

**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA**

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
 POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

SCHEDA DI OMOLOGAZIONE CONFORME ALL'ALLEGATO J AL CODICE SPORTIVO
 INTERNAZIONALE PER LE VETTURE DEI GRUPPI DA 1 A 5

NOTA: Les pages 1 à 7 comportent toutes les indications nécessaires à la vérification technique pour les Groupe 2 et 4.
 Nelle pagine da 1 a 7 sono riportate tutte le indicazioni necessarie per la verifica tecnica dei gruppi 2 e 4.

Constructeur/Costruttore ALFA ROMEO Modèle/Modello Alfetta GT - 6 - 2.5

Cylindré/Cilindrata 2492 CM³

Constructeur du châssis/Costruttore del telaio ALFA ROMEO

Constructeur du moteur/Costruttore del Motore ALFA ROMEO

Homologation valable à partir du/Omologazione valida a partire da _____

Modèle homologué en groupe 4 Numéro d'homologation 674

Modello omologato in gruppo _____ Numero di omologazione _____

Photo A: voiture vue de 3/4 AV Photo B: voiture vue de 3/4 AR

Foto A: vista 3/4 anteriore della vettura Foto B: vista 3/4 posteriore della vettura



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / CARATTERISTICHE GENERALI

1) Mode de construction: construction séparée / monocoque: monocoque

Tipo di costruzione: telaio indipendente / monoscocca. monoscocca

2) Matériau du châssis acier Matériau de la carrosserie acier

Materiale del telaio acciaio Materiale della carrozzeria acciaio

3) Empattement droit 2400 mm. Gauche 2400 mm.

Passo destro _____ sinistro _____

4) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AV 1634 mm. + 6 mm.

Larghezza della carrozzeria misurata in corrispondenza dell'asse anteriore _____

5) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AR 1664 mm. + 6 mm.

Larghezza della carrozzeria misurata in corrispondenza dell'asse posteriore _____

6) Longueur hors-tout avec pare-chocs 4263 Sans pare-chocs 4140

Lunghezza totale con paraurti _____ Senza paraurti _____

7) Type de suspension: AV parallogramme AR essieu De Dion + parallogr. dE

Tipo di sospensione: anteriore _____ Posteriore _____

(Foto D) parallogramma (Foto E) _____

(Foto D) Voir pag.6
 Firma e timbro della
 C.S.A.I.

Firma e timbro
 della F.I.A.

MOTEUR / MOTORE

- 8) Cycle 4 temps - cycle otto
Ciclo 4 tempi - ciclo otto
- 9) Nombre et disposition des cylindres six en V de 60°
Numero e disposizione dei cilindri sei a V di 60°
- 10) Système de refroidissement avec eau
Sistema di raffreddamento ad acqua
- 11) Emplacement et position du moteur avant
Ubicazione e posizione del motore anteriore
- 12) Matériau du bloc moteur alliage en aluminium
Materiale del blocco cilindri in lega di alluminio
- 13) Roues motrices: AV-AR AR
Ruote motrici ANT-POST POST.
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses arriere, solidale avec le différentiel
Ubicazione del cambio posteriore, solidale con il differenziale

CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / CARROZZERIA ED EQUIPAGGIAMENTO INTERNO

- 20) Nombre de portes 2
Numero di porte
- 21) Matériau des portes: AV acier AR
Materiale porte ANT acciaio POST
- 22) Matériau du capot moteur acier
Materiale cofano motore acciaio
- 23) Matériau du capot coffre acier
Materiale cofano portabagagli acciaio
- 24) Matériau de la lunette AR glace tempré
Materiale lunotto posteriore crystallo temperato
- 25) Matériau du pare-brise glace feuilletté
Materiale parabrezza crystallo laminato
- 26) Matériau des glaces des portières AV glace tempré
Materiale vetri porte anteriori crystallo temperato
- 27) Matériau des glaces des portières AR
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV descendent AR
Sistema apertura vetri porte ANT. discendente POST
- 29) Matériau des glaces de custode glace tempré
Materiale vetri laterali posteriori crystallo temperato
- 30) Poids siège(s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) Kg. 20 coté pil
Peso sedile(i) ANT (tolti dalla vettura, con guide e supporti) Kg. 15 coté pas
- 31) Matériau du pare-choc AV plastique Poids 8 Kg.
Materiale paraurti ANT. plastica Peso
- 32) Matériau du pare-choc AR plastique Poids 10,5 Kg.
Materiale paraurti POST plastica Peso
- 33) Ventilation: OUI-NON oui
Ventilazione: SI-NO si

DIRECTION / STERZO

- 40) Type / Tipo à crémaillère / a cremagliera
 41) Servo-assistance rien
 Servo-assistito no
 42) Rapport 4,6,5 mm. pour tour

SUSPENSION / SOSPENSIONE

- 45) Suspension AV (photo D) Type de ressort barre de torsion
 Sospensione ANT (foto D) Tipo di molla barra di torsione
 46) Nombre d'amortisseurs AV: n°1 pour chaque roue
 Numero di ammortizzatori uno per ciascuna ruota
 47) Suspension AR (photo E) Type de ressort à elice
 Sospensione POST (foto E) Tipo di molla ad elica
 48) Nombre d'amortisseurs n°1 pour chaque roue
 Numero di ammortizzatori uno per ogni ruota
 49) Système de fixation des roues avec n°5 écrous pour chaque roue
 Sistema di fissaggio delle ruote con 5 dadi e colonnette per ogni ruota

FREINS / FRENI

- 50) Système hydraulique
 Sistema idraulico
 51) Servo frein (si prévu) Type à depression
 Servofreno (se previsto) Tipo a depressione
 52) Nombre de maîtres-cylindres 2 pompe ed tandem
 Numero di pompe

	AVANT / ANTERIORE	ARRIERE / POSTERIORE
53) Nombre de cylindres par roue Numero di cilindretti per ruota	2	2
54) Alésage Diametro interno	48	38
Freins à tambour / Freni a tamburo		
55) Diamètre intérieur Diametro interno		
56) Nombre de mâchoires par frein Numero di ganasce per freno		
57) Surface de freinage par frein Superficie frenante per freno		
Freins à disques / Freni a disco		
58) Largeur des sabots Larghezza pattini d'attrito	(77 mm.)	38 mm.
59) Nombre de sabots par frein Numero di pattini per freno	2	2
60) Surface de freinage par frein Superficie frenante per freno	678 cm ²	505 cm ²

61) Epaisseur des disques

22 mm.

