

Testblatt

FIA/CSI Homologation Nr. **644**

Gruppe A: **Spezial - GT**

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz
Anhang „J“

Hersteller ADAM OPEL AG, RÜSSELSHEIM
Baumuster/Typ Kadett-C - **GT/E** Hubraum 1897 ccm
Baujahr/Modelljahr 1975 Beginn der Serien-Fertigung Juli 1975
Serien-Nummern Fahrgestell 32 Motor 19 E-
Art des Karosserie-Aufbaues a) Coupé 32
Art des Karosserie-Aufbaues b)
Art des Karosserie-Aufbaues c)
Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am 26. August 1975
Serien-Grand Tourisme Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 19.....
Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 19.....
Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am 19.....

ONS/FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung

5. 8. 1975

Antrag geprüft

[Handwritten Signature]



Anzahl der Testblattseiten (Grundhomologation) 11

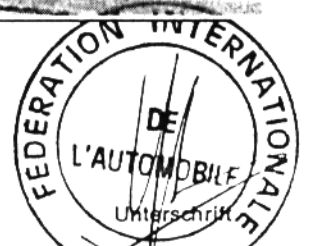
Anzahl der Nachtragseiten 9

FIA-Anerkennung

FIA-Stempel

Einstufung gültig ab

Liste Nr.



1. 10. 75

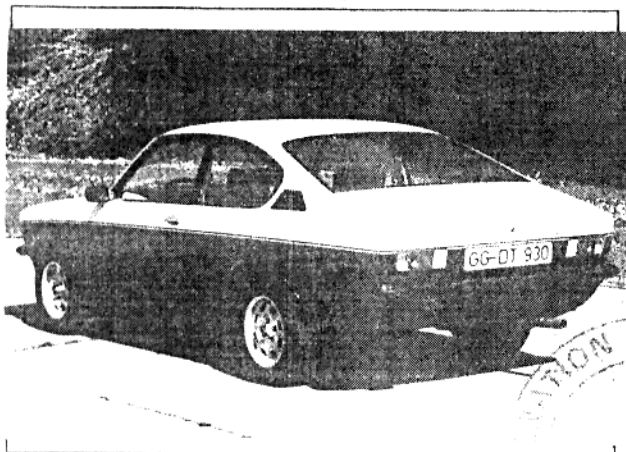
Fabrikat ADAM OPEL AG

Typ Kadett-C GT/E

FIA/CSI Homologations Nr.

6444

Foto B



Fotos 60 x 80 mm

Foto C

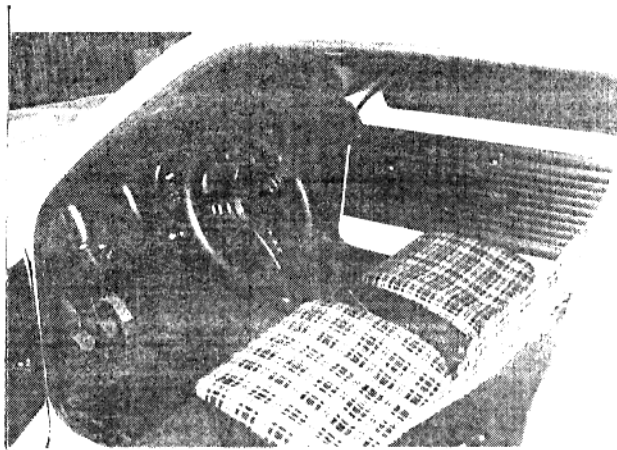


Foto D

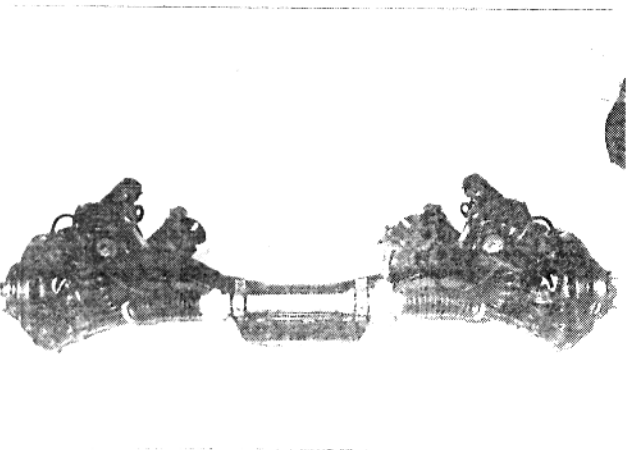


Foto E

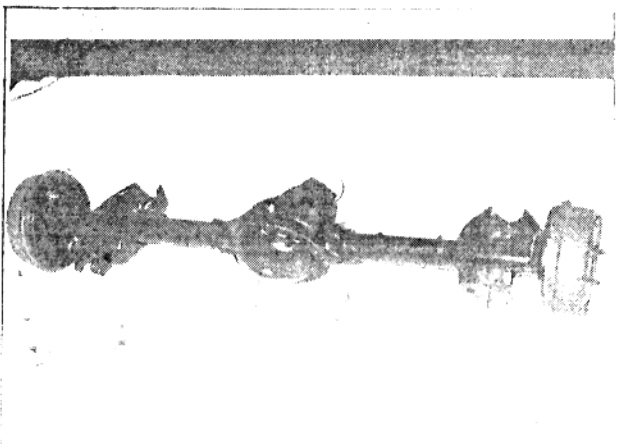


Foto F

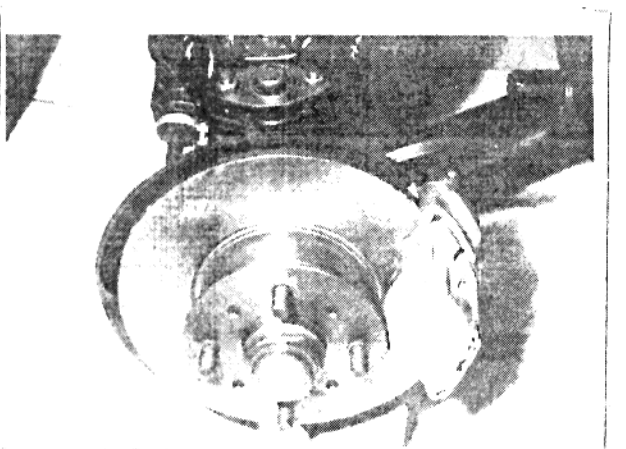


Foto G



Foto H

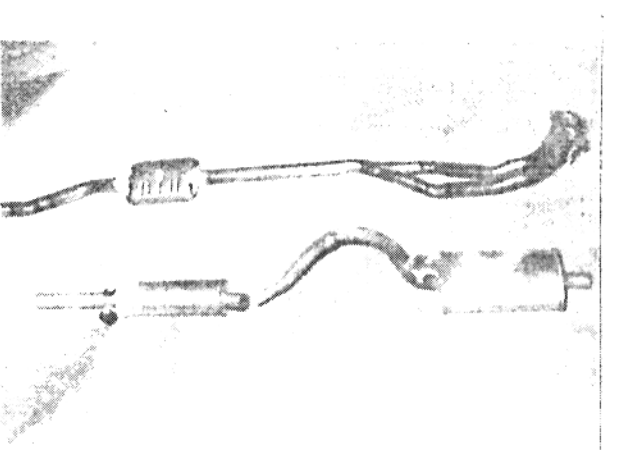
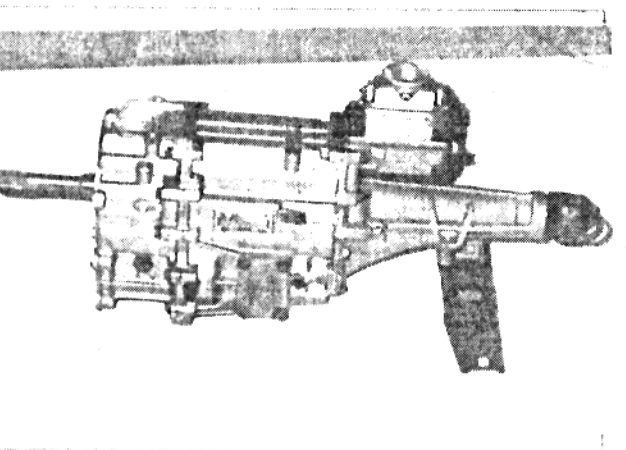


