

На къде върви автомобилният спорт у нас?

Проблеми от финансово естество, липса на закон за спорта и незаинтересованост от страна на властимащите са факторите, спъващи автомобилизма в България

Дори и за незапознатите с детайлно с автомобилните състезания е ясно, че това е един от най-скъпите спортове, както по света, така и у нас. Наличието на

не е тайна, че повечето от автомобилите, участващи в рогните шампионати са сглобявани в „час по трудово“, а за моралното им оставяне няма смисъл да се го-

Нека потърсим причините за това.

Основните приходи на отделните автомобилни клубове и пилоти идват от рекламодателите, същите тези рекламодатели, които търсят ефект от влагането на финансите си, а не биха се задоволили просто с изхарчването им. В един толкова атрактивен спорт като автомобилния това не би трябвало да е проблем. За информация ще споменем само, че най-слабо посещаваните състезания от „пустовия“ шампионат събират около десетхилядна публика. В същото това време обаче налице са две сериозни спънки в развитието на спорта - липсата на закон, който да облекчи рекламодателите и несериозното медийно отразяване на отделните надпревари. Повече от логично и очевидно е, че ако се приеме закон, който да позволява на даден рекламодател да ползва данъчни облекчения за спонсорирането на клубове или отделни състезатели (както всъщност е в „цивилизованите“ гържави), то това би гало сериозен тласък в развитието на този и другите спортове. Същевременно, много от медиите ни отразяват спортни събития, провели се на хиляди километри от България и незасягащи интересите на повечето от зрител-



ката аудитория. Дали играта на голф на г-н Х в Хавай вълнува средностатистическия българин повече, отколкото шоуто, което правят автомобилните състезатели в България? Не е ли по-добре да наблегнем на рогните шампионати и така да осмислим активното рекламиране в отделните спортове, помагайки им да се развият в национален и световен мащаб?

Още един сериозен фактор, участващ в живота и оцеляването на автомобилизма е Българската Федерация по Автомобилен Спорт (БФАС). На теория това е ръководен орган, чиято основна цел е

погнотомането на състезателите и осигуряването на сериозни възможности за развитието им, но на практика дали е така? Това обаче е тема на друг материал.

Проблемите в автомобилизма с марка BG не се изчерпват само с това. Темата е безкрайна и не би могла да се представи пълно в една статия. Но не е ли време ръководните органи, властимащите и така наречените „рагетели за спорта“ да си зададат въпроса: „Докога активните ни състезатели ще устискат „на акумулатори“ и всъщност къде трябва да е тяхната борба - на трасето или в битка за финансово оцеляване?“



финанси до голяма степен определя конкурентността и развитието на тази атракция в национален и международен мащаб. За никого

вори. Оттук идва и незадоволителното представяне на нашите пилоти като класирани и резултати в международните състезания.



Формула 1

Renault стартират с проблеми

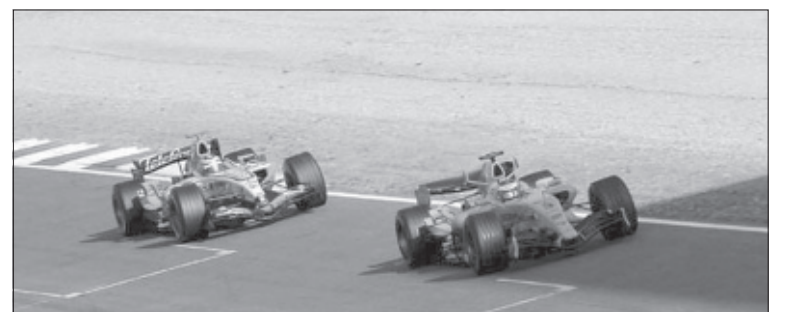
Представянето на новия болид на Renault за сезон 2006 придоби горчив вкус, след като световният шампион Фернандо Алонсо и шефът на тима Патрик Фауре не можаха да изяснят отношенията помежду си. На тържеството испанецът сподели, че шефовете на Renault не са направили необходимото, за да го задържат при тях. „Не става дума само за пари. Става

дума за бъдещето ми в този отбор, но явно такава вече няма“, заяви Алонсо.

„Фернандо никога не е дискутирал този въпрос с нас. Ако беше ни споменал със сигурност щяхме да намерим решение на проблема. Имаме договор с него до 2007 година и не считах за нужно да мисля какво ще стане след две години, но явно Алонсо не е на моето мнение“, изрази становището си по пробле-

ма боест на Renault.

На презентацията в Монте Карло президентът Карлос Гона отхвърли появилите се информации, че концернът ще напусне Формула 1 след края на 2006 година. „Имаме договор за доставка на двигатели до 2008 година. Много е рано да мислим какво ще стане след това, но ускам да добавя, че засега сме изключително доволни от постигнатите успехи и



със сигурност за момента не мислим за каквото и да било оттегляне“.

Тази година световният шампион при пилотите Фернандо Алонсо ще кара с номер едно, а отново ще му партнира Джанкарло Фисикела. Трети пилот и теслов

състезател ще бъде новият Хайки Ковалайнен от Финландия. Според слуховете Алонсо е преговарял с отбора на McLaren-Mercedes за евентуалното му премиване при „Сребърните“ след изтичането му на контракта с Renault.