14

MOTEUR / MOTORE

- 65) Alésage 88 mm.
Alesaggio
- 67) Course 68,3 mm.
Corsa
- 68) Cylindrée totale 2492,4 cm³
Cilindrata totale
- 69) Cylindrée maximum autorisée 2500 cm³
Cilindrata massima autorizzata
- 70) Culasse: matériau aluminium
Testata: materiale alluminio
- 71) Nombre 2
Numero
- 72) Type de vilebrequin une pièce
Tipo di albero motore integrale
- Coulé / estampé estampé
Fuso / fucinato fucinato
- 73) Nombre de paliers de vilebrequin 4
Numero supporti albero motore
- 74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin 60 mm.
Diametro massimo perni albero motore
- 75) Tête de bielle: type coupé droite diamètre 52 mm.
Testa di biella: tipo tagliata diritta diametro
- 76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin aluminium
Materiale cappelli supporti albero motore alluminio
- 77) Matériau du volant moteur fonte
Materiale del volano ghisa
- 78) Matériau du vilebrequin acier
Materiale albero motore acciaio
- 79) Matériau de la bielle acier
Materiale bielle acciaio
- 80) Système de graissage: carter sec - carter humide carter humide
Sistema di lubrificazione: carter secco - carter umido carter umido
- 81) Nombre de pompes à huile 1
Numero pompe olio

Moteur 4 temps / Motore 4 tempi

- 82) Nombre d'arbres à cames 2 Emplacement dans les coulasses
Numero alberi a camme Ubicazione nelle teste
- 83) Système de commande avec chaîne
Sistema di comando con catena
- 84) Système de commande des soupapes direct pour l'admission; tiges pour échappement
Sistema comando valvole diretto per l'ammissione; aste per lo scarico
- 85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre 1
Numero valvole aspirazione per cilindro
- 86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre 1
Numero valvole scarico per cilindro
- 87) Nombre de distributeurs 1
Numero distributori
- 88) Nombre de bougies par cylindre 1
Numero candele per cilindro

TRANSMISSION AUX ROUES / TRASMISSIONE ALLE RUOTE

Embrayage / Frizione

- 90) Nombre de disques deux
 Numero di dischi _____
- 91) Système de commande hydraulique
 Sistema di comando _____

Boîte de vitesses / Cambio di velocità

- 92) Contrôle manuel, marque manuel, Alfa Romeo
 Comando manuale, marca Alfa Romeo, manuale
- 93) Nombre de rapports AV 5
 Numero di marce avanti _____
- 94) Boîte automatique, marque //
 Cambio automatico, marcia _____
- 95) Nombre de rapports AV //
 Numero di marce avanti _____

96)	Manuelle Manuale		Automatique Automatico		Supp. manuel/Automatique Supp. manuale/Automatico			
	Rapport Rapporto	N. dents N. denti	Rapport Rapporto	N. dents N. denti	Rapport Rapporto	N. dents N. denti	Rapport Rapporto	N. dents N. denti
1	3,5	49/14			2,57	36/14		
2	1,956	45/23			1,94	33/17		
3	1,345	39/29			1,55	31/20		
4	1,026	39/38			1,22	28/23		
5	0,78	32/41			1	25/25		
6								
M.AR Marcia indietro	2,62	34/13			2,62	34/13		

- 97) Overdrive type //
 Moltiplicatore tipo _____
- 98) Nombre de dents // 99) Rapport //
 Numero denti _____ Rapporto _____
- 100) Vitesses en marche AV surmultiplication //
 Velocità in marcia avanti con moltiplicatore _____

Ponte / Ponte

- 101) Type du pont moteur Hypoide 102) Type de différentiel ZF auto bloquant
 Tipo di ponte motore _____ Tipo di differenziale _____
- 103) Nombre de dents 8/41 ; 9/41 104) Rapport 5,129 ; 4,55
 Numero denti _____ Rapporto _____

