



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5020

Groupe **A/B**
Group

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du _____ en groupe **A**
Homologation valid as from 11/05/1983 in group

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

101. Constructeur Volvo
Manufacturer

102. Dénomination(s) commerciale(s) – Modèle et type 240 Turbo
Commercial name(s) – Type and model

103. Cylindrée totale 2127 x 1,4 = 2979 cm³
Cylinder capacity

104. Mode de construction séparée, matériel du châssis
Type of car construction separate, material of chassis Steel
 monocoque
unitary construction

105. Nombre de volumes 3
Number of volumes

106. Nombre de places 5
Number of places



SVENSKA BILFÖRENINGEN
THE SWEDISH MOTORSPORT FEDERATION

Marque Volvo Modèle 240 Turbo N° Homol. A-5020

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout
Overall length 4787 mm ± 1%
203. Largeur hors-tout
Overall width 1710 mm ± 1% Endroit de la mesure
Where measured at front or rear axle
204. Largeur de la carrosserie:
Width of bodywork: a) A la hauteur de l'axe AV
At front axle 1710 mm ± 1%
b) A la hauteur de l'axe AR
At rear axle 1710 mm ± 1%
206. Empattement: a) Droit
Wheelbase: Right 2650 mm ± 1% b) Gauche:
Left: 2650 mm ± 1%
209. Porte-à-feux: a) AV:
Overhang: Front 939 mm ± 1% b) AR:
Rear: 1196 mm ± 1%
210. Distance «G» (volant - perçoir de séparation AR)
Distance «G» (steering wheel - rear bulkhead) 1610 mm ± 1%

3. MOTEUR / ENGINE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire)
(In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form)

301. Emplacement et position du moteur:
Location and position of the engine: front, longitudinal
303. Cycle
Cycle 4
304. Suralimentation oui type
Supercharging yes type turbo
(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)
305. Nombre et disposition des cylindres
Number and layout of the cylinders 4, in line
306. Mode de refroidissement
Cooling system liquid radiator
307. Cylindrée: a) Unitaire
Cylinder capacity: a) Unitary 532 cm³ b) Totale
b) Total 2127 cm³
c) Totale maximum autorisée*:
c) Maximum total allowed*: 2.142 cm³
*(Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)
*(This indication is not to be considered in Gr. N)



SVENSKA BILFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE FEDERATION

Marque / Make Vulvo Modèle / Model 240 turbo N° Homol. A-5020

312. Matériau du bloc-cylindres / Cylinder block material cast iron

313. Chemises: a) non / Sleeves: no c) Type: _____
Type: _____

314. Alésage / Bore 92 mm

315. Alésage maximum autorisé / Maximum bore allowed 92,3 mm (Cette indication n'est pas à considérer en Gr N) / (This indication is not to be considered in Gr N)

316. Course / Stroke 80 mm

318. Bielle: a) Matériau / Connecting rod: Material steel b) Type de la tête de bielle / Big end type split (90°) in 2 parts

c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets) / Interior diameter of the big end (without bearings) 58 mm $\pm 0,1\%$

d) Longueur entre axes / Length between the axes: 145 mm ($\pm 0,1$ mm) e) Poids minimum: / Minimum weight: 805 g

319. Vilebrequin: a) Type de construction / Crankshaft: Type of manufacture integral - one piece

b) Matériau / Material steel

c) coulé / moulé estampé / stamped d) Nombre de paliers / Number of bearings 5

e) Type de paliers / Type of bearings plain

f) Diamètre des paliers / Diameter of bearings 63,4 mm $\pm 0,2\%$

g) Matériau des chapeaux des paliers / Bearing caps material steel

h) Poids minimum du vilebrequin nu / Minimum weight of the bare crankshaft 16400 g

320. Volant moteur: a) Matériau / Flywheel: Material steel

b) Poids minimum avec couronne de démarreur / Minimum weight of the flywheel with starter ring 9300 g

321. Culasse: a) Nombre de culasses / Cylinderhead: Number of cylinderheads 1 b) Matériau / Material aluminium

322. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs / Fuel feed by carburettor(s): Number of carburetors _____

b) Type / Type _____ c) Marque et modèle / Make and model _____



SVENSKA BILSPORVÄRDNINGEN
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

Marque / Make Volvo Modèle / Model 240 Turbo N° Homol. A-5020

- d) Nombre de passages de gaz par carburateur
Number of mixture passages per carburettor _____
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur
Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port _____ mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
Diameter of the venturi at the narrowest point _____ mm

324. Alimentation par injection:

- Fuel feed by injection:** a) Marque: Bosch
Manufacturer: _____
- b) Modèle du système d'injection: K-Jetronic
Model of injection system: _____
- c) Mode de dosage du carburant: mécanique électronique hydraulique
Kind of fuel measurement: mechanical electronical hydraulic
- c1) Plongeur non c2) Mesure du volume d'air oui
Piston pump no Measurement of air volume yes
- c3) Mesure de la masse d'air non c4) Mesure de la vitesse de l'air non
Measurement of air mass no Measurement of air speed no
- c5) Mesure de la pression d'air non
Measurement of air pressure no
Quelle est la pression de réglage? _____ bars
Which pressure is taken for measurement? _____ bars
- d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement
Effective dimensions of measure position in the throttle area 54 mm
- e) Nombre des sorties effectives de carburant
Number of effective fuel outlets 4
- f) Position des soupapes d'injection: Canal d'admission Culasse
Position of injection valves: Inlet manifold Cylinderhead
- g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant
Statement of fuel measuring parts of injection system part no 1276945 - air-fuel control unit

325. Arbre à cames:

- a) Nombre 1
Camshaft: Number _____
- b) Emplacement in cylinder head
Location _____
- c) Système d'entraînement belt
Driving system _____
- d) Nombre de paliers par arbre 5
Number of bearings for each shaft _____
- f) Système de commande des soupapes direct OHC
Type of valve operation _____

326. Distribution:

- e) Levée maximum des soupapes
Timing: Maximum valve lift
- | | | | |
|----------------------------|----------------|---------------------|----------------|
| Admission Inlet | <u>9,94</u> mm | Echappement Exhaust | <u>9,94</u> mm |
| avec jeu de with clearance | <u>0,5</u> mm | | <u>0,5</u> mm |

327. Admission:

- a) Matériau du collecteur aluminium
Inlet: Material of the manifold _____
- b) Nombre d'éléments du collecteur 1
Number of manifold elements _____
- c) Nombre de soupapes par cylindre 1
Number of valves per cylinder _____
- d) Diamètre maximum des soupapes 44 mm
Maximum diameter of the valves _____ mm
- e) Diamètre de la tige de soupape 8 mm
Diameter of the valve stem _____ mm
- f) Longueur de la soupape 110,5 mm
Length of the valve _____ mm
- g) Type des ressorts de soupape coil
Type of valve springs _____



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

Marque / Make Volvo Modèle / Model 240 Turbo N° Homol. A-5020

328. **Echappement:** a) Matériau du collecteur / Exhaust: Material of the manifold cast iron
- b) Nombre d'éléments du collecteur / Number of manifold elements 1
- c) Diamètre maximum des soupapes / Maximum diameter of the valves 35 mm
- d) Longueur de la soupape / Length of the valve 110,8 mm
- e) Nombre de soupapes par cylindre / Number of valves per cylinder 1
- f) Diamètre de la tige de soupape / Diameter of the valve stem 8 mm
- g) Type des ressorts de soupape / Type of valve springs coil
330. **Système d'allumage:** a) Type / Ignition system: Type Inductive
- b) Nombre de bougies par cylindre / Number of plugs per cylinder 1
- c) Nombre de distributeurs / Number of distributors 1
333. **Système de lubrification:** a) Type / Lubrication system: Type oil in sump
- b) Nombre de pompes à huile / Number of oil pumps 1

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. **Réservoir:** a) Nombre / Fuel tank: Number 1
- b) Emplacement / Location under rear floor behind rear axle
- c) Matériau / Material steel
- d) Capacité maximum / Maximum capacity 60 L

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. **Batterie(s):** a) Nombre / Battery(ies): Number 1

6. TRANSMISSION / DRIVE

601. **Roues motrices:** avant / front arrière / rear
602. **Embrayage:** b) Système de commande / Clutch: Drive system cable
- c) Nombre de disques / Number of plates 1



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

Marque / Make Volvo Modéle / Model 240 Turbo N° Homol. A-5020

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement / Location behind engine
 Gear-box: Location behind engine

b) Marque «manuelle» / «Manual» make Volvo c) Marque «automatique» / «Automatic» make _____

d) Emplacement de la commande / Location of the gear lever on propeller shaft tunnel

e) Rapports / Ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic			B.V. suppl. / Additional G.B.		
	rapports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.	rapports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.	rapports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.
1	3,71	34 / 13 x 34 / 24	x				2,50	35 / 15 x 30 / 28	x
2	2,16	32 / 21 x 34 / 24	x				1,63	32 / 21 x 30 / 28	x
3	1,37	29 / 30 x 34 / 24	x				1,27	32 / 27 x 30 / 28	x
4	1,00		x				1,00		x
5									
AR/R Constante Constant	3,68	39 / 15 x 34 / 24					2,80	34 / 24 x 24 / 13 x 30 / 28	

f) Grille de vitesse / Gear change gate



604. Surmultiplication: a) Type / Overdrive: Type Laycock J

b) Rapport / Ratio 0,798 c) Nombre de dents / Number of teeth _____

d) Utilisable avec les vitesses suivantes / Usuable with the following gears 4th



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
 THE SWEDISH MOTORSPORTS FEDERATION