Foto J

Fotos 60 x 80 mm

Foto K

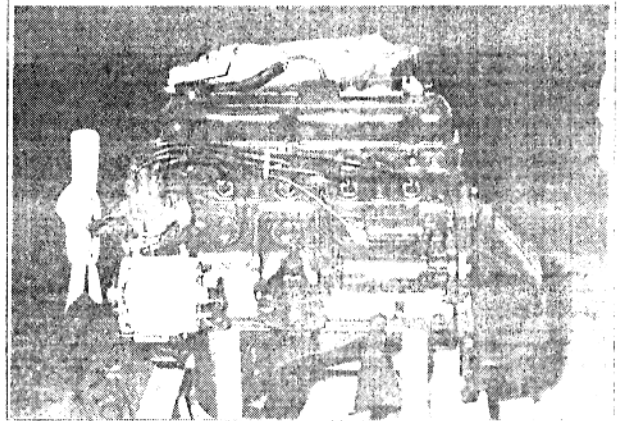
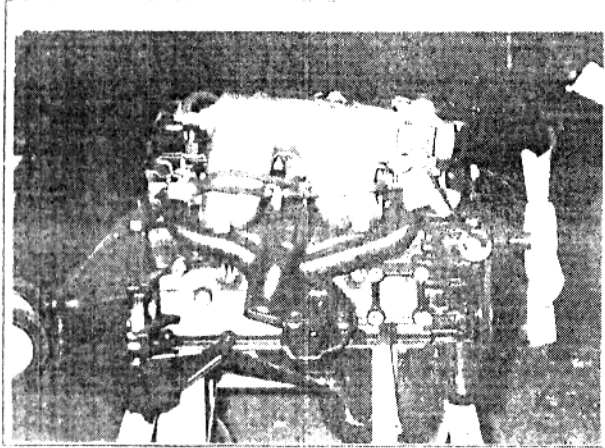
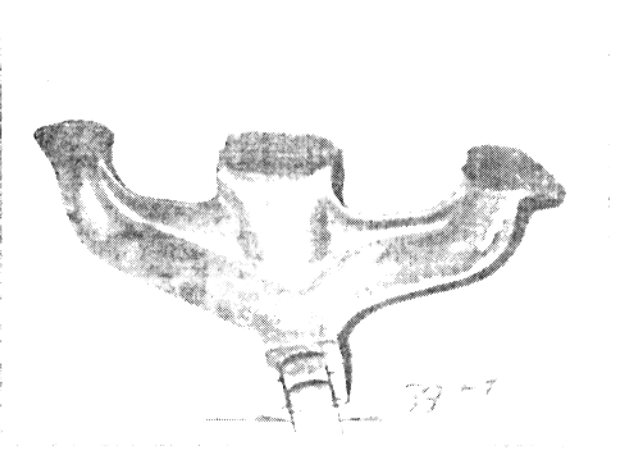
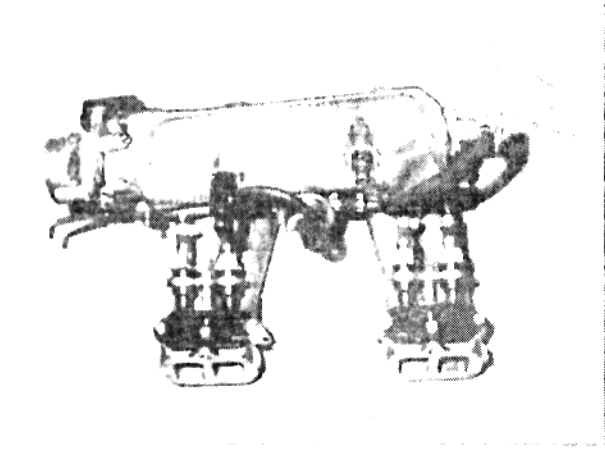
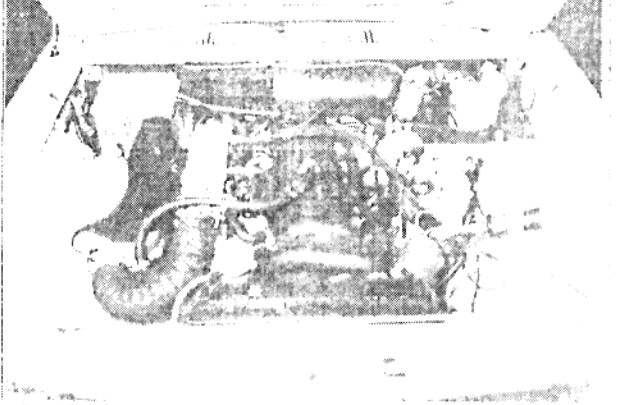
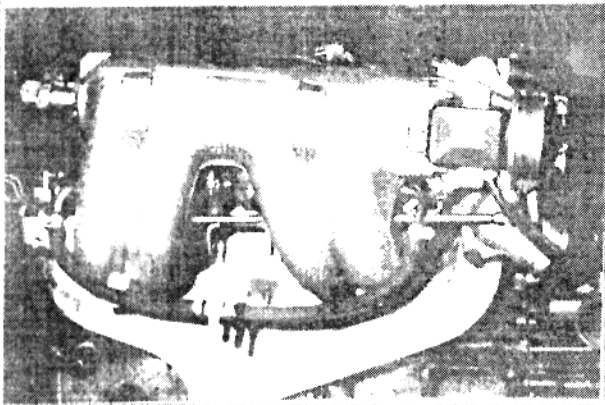
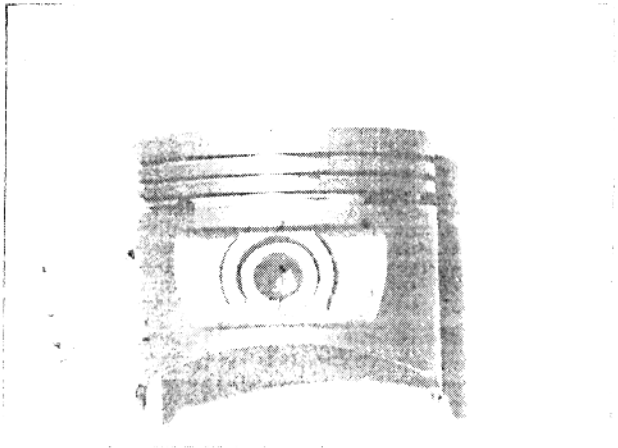
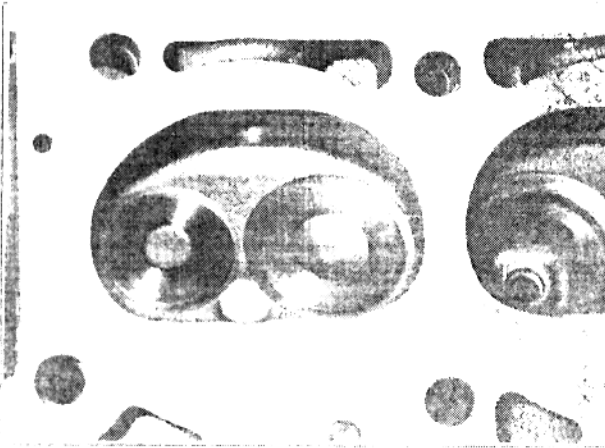
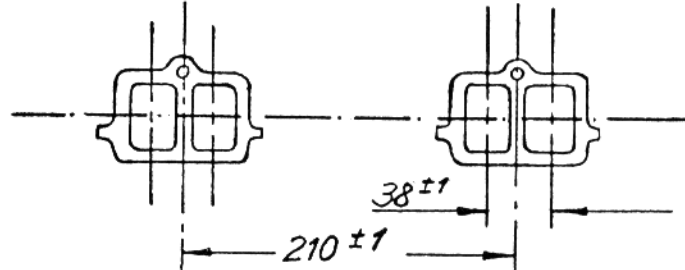