Foto C

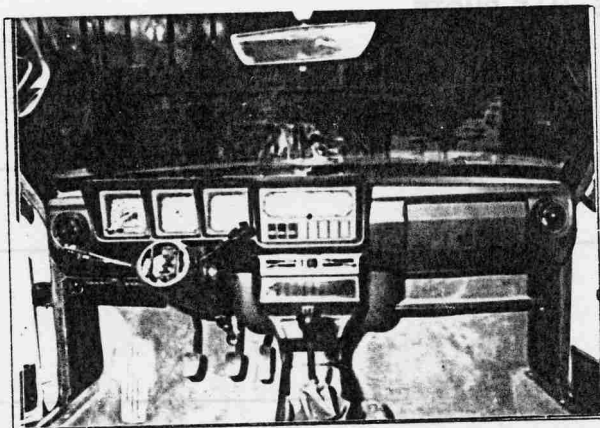


Foto D

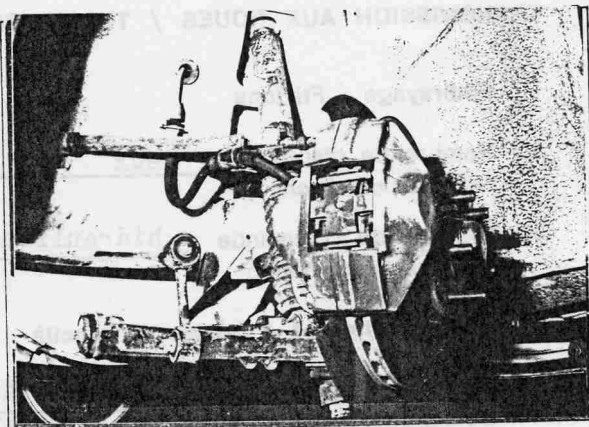


Foto E

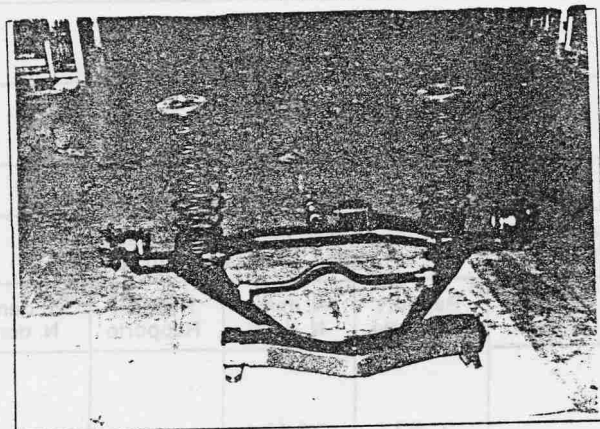


Foto F

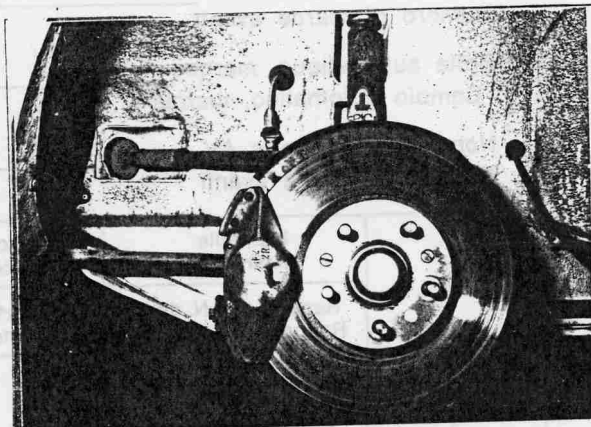


Foto G

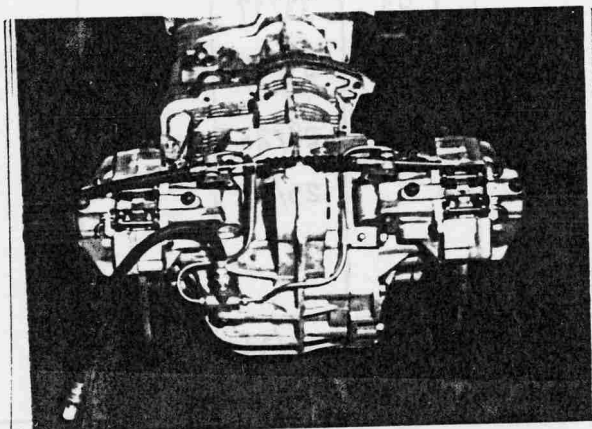


Foto H

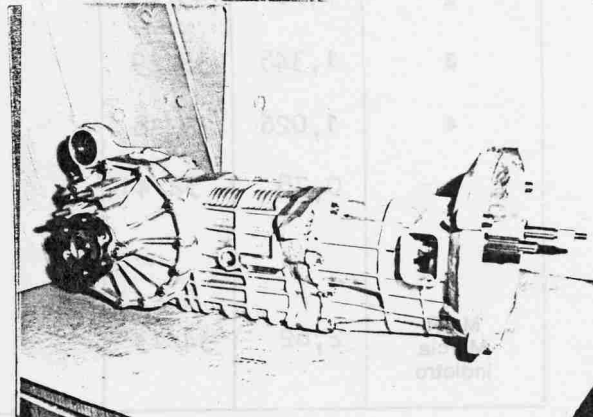


Foto I

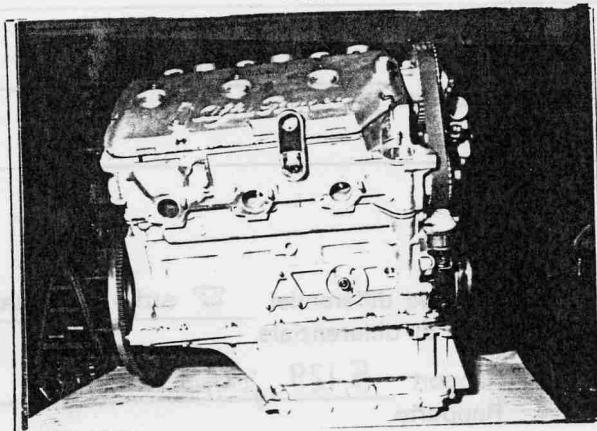


Foto J

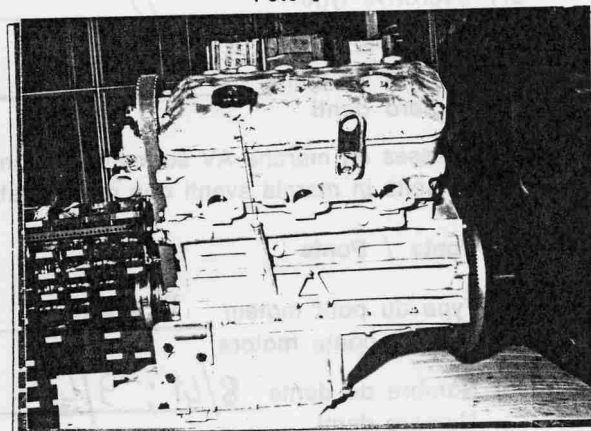
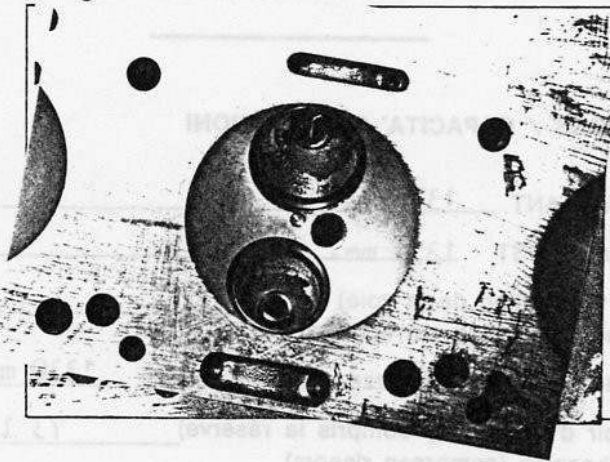


Foto K



Informations supplémentaires

Informazioni supplementari

art 3a Porte à faux AV : 855 mm.

art 3b Porte à faux AR : 1008 mm.

62 Diamètre disques AV $\phi = 269$ mm. AR $\phi = 250$ mm

COMPLÉMENT POUR LES GROUPES 1 ET 3
DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

COMPLEMENTO PER I GRUPPI 1 E 3
DEL CODICE SPORTIVO INTERNAZIONALE

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITA' E DIMENSIONI

- 110) Voie AV / Carreggiata ANT 1375 mm.
- 111) Voie AR / Carreggiata POST 1355 mm.
- 112) Garde au sol (pour vérification de la voie) 125 mm.
Altezza dal suolo (per la verifica carreggiate)
- 113) Hauteur hors-tout de la voiture / Altezza massima vettura 1330 mm.
- 114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) 73 litres
Capacità serbatoio benzina (compresa riserva)
- 115) Nombre de places 5 116) Poids 1140 kg.
Numero posti Peso

EQUIPMENT ET GARNITURES / EQUIPAGGIAMENTI E ACCESSORI

- 120) Chauffage intérieur: oui - non OUI
Riscaldamento interno: si - no SI
- 121) Climatisation (sur option): oui - non optional
Aria condizionata (a richiesta): si - no a richiesta
- 122) Sièges AV: type séparées
Sedili anteriori: tipo separati
- 123) Sièges AR: type à banquette
Sedili posteriori: tipo a panchina

ROUES / RUOTE

- 124) Matériau alliage aluminium
Materiale lega di alluminio
- 125) Poids unitaire (roue nue) 6
Peso unitario (ruota nuda) kg (tolérance ± 5%)
- 126) Diamètre de la jante 381 mm = 15"
Diametro cerchione
- 127) Largeur de la jante 152 mm = 6"
Larghezza cerchione

SUSPENSION / SOSPENSIONE

- 130) Stabilisateur AV (si prévu) OUI, a barre
Stabilizzatore ANT (se previsto)
- 131) Stabilisateur AR (si prévu) OUI, a barre
Stabilizzatore POST (se previsto)

MOTEUR / ENGINE

- 135) Cylindrée par cylindre / Cilindrata per cilindro 415,4 cm³
- 136) Chemises: oui / non OUI
 camicie: si / no
- 137) Nombre d'orifices d'admission par cylindres 1
 Numero orifici aspirazione per cilindro
- 138) Nombre d'orifices d'échappement par cylindre 1
 Numero orifici scarico per cilindro
- 139) Rapport volumétrique 9,2
 Rapporto di compressione
- 140^a) Volume de la chambre de combustion (minimo) 51 cm³
 Volume camera scoppio
- 140^b) Volume de la chambre de combustion dans la culasse 69 ± 1 cm³
 Volume camera scoppio nella testata
- 141) Épaisseur du joint de culasse 1,65 ± 0,2 mm.
 Spessore guarnizione testata dopo serraggio
- 142) Piston, matériau alliage d'aluminium
 Pistone, materiale lega d'alluminio
- 143) Nombre de segments 3
 Numero di anelli
- 144) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 34,35 mm.
 Distanza fra l'asse del pistone e la sommità del pistone
- 145) Capacité du réservoir-carter 6,5 Kg.
 Capacità del serbatoio di lubrificante-carter
- 146) Radiateur d'huile: oui - non NON
 Radiatore olio: si - no
- 147) Capacité du circuit de refroidissement 13,5 lt.
 Capacità circuito raffreddamento
- 148) Ventilateur (si prévu), diamètre Oui, électrique ø = 280 mm. 1 normale
 Ventilatore (se previsto), diametro 2 con condiz.
- 149) Nombre de pales du ventilateur 4
 Numero pale ventilatore
- 150) Paliers vilebrequin, type cocquilles minces
 Cuscinetti albero motore, tipo a guscio sottile
- 151) Poids volant (nu) ///
 Peso volano (nudo)
- 152) Poids du volant avec couronne de démarreur 10,9 Kg.
 Peso volano con corona avviamento
- 153) Poids du volant avec embrayage 11,17 Kg. ± 0,7
 Peso volano con frizione
- 154) Poids du vilebrequin 22,9 Kg.
 Peso albero motore
- 155) Poids de la bielle 670 gr. avec pailiers
 Peso biella
- 156) Poids du piston avec axe et segments 0,660 Kg. ± 0,02
 Peso pistone con spinotto e anelli