Marque / Make Volvo Modéle / Model 240 Turbo N° Homol. A-5020

605. Couple final:

Final drive:

- a) Type du couple final
Type of final drive
b) Rapport
Ratio
c) Nombre de dents
Teeth number
d) Type de limitation de
différentiel (si prévu)
Type of differential
limitation (if provided)

AV / Front	AR / Rear
_____	Hypoid
_____	3,73:1
_____	41/11
_____	_____

- e) Rapport de la boîte de transfert
Ratio of the transfer box _____

606. Type de l'arbre de transmission

Type of the transmission shaft propeller shaft - Hook joints

7. SUSPENSION / SUSPENSION

701. Type de suspension:
Type of suspension:

a) AV / Front: McPherson single wishbone
b) AR / rear: rigid axle

702. Ressorts hélicoïdaux:
Helicoidal springs:

AV: oui
Front: yes
AR: oui
Rear: yes

703. Ressorts à lames:
Leaf springs:

AV: non
Front: no
AR: non
Rear: no

704. Barre de torsion:
Torsion bar:

AV: non
Front: no
AR: non
Rear: no

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15
Other type of suspension: See photo or drawing on page 15



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

Marque Make Volvo Modèle Model 240 Turbo N° Homol. A-5020

707. Amortisseurs:

Shock Absorbers:

- a) Nombre par roue
Number per wheel
b) Type
Type
c) Principe de fonctionnement
Working principle

Avant / Front	Arrière / Rear
1	1
telescopic	telescopic
hydraulic	hydraulic

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR:

801. Roues: a) Diamètre Av/
Wheels: Diameter Front 15 " 381 mm AR Rear 15 " 381 mm

803. Freins: a) Système de freinage
Brakes: hydraulic
b) Nombre de maître-cylindres
Number of master cylinders 1 (tandem) b1) Alésage
Bore 22.2/15,7 mm
c) Servo-frein oui
Power assisted brakes yes
c1) Marque et type ATE, VACUUM
Make and type
d) Régulateur de freinage non
Braking adjuster no
d1) Emplacement Location

e) Nombre de cylindres par roue:
Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage

Bore

f) Freins à tambours:

Drum brakes:

1) Diamètre intérieur

Interior diameter

2) Nombre de mâchoires par roue

Number of shoes per wheel

3) Surface de freinage

Braking surface

4) Largeur des garnitures

Width of the shoes

g) Freins à disques:

Disc brakes:

g1) Nombre de sabots par roue

Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue

Number of calipers per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
4	2
38	38
_____ mm	_____ mm
_____ mm (± 1.5 mm)	_____ mm (± 1.5 mm)
_____ cm ²	_____ cm ²
_____ mm	_____ mm
2	2
1	1



SVENSKA BILFÖRTÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION

Marque Volvo Modèle 240 Turbo N° Homol. A-5020
 Make Volvo Model 240 Turbo

- g3) Matériau des étriers
 Caliper material
 g4) Épaisseur maximale du disque
 Maximum disc thickness
 g5) Diamètre extérieur du disque
 Exterior diameter of the disc
 g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
 Exterior diameter of the shoe's rubbing surface
 g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
 Interior diameter of the shoe's rubbing surface
 g8) Longueur hors-tout des sabots
 Overall length of the shoes
 g9) Disques ventilés
 Ventilated disc
 g10) Surface de freinage par roue
 Braking surface per wheel

AV / Front	AR / Rear
cast iron	cast iron
22 mm	9,6 mm
263 mm (± 1 mm)	281 mm (± 1 mm)
262 mm	280 mm
162 mm	195 mm
97 mm	62 mm
oui yes	non no
656 cm ²	634 cm ²

- h) Frein de stationnement
 Parking brake
 h1) Système de commande
 Command system cable
 h2) Emplacement de la commande
 Location of the lever PROP shaft tunnel
 h3) Effet sur roues
 On which wheels AR Rear

804. Direction: a) Type rack and pinion
 Steering: Type
 b) Rapport 17,3:1
 Ratio
 c) Servo-assistance oui
 Power assisted yes

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur: a) Ventilation oui
 Interior: Ventilation yes
 f) Toit ouvrant optionnel oui
 Sun roof optional yes
 f2) Système de commande cable
 Command system
 g) Système d'ouverture des vitres latérales: AV/Front: winder
 Opening system for the side windows: AR/Rear: winder
- b) Chauffage oui
 Heating yes
 f1) Type sliding lid
 Type
902. Extérieur: a) Nombre de portes 4
 Exterior: Number of doors
 b) Hayon AR non
 Rear tailgate no
 c) Matériau des portières: AV/Front: steel
 Door material: AR/Rear: steel



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
 THE SWEDISH MOTORSPORT FEDERATION

Marque / Make Volvo Modèle / Model 240 Turbo N° Homol. A-5020

- d) Matériau du capot AV / Front bonnet material steel
- e) Matériau du capot/hayon AR / Rear bonnet / tailgate material steel
- f) Matériau de la carrosserie / Bodywork material steel
- g) Matériau du pare-brise / Windscreen material laminated glass
- h) Matériau de la lunette AR / Rear window material tempered glass
- i) Matériau des glaces de custode / Rear quarter lights material tempered glass
- k) Matériau des vitres latérales / Side window material
AV / Front tempered glass
AR / Rear tempered glass
- l) Matériau du pare-choc avant / Material of the front bumper aluminium and plastic
- m) Matériau du pare-choc arrière / Material of the rear bumper aluminium and plastic

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

COMPLEMENTARY INFORMATION

803 c1: Gialing



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET

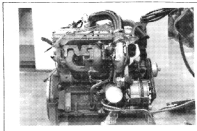
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORTS FEDERATION

A handwritten signature in black ink, appearing to be a stylized name.

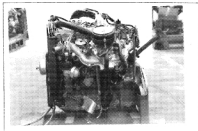
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

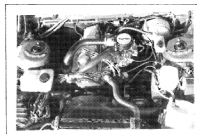
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine



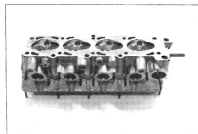
D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



F) Culasse nue
Bare cylinderhead



Marque
Make

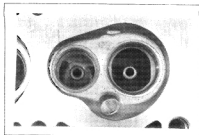
Volvo

Modèle
Model

240 Turbo

N° Homol A-502-0

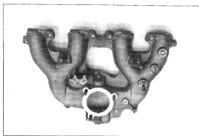
G) Chambre de combustion
Combustion chamber



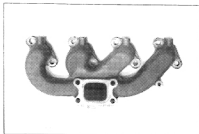
H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission
Inlet manifold

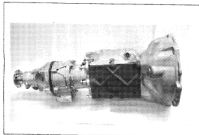


J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold



Transmission / Transmission

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bellhousing



SVENSKA BILKÖRFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE CLUB FEDERATION

Marque Volvo Modèle 240 Turbo N° Homol. A-5020
Make Volvo Model 240 Turbo N° Homol. A-5020

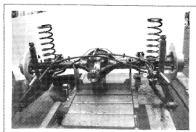
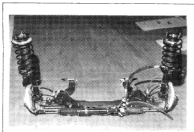
Suspension / Suspension

T) Train avant complet déposé

Complete dismantled front running gear

U) Train arrière complet déposé

Complete dismantled rear running gear



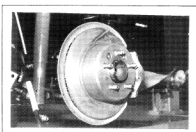
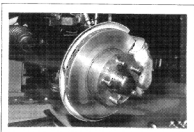
Train roulant / Running gear

V) Freins avant

Front brakes

W) Freins arrière

Rear brakes



Carrosserie / Bodywork

X) Tableau de bord

Dashboard

Y) Toit ouvrant

Sunroof



SWENSKA RÄTTORFSFÖRSÄMNINGEN
THE SWEDISH MOTORVEHICLE REGISTRATION

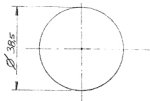
DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

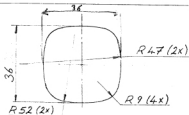
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
 Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



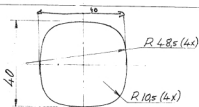
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
 Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
 Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



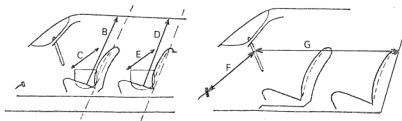
- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
 Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5020Groupe **A/B**
GroupMarque Volvo Modèle 240 Turbo
Make Volvo Model 240 TurboDimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.