Foto L

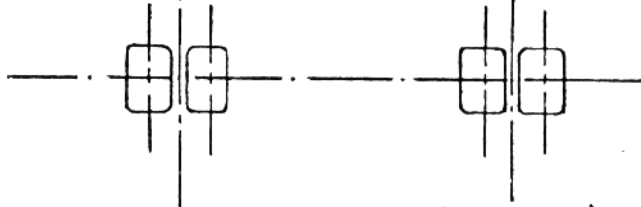


Maßstab 1 : 5

Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Angabe der Innen-Abmessungen für den Ansaug-Querschnitt und der Toleranzen in der Serien-Fertigung

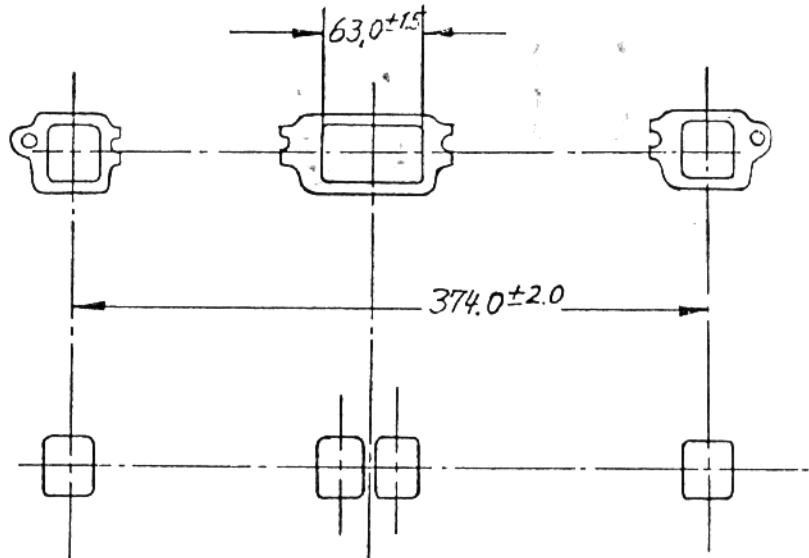


Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, mit Angabe der Innen-Abmessungen und der Toleranzen in der Serien-Fertigung



Öffnungs-Innenmaße $(30,5 \pm 1,0) \times (39,0 \pm 1,0)$

Zeichnung des Auspuff-Krümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, mit Angabe der Innen-Abmessungen und der Toleranzen in der Serien-Fertigung

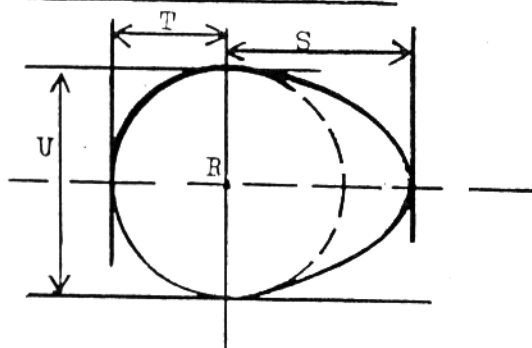


Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, mit Angabe der Innen-Abmessungen und der Toleranzen in der Serien-Fertigung

Öffnungs-Innenmaße $(28,0 \pm 1,0) \times (36,0 \pm 1,5)$
außer länglicher Öffnung im Krümmer

Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte



Einlaß-Nocke

S =	24,05	+0,2	mm	0,948	inches
T =	16,25	+0,1	mm	0,640	inches
U =	32,50	+0,2	mm	1,280	inches

Auslaß-Nocke

S =	24,05	+0,2	mm	0,948	inches
T =	16,25	+0,1	mm	0,640	inches
U =	32,50	+0,2	mm	1,280	inches



Wichtig Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in beiden Maß-Einheiten angegeben werden. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

Abmessungen und Fassungsvermögen

1. Radstand	2395	mm	94,29	inches
2. Spurweite, vorne	1318	mm	51,89	Inches *)
3. Spurweite, hinten	1314	mm	51,73	Inches *)

Genauere Angabe mit Skizze für die Spurweiten-Vermessung unter Angabe der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich. Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur.

*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen.

4. Fahrzeuglänge*)	4124		162,36	inches
5. Fahrzeugbreite*)	1588		62,52	inches
6. Fahrzeughöhe*)	1355		52,56	inches

*) Abmessungen gemäß DIN 70020

Fahrzeugbreite, gemessen senkrecht über Achsmittle

Vorne	1568	mm	Hinten	1588	mm
-------	------	----	--------	------	----

7. Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters (einschl. Reserve)	50	Liter	13,21	Gallon US	11,0	Gallon Imp.
--	----	-------	-------	-----------	------	-------------

8. Anzahl der Sitzplätze 5

9. Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereitem Reserverad, jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

851,5	kg	1877,2	lbs	16,76	cwt
-------	----	--------	-----	-------	-----

Leergewicht nach DIN 70020	kg	901,0	lbs	1986,3
----------------------------	----	-------	-----	--------

Achslast, vorne kg 501,0

Achslast, hinten kg 400,0

Standgeräusch DIN-Phon 78 dB (A)

Fahrgeräusch DIN-Phon 82 dB (A)

Spurweite und Radstand abhängig von Fahrzeugbelastung und Fertigungstoleranzen./Wheel track and wheel base dependent from car load and manufacturing tolerances.

Vorderachse/front axle:

Sturz / camber $-0^{\circ}30'$ $+0^{\circ}30'$

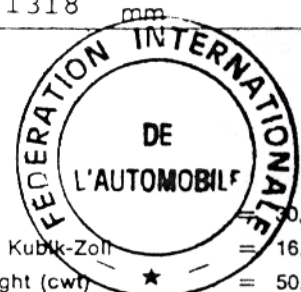
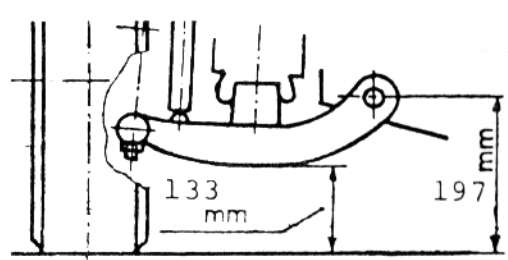
Vorspur/toe-in 5,0 $+1,0$ mm

Nachlauf/caster $4^{\circ}15'$ $+1$ $-0^{\circ}30'$

Vergleichstabelle

1 inch / Zoll	=	2,54 cm	1 foot / Fuß	=	30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	=	6,452 cm ²	1 Cubic-inch / Kubik-Zoll	=	16,387 cm ³
1 pound / Pfund	=	453,593 g	1 hundred Weight (cwt)	=	50,802 kg
1 pint (pt)	=	0,568 Ltr.	1 quart US	=	0,9464 Ltr.
1 gallon US	=	3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	=	4,546 Ltr.

Muster-Skizze für die Spurweiten-Vermessung



Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues: unabhängig / selbsttragend
21. selbsttragend Bauart, Werkstoff Stahlblech
unabhängig Bauart
22. Werkstoff des Fahrgestelles Stahlblech
23. Werkstoff der Karosserie Stahlblech
24. Anzahl der Türen 2 Werkstoff Stahlblech
25. Werkstoff der Motorhaube Stahlblech
26. Werkstoff der Kofferhaube Stahlblech
27. Werkstoff des Rückfensters Einscheiben-Sicherheitsglas
28. Werkstoff der Windschutzscheibe Einscheiben-Sicherheitsglas ww Verbundglas
29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen Einscheiben-Sicherheitsglas
30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen -
31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster Fallfenster mit Kurbelbetätigung
32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben Einscheiben-Sicherheitsglas
33.