ADMISSION / ASPIRAZIONE

- 160) Matériau du collecteur d'admission alliage d'aluminium
 Materiale collettore aspirazione lega d'aluminio
- 161) Diamètre extérieur des soupapes 42 mm.
 Diametro esterno valvole
- 162) Levée maximum des soupapes 9 mm.
 Alzata massima valvole
- 163) Nombre de ressorts par soupape 2
 Numero molle per valvola
- 164) Type de ressort à elice
 Tipo di molla ad elica
- 165) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,47/0,500 mm.
 Gioco teorico per la messa in fase distribuzione
- 166) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 36° 50' ± 3°
 Anticipo apertura (con gioco teorico)
- 167) Retard de fermeture 60° 50' ± 3°
 Ritardo chiusura

ÉCHAPPEMENT / SCARICO

- 170) Matériau du collecteur d'échappement fonte
 Materiale collettore scarico ghisa
- 171) Diamètre extérieur des soupapes 37 mm.
 Diametro esterno valvole
- 172) Levée maximum des soupapes 8,55 mm.
 Alzata massima valvole
- 173) Nombre de ressorts par soupape 2
 Numero molle per valvola
- 174) Type de ressort à elice
 Tipo molla ad elica
- 175) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,225/0,250 mm.
 Gioco teorico per la messa in fase distribuzione
- 176) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 59°55' ± 3°
 Anticipo apertura (con gioco teorico)
- 177) Retard de fermeture 23°55' ± 3°
 Ritardo chiusura

ALIMENTATION PAR CARBURATEURS / CARBURATORI

- 180) Nombre de carburateurs 11
 Numero carburatori
- 181) Type / Tipo 11
- 182) Marque 11 183) Modèle 11
 Marca 11 Modello
- 184) Nombre de passages de gaz par carburateur 11
 Numero passaggi miscela per carburatore

- 185) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur _____
 Diametro condotto uscita carburatore
- 186) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum _____
 Diametro diffusore nel punto di massima strozzatura

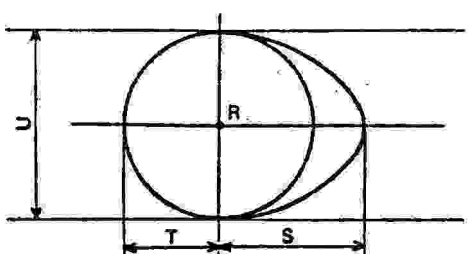
Injection (si prévue) / Iniezione (se prevista)

- 187) Marque de la pompe Bosch
 Marca della pompa
- 188) Nombre de pistons //
 Numero pistoni
- 189) Modèle ou type de la pompe electrique L Jetronik 0580.464.020
 Modello o tipo di pompa
- 190) Nombre total d'injecteurs 6 + 1
 Numero totale iniettori
- 191) Emplacement des injecteurs 6 dans les conduits d'aspiration; 1 dans la boite
 Ubicazione iniettori
- 192) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit 35 mm.
 Diametro tubo aspirazione nel punto più stretto

ÉQUIPEMENT DU MOTEUR / ACCESSORI MOTORE

- 195) Pompe à essence - mécanique et/ou électrique electrique
 Pompa benzina - meccanica e/o elettrica elettrica
- 196) Nombre 1
 Numero
- 197) Type du système d'allumage bobine et rupteur
 Tipo di sistema di accensione
- 198) Nombre de bobines 1
 Numero bobine
- 199) Génératrice: type alternateur Nombre 1
 Generatore: tipo alternatore Numero
- 200) Système d'entraînement avec sangle
 Sistema di comando con cinghia
- 201) Batterie / Batteria
 a) Tension 12 V
 Tensione
 b) Emplacement avant
 Ubicazione anteriore
- 205) Arbres à cames / Alberi a camme

R : Centre / Centro



Camme admission Camma aspirazione	Camme échappement Camma scarico
S = <u>23,2</u> mm _____ inches	S = <u>20,3</u> mm _____ inches
T = <u>13,6</u> mm _____ inches	T = <u>13,8</u> mm _____ inches
U = <u>27,55</u> mm _____ inches	U = <u>27,55</u> mm _____ inches