B (Hauteur sur sièges avant) (Height above front seats)	<u>1000</u>	mm
C (Largeur aux sièges avant) (Width at front seats)	<u>1400</u>	mm
D (Hauteur sur sièges arrière) (Height above rear seats)	<u>935</u>	mm
E (Largeur aux sièges arrière) (Width at rear seats)	<u>1400</u>	mm
F (Volant — Pédale de frein) (Steering wheel — brake pedal)	<u>660</u>	mm
G (Volant — paroi de séparation arrière) (Steering wheel — rear bulkhead)	<u>1610</u>	mm
H = F + G =	<u>2270</u>	mm

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5020

Groupe
Group **A/B**FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTES PAR TURBOCOMPRESSEUR(S)
ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINESVéhicule Constructeur Volvo Modèle et type 240 Turbo
Vehicle Manufacturer Volvo Model and type 240 TurboHomologation valable à partir du 1982.03.01 en groupe A
Homologation valid as from 1982.03.01 in group A**334. Suralimentation****Turbocharging**

a) Marque et type du compresseur

Make and type of the turbocharger Garrett Aircsearch T3

b) Carter de turbine

b1) Nombre de pales

b2) Pales fixes

Pales ajustables

Adjustable vanes

Turbine housing:

Number of vanes 0

Fixed vanes

b3) Nombre d'entrées des gaz d'échappement

b4) Dimensions des entrées

Number of exhaust gas entries 1Dimensions of entries 57,2 ± 1,5 x 44,7 ± 1,5 mm

c) Roue de turbine:

c1) Matériau

Steel

Turbine wheel:

c2) Nombre d'aubes

c3) Diamètre extérieur à la sortie des gaz d'échappement

Number of blades 11Outer diameter of exit of exhaust gas 48,7 ± 0,5 mm

c4) Hauteur(s) d'une aube

c5) Epaisseur d'une aube

Height(s) of blade - mmThickness of blade 0,5 - 1,2 mm

c6) Préciser les cotes A, B, C, D selon le schéma suivant:

Indicate the dimensions A, B, C, D according to the following sketch:

A = 48,7 ± 0,5 mmB = 58,9 ± 0,5 mmC = 15,6 ± 0,6 mmD = 11,9 ± 0,7 mm

d) Roue de compression:

d1) Matériau

Al-alloy

Impeller wheel:

d2) Nombre d'aubes

d3) Diamètre extérieur à l'entrée d'air

Number of blades 12Outer diameter at air intake 40,5 ± 0,5 mm

d4) Hauteur(s) d'une aube

d5) Epaisseur d'une aube

Height(s) of blade - mmThickness of blade 0,5 - 1,0 mm

d6) Préciser les cotes A, B, C, D selon le schéma suivant:

Indicate the dimensions A, B, C, D according to the following sketch:

A = 40,5 ± 0,5 mmB = 60,1 ± 0,5 mmC = 13,9 ± 0,6 mmD = 5,5 ± 0,2 mmSVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

OUB

Marque / Make Volvo Modèle / Model 240 Turbo N° Homol. A-5020

e) Régulation de la pression:

Pressure regulation:

e1) Type de régulation de la pression:

Type of pressure adjustment:

by-pass soupape de décharge
by-pass relief valve

autre cas
other case

e2) Préciser le type de la soupape

Indicate the type of the valve

Wastegate of swing-valve type

f) Système d'échappement

Exhaust system:

f1) Dimensions intérieures du tuyau d'échappement au niveau de sa jonction avec la turbine (dessin)

Internal dimensions of exhaust pipes at turbine connection (sketch)

g) Refroidissement de l'air d'admission:

Cooling of intake air:

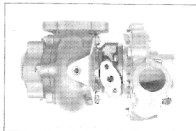
oui / non

non / no

PHOTOS

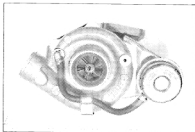
K) Vue de dessus du compresseur

Plan view of compressor



L) Vue de face du compresseur

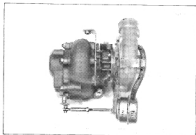
Front view of compressor



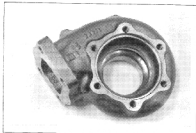
СЪЮЗНА АСОЦИАЦИЯ НА АВТОМОБИЛИСТИ
UNION OF MOTOR VEHICLE ASSOCIATIONS

Marque Make Volvo Modèle Model 240 Turbo N° Homol A-5020

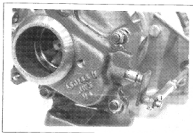
M) Vue de côté du compresseur
Side view of compressor



N) Carter de turbine du compresseur
Turbine housing of compressor



O) Soupape et montage du by-pass du compresseur
Valve and by-pass installation of compressor



P) Echappement entre le collecteur et le turbocompresseur
Exhaust between the manifold and the turbocompressor



Q) Echappement entre le turbocompresseur et l'atmosphère
Exhaust between the turbocompressor and the atmosphere

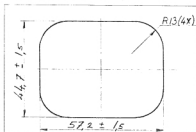


SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

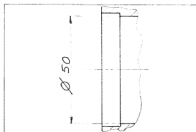
AB

DESSINS / DRAWINGS

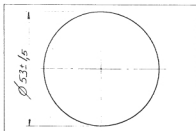
VI) Entrée des gaz d'échappement dans la turbine du turbocompresseur
 Exhaust gas entry in the turbocompressor turbine



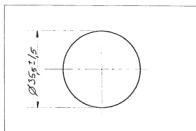
VII) Sortie des gaz d'échappement de la turbine de turbocompresseur
 Exhaust gas exit of the turbocompressor turbine



VIII) Entrée de l'air (mélange) dans le carter de compression du compresseur
 Air (gas) entry in the impeller housing of the compressor



VIII) Sortie de l'air (mélange) du carter de compression du compresseur
 Air (gas) exit of the impeller housing of the compressor



IX) Dispositif réglant la pression de suralimentation
 Device regulating the turbocharging pressure

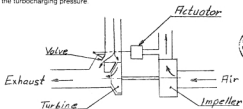


Diagram of waste-gate function.



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
A-5020

Extension N°

01/01/00

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

-1995-2
-1995-2en groupe
in group **A**

Constructeur
Manufacturer **Volvo**

Modèle et type
Model and type **240 Turbo**

Page ou ext. Page or ext.	Art Art.	Description Description
7	605	Alternative final drive ratios: ratio 4,88 alt. 4,56 number of teeth 39/8 alt. 41/9
9	902	Number of doors: 2 Reinforced support arm, part no 552149-7 Reinforced wishbones, part numbers 552023-4 (left) and 552024-2 (right).



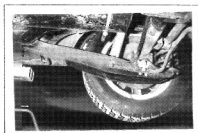
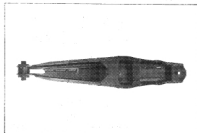
Marque Volvo Modéle 240 Turbo N° Homol. A-5020
Make Volvo Model 240 Turbo N° Ext. 01/01V0

PHOTOS / PHOTOS

2 door version



Support arm 552149-7



Wishbones 552023-4 and 552024-2



SVENSKA BILSPORTÖRNINGEN
THE SWEDISH AUTOSPORTS FEDERATION



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5020

Extension N°

02 / 02 90

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

 VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le _____ - 1 FEV. 1983 _____ en groupe _____ A
Homologation valid as from _____ in group _____

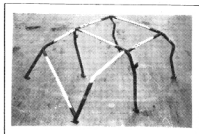
Constructeur de la voiture _____ Volvo _____ Modèle et type _____ 240 Turbo (2 doors)
Manufacturer of the car _____ Model and type _____

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

	Arceau principal Main rollbar	Entretolse longitudinale/diagonale Longitudinal/diagonal strut	Arceau avant Front rollbar
Fabricant de l'arceau Rollbar manufacturer	Matter		
Matériau Material	Al Zn 4,5 Mg1	Al Zn 4,5 Mg1	Al Zn 4,5 Mg1
Diamètre extérieur Exterior diameter	40 mm	40 mm / 40 mm	40 mm
Épaisseur de paroi Wall thickness	3,5 mm	3,5 mm / 3,5 mm	3,5 mm
Limite élastique Elastic limit	29-34 kg/mm ²	29-34 kg/mm ² / 29-34 kg/mm ²	29-34 kg/mm ²
Résistance à la traction Tensile strength	35-39 kg/mm ²	35-39 kg/mm ² / 35-39 kg/mm ²	35-39 kg/mm ²
Poids total y-compris les fixations Total weight including fixings	20 kg		

Arceau/cage complet (e) hors de la voiture
Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET

THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-520

Extension N°

03 / 03 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

 VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le - 1 FEV. 1983 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

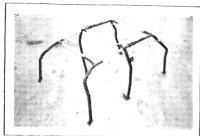
Constructeur de la voiture Volvo Modèle et type 240 Turbo (4 doors)
Manufacturer of the car _____ Model and type _____

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLAGE

	Arceau principal Main rollbar	Entrelais longitudinale/diagonale Longitudinal/diagonal strut	Arceau avant Front rollbar
Fabricant de l'arceau Rollbar manufacturer	Matter		
Matériau Material	Al Zn 4,5 Mg1	Al Zn 4,5 Mg1	Al Zn 4,5 Mg1
Diamètre extérieur Exterior diameter	40 mm	40 mm / 40 mm	40 mm
Épaisseur de paroi Wall thickness	3,5 mm	3,5 mm / 3,5 mm	3,5 mm
Limite élastique Elastic limit	29-34 kg/mm ²	29-34 kg/mm ² / 29-34 kg/mm ²	29-34 kg/mm ²
Résistance à la traction Tensile strength	35-39 kg/mm ²	35-39 kg/mm ² / 35-39 kg/mm ²	35-39 kg/mm ²
Poids total y-compris les fixations Total weight including fixings	21 kg		

Arceau/cage complet (e) hors de la voiture
Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.
We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5020

Extension N°

04 / 04 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le Homologation valid as from **- 1 FEV. 1983** en groupe in group **A**

Constructeur / Manufacturer **Volvo** Modèle et type / Model and type **240 Turbo**

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
1	Photo A	<u>Alternative front end</u>
6	603 e	<u>Alternative ratio on 1st gear:</u> 4,03:1 Number of teeth: $\frac{37}{13} \times \frac{34}{24}$
9		<u>Alternative steering gears</u>
	804 b	Ratio: 14,8:1 17,3:1
	804 c	Power assistance: No No
		Part No: 552366-7 552367-5
		<u>Central wheel bolting system</u>
8	803 d	<u>Braking adjuster:</u> Yes
	803 d 1	Location: In cockpit, on bulkhead to engine compartment.

