



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

VETTURA ALFA ROMEO GIULIA SPRINT GTA

Casa costruttrice	ALFA ROMEO	Modello	GIULIA SPRINT GTA
N° di serie	autotelaio	613.001 g.s.	Costruttore
		752.501 g.d.	Alfa Romeo
	motore	AR 00502/A	Costruttore
		Alfa Romeo	
Cilindrata motore	1570	cm ³	95,8
			cu.in

La costruzione del modello descritto nella presente scheda è iniziata nell'anno _____ e la serie minima di _____ esemplari identici e conformi alle caratteristiche qui riportate, è stata raggiunta il _____



Foto A - 3/4 anteriore vettura.

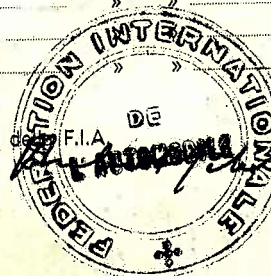
Il modello descritto su questa scheda è stato oggetto delle seguenti estensioni d'omologazione:

VARIANTI			
Data	Omolog. N°	N° fogli	
»	»	»	»
»	»	»	»
»	»	»	»
»	»	»	»

EVOLUZIONI NORMALI DEL TIPO			
Data	Omolog. N°	N° fogli	
»	»	»	»
»	»	»	»
»	»	»	»
»	»	»	»

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



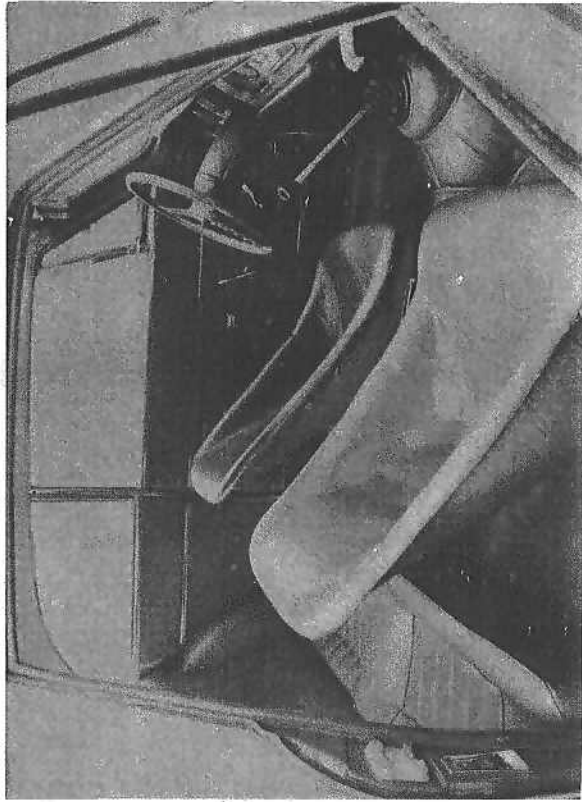


Foto C - Interno vettura (con vista cruscotto e porte aperte o tolte).

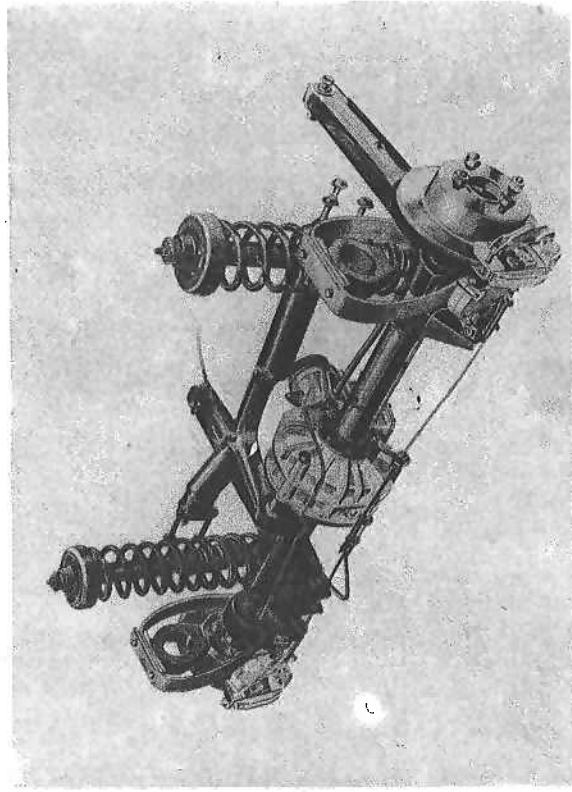


Foto E - Sospensione posteriore completa (senza ruote, smontata dalla vettura).

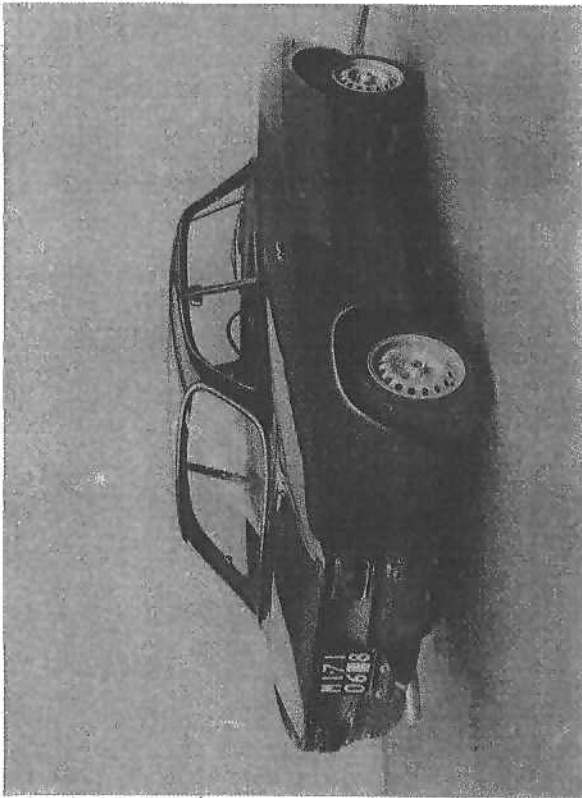


Foto B - 3/4 posteriore vettura.

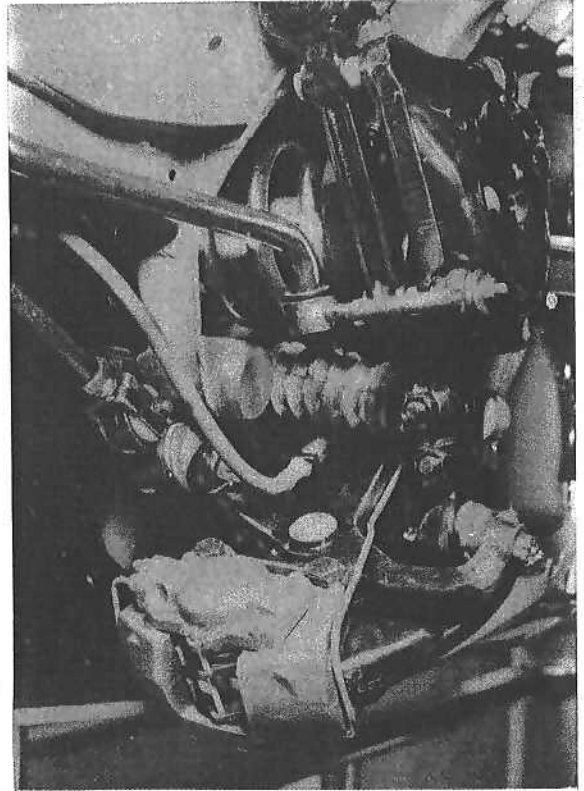


Foto D - Sospensione anteriore completa (senza ruote, smontata dalla vettura).