Zubehör und Ausstattung

38. Heizungsanlage: ja - ~~nein~~ Wärmetauscher im Kühlkreislauf Standheizung ja nein
39. Klimaanlage: ~~ja~~ - nein
40. Lüftungsanlage: ja ~~nein~~ Lüftungsgebläse ja nein
41. Vordersitz, Einzelsitze oder Sitzbank, Art der Ausstattung Einzelsitze
42. Gewicht eines Vordersitzes bzw. der Sitzbank 10.1 kg 22.2 lbs
mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut
43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung Sitzbank mit Federeinlagen
44. Werkstoff der Stoßstange, vorne Stahlblech Gewicht 2.5 kg 5.5 lbs
45. Werkstoff der Stoßstange, hinten Stahlblech Gewicht 2.5 kg 5.5 lbs
46. kg lbs

Räder

50. Art der Räder bzw. Felgen Leichtmetall-Scheibenräder
51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) 4.7 kg 10.37 lbs
52. Art der Befestigung Radbolzen u. Muttern Anzahl der Radbolzen 4
53. Felgendimension 15,24 x 330,2 mm 6 J x 13 Inches
- 53a Felgendurchmesser 15,24 mm 13 Inches
54. Felgenbreite (Maulweite) 15,24 mm 6 Inches
55. Reifendimensionen 175/70 HR 13 Inches
56. Reserverad im ~~Motorraum~~/Kofferraum ~~oder~~

Lenkung

60. Bauart Zahnstangen-Lenkung
61. Servo-Lenkung: ~~ja~~ - nein
62. Anzahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag 3
63. Bei Servo-Lenkung
64. Durchmesser des Lenkrades (außen) 380 mm
65. Werkstoff des Lenkrades Kunst- oder Lederlenkrad



Federung

- 70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart Einzelrad mit Doppelquerlenker
- 71. Ausführung der Federung Schraubenfeder
- 72. Stabilisator, Art der Ausführung u. Anzahl Drehstab 1
- 73. Anzahl der Stoßdämpfer 2
- 74. Wirkungsweise Einrohr-Teleskopdämpfer
- 78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart Deichselachse mit Längs- u. Querlenker
- 79. Ausführung der Federung Schraubenfeder
- 80. Stabilisator, Art der Ausführung u. Anzahl Drehstab 1
- 81. Anzahl der Stoßdämpfer 2
- 82. Wirkungsweise Einrohr-Teleskopdämpfer
- 83.

Bremsen (Fotos F und G)

- 90. Bauart der Bremsanlage hydr. Zweikriesbremsanlage
- 91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise Saugrohr-Unterdruck
- 92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder 1 Tandem-Zylinder

Trommelbremsen

	VORNE		HINTEN	
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad	1		1	
94. Bremszylinder-Bohrung	48 mm	1.89 in.	19.05 mm	3/4 in.
95. Bremstrommel-Durchmesser (innen)			230 mm	
96. Länge der Bremsbeläge			228 mm	
97. Breite der Bremsbeläge			50 mm	
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremstrommel				
99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse			20250 mm ²	31.37 sq.in.

Schalenbremse

100. Bremsscheiben-Durchmesser außen	244 mm			
101. Stärke der Bremsscheibe	12.7 mm	+ 0.25		
102. Länge der Bremssegmente	76.8 mm			
103. Breite der Bremssegmente	51.3 mm			
104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse		2		
105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	7400 mm ²	11.46		
106.				
107.				



Motor

130. Arbeitsverfahren	Otto-Viertaktverfahren			
131. Anzahl der Zylinder	4			
132. Zylinder-Anordnung	in Reihe			
133. Zylinder-Bohrung	93,0	mm	3,661	in.
134. Kolbenhub	69,8	mm	2,748	in.
135. Hubraum pro Zylinder	474,25	cm ³	28,94	cu.in.
136. Gesamthubraum	1897,0	cm ³	115,76	cu.in.
137. Werkstoff des Zylinderblockes	Grauguß			
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen (wenn vorhanden)	-			
139. Werkstoff des Zylinderkopfes	Grauguß		Anzahl	1
140. Anzahl der Einlaßöffnungen	4			
141. Anzahl der Auslaßöffnungen	4			
142. Verdichtungsverhältnis	9,6 $\pm 0,37$ $-0,42$			
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes	55,07	$\pm 2,91$ $-2,20$ cm ³	3,360	cu.in.
144. Werkstoff des Kolbens	Leichtmetall			
145. Anzahl der Kolbenringe	3			
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone	45	$\pm 0,2$ mm	1,771	inches
147. Kurbelwelle: gegossen / geschmiedet				
148. Bauart der Kurbelwelle	einteilig			
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager	5			
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel	Grauguß			
151. Motorschmierung: Kochöl / Ölwanne				
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne	3,8	Ltr.	6,69	pts 4,015 qu. US
153. Ölkühler: <input checked="" type="checkbox"/> ja - nein				
154. Art der Kühlung	Flüssigkeitskühlung			
155. Kühlwasserumlaufmenge	6,8	Ltr.	11,97	pts 7,185 qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser	360	cm	141,73	Inches
157. Anzahl der Lüfterflügel	5			
Lager				
158. Ausführung der Kurbelwellen-Hauptlager (Werkstoff)	Stahlrücken-Dreistoff		Durchmesser	58 mm
159. Ausführung der Pleuellager (Werkstoff)	Stahlrücken-Dreistoff		Durchmesser	52 mm
Gewichte				
160. Schwungscheibe	10,495	$\pm 0,5$ kg	23,137	lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung	15,681	$\pm 0,5$ kg	34,570	lbs
162. Kurbelwelle	16,5	$\pm 0,3$ kg	36,376	lbs
163. Pleuel kompl. mit Lagerschale	0,668	$\pm 0,04$ kg	1,470	lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen	0,782	$\pm 0,02$ kg	1,724	lbs
165. Nacharbeiten in der Serie durch Korrekturfräser von Ventilsitz-				
166. ringen, Ein- und Auslaßkanäle bis zur Ventilführung (Ausgleich von Gußversatztoleranzen).				
167. Aufbohrmaße:	mm		in. Hubraum (ges.)	cm ³ = cu.in.
168. Volumen des Brennraums im Zylinderkopf:	47,82	$\pm 2,91$ $-2,20$ cm ³	2,918	cu.in.
169. Dicke der Zylinderkopfdichtung nach Anzug d. Kopf-Schrauben	0,65	$\pm 0,1$ mm	0,0256	in



Motor (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen 1
 171. Anordnung der Nockenwelle im Zylinderkopf
 172. Art des Nockenwellen-Antriebes durch Doppelrollenkette
 173. Art der Ventilbetätigung durch Stößel, Kipphebel
 174.

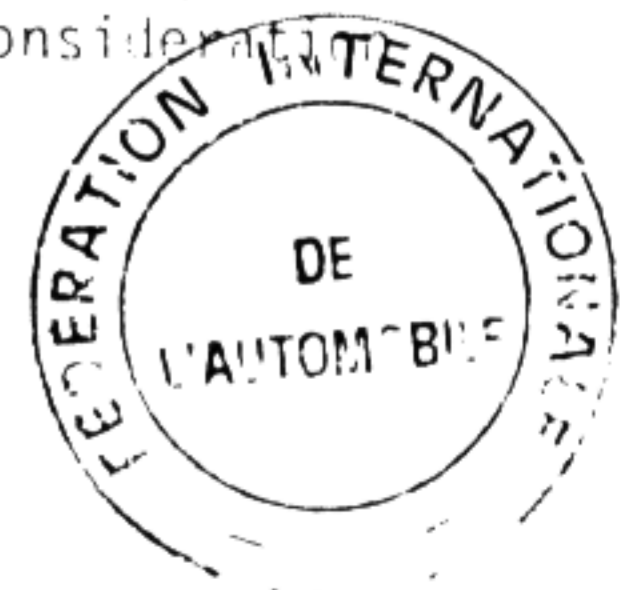
EINLASS (siehe Seite 4)

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmer Leichtmetall
 181. Durchmesser (außen) des Einlaßventilles 42 +0.15 mm 1,652 Inches
 182. Ventilhub-maximal 11,86 +0.3 mm 0,433 Inches
 183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1
 184. Art der Ventildfedern Schraubensfeder
 185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder 1
 186. Ventilspiel bei kaltem Motor warm 0,30 mm 0,012 Inches
 187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. 51°
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. 84°
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 189. Luftfilter, Art Papierelement
 190.

AUSLASS (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers Gußeisen
 196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventilles 34 +0.15 mm 1,338 Inches
 197. Ventilhub-maximal 11,86 +0,3 mm 0,433 Inches
 198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1
 199. Art der Ventildfedern Schraubensfeder mit und ohne Rotocaps
 200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder 1
 201. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,30 mm 0,012 Inches
 202. Auslaßventil öffnet vor u. T. 91°
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. 44°
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 204.