Foto k

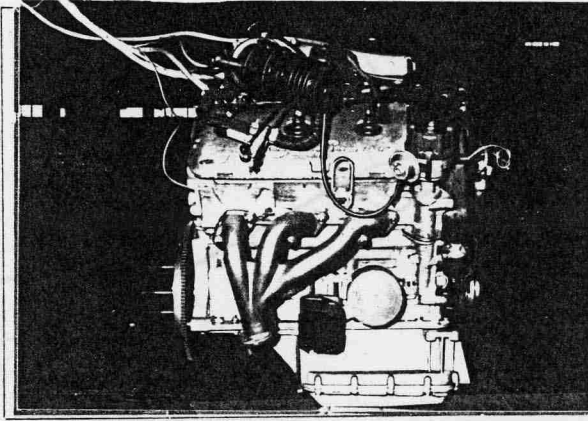


Foto L

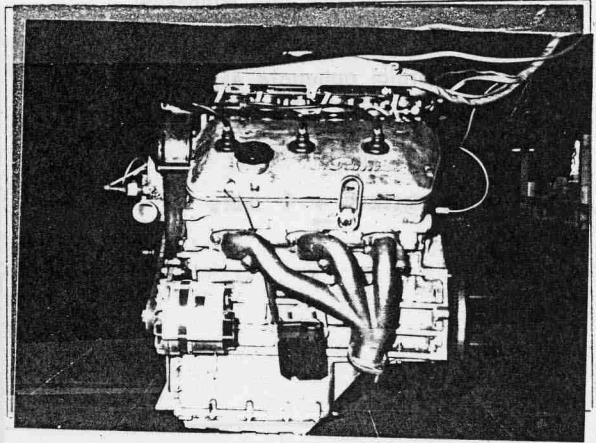


Foto M

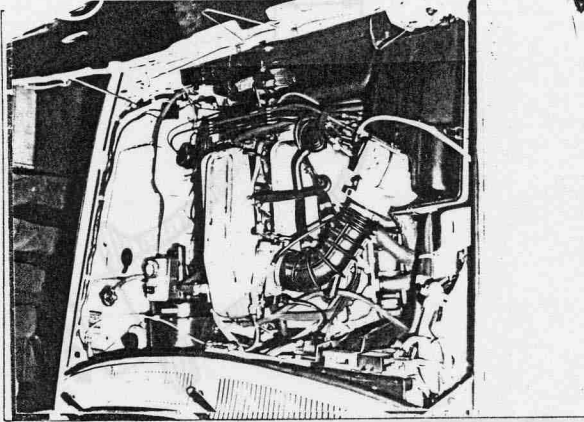


Foto N



Foto P

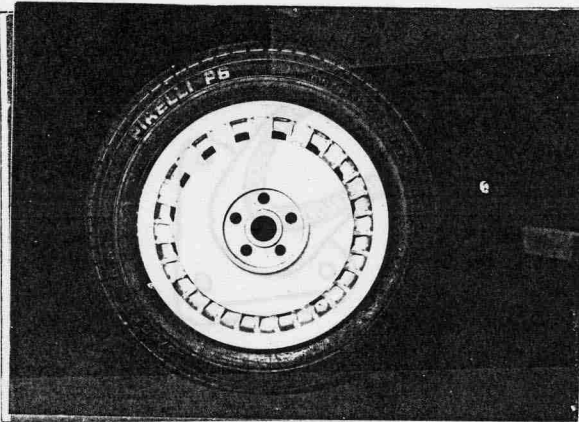


Foto Q

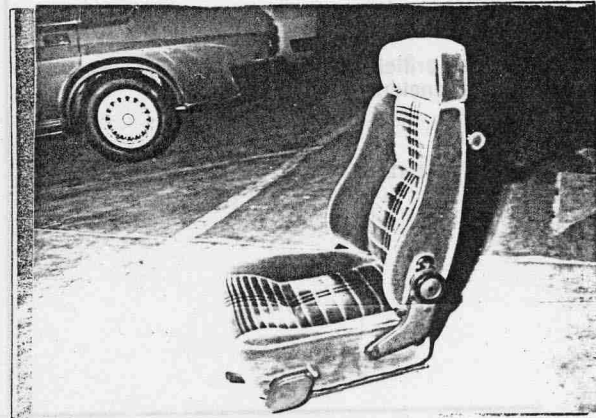


Foto R

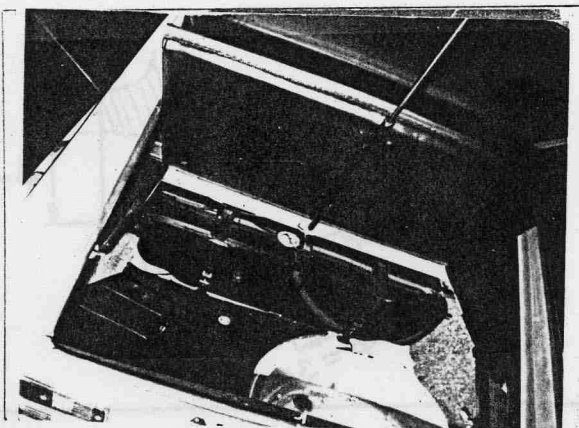
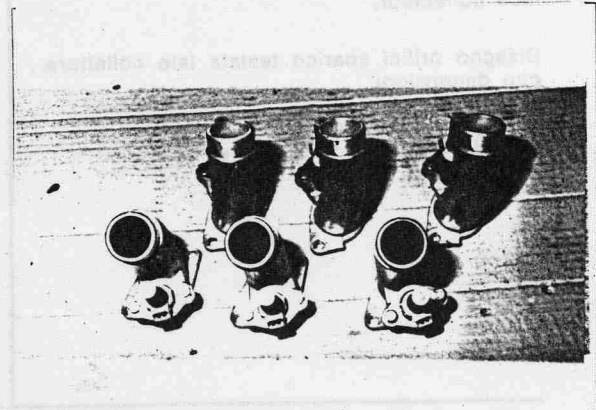


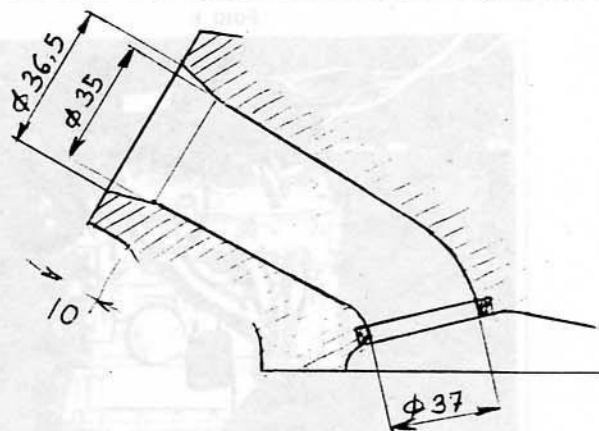
Photo S



Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse.

Disegno orifici collettore aspirazione, lato testata, con dimensioni.

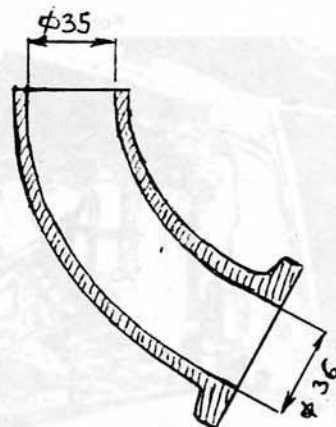
Tolleranza ± 1 mm.



Dessin orifices admission culasse face collecteur.

Disegno orifici aspirazione testata lato collettore, con dimensioni.

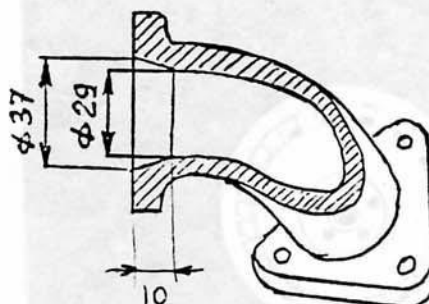
Tolleranza ± 1 mm.



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse.

Disegno orifici collettore scarico lato testata, con dimensioni.

Tolleranza ± 1 mm.



Dessin orifices échappement culasse face collecteur.

Disegno orifici scarico testata lato collettore, con dimensioni.

Tolleranza ± 1 mm.