Timbro e firma della C.S.A.I.

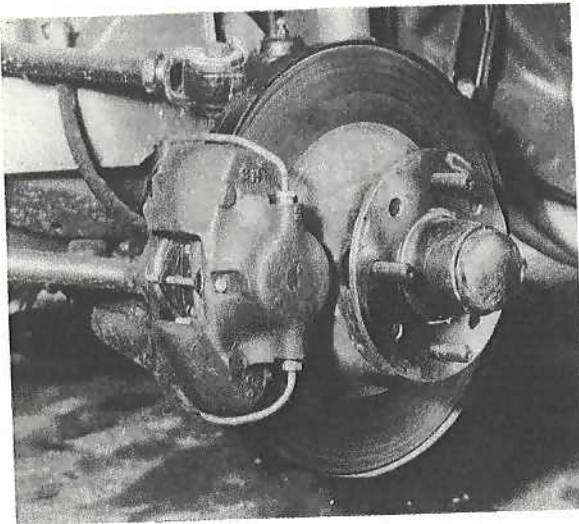


Foto F - Freno anteriore (senza tamburo).

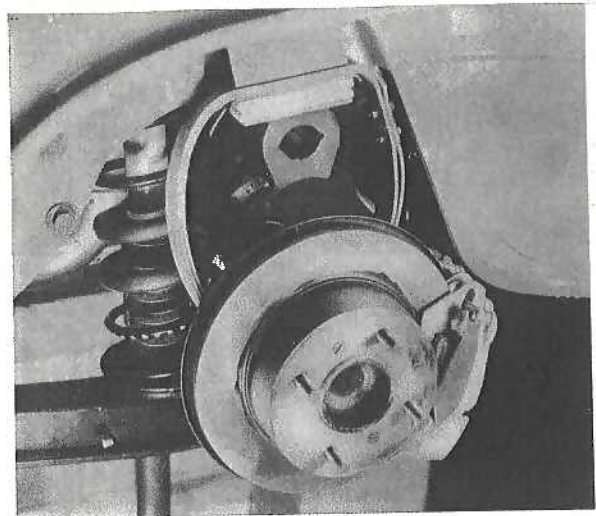


Foto G - Freno posteriore (senza tamburo).

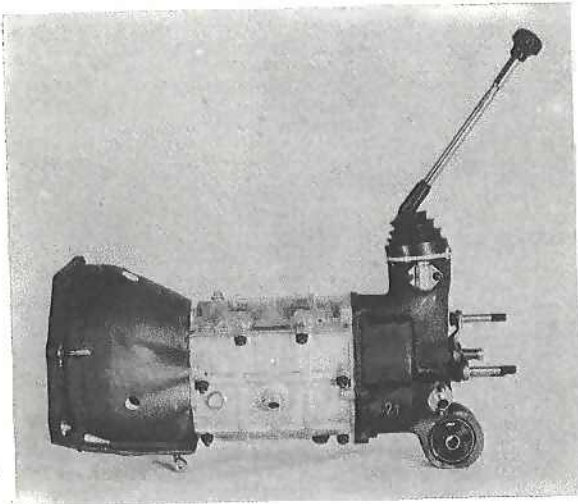


Foto H - Scatola del cambio (di profilo).

Foto I - Silenziatore di scarico (dopo il collettore).

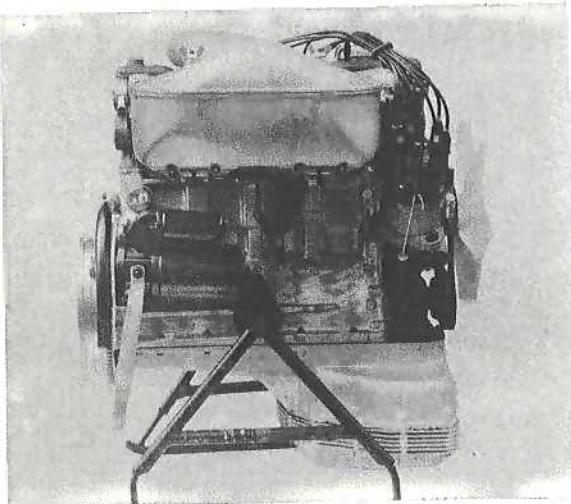


Foto J - Vista lato destro del motore, con accessori (di profilo, con frizione, privo di cambio e filtro aria).

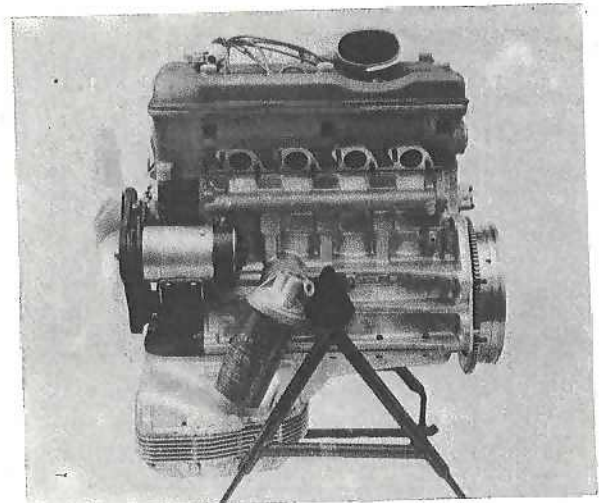


Foto K - Vista lato sinistro del motore, con accessori (di profilo, con frizione, privo di cambio e filtro aria).

Timbro e firma della C.S.A.I.

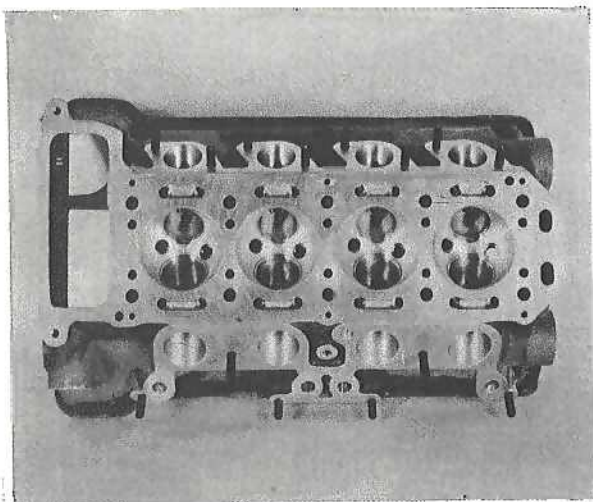


Foto L - Camera di scoppio.