Introduction of a narrowing cutter in serial cylinder head production -
 Rework of valve seats and inlet resp. Outlet ports to valve-guide
 (compensation of casting tolerances) Volume of combustion chamber unchanged
 (point 143) Control by volumetric measuring (spot checks) without consideration
 of further cylinder head dimensions. (Drawing)



Vergaser (Foto N)

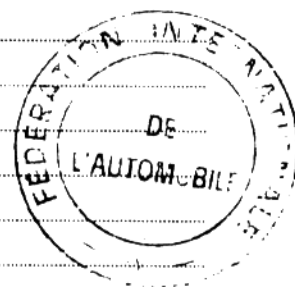
210. Anzahl der Vergaser
211. Bauart
212. Fabrikat
213. Typ / Modell
214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen
215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite mm
216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters

Einspritzung (falls vorhanden)

220. Fabrikat der Einspritzpumpe Bosch
221. Anzahl der Kolben
222. Typ der Einspritzpumpe Bosch-Jetronic
223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen 4
224. Anordnung der Einspritzdüsen im Saugrohr
225. Durchmesser des Ansaugrohres Drosselklappe: 55.0 \pm 0.1 mm 2,165 Inches
226.

Motor-Zubehör

230. Kraftstoffpumpe: Antrieb ~~mechanisch~~ / elektrisch
231. Anzahl 1
232. Art der Zündung - Batterie / ~~Magnet/Inductoren-Systeme~~
233. Anzahl der Zündverteiler 1
234. Anzahl der Zündspulen 1
235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
236. Art der Lichtmaschine Drehstrom
237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes Keilriemen
238. Spannung 12 Volt Nennspannung
239. Anzahl der Batterien 1
240. Anordnung der Batterien im Motorraum
241. Spannung 12 Volt
242.



Motorleistung und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

250. Motorleistung 105 PS / DIN / ~~SAE~~ bei 5400 U/min
251. Drehzahl maximal 6150 U/min Leistung PS
252. Drehmoment maximal 15,5 mkg bei 4200 U/min
253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges 184,0 km/h 114,36 mph
254.

Kraftübertragung

Kupplung

260. Bauart der Kupplung Einscheiben-Trockenkupplung
261. Anzahl der Kupplungsscheiben 1
262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe 204 mm 8.031 inches
263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 131 mm 5.157 inches
- Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 204 mm 8.031 inches
264. Art der Kupplungs-Betätigung mechanisch durch Bowdenzug
265.

Wechselgetriebe (Foto H)

270. Art der Schaltung mechanisch
- Fabrikat des Getriebes ZF/OPEL Modell / Typ S5-18/3/OPEL 4
271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 5/4
272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 5/4
273. Anordnung des Schalthebels auf dem Getriebetunnel
274. Automatisches Getriebe, Fabrikat Typ
275. Anzahl der Gänge (vorwärts)
276. Anordnung des Schalthebels



277	Schaltgetriebe		Automatisches Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne
1	2.99	C=27:34			2.87	C=21:18		
2	1.76				1.75			
3	1.30				1.29			
4	1.0				1.0			
5	0.87							
6								
ROCK- WARTS	3.64				2.69			

278. Schongang-Getriebe Typ
279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe
280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes
281.

Antriebsachse

290. Bauart der Antriebsachse Deichselachse
291. Art des Ausgleichsgetriebes Kegelraddifferential
292. Art der Ausgleichssperre, Differentialbremse (falls vorhanden) Schlupf-Begrenzungsdifferential
293. Untersetzungsverhältnis des Achsantriebes 3,44 Anzahl der Zähne 9:31
294. wahlweise lieferbare Untersetzungsverhältnisse des Achsantriebes 4,75 (8:38)
4,22 (9:38)

Vom Hersteller gelieferte Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt eingetragenen Angaben

- zu 51: Gewicht/weight 6.9 kg/15,22 lbs
- zu 53: Sportstahlfelgen 5.5 J x 13 (photo a)
- zu 2: 1304 mm 51,34 inches
- zu 3: 1300 mm 51,18 inches

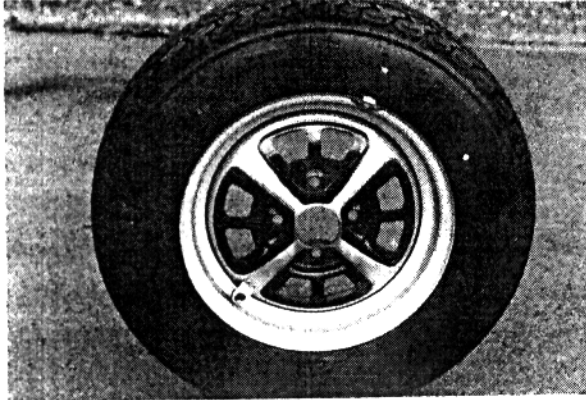


photo a

- zu 294: Wahlweise (SA) Hinterachsübersetzung 3,67 (9:33)
- zu 41: Recaro-Idealsitz N-/-LS Code Nr. 60-7/60-8
Teile-Nr./parts-no: 62.10.00/62.20.00, 65.10.00/65.20.00 photo b
Gewicht: 13,5 kg/29,76 lbs

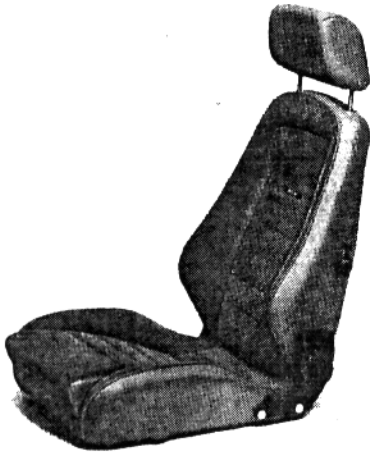
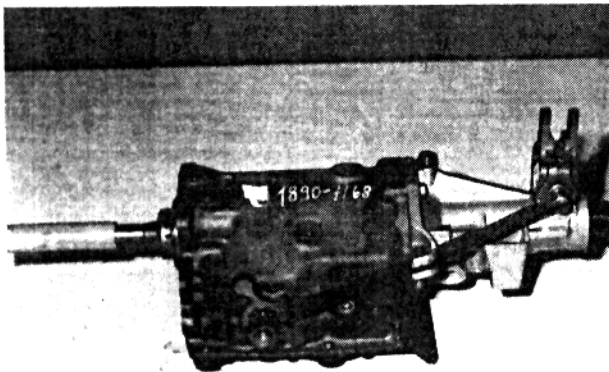


photo b

- zu Seite 11:
photo OPEL-4 Gang Getriebe



Vom Hersteller gelieferte Sonderausrüstungen
gegenüber der im vorliegenden Testblatt eingetragenen Angaben

Ausstattungspaket höhere Zuladung und Exportländer. Code Nr. 57-5
schließt folgende Abweichungen ein/package increased additional load
and Export countries. Code no. 57-5 includes the following variations:

1. Federn mit höherer Federrate/springs with increased rate
2. Verstärkter Vorderachskörper/reinforced front axle body, photo a

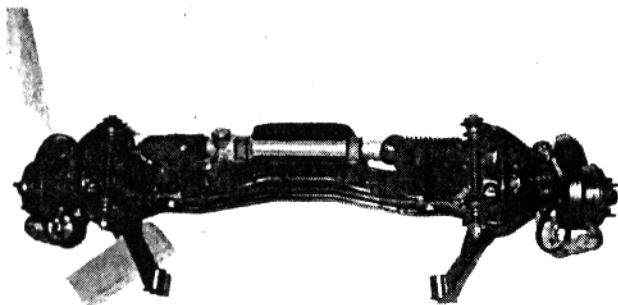


photo a

3. Beide Querlenker mit Verstärkungen/both cross member with reinforcement parts
4. Verstärkungen für vorderen Rahmen und vordere Spritzwand und Stoßdämpferaufnahme/reinforcement parts for front frame and front dash board (photo b) (*photo d*)