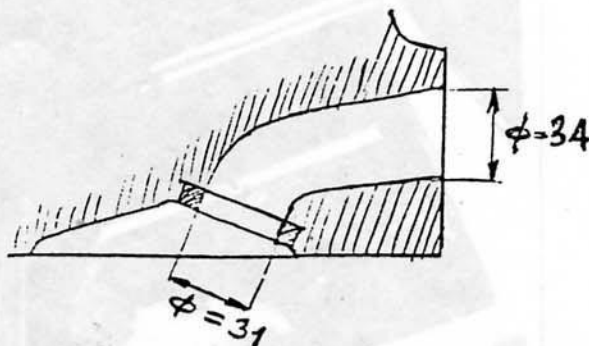


Foto T

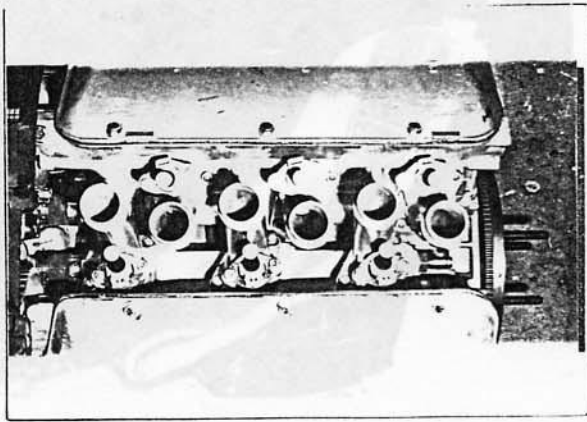


Foto U

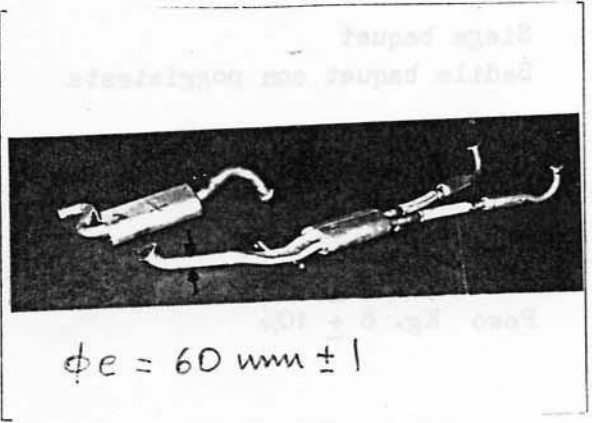
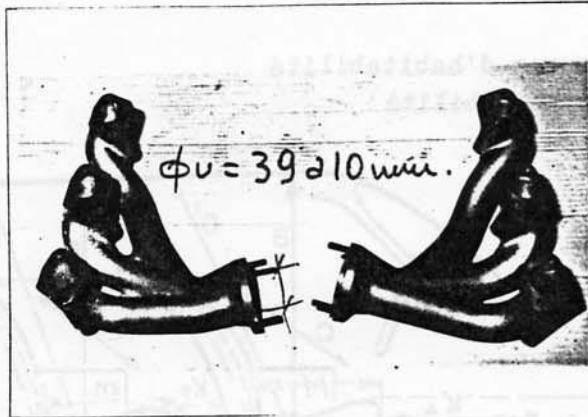
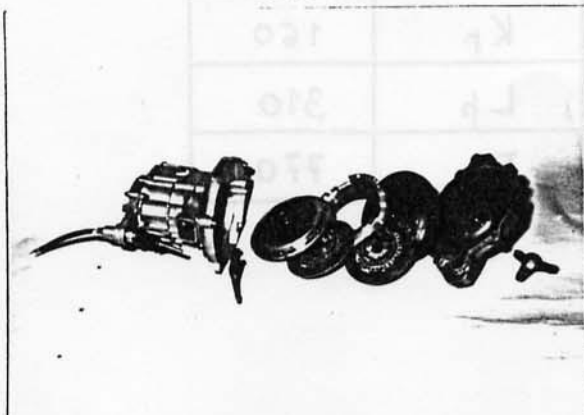


Foto V

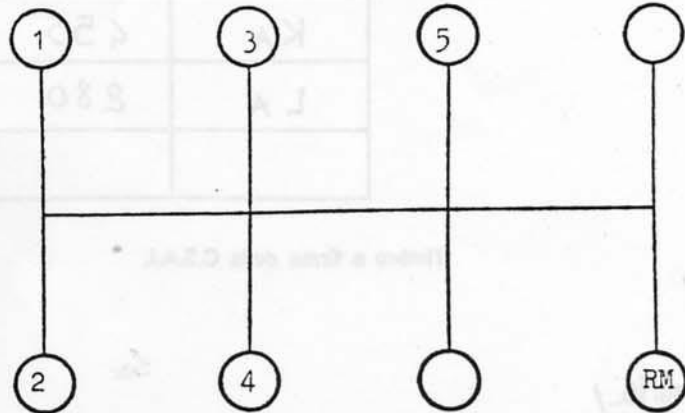


Informations supplémentaires
Informazioni supplementari

Foto W



Grille de vitesses
Griglia cambio velocità



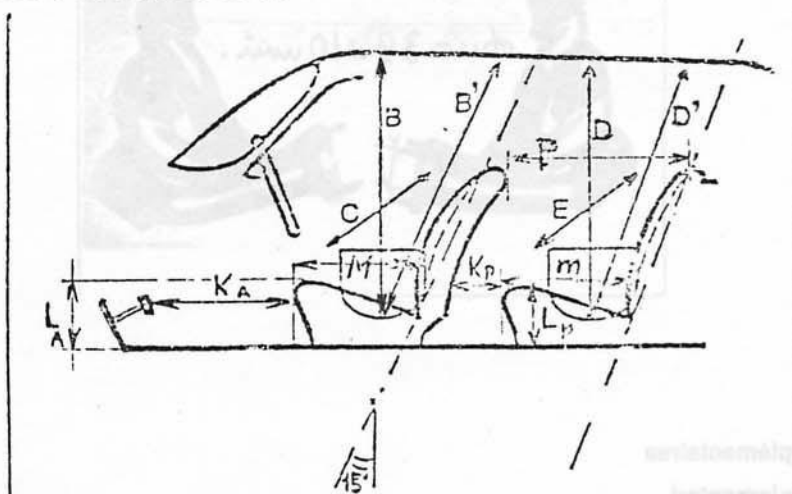
Siege baquet
 Sedile baquet con poggiatesta

Poids Kg. 8 \pm 10%

Peso Kg. 8 \pm 10%



Schéme des mesures d'habitabilité
 schema quote d'abitabilità



AVANT		ARRIERE	
B	940	D	900
B'	970	D'	930
C	1360	E	1340
M	465	m	440
KA	455	KP	160
LA	280	LB	310
		P	770

Timbro e firma della C.S.A.I.



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ALFA ROMEO Modello ALFETTA GT 6 - 2,5

N° di serie d'inizio delle modifiche (*) descritte { autotelaio _____
motore _____

Data di applicazione delle modifiche Gennaio 19 81

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

//

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

Omologazione valida dal 1 Aprile 19 81 Lista _____

Descrizione delle modifiche:

Valido solo per gruppo 4

Valable en groupe 4 seulement

Cambio di velocità - Boite de vitesses

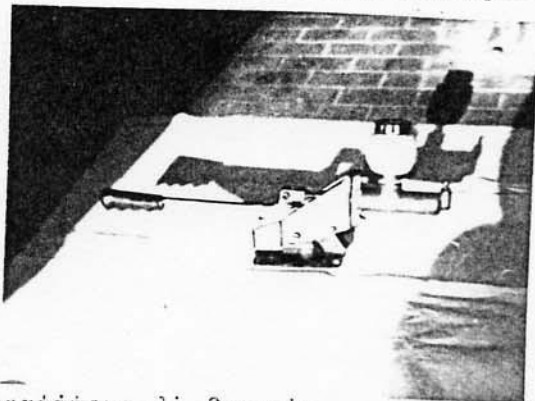
Marcia	Rapporto	n. denti
1	2.33	35/15
2	1.55	31/20
3	1.22	28/23
4	1	25/25
5	0.89	24/27
R.M.	2.62	34/13

Rapporti coppia conica - Rapport du couple conique

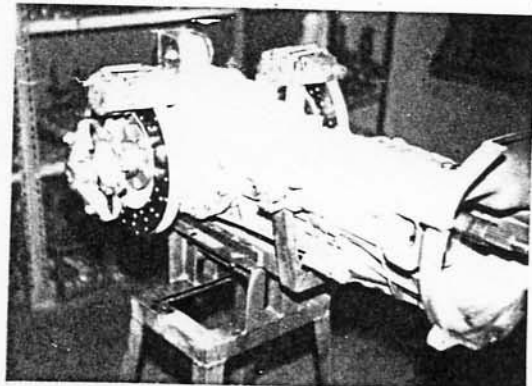
Rapp. di riduzione	6,14	5,37	4,77	5,86	5,12	4,56	4,3	3,91	3,75	3,59
n. denti	7/43	8/43	9/43	7/41	8/41	9/41	10/43	11/43	12/45	12/43