SVENSKA BILSPORTÖRBUNDEN
THE SWEDISH AUTO-COLLECTORS FEDERATION



Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
8		<u>Alternative brake master cylinders</u>
	803 b	Number of master cylinders: 2
	803 b 1	Bore: 15,9 mm or 17,8 mm or 19,0 mm or 21,0 mm or 22,2 mm or 23,8 mm or 25,4 mm.
	803 c	Power assisted brakes: No
8		<u>Alternative front and rear brakes</u>
	803 e	Number of cylinders per wheel
	803 e 1	Bore
	803 g 1	Number of pads per wheel
	803 g 2	Number of calipers per wheel
	803 g 3	Caliper material
	803 g 4	Maximum disc thickness
	803 g 5	Exterior diameter of the disc
	803 g 6	Exterior diameter of the shoes' rubbing surface
	803 g 7	Interior diameter of the shoes' rubbing surface
	803 g 8	Overall length of the shoes
	803 g 9	Ventilated disc
	803 g 10	Braking surface per wheel

Front		Rear
Alt 1	Alt 2	
4	4	4
44,5 mm	44,5 mm	38,1 mm
2	2	2
1	1	1
A1	A1	A1
30 mm	28 mm	25,4 mm
304 mm	315 mm	305 mm
303 mm	314 mm	303 mm
203 mm	212 mm	201 mm
130 mm	131,5 mm	125,5 mm
Yes	Yes	Yes
795 cm ²	843 cm ²	808 cm ²

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION



PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 04 / 04 VO

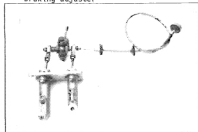
Alternative front end



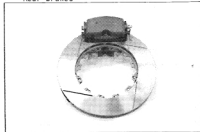
Central wheel bolting



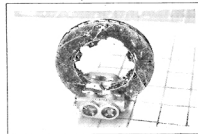
Braking adjuster



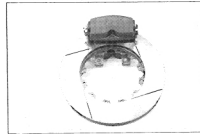
Rear brakes



Front brakes, alt 1



Front brakes, alt 2





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5020

Extension N°

05 / 01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

- 1 AVR. 1983

en groupe
in group

A

Constructeur
Manufacturer

Volvo

Modèle et type
Model and type

240 Turbo

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
9	902	Number of doors: 2
1	Photo A Photo B	The 2-door version shown in extension 01/01V0 is the US model.



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

Marque / Make: Volvo Modèle / Model: 240 Turbo N° Homol. / A-5020

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. **05 / 01 ER**

Photo A



Photo B





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5020

Extension N°

06 / 03 VO

06 / 05 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____ VF Variante de fourniture / Supply variant VO Variante option / Option variant ER Errata / ErratumHomologation valable dès le - 1 MAI 1983
Homologation valid as from _____en groupe A
in group _____Constructeur Volvo
Manufacturer _____Modèle et type 240 Turbo
Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
1	Photo A Photo B	<u>US version 1981 and 1982 year models</u> Changed bumpers, bonnet, front wings and front lights.
2	202 209	Overall length: 4878 mm Overhang: front: 968 mm rear: 1260 mm Otherwise as on basic homologation. This version exists with 2 or 4 doors.
1	Photo A	<u>US version from 1983 year model</u> Changed bonnet, front wings and front lights. Otherwise as on basic homologation. This version exists with 2 or 4 doors.

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

Marque / Make: Volvo Modèle / Model: 240 Turbo N° Homol: A-5020

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext: 08 / 05 VO

US version - 1981 and 1982 year model



US version from 1983 year model



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5020

Extension N°

07 / 06 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

- 1 JUIL. 1983

en groupe
in group

A

Constructeur
Manufacturer

Volvo

Modèle et type
Model and type

240 Turbo

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
7	605b	Final drive ratio: 3,91:1
	605c	Number of teeth: 43:11



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5020

Extension N°

08 / 02 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ = 1 JUL 1983 _____ en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

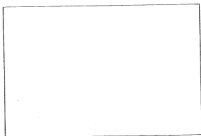
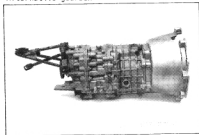
Constructeur Volvo Modèle et type 240 Turbo
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description																																																																								
6	603e	<p>Change of additional gearbox</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4">New</th> <th colspan="4">instead of</th> </tr> <tr> <th></th> <th>Ratio</th> <th>Number of teeth</th> <th>Synchro</th> <th></th> <th>Ratio</th> <th>Number of teeth</th> <th>Synchro</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>2,328</td> <td>36:16</td> <td>x</td> <td>1</td> <td>2,50</td> <td>35:15</td> <td>x</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1,675</td> <td>34:21</td> <td>x</td> <td>2</td> <td>1,63</td> <td>32:21</td> <td>x</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>1,353</td> <td>34:26</td> <td>x</td> <td>3</td> <td>1,27</td> <td>32:27</td> <td>x</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>1,145</td> <td>31:28</td> <td>x</td> <td>4</td> <td>1,00</td> <td>-</td> <td>x</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>1,000</td> <td>-</td> <td>x</td> <td>5</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Rev</td> <td>2,651</td> <td>41:16</td> <td></td> <td>Rev</td> <td>2,80</td> <td>34:13</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Constant</td> <td>1,034</td> <td>30:29</td> <td></td> <td>Constant</td> <td>1,07</td> <td>30:28</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>603b Make: Getrag 603f Gearchange gate</p> <p>604 Overdrive: No</p>	New				instead of					Ratio	Number of teeth	Synchro		Ratio	Number of teeth	Synchro	1	2,328	36:16	x	1	2,50	35:15	x	2	1,675	34:21	x	2	1,63	32:21	x	3	1,353	34:26	x	3	1,27	32:27	x	4	1,145	31:28	x	4	1,00	-	x	5	1,000	-	x	5				Rev	2,651	41:16		Rev	2,80	34:13		Constant	1,034	30:29		Constant	1,07	30:28	
New				instead of																																																																						
	Ratio	Number of teeth	Synchro		Ratio	Number of teeth	Synchro																																																																			
1	2,328	36:16	x	1	2,50	35:15	x																																																																			
2	1,675	34:21	x	2	1,63	32:21	x																																																																			
3	1,353	34:26	x	3	1,27	32:27	x																																																																			
4	1,145	31:28	x	4	1,00	-	x																																																																			
5	1,000	-	x	5																																																																						
Rev	2,651	41:16		Rev	2,80	34:13																																																																				
Constant	1,034	30:29		Constant	1,07	30:28																																																																				

Marque Volvo Modèle 240 Turbo N° Homal. A-5020
Make Volvo Model 240 Turbo N° Ext. 08/02 ER

PHOTOS / PHOTOS

Alternative gearbox



SVENSKA TRANSPORTÖRNINGAR
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORTS FEDERATION



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5020

Extension N°

09 / 01 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ - 1 SEP. 1983 _____ en groupe
Homologation valid as from _____ in group A

Constructeur Volvo Modèle et type 240 Turbo
Manufacturer Manufacturer Model and type

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
1	Photo A	Changed front end. See photo 1.
1	Photo B	Changed rear end. See photo 2.
4	324 b c	Model of injection system: K-Jetronic + Lambda-Sonde. Kind of fuel measurement: Mechanical and electrical.
	902 f	front spoiler and rear wing: plastic
11, 12	Photos D, E and I	Water injection. See photos 4, 5, 6 and 8.
12	Photo J	Changed exhaust manifold. See photo 9.
5	328 a	Material of exhaust manifold: Cast iron
	see photo: 9	Dimension of manifold outlet: $43 \pm 1,5 \times 55 \pm 1,5$ Corner radius $12 \pm 1,5$
11	Photo C, E, Turbo form	Changed turbo. See photo 6, 7 and new turbo form.