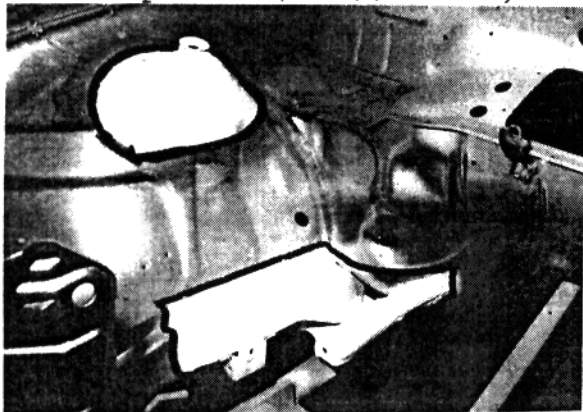


photo b

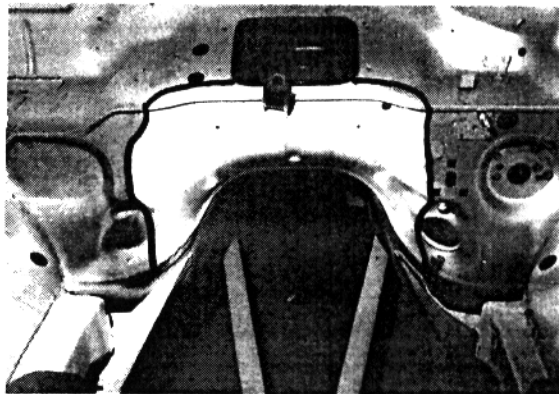


photo d

5. Verstärkung hintere Rahmen und Stoßdämpferaufnahme/reinforcement parts for rear frame and shock absorber location (photo c)

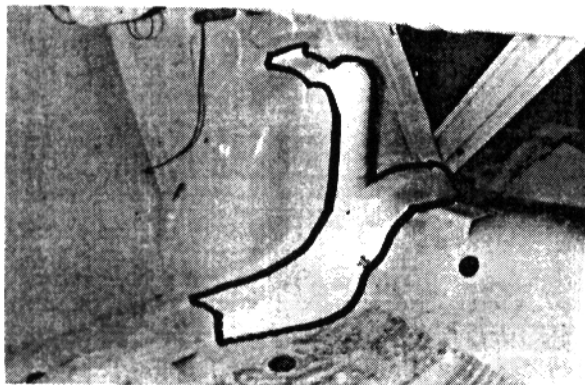


photo c



FIA/CSI-Homologation Nr.

Nachtrag Nr.

644
2/2V

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung zur Gruppe 4

gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller ADAM OPEL AG

Baumuster/Typ Kadett-C **GT/E**

Nur für Spezial-Grand-Tourisme-Wagen (500) Gr. 4 gültig

Only valid for special-grand-touring-cars group 4

Seulement valable pour voitures de grand-tourisme-speciales group 4

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

Spezial-Zylinderkopf/special cylinder head, Teil-Nr./parts no.

XO 293 181 photo a, b

zu 139: Aluminium

Spezial-Zylinderkopf/special cylinder head, Teil-Nr./parts no.

XO 293 407, 293 941 photo c,d,e

zu 139: Aluminium

zu 170: 2

zu 185: 2

zu 200: 2

Nur vom ACN auszufüllen

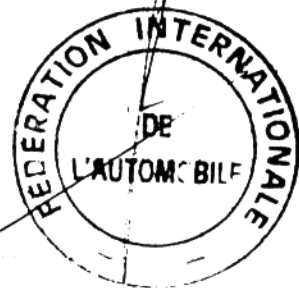
Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt

gültig ab

Liste



FIA-Stempel

Unterschrift

NACHTRAG 3

Fotos 60 x 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)

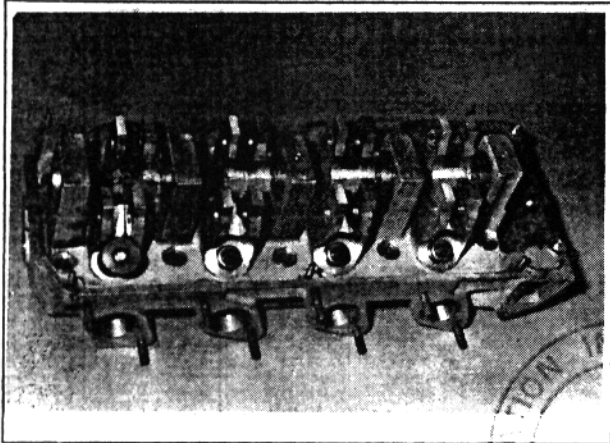


photo a

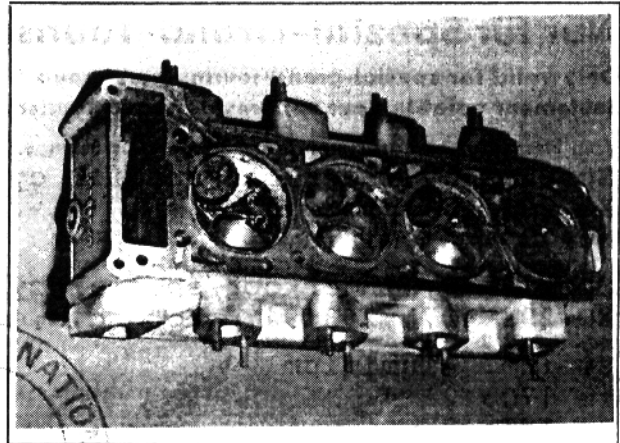


photo b

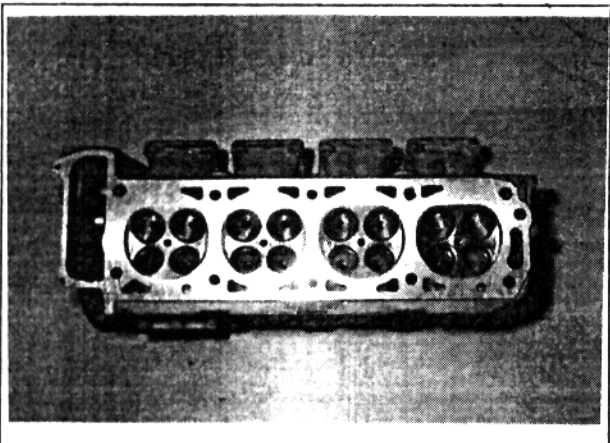


photo c

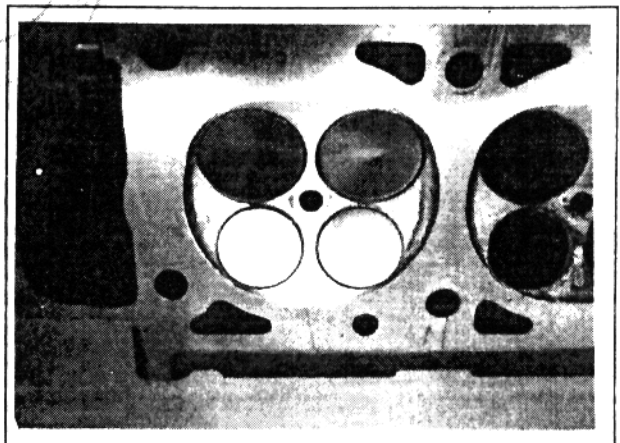


photo d

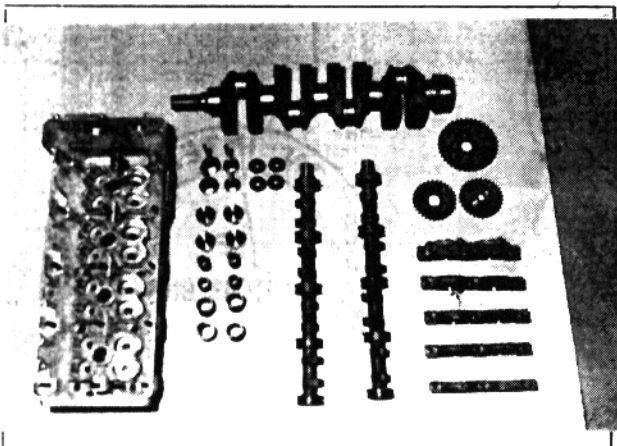


photo e

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung zur Gruppe 4
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller ADAM OPEL AG

Baumuster/Typ Kadett-C **GT/E****Nur für Spezial-Grand-Tourisme-Wagen (500) Gr. 4 gültig**

Only valid for special-grand-touring-cars group 4

Seulement valable pour voitures de grand-tourisme-speciales group 4

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

Verstärkte und vergrößerte Kupplung/strengthened and enlarged clutch,

Teil-Nr./parts no. XO 293 245 photo a

zu 262: 216 mm

zu 263: 216/144 mm

Mehrscheiben-Kupplung/multiple disc clutch, Teil-Nr./parts no.