Valabile en groupe ~~4~~ 4

- Freno a mano idraulico con caliper specifico
- Frein de stationnement; hydraulique avec son caliper

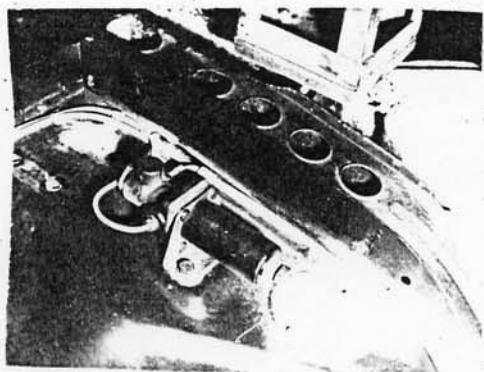


- Ripartitore di frenata
- Ripartiteur de freinage

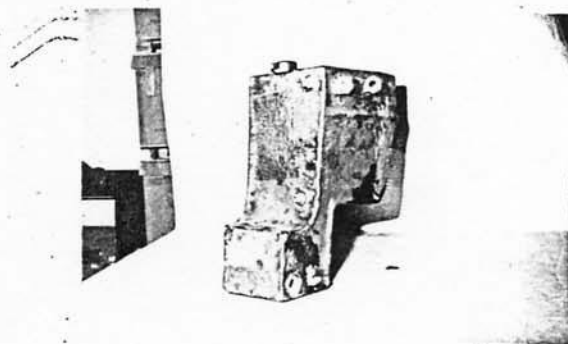


Serbatoio olio per carter secco capacita 11 litri
Reservoir d'huile pour carter sec ampleur 11 litri

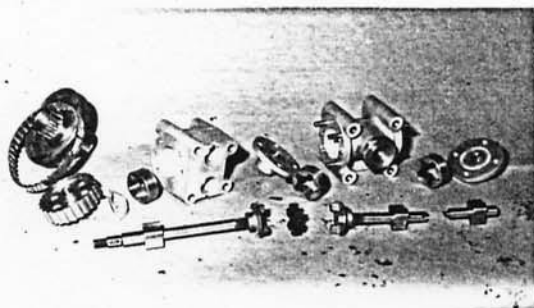
AD.105.12.00.005.300



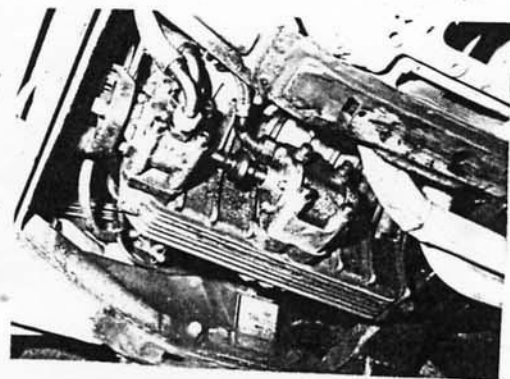
- N. 2 pompe per lubrificazione motore a carter secco
- N. 2 pompes pour lubrification moteur à carter sec



AD.105.12.00.000.774



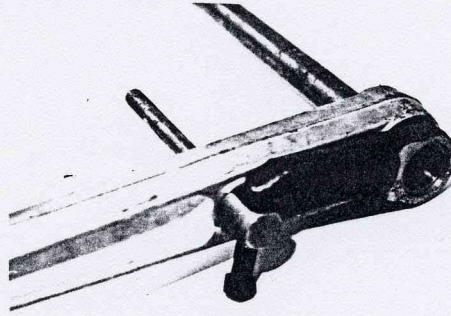
Timbro e firma della C.S.A.I



Timbro e firma della F.I.A

molle sospensioni anteriori con diametro diverso
ressort suspension avant avec different diametre

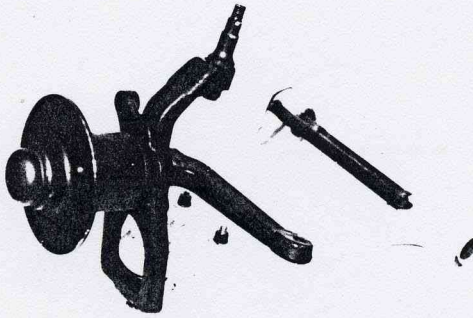
16.32.21.555.E00



suspensioni ant. rinforzati, in Ergal, con snodi rinforzato
suspension avant renforcés, en ergal avec roulement renforcés