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 09 / 01 ET

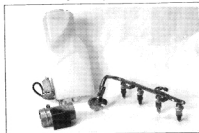
1. Car from front



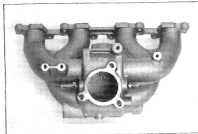
2. Car from rear



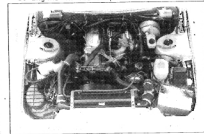
4. Water injection parts



5. Inlet manifold



6. Engine in its compartment



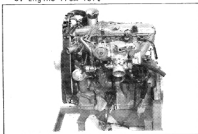
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 00 / 01 ET

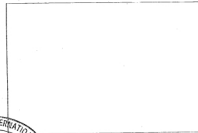
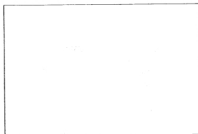
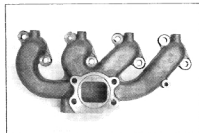
7. Engine from right



8. Engine from left



9. Exhaust manifold

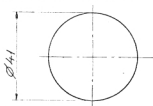


DESSINS / DRAWINGS

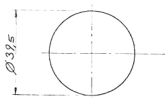
09 / 01 ET

Moteur / Engine

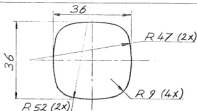
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



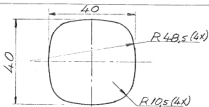
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5020

Groupe
Group **A/B**

09 / 01 ET

FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTES PAR TURBOCOMPRESSEUR(S)
ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES

Véhicule: Constructeur _____ Modèle et type _____
Vehicle: Manufacturer Volvo Model and type 240 Turbo

Homologation valable à partir du _____ en groupe _____
Homologation valid as from _____ in group A

334. Suralimentation

a) Marque et type du compresseur

TurbochargingMake and type of the turbocharger Garrett Airesearch TB03

b) Carter de turbine: b1) Nombre de pales b2) Pales fixes Pales ajustables
Turbine housing: Number of vanes 0 Fixed vanes Adjustable vanes
b3) Nombre d'entrées des gaz d'échappement b4) Dimensions des entrées
Number of exhaust gas entries 1 Dimensions of entries 57,2 ± 1,5 x 44,7 ± 1,5 mm

c) Roue de turbine: c1) Matériau
Turbine wheel: Material Steel

c2) Nombre d'aubes c3) Diamètre extérieur à la sortie des gaz d'échappement
Number of blades 11 Outer diameter at exit of exhaust gas 48,7 ± 0,5 mm

c4) Hauteur(s) d'une aube c5) Epaisseur d'une aube
Height(s) of blade _____ mm Thickness of blade 0,5 - 1,2 mm

c6) Préciser les cotes A, B, C, D selon le schéma suivant:
Indicate the dimensions A, B, C, D according to the following sketch:

A = $48,7 \pm 0,5$ mm
B = $58,9 \pm 0,5$ mm
C = $15,6 \pm 0,6$ mm
D = $11,0 \pm 0,7$ mm



d) Roue de compression: d1) Matériau
Impeller wheel: Material Al-alloy

d2) Nombre d'aubes d3) Diamètre extérieur à l'entrée d'air
Number of blades 14 Outer diameter at air intake 48,8 ± 0,5 mm

d4) Hauteur(s) d'une aube d5) Epaisseur d'une aube
Height(s) of blade 32 ± 0,5 mm Thickness of blade 0,5 - 1,0 mm

d6) Préciser les dimensions A, B, C, D selon le schéma suivant:
Indicate the dimensions A, B, C, D according to the following sketch:

A = $48,8 \pm 0,5$ mm
B = $68,9 \pm 0,5$ mm
C = $25,0 \pm 0,5$ mm
D = $7,0 \pm 0,5$ mm



Make Volvo Model 240 Turbo N° Homol. A-5020

09 / 01 ET

e) Régulation de la pression:

Pressure regulation:

e1) Type de régulation de la pression:

Type of pressure adjustment:

by-pass soupape de décharge
by-pass relief valve autre cas
other case

e2) Préciser le type de la soupape

Indicate the type of the valve

Mastegate of swing-valve type

f) Système d'échappement:

Exhaust system:

f1) Dimensions intérieures du tuyau d'échappement au niveau de sa jonction avec la turbine (dessin)

Internal dimensions of exhaust pipes at turbine connection (sketch)

g) Refroidissement de l'air d'admission:

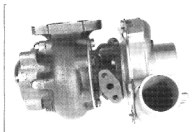
Cooling of intake air:

oui/yes
 non/no

PHOTOS

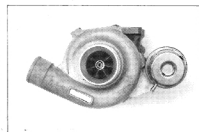
K) Vue de dessus du compresseur

Plan view of compressor



L) Vue de face du compresseur

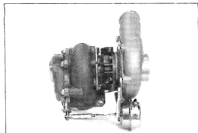
Front view of compressor



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

10

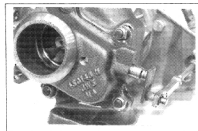
M) Vue de côté du compresseur
Side view of compressor



N) Carter de turbine du compresseur
Turbine housing of compressor



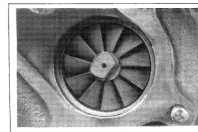
O) Soupape et montage du by-pass du compresseur
Valve and by-pass installation of compressor



P) Echappement entre le collecteur et le turbocompresseur
Exhaust between the manifold and the turbocompressor



Q) Turbocharger exhaust exit

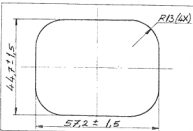


SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION

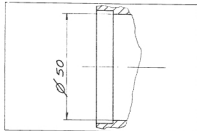
DESSINS / DRAWINGS

09 / 01 ET

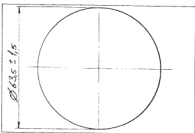
- VI) Entrée des gaz d'échappement dans la turbine du turbocompresseur
 Exhaust gas entry in the turbocompressor turbine



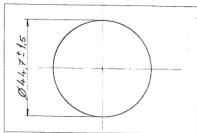
- VII) Sortie des gaz d'échappement de la turbine de turbocompresseur
 Exhaust gas exit of the turbocompressor turbine



- VII) Entrée de l'air (mélange) dans le carter de compression du compresseur
 Air (gas) entry in the impeller housing of the compressor



- VIII) Sortie de l'air (mélange) du carter de compression du compresseur
 Air (gas) exit of the impeller housing of the compressor



- IX) Dispositif réglant la pression de suralimentation
 Device regulating the turbocharging pressure.

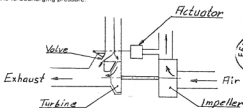


Diagram of waste-gate function.

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
 THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

5020

Extension N°


10 / 03 68

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ - 1 JAN. 1984 _____ en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____Constructeur Volvo Modèle et type 240 Turbo
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
7	605	Change of additional final drive New instead of 3,15:1 4,88:1 41/13 39/8



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5 0 2 0

Extension N°

1 1 / 0 4 ERFICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 1 MARS 1984 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____Constructeur VOLVO Modèle et type 240 TURBO
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
<u>09/01 ET</u>		ANNULE ET REMPLACE LA FICHE ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTES PAR TURBOCOMPRESSEUR (S)





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5020

Groupe
Group **A/B**

11/04 ER

FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTÉS PAR TURBOCOMPRESSEUR(S)
ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES

Véhicule : Constructeur VOLVO Modèle et type 240 TURBO
Vehicle : Manufacturer VOLVO Model and type 240 TURBO

Homologation valable à partir du - 1 MARS 1984 en groupe A.
Homologation valid as from - 1 MARS 1984 in group A.

334. Suralimentation a) Marque et type du turbo compresseur GARRET AIRESEARCH TB03
Turbocharging Make and type of the turbocharger GARRET AIRESEARCH TB03

b) Carter de turbine : b1) Nombre d'entrées des gaz d'échappement 1.
Turbine housing : Number of exhaust gas entries 1.

b2) Matériau CAST IRON (NIMONIC)
Material CAST IRON (NIMONIC)

c) Roue de turbine : c1) Matériau STEEL
Turbine wheel : Material STEEL

c2) Nombre d'aubes 11 c3) Hauteur(s) d'une aube - mm
Number of blades 11 Height(s) of blade - mm

c4) Préciser les cotes A, B, C, selon le schéma suivant :
Indicate the dimensions A, B, C, according to the following sketch :

A = $48,7 \pm 0,5$ mm
B = $11,0 \pm 0,7$ mm
C = $58,9 \pm 0,5$ mm



d) Carter de compression : d1) Nombre d'entrée d'air (mélange) 1.
Impeller housing : Number of air entries (gas) 1.

d2) Matériau Al-alloy
Material Al-alloy

e) Roue de compression e2) Nombre d'aubes 14 e3) Hauteur(s) d'une aube 32 ± 0,5 mm
Impeller wheel : Number of blades 14 Height(s) of blade 32 ± 0,5 mm

e4) Préciser les cotes A, B, C selon le schéma suivant :
Indicate the dimensions A, B, C, according to the following sketch,

A = $48,8 \pm 0,5$ mm
B = $5,5 \pm 0,5$ mm
C = $68,9 \pm 0,5$ mm



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET

THE SWEDISH ASSOCIATION OF MOTORSPORT

f) Régulation de la pression :

Pressure regulation :

f1) Type de régulation de la pression : by-pass soupape de décharge autre cas
Type of pressure adjustment : by-pass relief valve other case

f2) Préciser le type de la soupape et son contrôle

Indicate the type of the valve and its control Wastegate of swing-valve type

g) Système d'échappement :

Exhaust system :

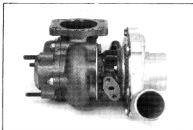
Dimensions intérieures de l'éventuel tuyau d'échappement entre le collecteur d'échappement et le turbocompresseur (dessin)
Internal dimensions of the eventual exhaust pipes between exhaust manifold and turbocharger (sketch)

h) Refroidissement de l'air d'admission : oui/yes
Cooling of intake air : yes/oui

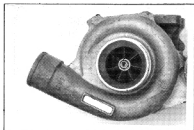


PHOTOS

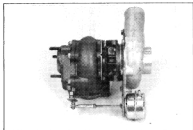
k) Vue de dessus du turbo compresseur
Plan view of turbocharger



l) Vue de face du turbo compresseur
Front view of turbocharger



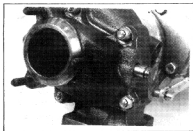
M) Vue de côté du turbocompresseur
Side view of turbocharger



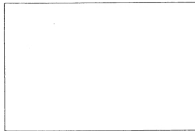
N) Carter de turbine du turbocompresseur
Turbine housing of turbocharger



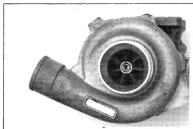
O) Soupape et montage du by-pass du turbocompresseur
Valve and by-pass installation of turbocharger



P) Eventuel échappement entre le collecteur d'échappement et le turbocompresseur.
Eventual exhaust pipes between the exhaust manifold and the turbocharger.



