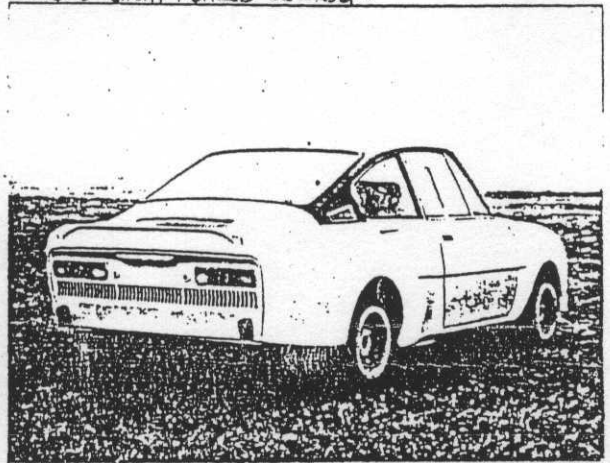
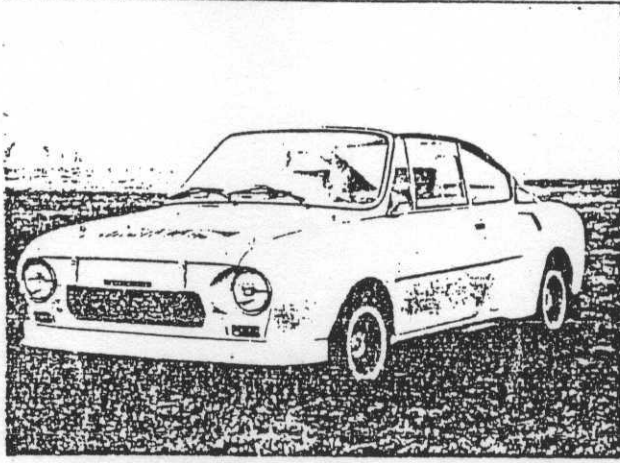


FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

KOHOLEGAENI KNÍHA ODPOVÍDÁJÍCÍ DOPATKU J MEZINÁRODNÍHO SPORTOVNÍHO KODEXU
 FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
 POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5
 PRO AUTOMOBILY SKUPINY 1 A 5
 BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL
 SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

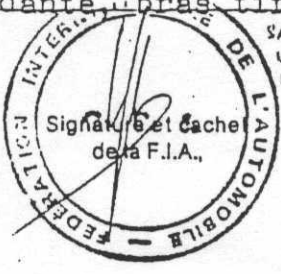
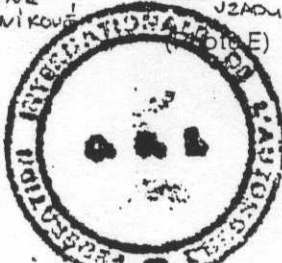
Constructeur/Manufacturer AZNP M.Boleslav Modèle / Model ŠKODA 130 RS
 YÝROBCE TYP
 Constructeur du châssis / Chassis Manufacturer AZNP Ml. Boleslav 1289 cm³
 VÝROBCE PODVOZKY
 Constructeur du moteur / Engine Manufacturer AZNP Ml. Boleslav
 VÝROBCE MOTORU
 Homologation valable à partir du / Recognition valid as from 1.6.76
 PLATNOST KOHOLEGAČE CD
 Modèle homologué en groupe 2 Numéro d'homologation 1676
 Model recognized in group 2 Recognition number
 KOHOLEGAČE ČÍSLO
 Photo A : voiture vue de 3/4 AV Photo B : voiture vue de 3/4 AR
 Photo A : 3/4 view of car from front Photo B : 3/4 view of car from rear
 FOTO A : ŠIKHÝ POHLED ZEPŘEDU FOTO B : ŠIKHÝ POHLED ZE ZADU



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / GENERAL CHARACTERISTICS :