Foto M - Stantuffo.

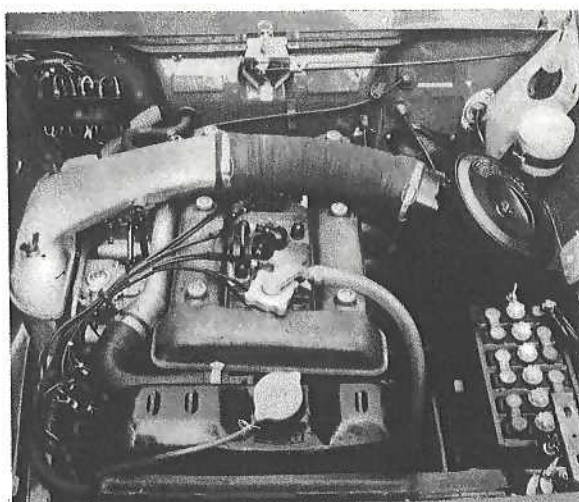


Foto O - Vista dall'alto del motore montato su vettura (con cofano aperto o tolto).

Foto N - Carburatore (lato collettore).

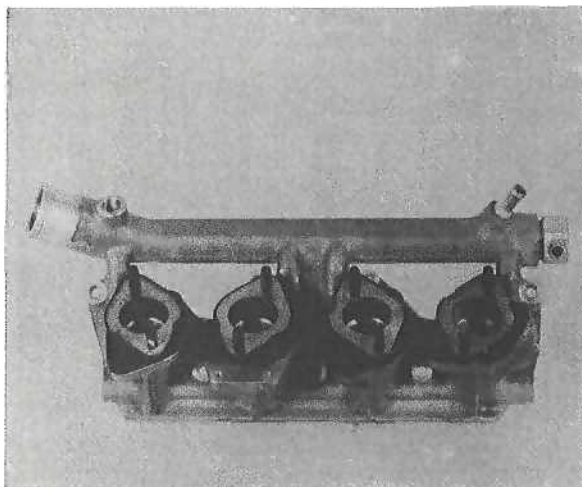


Foto P - Collettore d'aspirazione.

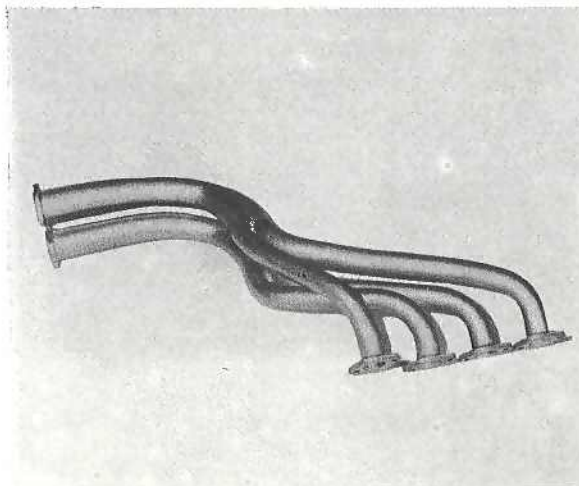
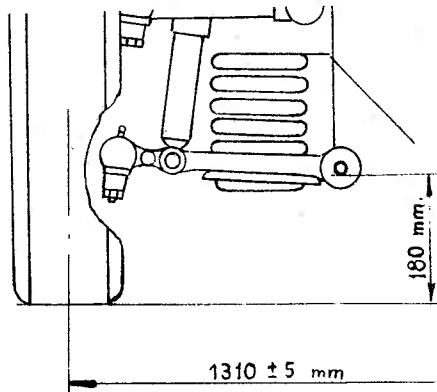


Foto Q - Collettore di scarico.

Timbro e firma della C.S.A.I.

DIMENSIONI E CAPACITÀ:

1. Passo	2350	mm	92,5	in
2. Carreggiata anteriore (*)	1.310	mm	51,6	in
3. Carreggiata posteriore (*)	1.270	mm	50	in



4. Lunghezza totale della vettura	397	cm	156,3	in		
5. Larghezza totale della vettura	158	cm	62,2	in		
6. Altezza totale della vettura	132	cm	52	in		
7. Capacità serbatoio benzina (compresa riserva)	46	litri	12,15	gals US	10,11	gals GB
	4	o 90	o 23,78	o 19,80		
8. Numero di posti	4					
9. Peso totale della vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, con gli accessori e finiture indicate nella presente scheda, ma senza carburante ed attrezzi	760	kg	14,96	cwt		
			1.676	lbs		

AUTOTELAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C):

20. Tipo di struttura:	monoscocca.		
21. Struttura monoscocca, materiale	acciaio e alluminio		
Struttura con telaio indipendente:	22. Materiale telaio	—	
	23. Materiale carrozzeria	—	
24. Numero porte	2	Materiale alluminio	
25. Materiale cofano motore	alluminio	26. Materiale cofano portabagagli	alluminio
27. Materiale lunotto posteriore	cristallo	28. Materiale parabrezza	cristallo
29. Materiale vetri porte anteriori	plexiglas	30. Materiale vetri porte posteriori	—
31. Sistema d'apertura vetri porte	discendente		
32. Materiale vetri laterali posteriori	plexiglas		

TABELLA DI CONVERSIONE

1 in (pollice) = 2,54 cm	1 qt US (1/4 di gallone US) = 0,9464 lt
1 ft (piede) = 30,4794 cm	1 pt GB (1/8 di gallone GB) = 0,568 lt
1 sq.in (pollice ²) = 6,452 cm ²	1 gal GB (gallone GB) = 4,546 lt
1 cu.in (pollice ³) = 16,387 cm ³	1 gal US (gallone US) = 3,785 lt
1 lb (libbra) = 453,593 g	1 cwt (1/20 di long ton) = 50,802 kg

Timbro e firma della C.S.A.I.

