

Gruppe  
Group **A/B**

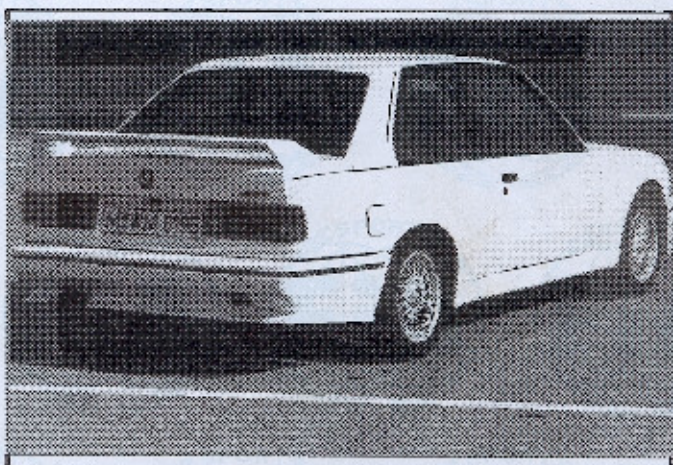
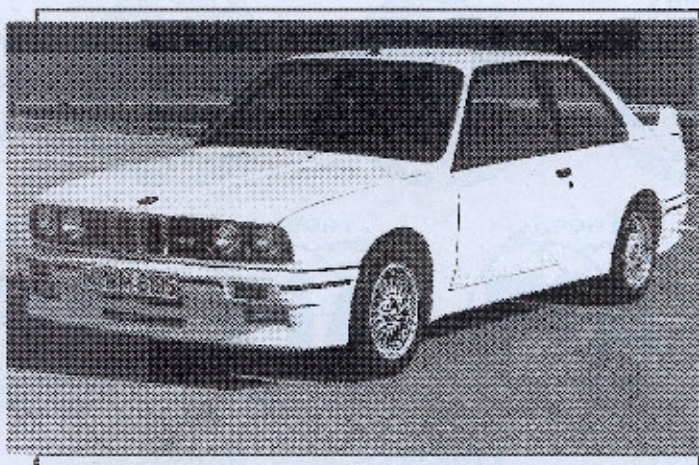
Testblatt nach Anhang J des Internationalen Automobil-Sportgesetzes  
Homologation form in accordance with appendix J of the international sporting code

Homologation gültig ab 01.03.1987  
Homologation valid as from

in Gruppe A  
in group

Foto A  
Photo A

Foto B  
Photo B



1. Definitionen  
Definitions

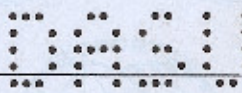
101. Hersteller BMW Motorsport GmbH  
Manufacturer

102. Handelsbezeichnung — Typ und Modell M 3  
Commercial name(s) — Type and model

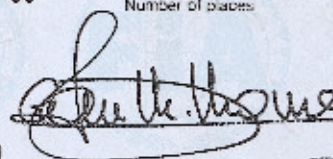

103. Gesamthubraum 2302,1 ccm  
Cylinder capacity

104. Art der Konstruktion  getrennt, Material des Chassis  
Type of car construction Separate, material of chassis

selbsttragend, Material der Karosserie Stahl / steel  
Unitary construction

105. Anzahl der Volumina 3  106. Anzahl der Sitzplätze 4  
Number of volumes Number of places

Unterschrift und Stempel  
der Nationalen Sporthoheit  
Signature and stamp  
of national sporting authority

  
Upten... and St...  
der FISA  
Signature and stamp  
of F.I.S.A.  


Marke BMW  
Mark

Modell M 3  
Model

Homologation Nr. A-5327  
Homologation No.

## 2. Abmessungen — Gewichte Dimensions — weights

202. Länge über alles 4355 mm  $\pm 1\%$   
Overall length

203. Breite über alles 1680 mm  $\pm 1\%$   
Overall width

Meßpunkt 300 mm vor Hinterradmitte /  
Where measured 300 mm before rearwheelmiddle

204. Karosseriebreite:  
Width of bodywork

a) Vorderradmitte 1662 mm  $\pm 1\%$   
At front axle

b) Hinterradmitte 1661 mm  $\pm 1\%$   
At rear axle

206. Radstand: a) Rechts 2565,5 mm  $\pm 1\%$   
Wheelbase: Right

b) Links 2565,5 mm  $\pm 1\%$   
Left

209. Überhang: a) Vorne 789,5 mm  $\pm 1\%$   
Overhang: Front

b) Hinten 1000 mm  $\pm 1\%$   
Rear

210. Entfernung „G“ (Lenkrad-hintere Trennwand) 1570 mm  $\pm 1\%$   
Distance „G“ (steering wheel — rear bulkhead)

## 3. Motor (Für Kreiskolbenmotor siehe Artikel 335 auf Nachtragsblatt) Engine (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form)