- VŠEOBECNÝ POPIS
- Mode de construction : ~~construction séparée~~ / monocoque. pavillon en aluminium
 Type of car construction : ~~separate~~ / unitary construction. ~~aluminium~~ aluminium
 TYP KONSTRUKCE VOZU SAHONCENA ZAKLAD Z HLINÍKU
 - Matériau du châssis d'acier, aile en stratifié
 Material of chassis MATERIAL PODVOZKY Matériau de la carrosserie d'acier, aile en stratifié
 MATERIAL KAROSÉRIE MATERIAL KAROSÉRIE TRVANLIVÁ OCEL A LAMINÁT
 - Empattement droit 2400 Gauche 2400
 Wheelbase right ROZVOR VPRAVO Left ROZVOR VLEVO
 - Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AV 1670
 Width of bodywork measured at front axle ŠÍŘKA KAROSÉRIE MĚŘENA U PŘEDNÍ NÁPRAVY
 - Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AR 1620
 Width of bodywork measured at rear axle ŠÍŘKA KAROSÉRIE MĚŘENA U ZADNÍ NÁPRAVY
 - Longueur hors-tout avec pare-chocs 4020 Sans pare-chocs 4020
 Overall length with bumpers CELKOVÁ DÉLKA S NARAZNÍKY Without bumpers BEZ NARAZNÍKŮ
 - Type de suspension : AV indépendante trapézoïdale AR indépendante, bras tiré
 Type of suspension : Front indépendante trapézoïdale Rear indépendante, bras tiré
 TYP KONSTRUKCE VÝŘEDU SAHONSTATNĚ LICHOBĚŽNÍKOVĚ UZADU SAHONSTATNĚ UKOTVENĚ RÁMENC

Signature et cachet de l'autorité sportive nationale.



Pages 1 to 8 include necessary information for the scrupineering of cars for groups 2 and 4.

Marque / Make ŠKODA Modèle / Model ŠKODA 130 RS N° 1676
 ZNAČKA TYP

MOTEUR :

MOTOR

- 8) Cycle 4 temps
 POČET TAKTŮ 4 TAKT
- 9) Nombre et disposition des cylindres 4 en ligne
 Number and disposition of cylinders 4 VALVES U RADÉ
 POČET A UHÍSTĚNÍ VÁLCEV
- 10) Système de refroidissement à eau VODNÍ
 Cooling system CHLAZENÍ
- 11) Emplacement et position du moteur moteur en arrière de la voiture
 incliné de 30° à droite
 Location and position of engine MOTOR UZADU NAKLONĚN 30° DOPRAVA
 UHÍSTĚNÍ A POLOHA MOTORU
- 12) Matériau du bloc moteur aluminium
 Material of engine block HLINÍK
 MATERIÁL MOTOROVÉHO BLOKU
- 13) Roues motrices : AV - AR AR
 Drive wheels : Front - Rear ZADNÍ
 POHÁNĚNÁ KOLA : PŘEDNÍ - ZADNÍ
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses ensemble moteur-boîte
 Location of gear-box SPOLEČNĚ S MOTOROVÝM BLOKEM
 UHÍSTĚNÍ PŘEVODOVKY

CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / COACHWORK AND INTERIOR

- 20) Nombre de portes 2
 Number of doors POČET DVEŘÍ
- 21) Matériau des portes : AV aluminium AR
 Material of doors : Front HLINÍK Rear, ZADNÍ
- 22) Matériau du capot moteur stratifié
 Material of bonnet LAMINÁTOVÁ
 KAPOTA MOTORU
- 23) Matériau du capot coffre aluminium
 Material of boot lid HLINÍKOVÉ
 VÍKO ZAVAZADKOVÉHO PROSTORU
- 24) Matériau de la lunette AR verre trempé
 Material of rear window KALENÉ SKLO
 MATERIÁL ZADNÍHO OKNA
- 25) Matériau du pare-brise verre feuilleté
 Material of windscreen SKLO S FOLÍÍ
 PŘEDNÍHO OKNA
- 26) Matériau des glaces des portières AV matière plastique
 Material of front door windows PLASTICKÁ HMTA
 OKNA V PŘEDNÍCH DVEŘÍ
- 27) Matériau des glaces des portières AR
 Material of rear door windows
 OKNA ZADNÍCH DVEŘÍ
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV coulissant AR
 Sliding system of door windows Front DRAŽKOVÉ Rear
- 29) Matériau des glaces de custode matière plastique
 Material of rear quarter lights PLASTICKÁ HMTA
 MATERIÁL KEMČUJÍCÍCH SVĚTEL
- 30) Poids siège (s) AV. (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 14,3 kg
 Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car) HMTA S PŘEDNÍHO SEDADLA SPOLEČNĚ S VIBRAČNÍM A KOLEČKOVANÝM VNĚ VOSU
- 31) Matériau du pare-choc AV stratifié Poids 2,70 kg
 Front bumper material LAMINÁT Weight HMTA
- 32) Matériau du pare-choc AR gomme Poids 2,3 kg
 Rear bumper material GUMA Weight HMTA
- 33) Ventilation : oui non / yes no