ACCESSORI E FINITURE:

38. Riscaldamento interno: ~~si~~ / no 39. Condizionamento: ~~si~~ / no 40. Ventilazione: si / ~~no~~
 41. Sedili anteriori: tipo e rivestimento _____
 42. Peso unitario sedile anteriore (con schienale, guide e supporti) 15 ± 1 kg 33,1 ± 2,2 lbs
 43. Sedile posteriore: tipo e rivestimento similpelle
 44. Paraurti anteriore: materiale _____ peso _____ kg _____ lbs
 45. Paraurti posteriore: materiale _____ peso _____ kg _____ lbs

RUOTE:

50. Tipo a disco 51. Peso unitario cerchione 4/5 kg 8,8/11 lbs
 52. Sistema di fissaggio a dadi
 53. Diametro del cerchione 355,5 mm 14 in
 54. Larghezza del cerchione 152,5 mm 6 in

STERZO:

60. Tipo globoidale a rullo - a circolazione di sfere 61. Servosterzo: ~~si~~ / no
 62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi 3,7 ca 63. Idem con servosterzo _____

SOSPENSIONI:

70. Sospensione anteriore (foto D), tipo indipendente
 71. Tipo di molla elica 72. Stabilizzatore _____
 73. Numero di ammortizzatori 2 74. Tipo telescopici
 78. Sospensione posteriore (foto E), tipo ponte rigido
 79. Tipo di molla elica 80. Stabilizzatore _____
 81. Numero di ammortizzatori 2 82. Tipo telescopici

FRENI (foto F e G):

90. Sistema a disco 91. Servofreno, tipo _____
 92. Numero pompe 1

93. Numero di cilindretti per ruota

94. Diametro interno

Freni a tamburo

95. Diametro interno

96. Lunghezza guarnizioni

97. Larghezza guarnizioni

98. Numero ganasce per freno

99. Superficie frenante per freno

Freni a disco

100. Diametro esterno

101. Spessore del disco

102. Lunghezza pattino d'attrito

103. Larghezza pattino d'attrito

104. Numero dei pattini per freno

105. Superficie frenante per freno

Anteriori				Posteriori			
2				1			
47,625	mm	1,7/8	in	11,11	mm	7/16	in
	mm		in		mm		in
	mm		in		mm		in
	mm		in		mm		in
	mm ²		sq.in		mm ²		sq.in
266	mm	10,47	in	246	mm	9,68	in
9,525	mm	3/8	in	9,525	mm	3/8	in
50,6	mm	1,99	in	57	mm	2,24	in
52	mm	2,05	in	33,5	mm	1,32	in
		2				2	
5150	mm ²	7,99	sq.in	3650	mm ²	5,66	sq.in

Timbro e firma della C.S.A.I.

MOTORE:

130. Ciclo 4 tempi 131. Numero di cilindri 4 132. Disposizione in linea
 133. Diametro 78 mm 3,07 in. 134. Corsa 82 mm 3,1 in
 135. Cilindrata per cilindro 392,5 cm³ 23,95 cu.in. 136. Cilindrata totale 1570 cm³ 95,8 cu.in
 137. Materiale gruppo cilindri alluminio 138. Materiale canne ghisa
 139. Materiale testa cilindri alluminio Numero teste 1
 140. Luci di aspirazione testa cilindri: numero 4
 141. Luci di scarico testa cilindri: numero 4
 142. Rapporto di compressione _____ 143. Volume camera di scoppio _____ cm³ _____ cu.in
 144. Materiale stantuffo _____ 145. Numero anelli _____
 146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo _____ mm _____ in
 147. Albero motore: ~~secco~~/fucinato. 148. Tipo albero motore integrale
 149. Numero supporti albero motore 5
 150. Materiale cappello supporti albero motore alluminio
 151. Sistema lubrificazione: olio nella coppa / ~~coppa a secco~~
 152. Capacità: coppa / serbatoio 6 ca litri 10,56 pts GB 6,36 quarts US
 153. Radiatore olio: si 154. Sistema raffreddamento olio acqua
 155. Capacità circuito di raffreddamento 7 ca litri 12,32 pts GB 7,4 quarts US
 156. Diametro ventilatore _____ cm _____ in. 157. Numero pale ventilatore _____

Cuscinetti:

158. Albero motore, tipo a guscio sottile diametro 60 mm 2,36 in
 159. Testa di biella, tipo a guscio sottile diametro 50 mm 1,97 in

Pesi:

160. Volano nudo _____ kg _____ lbs
 161. Volano con frizione (parte rotante) _____ kg _____ lbs
 162. Albero motore _____ kg _____ lbs
 163. Biella _____ kg _____ lbs
 164. Stantuffo con anelli e perno _____ kg _____ lbs

MOTORE CICLO A 4 TEMPI:

170. Numero alberi ad eccentrici 2
 171. Posizione alberi ad eccentrici _____ in testa
 172. Sistema comando alberi ad eccentrici _____ catene
 173. Sistema comando valvole _____ bicchierini

Timbro e firma della C.S.A.I.

ASPIRAZIONE (vedere pag. 4):

180. Materiale collettore d'aspirazione alluminio
 181. Diametro esterno valvole 45 mm 1,772 in
 182. Alzata massima valvole mm in
 183. Numero molle per valvola 2 184. Tipo molla
 185. Numero valvole per cilindro 2
 186. Giuoco valvole a freddo mm in
 187. Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il giuoco indicato) gradi
 188. Fine aspirazione dopo il p.m.i. (con il giuoco indicato) gradi
 189. Filtro aria: ~~ad olio~~ / a secco. Cartuccia: si / no.

SCARICO (vedere pagina 4):

195. Materiale collettore di scarico lamiera acciaio saldato
 196. Diametro esterno valvole 41 mm 1,614 in
 197. Alzata massima valvole mm in
 198. Numero molle per valvola 2 199. Tipo molla
 200. Numero valvole per cilindro 2
 201. Giuoco valvole a freddo mm in
 202. Inizio scarico prima del p.m.i. (con giuoco indicato) gradi
 203. Fine scarico dopo il p.m.s. (con il giuoco indicato) gradi

CARBURAZIONE (foto N):

210. Numero di carburatori 2 211. Tipo doppio corpo orizzontale
 212. Marca 213. Modello
 214. Numero condotti per carburatore 2
 215. Diametro ~~condotto~~ / condotti all'uscita del carburatore mm in
 216. Diametro minimo dei diffusori mm in

INIEZIONE (se prevista):

220. Marca pompa 221. Numero stantuffi
 222. Modello e tipo pompa 223. Numero iniettori
 224. Sistemazione iniettori
 225. Diametro condotto d'alimentazione nel punto di sezione minima mm in

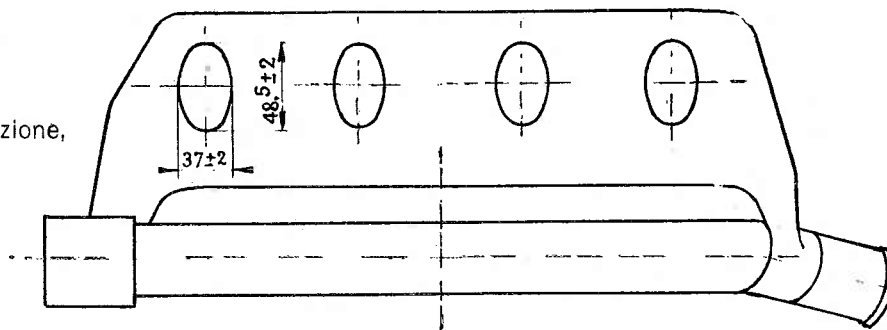
ACCESSORI DEL MOTORE:

230. Pompa carburante: elettrico 231. Numero pompe 2
 232. Sistema accensione, tipo a spinterogeno 233. Numero distributori 1
 234. Numero bobine 2 235. Numero candele per cilindro 2
 236. Generatore, tipo: dinamo / alternatore Numero previsto dal costruttore 1
 237. Sistema di trascinamento a cinghia 238. Tensione 12 volt
 239. Numero batterie 1 240. Sistemazione anteriore
 241. Tensione 12 volt

Timbro e firma della C.S.A.I.