XO 314 517 photo b

zu 262: 184 mm

zu 263: 184/134 mm

zu 146: 35 mm/1.378 inches

geändertes längeres Pleuel/longer modified connecting rod,

Teil-Nr./parts no. XO 293 669 photo c

zu 151: Trockensumpfschmierung/dry sump lubrication, Teil-Nr./parts no.

XO 314 030/293 507/293 445/293 447 photo d

wahlweise Wasserpumpe/optional water pump photo e

zu 158: Satz verstärkte Lagerdeckel/set strengthened bearing caps

Teil-Nr./parts no. XO 293 548

Nur vom ACN auszufüllen

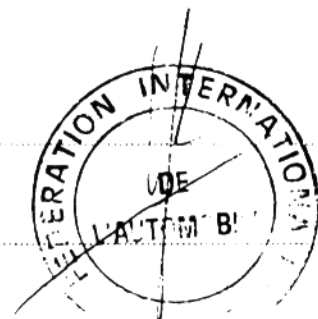
Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt

gültig ab

Liste



FIA-Stempel

Unterschrift

NACHTRAGSSEITE Nr. 5

Fotos 60 x 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)

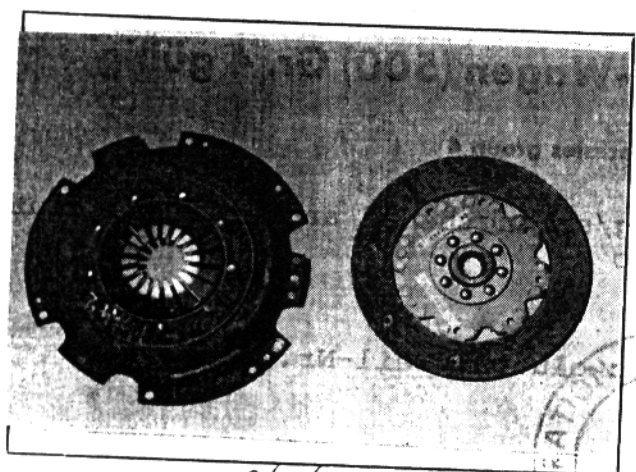


photo a

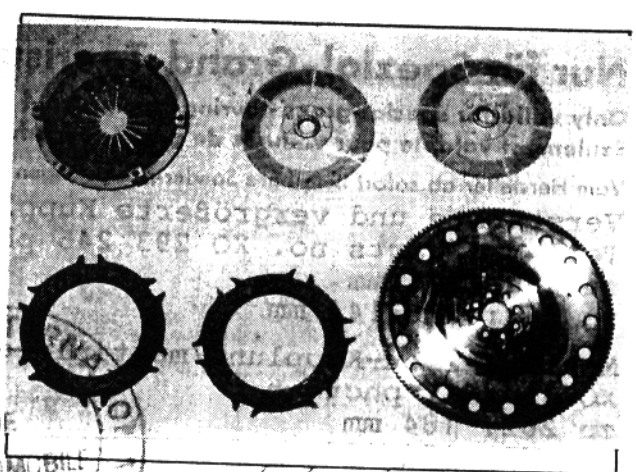


photo b

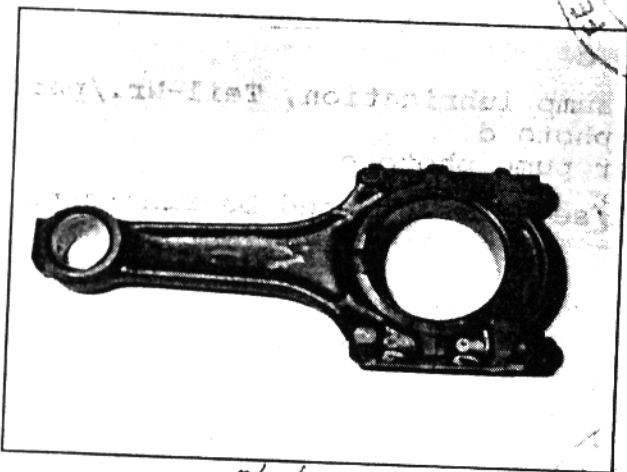


photo c

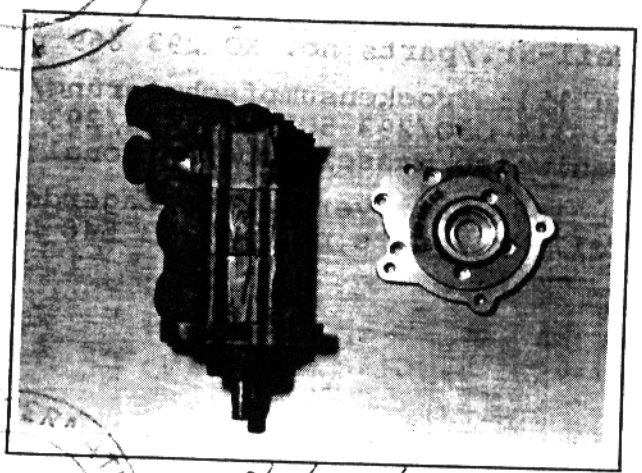


photo d

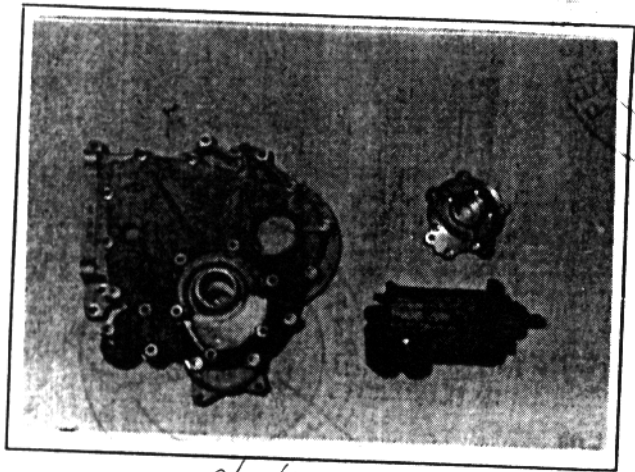
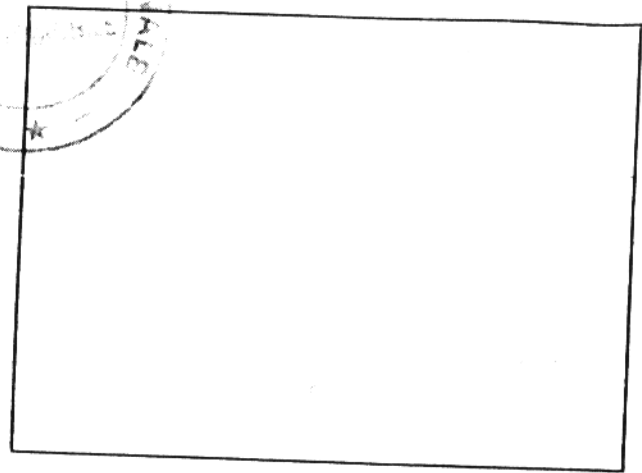


photo e



FIA/CSI-Homologation Nr.

644

Nachtrag Nr.

4/4v

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung zur Gruppe 4
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller ADAM OZEL AC

Baumuster/Typ KADETT - C GT/E

Nur für Spezial-Grand-Tourisme-Wagen (500) Gr. 4 gültig

Only valid for special-grand-touring-cars group 4

Seulement valable pour voitures de grand-tourisme-speciales group 4

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

Kotflügelverbreiterung aus GFK/plastic wing extension, photo a, b, c

Belüftete Scheibenbremse vorn/ventilated front disc brake

zu 101: 22 ± 0.25 mm

Belüftete Scheibenbremse vorn/ventilated front disc brake, photo d

zu 100: 238 mm

zu 101: 22 ± 0.25 mm

zu 102: 62 mm

zu 103: 44 mm

zu 105: 5250 mm^2 8,13 sq. in.