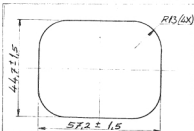
Q) Carter de compression du turbocompresseur
Impeller housing of turbocharger



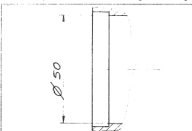
11/04 ER

DESSINS / DRAWINGS

V) Entrée des gaz d'échappement dans le carter de turbine du turbocompresseur
 Exhaust gas entry in the turbine housing of turbocharger.



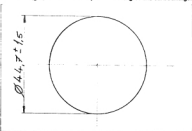
VI) Sortie des gaz d'échappement du carter de turbine de turbocompresseur.
 Exhaust gas exit of the turbine housing of turbocharger.



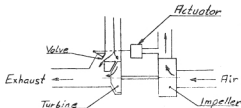
VII) Entrée de l'air (mélange) dans le carter de compression du turbocompresseur.
 Air (gas) entry in the impeller housing of the turbocharger.



VIII) Sortie de l'air (mélange) du carter de compression du turbocompresseur.
 Air (gas) exit of the impeller housing of the turbocharger.



IX. Dispositif réglant la pression de suralimentation
 Device regulating the turbocharging pressure.





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5020

Extension N°

12 / 07 vq

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le

Homologation valid as from - 1 AVR. 1984

en groupe

in group N/A

Constructeur de la voiture

Manufacturer of the car VOLVO

Modèle et type

Model and type 240 TURBO

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLAGE

Arceau principal

Main rollbar

Entretoise

longitudinale/diagonale

Longitudinal/diagonal

strut

Arceau avant

Front rollbar

Fabricant de l'arceau

Rollbar manufacturer

RUBI

Matériau

Material DIN 1725

Al Zn 4,5 Mg1

Al Zn 4,5 Mg 1/Al Zn4,5 Mg1

Al Zn 4,5 Mg 1

Diamètre extérieur

Exterior diameter

40 mm

40 mm / 40 mm

40 mm

Épaisseur de paroi

Wall thickness

3,0 mm

3,0 mm / 3,0 mm

3,0 mm

Limite élastique

Elastic limit

28 kg/mm²28 kg/mm² / 28 kg/mm²28 kg/mm²

Résistance à la traction

Tensile strength

34 kg/mm²34 kg/mm² / 34 kg/mm²34 kg/mm²

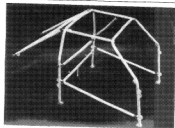
Poids total y-compris les fixations

Total weight including fixings

20 kg

Arceau/cage complet(e) hors de la voiture

Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

SVENSKA BILSPORTFORBUNDEN

THE SWEDISH INTERNATIONAL MOTOR FEDERATION



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5020

Extension N°

13 / 08 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 MAI 1984 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____Constructeur VOLVO Modèle et type 240 TURBO
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	701 a Photo A	Solid front strut upper Bearing
	701 A Photo B	Central wheel bolting
	803 D1 Photo C	Braking adjuster Location on transmission tunnel
	401 A B C D Photo D	1 Under floor behind rear axle Steel 40 L

SYSTEMA INCORPORATED
THE F.I.S.A. HONORARY SECRETARY

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description		
		<u>Alternative front and rear brakes</u>		
			<u>Front</u>	<u>Rear</u>
	803 E	Number of cylinders per wheel	4	4
	803 E1	Bore	41,2 mm	38,1 mm
	803 G1	Number of pads per wheel	2	2
	803 G2	Number of calipers per wheel	1	1
	803 G3	Caliper material	A1	A1
	803 G4	Maximum disc thickness	28 mm	25,4 mm
	803 G5	Exterior diameter for the disc	305 mm	305 mm
	803 G6	Exterior diameter of the shoes rubbing surface	304 mm	304 mm
	803 G7	Interior diameter of the shoes rubbing surface	203 mm	203 mm
	803 G8	Overall length of the shoes	125,5 mm	125,5 mm
	803 G9	Ventilated disc	Yes	Yes
	803 G10	Braking surface per wheel	804 cm ²	804 cm ²
	Photos		E	F



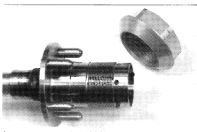
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 13 / 08 V0

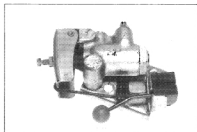
A



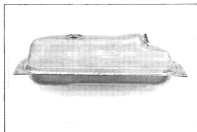
B



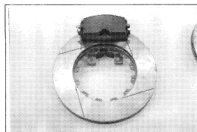
C



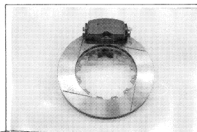
D



E



F



SVENSKA BILKONTROLLBYRÅEN
114 50 HÖRBY, S-221 87 HÖRBY, SWE



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5 0 2 0

Extension N°

14 / 05 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 OCT. 1984 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____Constructeur VOLVO Modèle et type 240 turbo
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

09 / 01 ET

capacité du réservoir pour l'injection d'eau : 30 litres
capacity of the water injection tank : 30 liters





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5020

Extension N°

15 / 09 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 OCT. 1984 en groupe _____
Homologation valid as from _____ in group AConstructeur VOLVO Modèle et type 240 TURBO
Manufacturer _____ Model and type _____

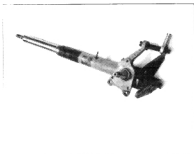
Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
7	701 a	Reinf. Mc Pherson Strut (photo A)
7	701 b	Reinf. Torque Arm (photo B)
7	704	Rear anti-roll Bar Tubular (photo C)

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

Marque VOLVO Modèle 240 TURBO N° Homol A-5020
Make _____ Model _____

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 15 / 09 VN



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5020

Extension N°

16 / 06 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type : dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type : as from chassis number

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

01 OCT. 1984

en groupe
in group

A

Constructeur
Manufacturer

VOLVO

Modèle et type
Model and type

240 TURBO

Page ou ext.
Page or ext.

Art.
Art.

Description
Description

4

324d

Dia. 55mm instead of 54 mm



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5020

Extension N°

17 - 10 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe
Homologation valid as from 01 JAN. 1985 in group AConstructeur _____ Modèle et type _____
Manufacturer Volvo Model and type 240 Turbo

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	605 b	Alternative final drive ratios 2.86:1; 3.31:1; 3.54:1 Number of teeth: 43:15; 43:13; 39:11
	704 see photo B	Alternative front anti roll bar, tubular
	704 see photo C	Alternative trailing link Material: steel or aluminium or fiber reinf plastics
	803 g4 see photo D	Rear brake disc: thickness 28 mm dia 304 mm



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET

THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORTS FEDERATION

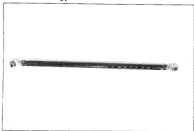
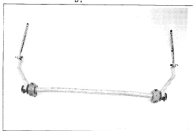
Marque Volvo Modèle 240 Turbo N° Homol. A 5020
Make Volvo Model 240 Turbo N° Homol. A 5020

PHOTOS / PHOTOS

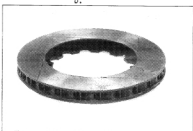
N° Ext. 17 - 10 VQ



B.



C.



D.



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDE
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORTS FEDERATION

Page / 10



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°


A - 5020

Extension N°

18 - 07 ERFICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 FEV. 1985 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____Constructeur VOLVO Modèle et type 240 turbo
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		complementary information to the following extension: 17 - 10 VO
	701b	reinf. rear axle (see photo A)
		photo A 





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

PROTÉGEZ VOTRE N°

A-5020

Extension N°

19-11 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le **01 FEV. 1985**

Homologation valid as from _____ en groupe / in group **A/B**

Constructeur de la voiture / Manufacturer of the car **VOLVO** Modèle et type / Model and type **240 TURBO**

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLAGE

Arceau principal

Entretorse
longitudinale/diagonale
Longitudinal/diagonal
strut

Arceau avant

Main rollbar

Front rollbar

Fabricant de l'arceau

Rollbar manufacturer

Matériau

Material **DIN 1725**

Diamètre extérieur

Exterior diameter

Épaisseur de paroi

Wall thickness

Limite élastique

Elastic limit

Résistance à la traction

Tensile strength

Poids total y-compris les fixations

Total weight including fixings

RUB I

Al Zn 4,5 Mg 1

Al Zn 4,5 Mg 1, Al Zn 4,5 Mg 1

Al Zn 4,5 Mg 1

40 mm

40 mm / 40 mm

40 mm

3,0 mm

3,0 mm / 3,0 mm

3,0 mm

28 kg/mm²

28 kg/mm² / 28 kg/mm²

28 kg/mm²

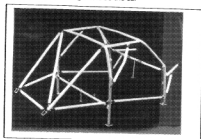
34 kg/mm²

34 kg/mm² / 34 kg/mm²

34 kg/mm²

29 kg

Arceau/cage complet(e) hors de la voiture
Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET

THE SWEDISH MOTORSPORT ASSOCIATION

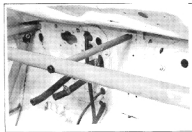
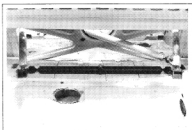
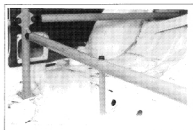
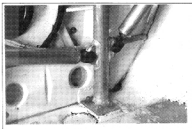
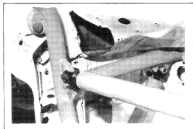
Handwritten signature