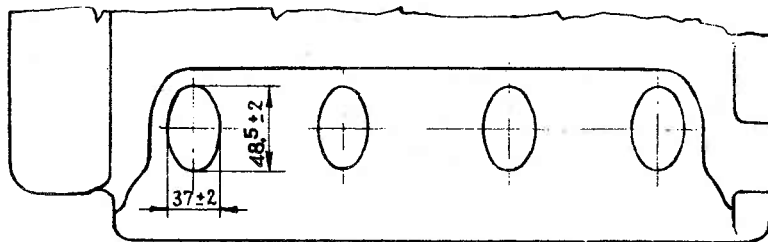
Disegno luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



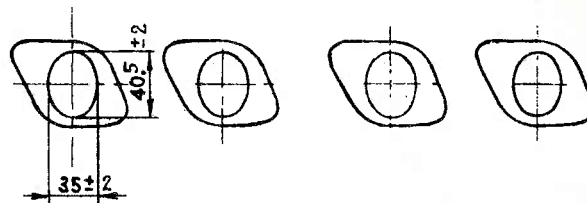
Disegno luci d'aspirazione, testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



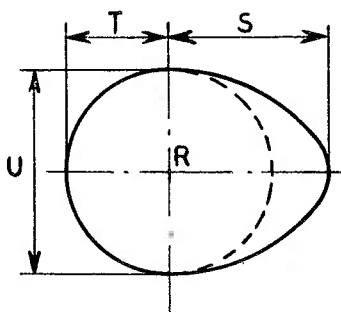
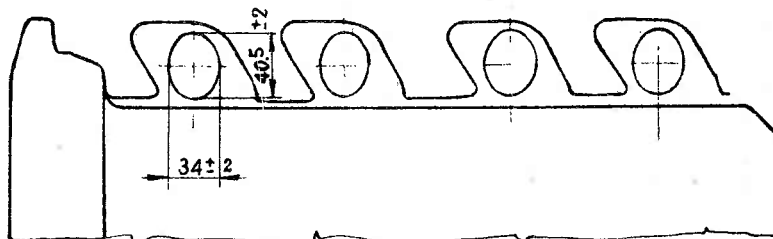
Disegno luci collettori di scarico, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



Disegno luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



R = Centro albero ad eccentrici.

Eccentrico d'aspirazione:

S = mm in
 T = mm in
 U = mm in

Eccentrico di scarico:

S = mm in
 T = mm in
 U = mm in

Timbro e firma della C.S.A.I.

PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):

250. Potenza del motore Cv a giri/min
 251. Regime massimo giri/min Potenza corrispondente Cv
 252. Coppia massima kgm a giri/min
 253. Velocità massima della vettura km/h

TRASMISSIONE

FRIZIONE:

260. Tipo monodisco a secco 261. Numero di dischi 1
 262. Diametro 20 mm 7,87 in
 263. Diametro delle guarnizioni } interno 13 mm 5,12 in
 } esterno 20 mm 7,87 in
 264. Sistema di comando meccanico

CAMBIO DI VELOCITÀ (foto H):

270. Cambio con comando a mano: Casa costruttrice Alfa Romeo
 271. Numero di marce avanti 5 272. Numero di marce avanti sincronizzate 5
 a leva centrale
 273. Sistemazione del comando
 274. Cambio automatico: Casa costruttrice tipo
 275. Numero di marce avanti 276. Sistemazione del comando

277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano/automatico			
	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti
1 ^a	2,54	$\frac{30}{23} \times \frac{35}{18}$			2,33	$\frac{30}{23} \times \frac{34}{19}$		
2 ^a	1,70	$\frac{30}{23} \times \frac{30}{23}$			1,58	$\frac{30}{23} \times \frac{29}{24}$		
3 ^a	1,26	$\frac{30}{23} \times \frac{26}{27}$			1,21	$\frac{30}{23} \times \frac{25}{27}$		
4 ^a	1	—			1	—		
5 ^a	0,79	$\frac{30}{23} \times \frac{20}{33}$			0,88	$\frac{30}{23} \times \frac{21}{31}$		
6 ^a	—							
RM	3,01	$\frac{30}{23} \times \frac{30}{13}$			3,01	$\frac{30}{23} \times \frac{30}{13}$		

278. Moltiplicatore (overdrive): tipo
 279. Velocità in marcia avanti, con moltiplicatore km/h m/h
 280. Rapporto di moltiplicazione

PONTE POSTERIORE:

290. Tipo ponte ipoide 291. Tipo differenziale a ingranaggi conici
 292. Tipo ponte autobloccante (se previsto)
 293. Rapporto coppia di riduzione $\frac{4,555}{5,125} / 1$ Numero denti $\frac{9}{8} / 41$

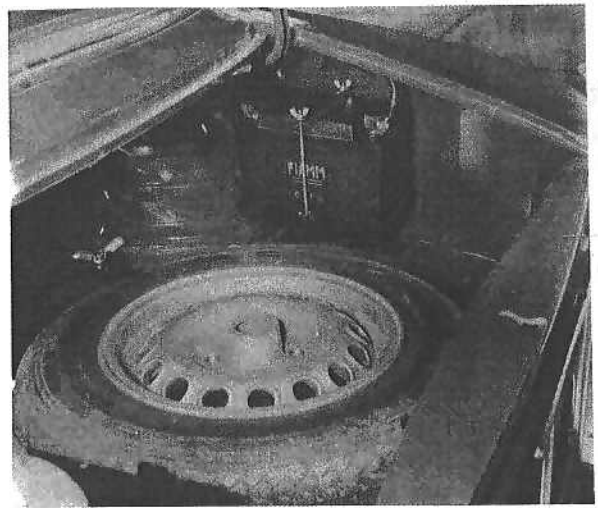
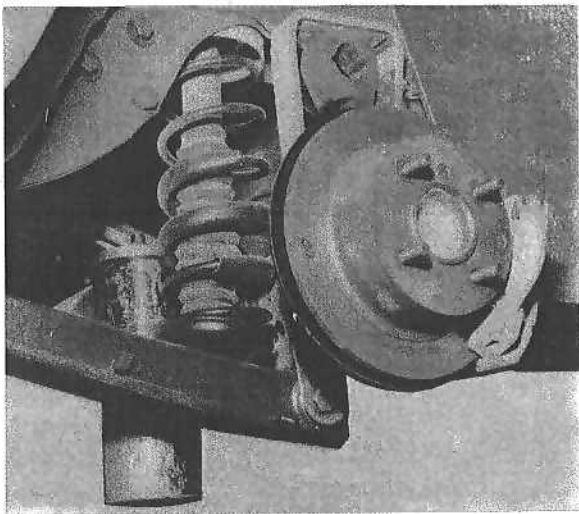
Timbro e firma della C.S.A.I.