DIRECTION / STEERING

RÍZENÍ

- 40) Type à vis et écrou
 TYP ŠNEKEM NÁTIČOVĚ
- 41) Servo-assistance _____
 SERVOŘÍZENÍ

SUSPENSION

PĚROVÁNÍ

- 45) Suspension AV (photo D) Type de ressort indépendante trapezoïdale, hélicoïdal
 Front suspension (photo D) Type of spring SAHOSSTATNÉ LICHOBÉŽNÍKOVĚ VÍJITÉ
 PŘEDNÍ ODPRUŽENÍ (FOTO D) TYP PRUŽIN
- 46) Nombre d'amortisseurs 1
 Number of shock absorbers
- 47) Suspension AR (Photo E) Type de ressort indépendante, bras tiré, hélicoïdal
 Rear suspension (Photo E) Type of spring SAHOSSTATNÉ VŮTVĚNĚ RAHENO VÍJITÉ
 ZADNÍ ODPRUŽENÍ (FOTO E) TYP PRUŽIN
- 48) Nombre d'amortisseurs 1
 Number of shock absorbers
- 49) Système de fixation des roues par 4 vis
 Method of fixation of wheels 4 ŠROUBY
 ZPŮSOB UPEVNĚNÍ KOL

FREINS - BRAKES

BRZDY

- 50) Système hydraulique
 Method of operation HYDRAULICKÉ
 SYSTEM
- 51) Servo frein (si prévu) Type : à depression
 Servo assistance (if fitted) Type : PODTLAKOVÁ
 SERVOŘÍZENÍ - POSILOVAČ TYP
- 52) Nombre de maîtres-cylindres 1
 Number of master-cylinders
 POČET HLAVNÍCH BRZDOVÝCH VÁLCOV

	AVANT / FRONT V PŘEDU	ARRIERE / REAR V ZADU
53) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel POČET BRZDOVÝCH VÁLCOV NA KOLO	1	1
54) Alésage Bore VĚTŠNÍ Ø Freins à tambour / Drum brakes	46	19
55) Diamètre intérieur Inside diameter VNITŘNÍ PRŮMĚR		230
56) Nombre de mâchoires par frein Number of shoes per brake POČET ŠLEPŮ NA BRZDU		2
57) Surface de freinage par frein Total area per brake CELKOVÁ BRZDOVÁ PLOCHA Freins à disques / Disc brakes KOTOUČKOVÉ BRZDY		18280 mm ²
58) Largeur des sabots Width of brake linings ŠÍŘKA BRZDOVÉHO PLOŠEM	47	
59) Nombre de sabots par frein Number of pads per brake POČET PĚŠŤEK BRZDOVÝCH	2	
60) Surface de freinage par frein Total area per brake	5700 mm ²	



(4)

Marque / Make ŠKODA Modèle / Model ŠKODA 130 RS N° 1676

MOTEUR / ENGINE

Motor

65) Alésage Bore 75,5

67) Course Stroke 72

68) Cylindrée totale Total cylinder-capacity 1289,364

69) Cylindrée maximum autorisée Maximum cylinder-capacity allowed 1299

70) Culasse : matériau Head : material fonte

71) Nombre Number 1

72) Type de vilebrequin Type of crankshaft en une pièce

Coulé / estampé Moulded / stamped estampé

73) Nombre de paliers de vilebrequin Number of crankshaft main bearings 3

74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin Maximum diameter of the big end journal 55

75) Tête de bielle : type Connecting rod big end type coussinets minces

diamètre 45

76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin Material of bearing cap fonte

77) Matériau du volant moteur Material of flywheel fonte

78) Matériau du vilebrequin Crankshaft material d'acier résistance 110-120 kp/mm²

79) Matériau de la bielle Connecting rod material d'acier

80) Système de graissage : carter sec - carter humide Lubrication system : dry-sump - oil in sump carter sec

81) Nombre de pompes à huile Number of oil pumps 2

Moteur 4 temps / 4 stroke engines

82) Nombre d'arbres à cames Number of camshafts 1

Emplacement Location dans le bloc cylindres

83) Système de commande Type of camshaft drive OHV

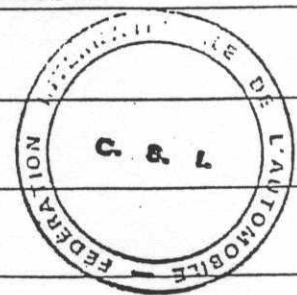
84) Système de commande des soupapes Type of valve operation resorts hélicoïdaux