Scheibenbremse hinten, belüftet/ventilated rear disc brake, photo e

zu 100: 238 mm

zu 101: 22 ± 0.25 mm

zu 102: 62 mm

zu 103: 44 mm

zu 105: 5250 mm^2 8,13 sq. in.

Unbelüftete Scheibenbremse hinten/

normal rear disc brake

zu 101: 10.5 mm

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt

gültig ab Liste



FIA-Stempel

Unterschrift

NACHTRAGSSEITE Nr. 2

Fotos 60x80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)

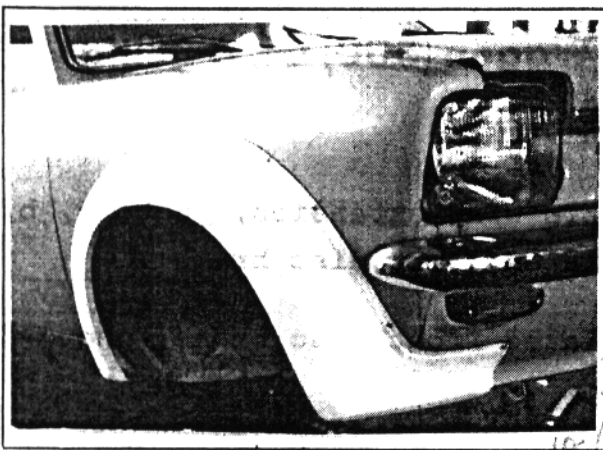


photo a

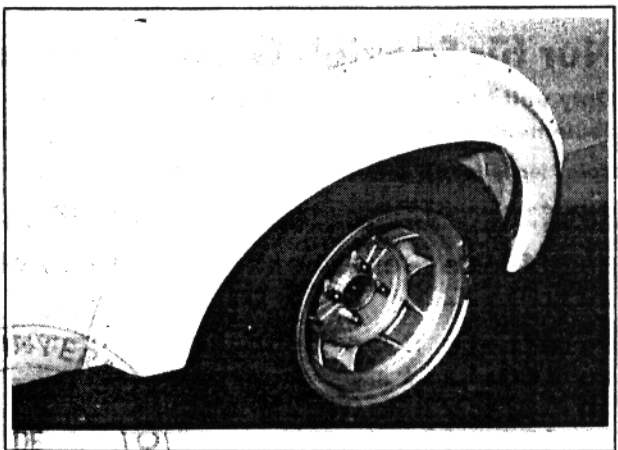


photo b

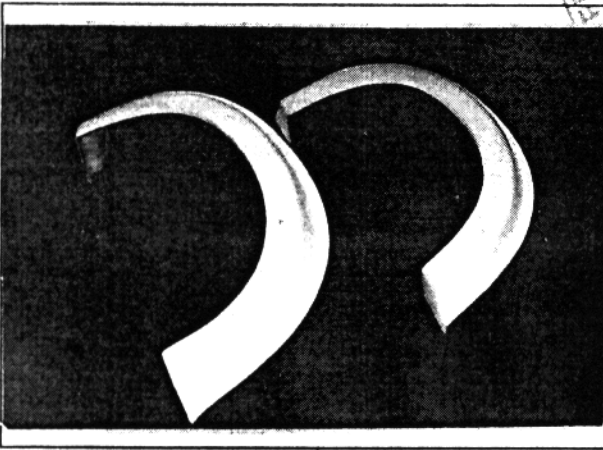


photo c

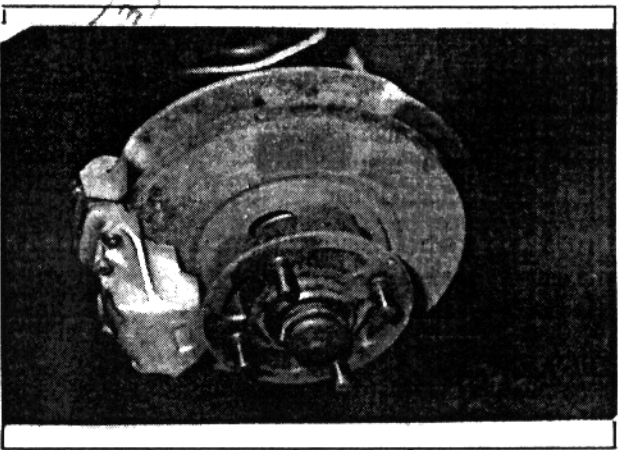


photo d

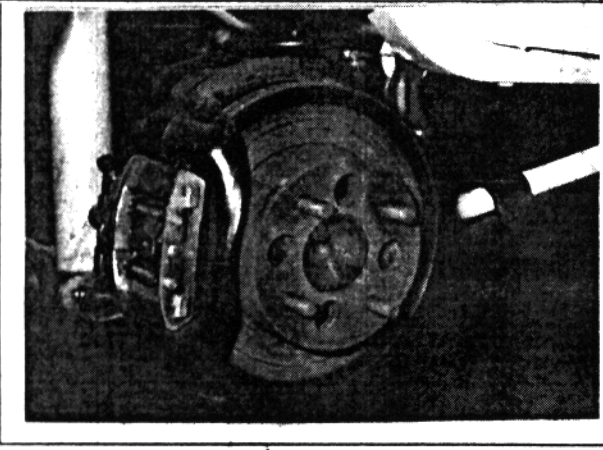
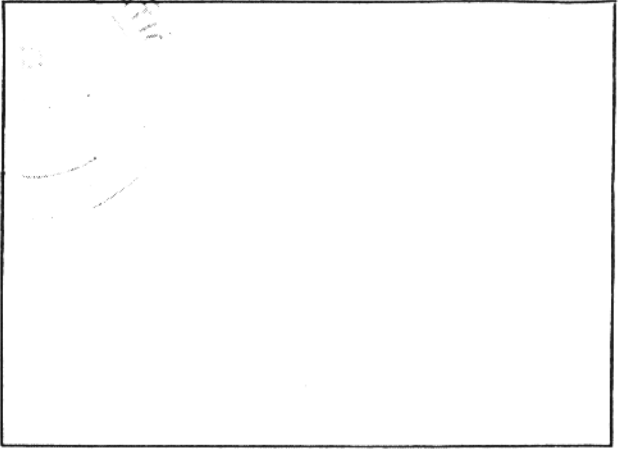


photo e



FIA/CSI-Homologation Nr.

644

Nachtrag Nr.

5/5V

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung zur Gruppe 4

gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller ADAM OPEL AG

Baumuster/Typ Kadett-C **GT/E**

Nur für Spezial-Grand-Tourisme-Wagen (500) Gr. 4 gültig

Only valid for special-grand-touring-cars group 4

Seulement valable pour voitures de grand-tourisme-speciales group 4

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

zu 270: Fabrikat des Getriebes/product of the gear box
Getrag Modell/model 256/9,1 photo a

zu 271: 5

zu 272: 5

zu 277: 1. Gang 3,368

2. Gang 2,160

3. Gang 1,580

4. Gang 1,240

5. Gang 1,0

R.-Gang 4,0

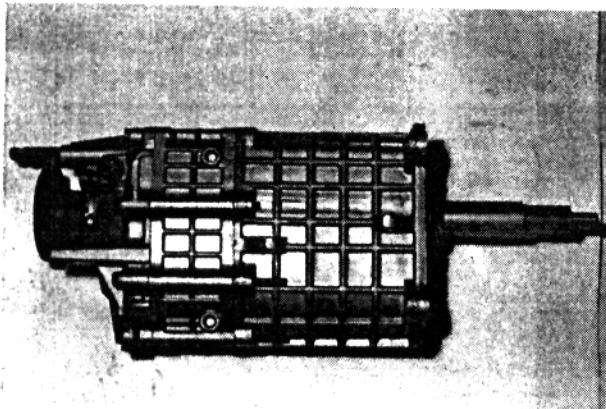


photo a

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt

gültig ab

Liste



FIA-Stempel

Unterschrift

NACHTRAGSSEITE Nr.: 9