IMPORTANTE - Quando una vettura è stata inclusa nel **gruppo 2 (Turismo)** o **gruppo 3 (Gran Turismo)** non deve essere controllata la conformità della stessa ai seguenti punti e fotografie della presente Scheda di Omologazione: 41, 72, 80, 91, 142, 143, 144, 145, 146, 153, 156, 157, 160, 161, 162, 163, 164, 182, 184, 186, 187, 188, 189, 199, 201, 202, 203, 212, 213, 215, 216, 222, 225, 230, 250, 251, 252, 253, e le fotografie I, M ed N. Quando si tratti d'una vettura inclusa nel **gruppo 4 (Sport)** solamente i punti e le fotografie seguenti devono essere controllati durante la verifica tecnica del veicolo: 1, 2, 3, 9, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 70, 71, 78, 79, 90, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 147, 148, 149, 150, 158, 159, 170, 171, 172, 173, 185, 200, 270, 271, 274, 275, 290, 291, 292, e le fotografie A, B, D, E, F, G, H, J, K, ed O.

ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI montati in serie e fornibili a richiesta (devono essere indicati i numeri dei punti ai quali si riferiscono gli stessi):

Dalla vettura AR 613997 sono state apportate le sottocelencate modifiche che sono anche effettuabili a richiesta sulle vetture precedenti:

- 70 - Sospensione anteriore: è stata modificata la distanza fra i centri dei fusi a snodo.
- 78 - Sospensione posteriore:
 - è stato modificato l'ancoraggio trasversale del ponte posteriore
 - sono stati aggiunti due ammortizzatori idraulici dinamici. (V. foto)



- 240 - La posizione della batteria è stata spostata dalla parte anteriore alla parte posteriore (vano portabagagli. (V. Foto)
- 260 - La frizione è stata sostituita con una di tipo rinforzato dello stesso sistema.
- 270 - Cambio: è stato modificato il tipo del silentblock a sostegno del cambio.

54 — A richiesta cerchi da:

- 5½ « (carreggiata ant. 1310 mm. post. 1270 mm.)
- 6½ « (carreggiata ant. 1323 mm. post. 1283 mm.)
- 7 « (carreggiata ant. 1335 mm. post. 1295 mm.)

ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI montati in serie e fornibili a richiesta (devono essere indicati i numeri dei punti ai quali si riferiscono gli stessi):

277 — A richiesta rapporti cambio:

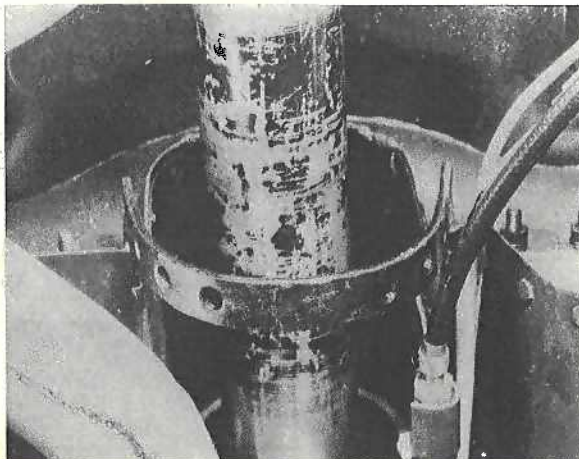
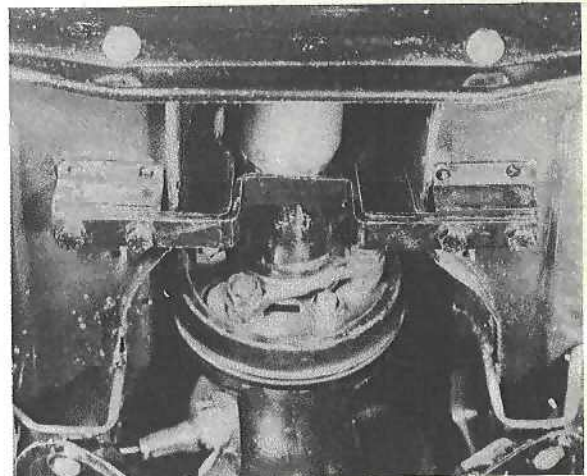
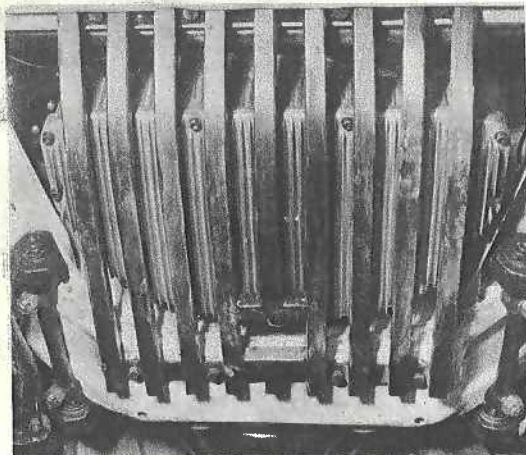
277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano/automatico			
	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti
1 ^a	2,54	$\frac{30}{23} \times \frac{35}{18}$			2,76	$\frac{30}{23} \times \frac{36}{17}$	3,30	$\frac{30}{23} \times \frac{38}{15}$
		$\frac{30}{23} \times \frac{30}{23}$				$\frac{30}{23} \times \frac{32}{21}$		
2 ^a	1,70	$\frac{30}{23} \times \frac{26}{27}$			1,78	$\frac{30}{23} \times \frac{22}{26}$	1,99	$\frac{30}{23} \times \frac{27}{26}$
		$\frac{30}{23} \times \frac{21}{32}$				$\frac{30}{23} \times \frac{20}{33}$		
3 ^a	1,26	$\frac{30}{23} \times \frac{30}{13}$			1,30	$\frac{30}{23} \times \frac{30}{13}$	1,35	$\frac{30}{23} \times \frac{30}{13}$
		$\frac{30}{23} \times \frac{30}{13}$				$\frac{30}{23} \times \frac{30}{13}$		
4 ^a	1				1			
5 ^a	0,86	$\frac{30}{23} \times \frac{21}{32}$			0,82	$\frac{30}{23} \times \frac{20}{32}$	0,79	$\frac{30}{23} \times \frac{20}{33}$
		$\frac{30}{23} \times \frac{30}{13}$				$\frac{30}{23} \times \frac{30}{13}$		
6 ^a	—				—			
RM	3,01	$\frac{30}{23} \times \frac{30}{13}$			3,01	$\frac{30}{23} \times \frac{30}{13}$	3,01	$\frac{30}{23} \times \frac{30}{13}$

292 - A richiesta differenziale a scorrimento limitato (limited slip)

293 A richiesta rapporti ponte:

5,86/1 (7/41); 4,10/1 (10/41); 3,728/1 (11/41); 5,375/1 (8/43); 4,78/1 (9/43); 3,91/1 (11/43).