85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre Number of inlet valves per cylinder 1

86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre Number of exhaust valves per cylinder 1

87) Nombre de distributeurs Number of distributors 1

88) Nombre de bougies par cylindre 1



TRANSMISSION AUX ROUES / DRIVE TRAIN
PŘEVODY (SPŮSKA + PŘEVODOVKA)

Embrayage / Clutch
 SPŮSKA

90) Nombre de disques 1
 Number of plates
 POČET DISKŮ

91) Système de commande hydraulique
 Method of operating clutch
 ZPŮSOB OVLÁDÁNÍ SPŮSKY HYDRAVLICKÝ

Boîte de vitesses / Gear-box
 PŘEVODOVKA

92) Contrôle manuel, marque ŠKODA
 Manual type, make
 RUČNÍ VÍROBA

93) Nombre de rapports AV 4
 Number of gear-box ratios forward
 POČET PŘEVODŮ VPŘED

94) Boîte automatique, marque _____
 Automatic, make

95) Nombre de rapports AV _____
 Number of gear-ratios forward
 POČET PŘEVODŮ VPŘED

96	Manuelle / Manual		-Automatique-		Supp. manuel /-Automatique-			
	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth
	PŘEVOD	POČET ZUBŮ						
1	3,8	10/30	3,08	12/37	3,08	12/37		
2	2,12	16/34	1,94	17/33	2,19	16/35		
3	1,41	22/31	1,35	23/31	1,57	21/23		
4	0,96	27/26	1,08	26/28	1,16	25/29		
5								
6								
M. AR / Rev. ZPÁTEČKA	3,27	11/36						

97) Surmultiplication type _____
 Overdrive type
 TYP RYCHLOBĚHŮ

98) Nombre de dents _____
 Number of teeth
 POČET ZUBŮ

99) Rapport Ratio _____
 PŘEVOD

100) Vitesses en marche AV avec surmultiplication _____
 Forward gears on which overdrive can be selected
 PŘEVODY S RYCHLOBĚHEM

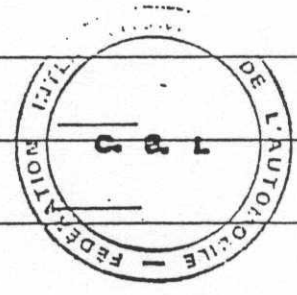
Pont/moteur / Final drive
 PŘEVNÝ PŘEVOD

101) Type du pont moteur couple conique
 Type of final drive
 TYP 9/40, 9/38, 10/41

102) Type de différentiel pignon conique
 Type of differential
 TYP DIFFERENCIÁLU OSBĚNÍ KŮŽELCŮ