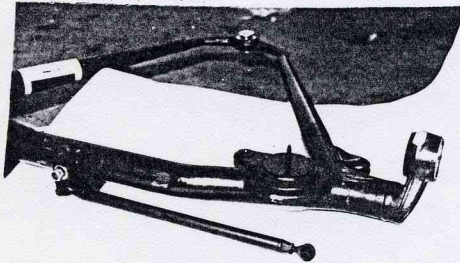
16.32.21.303.E00

16.32.21.304.E00

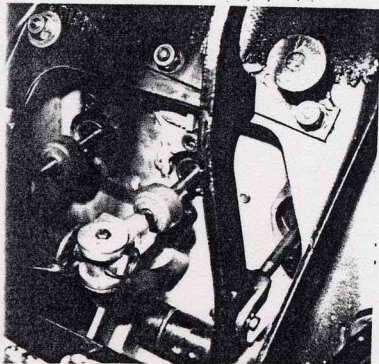


renforcé - Assale post. rinforzato

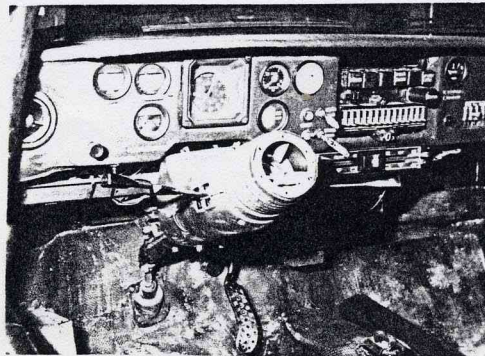
6.81.25.016.00



circuit de freinage



- Tableau de bord



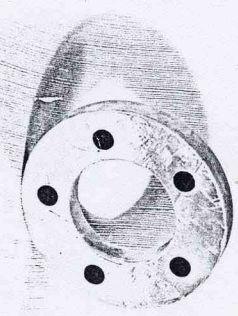
Valable en groupe ~~4~~ 4

- Distanziali per ruote

Epaisseurs pour roues

Spessori : ante mm. 3
post. mm. 20

116.32.DIST 3 MM
116.32 DIST 10 MM



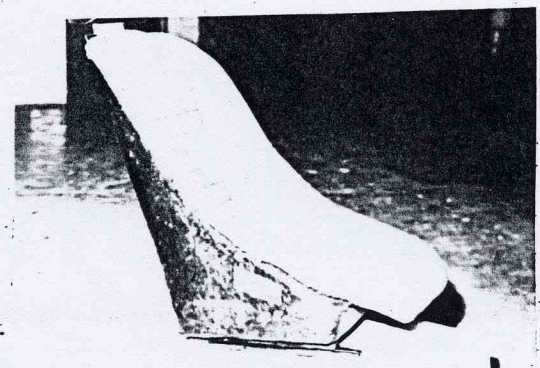
- Sedile baquet con poggiatesta

Siege baquet

Peso Kg. 8 \pm 10%

Poide Kg. 8 \pm 10%

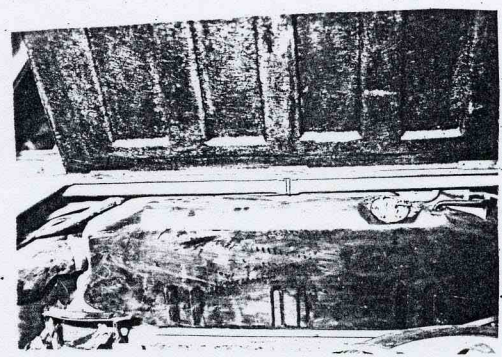
116.32.58.002.00



- Serbatoio benzina

Reservacir de carburant 50 litres
situé dans l'embranchure bagage

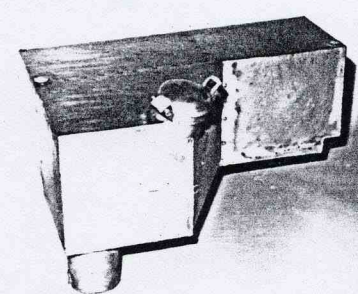
116.34.320.10.01



- Serbatoio benzina 100 litri situato nel vano bagagli

- Reservoir de carburant 100 litres situé dans l'embranchure bagage

AD 105.12.00.001.000



Timbro e firma della C.S.A.I

Timbro e firma della F.I.A

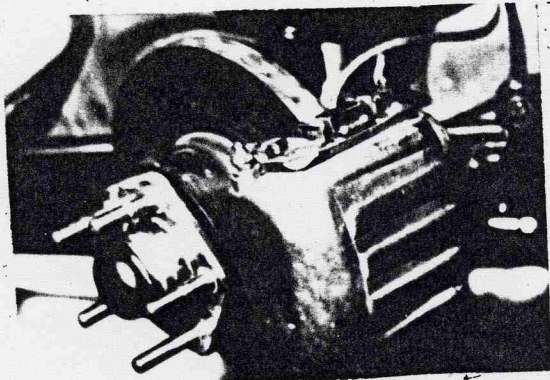
Valable en groupe 4

- Pinze anteriori con supporto
- Etrier AV avec support

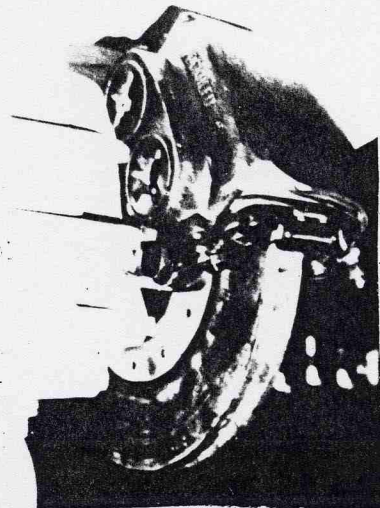
- Pinze posteriori con supporto
- Etrier AR avec support

105.80.CP 2270

105.80.CP 2361



material:
Aluminium



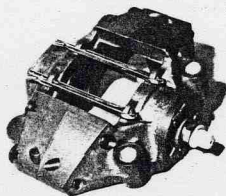
- Freni - n. catalogo 105.80.22052/053.32/33

	Anteriori	Posteriori
53	4	4
54	38 mm	38 mm
∅ disco	257 mm	257 mm
61	23 mm	23 mm
Lung. patt.	124 mm	115 mm
Larg. patt.	54 mm	43 mm
59	2	2
60	675 cm ²	675 cm ²

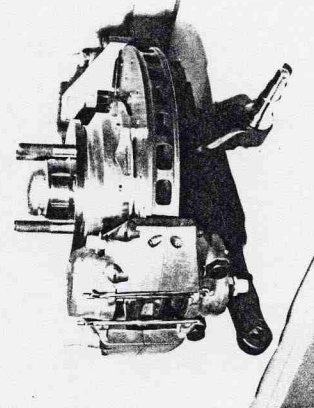
- Pinze anteriori con disco e supporto

n. CP.2561 -2

Etrier A.V. avec disque et support



material:
Aluminium



Timbro e firma della C.S.A.I

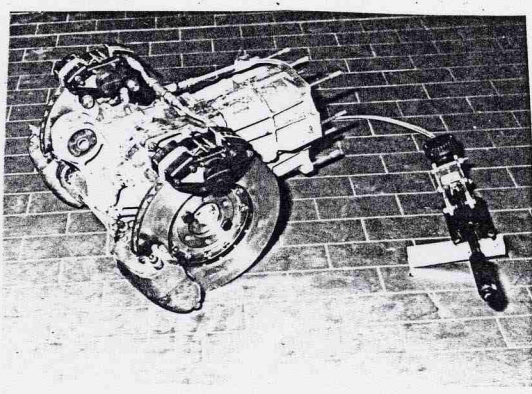
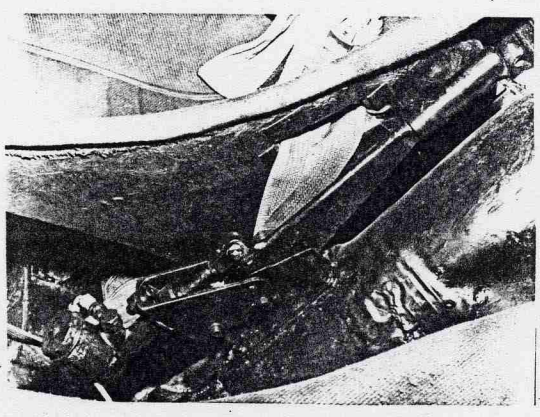
Timbro e firma della F.I.A

Valable en groupe 2. et 4 uniquement

-- Dimensions disques A.V. pour caliper n° CP 2561-2

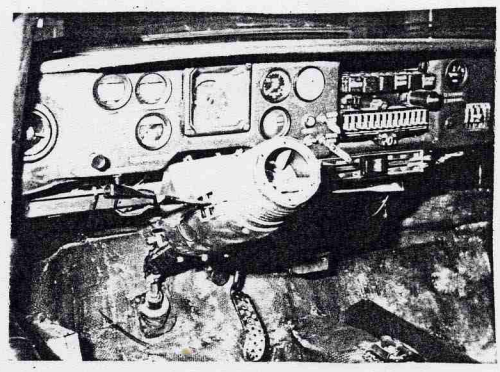
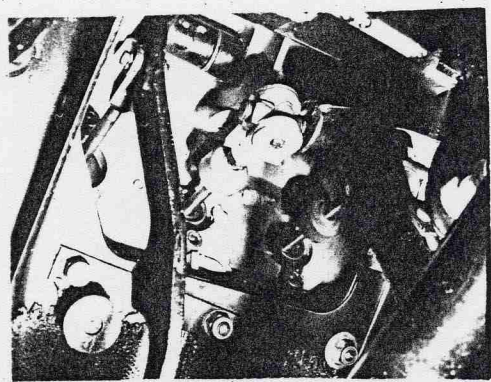
Ø disques = 278 mm	Epaisseur plaquette = 16,5 mm
Epaisseur = 25 mm	Largeur " = 46 mm
Ø cylindre = 38 mm	Longueur " = 69 mm

-- Train de direction avec ses étrier (matériau: aluminium)



-- Double circuit de freinage

-- Tableau de bord.



Timbro e firma della C.S.A.I

Timbro e firma della F.I.A