A richiesta protezioni previste per terreni accidentati (v. foto)





15 Marzo 1966

Omologazione FIA N° 1395

Omologazione CSAI N° AR 29

Supplemento alla Scheda di omologazione secondo
l'allegato J del Codice Sportivo Internazionale
categoria TURISMO

Casa costruttrice: ALFA ROMEO

Modello: GIULIA SPRINT GTA

Dimensioni e capacità:

7 - Capacità serbatoio benzina

Il serbatoio maggiorato di 90 litri complessivi e la sua
applicazione con relativo foro di uscita sono quelle ri-
sultanti dalle fotografie sottoriprodotte.



Alfa Romeo

Dicembre 1966
Valida dall' 1 gennaio 1967



Omologazione F.I.A. No1395 c/v
Omologazione C.S.A.I. NoAR 29
Gruppo. 2 Turismo

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

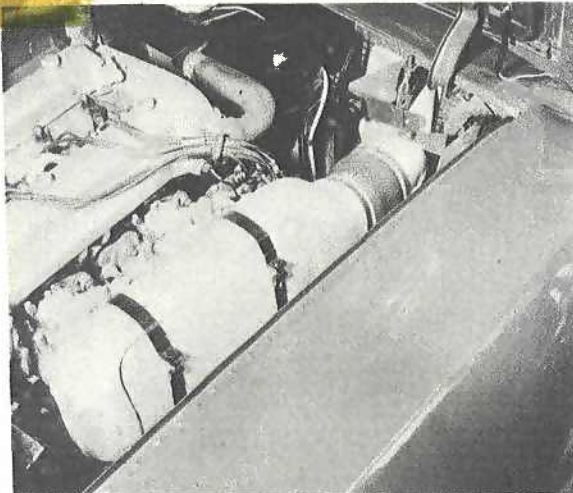
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Supplemento alla Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

VEETTURA ALFA ROMEO GIULIA SPRINT GTA

Pagina 8 - accessori del motore



Fotografia illustrativa del cassoncino carburatori e della presa d'aria aerodinamica.

Pagina 5 - dimensioni e capacità

N° 7 - a richiesta serbatoio carburante da 60 litri numero di catalogo 105.32.32.010.04; relativo tappo per bocchettone introduzione carburante 105.32.32.018.04.

ACI	La presente scheda è	CSAI	è	C
	in conformità di			S
	verificata dal giudice sportivo			A
	alla C.S.I.			I

[Handwritten signature]





Omologazione F.I.A. N° ... 1395.D/V

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 2

Vettura Turismo

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ALFA ROMEO Modello GIULIA SPRINT GTA

N° di serie d'inizio delle modifiche (2) descritte { autotelai
motore

Data di applicazione delle modifiche Maggio 1967

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

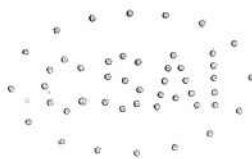
La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1 luglio 1967 Lista 16/4

Descrizione delle modifiche:

Parafanghi posteriori: a richiesta, aggiunta di codolini N. catalogo 105.32.54.004/005.00.
I codolini si fissano ai parafanghi con 22 rivetti Ø 3,2 mm. in alluminio a testa tonda.
Con l'applicazione dei codolini, la larghezza della vettura nella sezione trasversale sull'asse delle ruote posteriori risulta di: 1560 mm.; 61,5 in.



Omologazione F.I.A. N° 1395/5/1E

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 2

Vettura Turismo (1000 Esemplici)



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ALFA ROMEO Modello GIULIA SPRINT GTA

N° di serie d'inizio delle modifiche (*) descritte { autotelaio AR. 848.001
motore

Data di applicazione delle modifiche 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

invariata

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~variante~~ / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1 gennaio 1968 Lista 1968/1

Descrizione delle modifiche:

DIMENSIONI E CAPACITA'

- 2 - Carreggiata anteriore: 1324 mm ; 52,12 in
- 3 - Carreggiata posteriore: 1274 mm ; 50,15 in

SOSPENSIONI

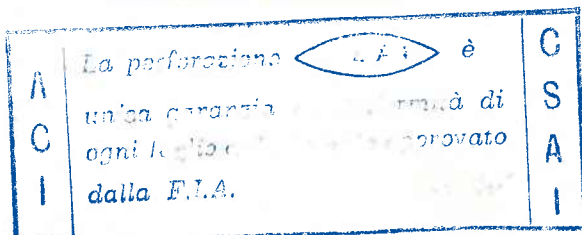
Variato attacco barra stabilizzatrice, mozzo anteriore, fusi a snodo, leve superiori (ved. foto).

FRENI

Variati freni e dischi anteriori e posteriori (ved. foto).

%

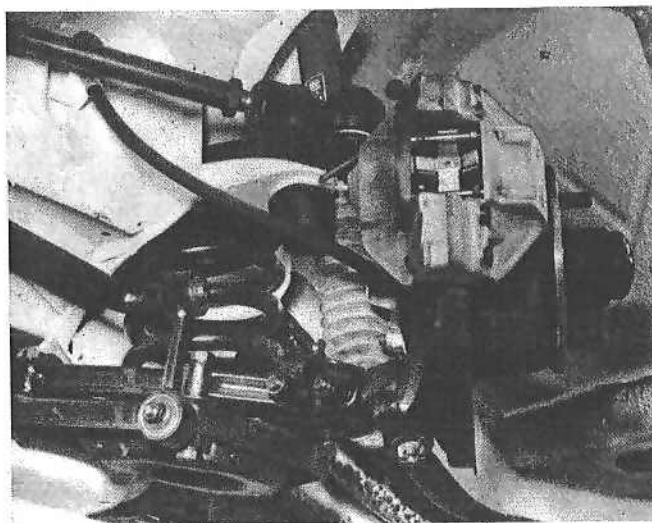
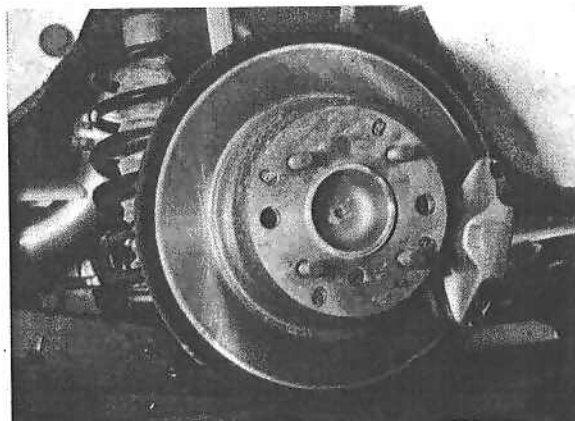
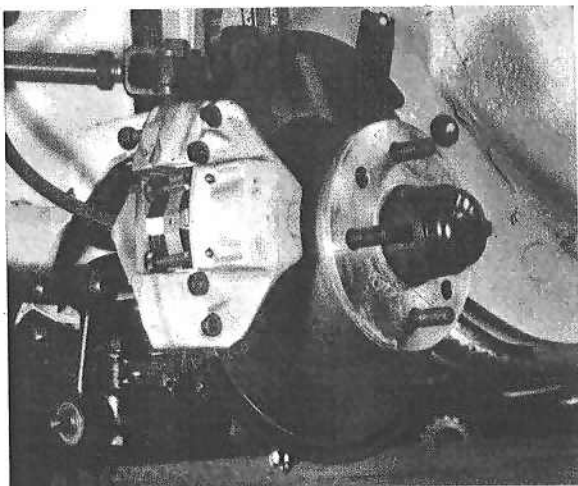
Timbro e firma della C.S.A.I.