103) Nombre de dents 10/39, 10/37
 Number of teeth

104) Rapport Ratio 4,44 4,22 4,1 3,9 3,7



6

Marque / Make ŠKODA

Modèle / Model ŠKODA 130 RS N°

1676

Photo C

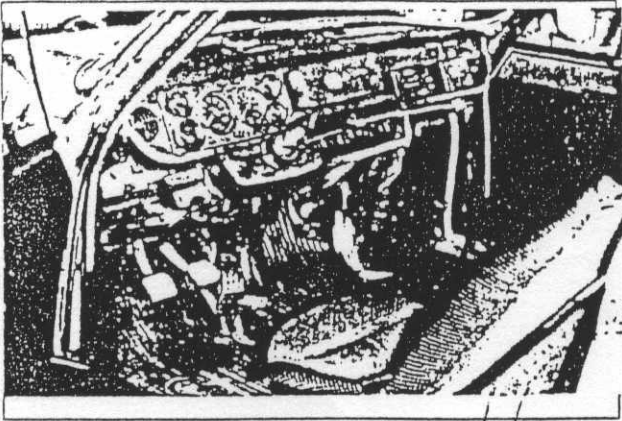


Photo D

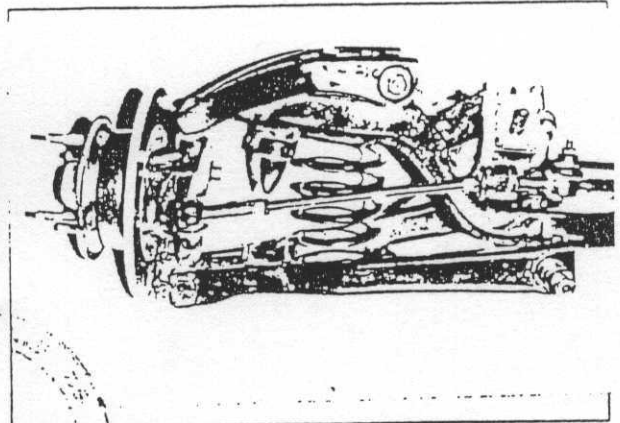


Photo E

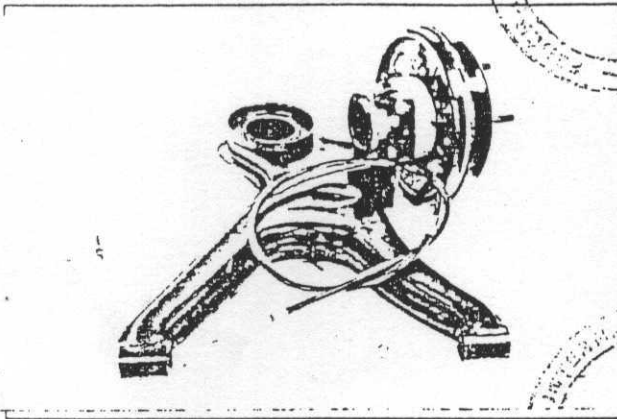


Photo F

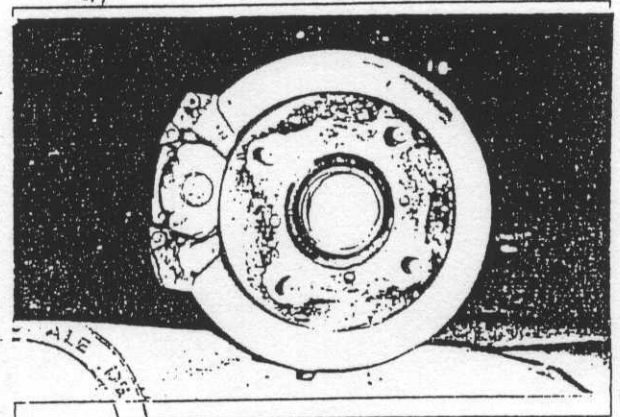


Photo G

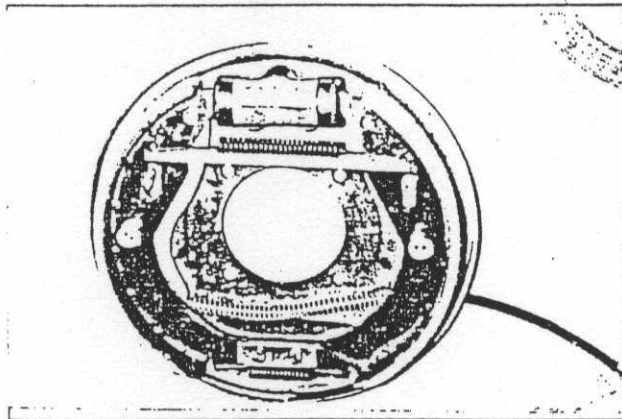


Photo H

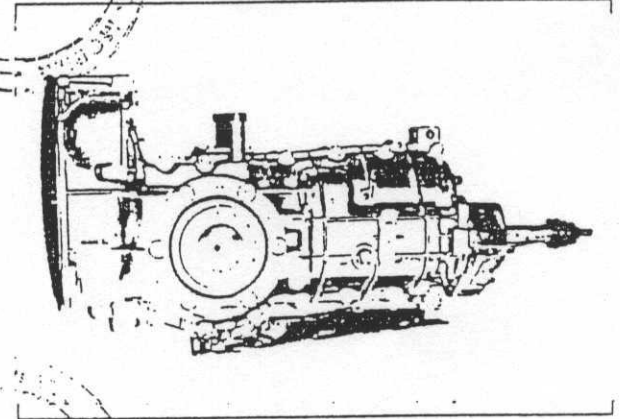


Photo I

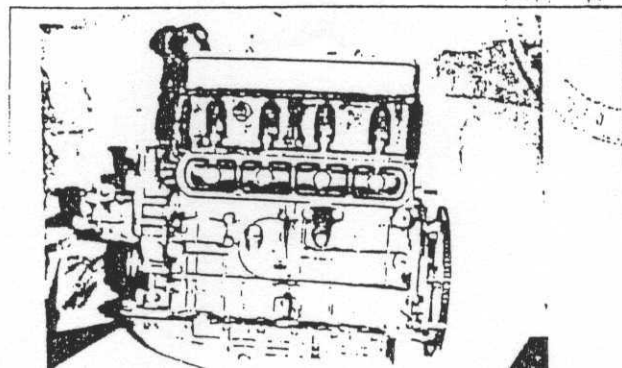


Photo J

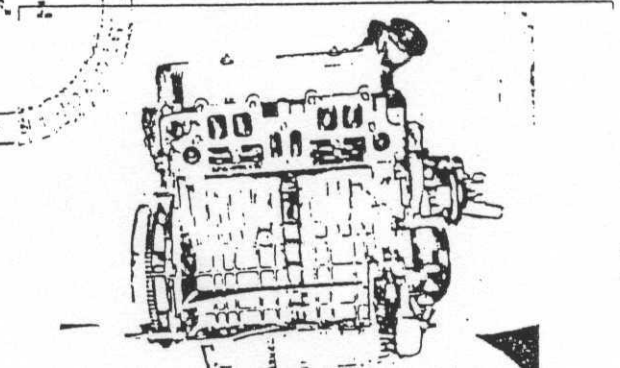


Plate II



Informations supplémentaires
Additional information:



COMPLEMENT POUR LES GROUPE 1 ET 2
(DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL)

ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 2
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Supplément aux (Groupes) 1 et 2, Règles Internationales Sportives Internationales

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITIES AND DIMENSIONS

Classes 4 et 5 (25)

- 110) Vole AV / Front seat _____
- 111) Vole AR / Rear seat _____
- 112) Garde au sol (pour vérification de la voie)
Ground clearance (for verification of the track) _____
- 113) Hauteur hors-tout de la voiture / Overall height of the car _____
- 114) Capacité de chargement d'assistance (y compris le réservoir)
Fuel tank capacity (including reserves) _____
- 115) Nombre de places / Seating capacity _____
- 116) Poids / Weight _____

EQUIPEMENT ET GARNITURES / ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

- 120) Chauffage intérieur / oui - non
Interior heating / yes - no _____
- 121) Climatisation (sur option) / oui - non
Air conditioning (if optional) / yes - no _____
- 122) Sièges AV / type _____
- 123) Sièges AR / type _____

ROUES / WHEELS

- 124) Matériau / Material _____
- 125) Poids unitaire (sans roue)
Crotte, largeur (dans l'axe) / kg (hors-axe 2.5%)
Unit weight (without wheel) / tire width _____