Marque Volvo Modéle 240 Turbo N° Homol. A 5020
Make Volvo Model 240 Turbo

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 19 - 11 VO

Des fixations sur la coque:
Of the attachments on the body:



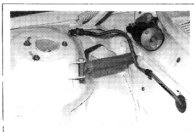
SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

Marque _____ Modèle _____
Make Volvo Model 240 Turbo N° Homol. A 5020

N° Ext. 19 - 11 90

PHOTOS / PHOTOS

Des fixations sur la coque:
Of the attachments on the body:



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5020

Extension N°

20 - 12 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 AVR. 1985 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur VOLVO Modèle et type 240 TURBO
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art Art	Description Description	Alt 1	Alt 2	Alt 3	Alt 4	Alt 5
		ALTERNATIVE FRONT BRAKES: -----					
	803 e	Number of cylinders per wheel	4	4	4	4	4
	803 e 1	Bore	44,5	2 x 36; 2 x 40	2 x 38; 2 x 42	2 x 38; 2 x 42	44,5
	803 g 1	Number of pads per wheel	2	2	2	2	2
	803 g 2	Number of calipers per wheel	1 ¹⁾	1 ²⁾	1 ³⁾	1 ⁴⁾	1 ⁵⁾
	803 g 3	Calipper material	A1	A1	A1	A1	A1
	803 g 4	Maximum disc thickness	35	28	32	35	30
	803 g 5	Exterior diameter of the disc	332	305	331	332	315
	803 g 6	Exterior diameter of the shoes rubbing surface	330	305	332	331	314
	803 g 7	Interior diameter of the shoes rubbing surface	188	203	226	226	212
	803 g 8	Overall length of the shoes	129	132	132	132	131,5
	803 g 9	Ventilated disc	Yes 1)	Yes 2)	Yes 3)	Yes 4)	Yes 5)
	803 g 10	Braking surface per wheel	1155 cm ²	813,9 cm ²	929 cm ²	929 cm ²	843 cm ²



SVENSKA MOTORSPORTFORBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	Alt 1	Alt 2	Alt 3	Alt 4	Alt 5
		ALTERNATIVE REAR BRAKES: -----					
803 e		Number of cylinders per wheel	4	4	4	4	4
803 e 1		Bore	38,1	41,2	41,2	2 x 36; 2 x 40	2 x 36; 2 x 40
803 g 1		Number of pads per wheel	2	2	2	2	2
803 g 2		Number of calipers per wheel	1 6)	1 7)	1 8)	1 9)	1 10)
803 g 3		Calipper material	A1	A1	A1	A1	A1
803 g 4		Maximum disc thickness	25,4	30	25,4	25,4	28
803 g 5		Exterior diameter of the disc	296	304	304	280	305
803 g 6		Exterior diameter of the shoes rubbing surface	294	303	303	280	305
803 g 7		Interior diameter of the shoes rubbing surface	195	203	203	178	203
803 g 8		Overall length of the shoes	125	130	130	132	132
803 g 9		Ventilated disc	Yes 6)	Yes 7)	Yes 8)	Yes 9)	Yes 10)
803 g 10		Braking surface per wheel	760,4 cm ²	795 cm ²	795 cm ²	733,8 cm ²	813,9 cm ²

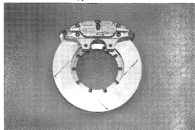
- 1) See photo 1
- 2) See photo 2
- 3) See photo 3
- 4) See photo 4
- 5) See photo 5
- 6) See photo 6
- 7) See photo 7
- 8) See photo 8
- 9) See photo 9
- 10) See photo 10



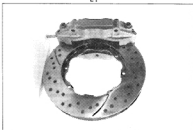
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 20 - 12 VO

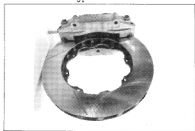
1.



2.



3.



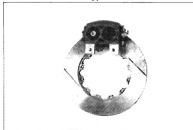
4.



5.



6.

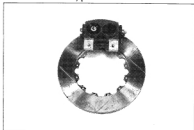


BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH
AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

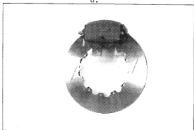
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 20 - 12 V0

7.



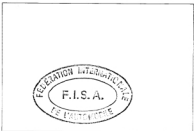
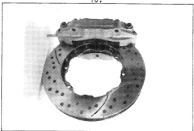
8.



9.



10.





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5020

Extension N°

21 - 13 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ **01 AVR. 1985** _____ en groupe _____ A _____
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur _____ VOLVO _____ Modèle et type _____ 240 TURBO _____
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	605 Photo B	Tubular Drive-Shaft
	701 a Photo C	Aluminium Front Hub
	701 a Photo D	Aluminium Upper Support
	701 b Photo F	Aluminium Rear Support Arm
	701 a Photo G	Reinforced Wishbone
	803 Photo H	Anti-Skid Braking Adjuster
	803 h 1 Photo I	Hydraulic Parking Brake
	804 Photo J	Aluminium Steering-Shaft



Signature
SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDE
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

Marque VOLVO Modèle 240 TURBO N° Homol. A - 5020
Make _____ Model _____

N° Ext. 21-13 VO

Page ou ext. Page or ext.	Art Art.	Description Description
		Alternative steering gear:
	804 b	Ratio: 11,3:1
	804 c	Power assistance: Yes
	Photo K	
	803 g 4	Rear brake disc:
	Photo L	Thickness: 30 mm Diameter: 304 mm



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

Page / _____

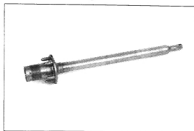
Marque VOLVO Modèle 240 TURBO N° Homol. A - 5020
Make VOLVO Model 240 TURBO N° Homol. A - 5020

PHOTOS / PHOTOS

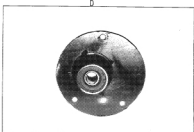
N° Ext. 21-13 VO



B



C



D



F



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

Marque VOLVO Modéle 240 TURBO N° Homol. A - 5020
Make VOLVO Model 240 TURBO N° Ext. 21 - 13 V0

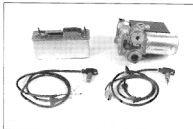
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 21 - 13 V0

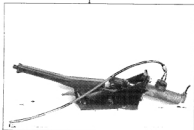
G



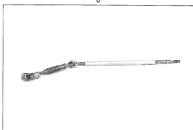
H



I



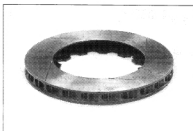
J



K



L



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5 0 2 0

Extension N°

2 2 - 0 8 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le - 1 JUIL 1985 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____Constructeur VOLVO Modèle et type 240 turbo
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

12

new photo H



13

new photo T





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5020

Extension N°

23 - 09 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le - 1 SEP. 1985 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur VOLVO Modèle et type 240 TURBO
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

ANNULE 1^{re} EXTENSION N° 09 - 01 ET
CANCEL EXTENSION N° _____



[Signature]



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5020

Extension N°

24 - 10 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ - 1 SEP. 1985 _____ en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____Constructeur VOLVO Modèle et type 240 TURBO
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

ANNULE LES EXTENSIONS N° _____
CANCEL EXTENSIONS N° 11 - 04 ER 14 - 05 ER



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5020

Extension N°

25 - 11 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
 ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
 VF Variante de fourniture / Supply variant
 VO Variante option / Option variant
 ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____ A
Homologation valid as from - 1 SEP. 1985 in group _____

Constructeur VOLVO Modèle et type 240 TURBO
Manufacturer VOLVO Model and type 240 TURBO

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

ANNULE LES EXTENSIONS N°
CANCEL EXTENSIONS N°

23 - 09 ER

24 - 10 ER





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5020

Extension N°

26-1470

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ - **1 OCT. 1985** _____ en groupe
Homologation valid as from _____ in group **A** _____

Constructeur **VOLVO** _____ Modèle et type **240 TURBO** _____
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	701 b Photo A	Reinforced tubes for rear axle. Material: Steel alt Aluminium alt Reinforced Composite.