Timbro e firma della F.I.A.

[Handwritten signature]

	Anteriori	Posteriori
94 - Diametro cilindretti	48 mm ; 1,89 in	30 mm ; 1,181 in
100 - Diametro esterno disco	267 mm ; 10,52 in	267 mm ; 10,52 in
101 - Spessore del disco	11 mm ; 0,433 in	9,5 mm ; 0,374 in
102 - Lunghezza pattino d'attrito	61,7 mm ; 2,43 in	55,7 mm ; 2,19 in
103 - Larghezza pattino d'attrito	43 mm ; 1,69 in	38 mm ; 1,496 in
104 - Numero dei pattini per freno	2	2
105 - Superficie frenante per freno	50 cm ² ; 7,75 sq. in	40 cm ² ; 6,2 sq. in



Timbro e firma della C.S.A.I.



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ALFA ROMEO Modello GIULIA SPRINT GTA

N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio } applicabili a tutte le { motore } vetture prodotte

Data di applicazione delle modifiche 19.....

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

invariata

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

Omologazione valida dal 1 maggio 1968 19..... Lista 68/6

Descrizione delle modifiche:

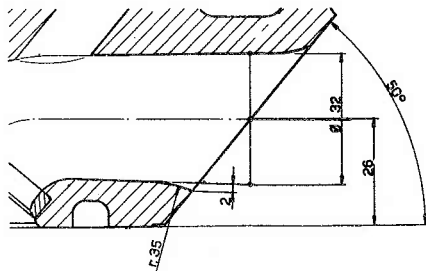
53/54 -

Cerchio lega leggera 6" x 15" - Peso kg 5,7.
Carreggiata anteriore - 1310 mm - post. 1270 mm

Dalla vettura n. telaio AR 848 001 :
Carreggiata anteriore - 1324 mm - post. 1274 mm

pag. 9 -

Luci d'aspirazione testa cilindri:

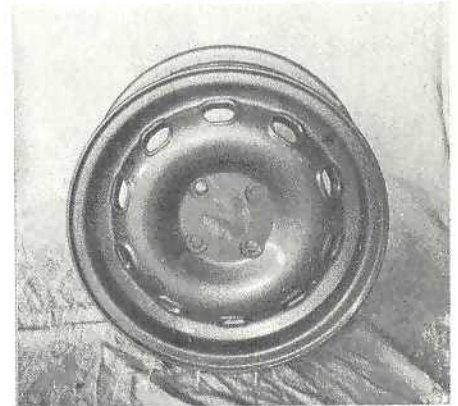


Tolleranza sui diametri: ± 1 mm

- A richiesta senza termostato.

Timbro e firma della C.S.A.I.

ACI stamp with text: La perforazione è unica garanzia di conformità di ogni foglio all'originale approvato dalla F.I.A.





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ALFA ROMEO Modello GIULIA SPRINT GTA

N° di serie d'inizio delle modifiche (*) descritte { autotelaio applicabili a tutte le
motore vetture prodotte

Data di applicazione delle modifiche 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

invariata

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

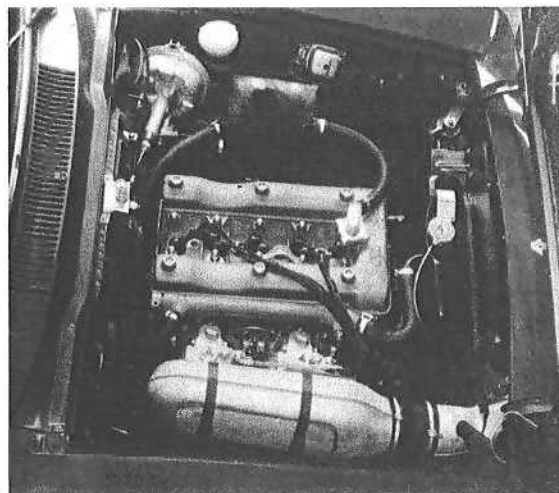
variante / ~~evoluzione normale del tipo~~


Omologazione valida dal 1 gennaio 1968 Lista 1968/1

Descrizione delle modifiche:

91 - Aggiunto servofreno a depressione (v.foto)

293 - A richiesta rapporti ponte 6,83/1 (6/41) ; 6,14/1 (7/43)



Timbro e firma della C.S.A.I.  è
C
S
A
I
unica garanzia di serietà di
ogni foglio all'originale approvato
dalla F.I.A.



Timbro e firma della F.I.A.





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ALFA ROMEO Modello Giulia Sprint GTA

N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio (applicabili a tutte le vetture prodotte) motore

Data di applicazione delle modifiche 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

invariata

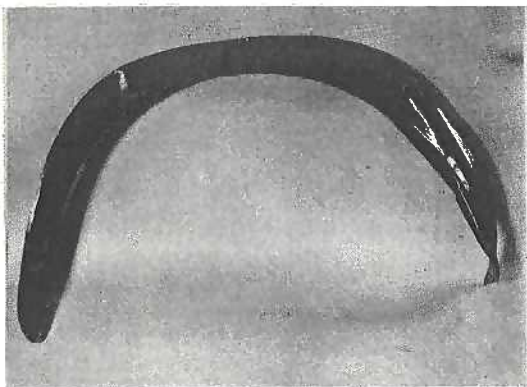
La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

Omologazione valida dal 1-1 1969 Lista 1969/1

Descrizione delle modifiche:

Parafanghi anteriori: a richiesta aggiunta di codolini n° di catalogo 1055954109/1000
I codolini si fissano ai parafanghi con 42 rivetti in alluminio a testa tonda
Con l'applicazione dei codolini la larghezza nella sezione trasversale anteriore risulta di 1640 mm. (vedere foto)



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Supplemento alla Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

VETTURA ALFA ROMEO GIULIA SPRINT GTA

Pagina 6 - accessori e finiture

n. 42 - Peso complessivo sedili anteriori (con schienali, guide e supporti)

15 ± 1 Kg 33,1 ± 2,2 lbs

Pagina 5 - dimensioni e capacità

n. 7 - Serbatoio da litri 90, con bocchettone d'ingresso carburante del diametro di mm. 49 (uguale a quello del serbatoio da litri 46) a livello del coperchio del baule e con controcoperchio

(Réservoir de 90 litres, avec goulotte du diamètre de mm. 49 - tel que celui du réservoir de 46 litres, avec contrebouchon à niveau du capot de coffre).