- 126) Diamètre de la jante /
Rim diameter / Rim width _____
- 127) Largeur de la jante /
Rim width / Rim width _____

SUSPENSION

- 130) Direction AV (si présent)
Front suspension (if present) _____
- 131) Direction AR (si présent)
Rear suspension (if present) _____





FIA - Homologation n°

1676

02/021

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

TYPE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME À L'ANNEXE 1 DU RÈGLEMENT INTERNATIONALMarque SKODA Modèle SKODA 130 HI CSE (Type, Code)

Nombre de série (insérer les deux dernières décimales) _____

Cylindres/Couronne _____

Vitesse _____

Date de sortie des premiers véhicules concernés avec les modifications: 1,5 _____ 1978

Renseignements complémentaires après application des modifications: _____

Cette version d'homologation doit être considérée comme valide: ~~seulement pour les véhicules~~L'homologation est valable de 1978 au _____

Description des modifications:

L'objet d'homologation: popi moteur103) Nombre de dents: 30/12 31/9104) Rapport: 1,318 1,344Signature et cachet de la FIA:
de l'Administration Nationale

Signature et cachet de la FIA:

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FORME D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
 (CONFORME A L'ANNEXE 1 DE L'ACCORD INTERNATIONAL)

Nom SECCA Marque SECCA 1300 CC

Nom du constructeur (ou du fabricant de la partie) _____
 Adresse _____

Date de validité des données techniques soumises aux modifications: 1. 9.

Désignation commerciale après application des modifications: _____

Date de mise à disposition aux fins d'essai (type, véhicule) -----

L'homologation est relative à 1. 201875 et Date _____

Description des modifications:

1) objet d'homologation: pour moteur
autre usage

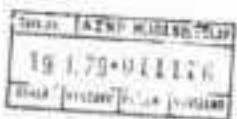
20) Nombre de dents: 16/8
autre usage

30) Rapport: 1.45
autre usage

[Signature] 



Signature et cachet de l'Association Nationale



Signature et cachet de la FIA