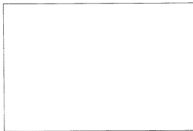
SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION 

Marque VOLVO Modèle 240 TURBO N° Homol. A-5020
Make VOLVO Model 240 TURBO

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 26 - 14 VO

A



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

Page / 10



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5020

Extension N°

27 - 15 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET** Evolution normale du type dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type as from chassis number _____
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ 1 JANUARY 1956 _____ en groupe _____ A _____
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur _____ VEVO _____ Modèle et type _____ 240 TURBO _____
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
35	Photo A	ALTERNATIVE REAR BRAKES *****
	803g	Number of cylinders per wheel
	803g1	Bore
	803g2	Number of pads per wheel
	803g3	Number of calipers per wheel
	803g3	Caliper material
	803g4	Maximum disc thickness
	803g5	Exterior diameter of the disc
	803g6	Exterior diameter of the shoe rubbing surface
	803g7	Interior diameter of the shoe rubbing surface
	803g8	Overall length of the shoes
	803g9	Ventilated disc
	803g10	Braking surface per wheel

Spalte House



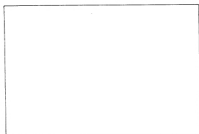
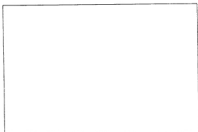
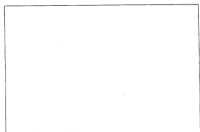
SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

Marque VOLVO Modèle 240 TURBO N° Homol. A-5020
Make _____ Model _____ N° Ext. _____

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 27 - 15 VO

REAR BRAKE



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5070

Extension N°

28 - 01 VF

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ 1 JANUARY 1986 _____ en groupe _____ A _____
Homologation valid as from _____ in group _____Constructeur _____ VQ VO _____ Modèle et type _____ 040 Turbo _____
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
5	PhysA	CLUTCH, RHD + GETRAG GEARBOX
	607b	Hydraulic

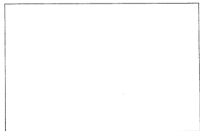
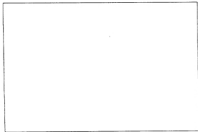
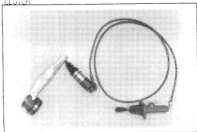
SVENSKA BILSPORTÖRNINGEN
THE SWEDISH MOTORSPORT ASSOCIATION

Marque VOLVO Modèle 240 TURBO N° Homol. A-5020
Make _____ Model _____ N° Ext. _____

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 28 - 01 VF

CLUTCH



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5020

Extension N°

29 - 15 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from 1 April 1986 in group A

Constructeur _____ Modèle et type _____
Manufacturer Volvo Model and type 240 Turbo

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	Photo A	
	401 a	Catchtank
	401 b	In rear luggage compartment
	401 c	Aluminium
	401 d	10 l.
	Photo C	
	701 a	Reinforced wishbone
	Photo D	
	804	Reinforced lower steering-shaft RHD
	Photo E	
	803 b	2
	803 b1	Bore 15,9 mm or 17,8 mm or 19,0 mm or 21,0 mm or 22,2 mm or 23,8 mm or 25,4 mm
	803 c	No
	803 c1	AP - Lockheed
	803 d	Yes
	803 d1	In passenger compartment on bulkhead to engine compartment



Signature

Marque / Make Volvo Modèle / Model 240 Turbo N° Homol. A-5020

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 29 - 16 V0

Photo A



Photo C



Photo D



Photo E



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

Page / 10



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5020

Extension N°

30 / 17 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET** Evolution normale du type dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type as from chassis number _____
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le **- 1 OCT. 1986** en groupe 6
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur VO VO Modèle et type 200 TURBO
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description				
		ALTERNATIVE FRONT BRAKES	A8 1	A8 1	A8 1	A8 1
	60 302	Number of cylinders per wheel	4	4	4	4
	60 301	Tyre	2 x 41 3 2 x 44 2	2 x 41 3 2 x 44 2	2 x 35 2 x 42	2 x 28 2 x 47
	60 303	Number of discs per wheel	2	2	2	2
	60 302	Number of callipers per wheel	1	1	1	1
	60 304	Disc pin diameter	41	41	41	41
	60 304	Disc pin axle thickness	75	75	65	52
	60 305	External diameter of the disc	314	313	315	333
	60 306	External diameter of the disc including hub	344	334	334	343
	60 307	Internal diameter of the disc including hub	234	240	254	263
	60 308	Overall height of the disc	119	120	132	132
	60 309	Wheel offset disc	70 ¹	65 ¹	75 ¹	70 ¹
	60 306	Braking force/kw per wheel (kg ²)	500	1037 5	950 3	850 3



Signature

Marque

VW1 VW1

Modèle

2-30 5x2020

N° Homol.

A-15020

Make

30 / 17 V0

N° Ext.

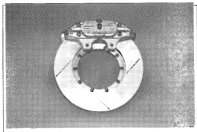
Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description		
		ALTERNATIVE TIAR DRANKO ALTERNATIVE TIAR DRANKO	011	001
	2-13e	Number of cylinder per wheel	4	4
	00141	Discs	2 x 20 2 x 20	2 x 20 2 x 20
	00151	Number of bolt per disc	2	2
	00152	Number of bolt per wheel	10	10
	00162	Celler material	4	4
	00174	Number of studs	20	20
	00182	External diameter of the disc	210	210
	00184	External diameter of the disc mounting surface	226	226
	00187	Internal diameter of the disc mounting surface	172	172
	00189	Internal depth of the disc	94,2	110
	00194	Articulated	0001	0001
	00196	Braking surface per wheel (m ²)	0,47	0,75
		1) System 1		
		2) System 2		
		3) System 3		
		4) System 4		
		5) System 5		
		6) System 6		
		7) System 7		



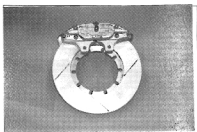
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 30 / 17 V0

1.



2.



3.



4.



5.



6.

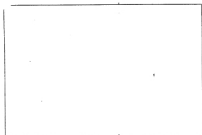
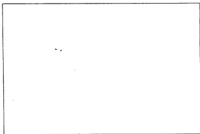
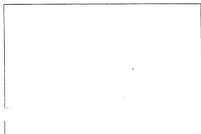
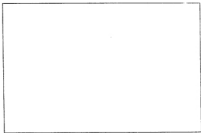
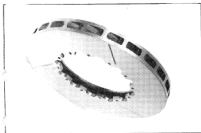


Marque VOLVO Modèle 240 TURBO N° Homol. A-5020
Make VOLVO Model 240 TURBO N° Homol. A-5020

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 30 / 17 VO

7.





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5020

Extension N°

31 - 18 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ **- 1 JAN. 1987** _____ en groupe
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur VOLVO Modèle et type 240 TURBO
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description		
		ALTERNATIVE FRONT AND REAR BRAKES: *****		
			<u>Front</u>	<u>Rear</u>
	803 e	Number of cylinders per wheel	4 1)	4 2)
	803 e 1	Bore	42,8 mm	33,9 or 38 mm
	803 g 1	Number of pads per wheel	2	2
	803 g 2	Number of calipers per wheel	1	1
	803 g 3	Calipper material	Light alloy	Light alloy
	803 g 4	Maximum disc thickness	35 mm	28 mm
	803 g 5	Exterior diameter of the disc	356 or 331 mm ³⁾	304 mm ⁴⁾
	803 g 6	Exterior diameter of the shoes rubbing surface	355 or 330 mm	303 mm
	803 g 7	Interior diameter of the shoes rubbing surface	220 or 194 mm	200 mm
	803 g 8	Overall length of the shoes	130 mm	96 mm
	803 g 9	Ventilated disc	Yes	Yes
	803 g 10	Braking surface per wheel	1218,70 or 1118,80 mm ²	813,4 mm ²
	803 d	Hydraulic pressure limiting valve-adjustable ⁵⁾ in passenger compartment		
	Photo	1) See photo 1 2) See photo 2 3) See photo 3 4) See photo 4 5) See photo 5		



SVENSKA BILSPORTRÄNDA
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5020

Extension N°

31 - 18 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from _____

en groupe
in group _____

Constructeur
Manufacturer **VOLVO**

Modèle et type
Model and type **240 TURBO**

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	Alt 1	Alt 2	Alt 3	Alt 4	Alt 5	Alt 6
		ALTERNATIVE FRONT BRAKES: =====						
	803 e	Number of cylinders per wheel	4	4	4	4	4	4
	803 e 1	Bore (mm)	2x44,5 2x41,3	44,5	41,3	2x44,5 2x41,3	44,5	41,3
	803 g 1	Number of pads per wheel	2	2	2	2	2	2
	803 g 2	Number of calipers per wheel	1	1	1	1	1	1
	803 g 3	Calipper material	Alloy	Alloy	Alloy	Alloy	Alloy	Alloy
	803 g 4	Maximum disc thickness (mm)		32,0	or 35,5			
	803 g 5	Exterior diameter of the disc (mm)	330	330	330	356	356	356
	803 g 6	Exterior diameter of the shoes rubbing surface (mm)	330	330	330	356	356	356
	803 g 7	Interior diameter of the shoes rubbing surface (mm)	222	222	222	248	248	248
	803 g 8	Overall length of the shoes (mm)	127	127	127	127	127	127
	803 g 9	Ventilated disc	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes
	803 g 10	Braking surface per wheel	936cm ²	936cm ²	936cm ²	1025cm ²	1025cm ²	1025cm ²
	Photo	See photo nr 6						



FINNSKA BILSPORTFÖRBUNDET
SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

Page 12

Marque
Make

VOLVO

Modèle
Model

240 TURBO

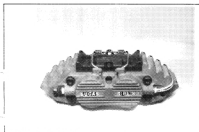
N° Homol.

A-5079

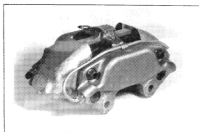
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. **31 - 18 VO**

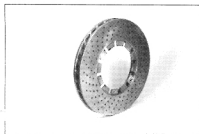
1.



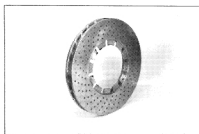
2.



3.



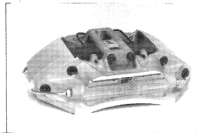
4.



5.



6.



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5020

Extension N°

32 / 12 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from 1er Janvier 1988 in group AConstructeur _____ Modèle et type _____
Manufacturer VOLVO Model and type 240 Turbo

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		Suite au changement du coefficient de suralimentation porté de (1.4) à (1.7) à partir du 1er Janvier 1988 :
		<u>Articles 103 et 307b</u> : 2127 x 1.7 = 3615.9
		<u>Article 307c</u> : 2155 x 1.7 = 3663.5
		<u>Article 315</u> : 92.6