301. Einbauort und Lage des Motors Über Vorderachse 30°  $\pm$  5° nach rechts/front 30°  $\pm$  5° right  
Location and position of the engine

303. Arbeitsverfahren 4-Takt / 4-stroke  
Cycle

304. Aufladung ja / nein; Typ \_\_\_\_\_  
Supercharging: yes/no; Type

(Bei Aufladung siehe auch Artikel 334 auf Nachtragsblatt;  
(In case of supercharging see also Article 334 on complementary form)

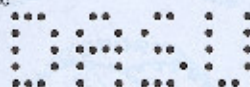
305. Anzahl und Anordnung der Zylinder 4 Zylinder in Reihe / 4 cylinder in line  
Number and layout of the cylinders

306. Kühlsystem Flüssigkeit / liquide  
Cooling system

307. Hubraum: a) Pro Zylinder 575,5 ccm b) Gesamt 2302,1 ccm  
Cylinder capacity: a) Unitary Total

c) Maximal zulässiger Hubraum\* 2331,8 ccm  
c) Maximum total allowed\*

\* (Diese Angabe gilt nicht für Gruppe N)  
\* (This indication is not to be considered in Group N)



Marke BMW Modell M 3 Homologation Nr. A-5327  
Make Model Homologation Nr.

312. Material des Zylinderblocks Grauguß / cast iron  
Cylinder block material

313. Laufbuchsen: a)  ja /  nein c) Typ \_\_\_\_\_  
Sleeves yes/no type

314. Bohrung 93,4 mm  
Bore

315. Maximal zulässige Bohrung 94 mm (Diese Angabe gilt nicht für Gruppe N)  
Maximum bore allowed (This indication is not to be considered in Group N)

316. Hub 84 mm  
Stroke

318. Pleuell: a) Material Stahl / steel b) Art des Pleuellfußes geteilt / divided  
Connecting rod a) Material Big end type

c) Innerer Durchmesser des Pleuellfußes (ohne Lager) 52 mm  $\pm 1\%$   
Interior diameter of the big end (without bearings)

d) Länge zwischen den Achsen 144 mm ( $\pm 0.1$  mm) e) Mindestgewicht 653 g  
Length between the axes Minimum weight

319. Kurbelwelle: a) Herstellungsart einteilig / one piece  
Crankshaft type of manufacture

b) Material Stahl / steel  
Material

c)  gegossen  geschmiedet d) Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 5  
mailed stamped Number of bearings

e) Art der Kurbelwellen-Hauptlager Gleitlager / friction bearing  
Type of bearings

f) Durchmesser der Kurbelwellen-Hauptlager 55 mm  $\pm 0.2\%$   
Diameter of bearings

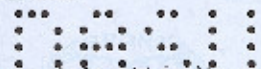
g) Material der Lagerdeckel Stahl / steel  
Bearing caps material

h) Mindestgewicht der Kurbelwelle (allein) 18900 g  
Minimum weight of the bare crankshaft

320. Schwungrad: a) Material Stahl / steel  
Flywheel Material

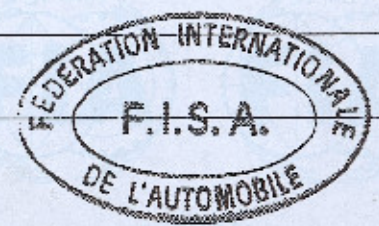
b) Mindestgewicht mit Anlaßzahnkranz 7790 g  
Minimum weight of the flywheel with starter ring

321. Zylinderkopf: a) Anzahl der Zylinderköpfe 1 b) Material Aluminium  
Cylinderhead Number of cylinderheads Material



323. Kraftstoffzufuhr durch Vergaser: a) Anzahl der Vergaser \_\_\_\_\_  
Fuel feed by carburetor(s) Number of carburetors

b) Typ \_\_\_\_\_ c) Marke und Modell \_\_\_\_\_  
Type Marke and model



Marke BMW Modell M 3 Homologation Nr. \_\_\_\_\_  
Make BMW Model M 3 Homologation Nr. \_\_\_\_\_

- c) Anzahl der Gemischdurchlässe je Vergaser \_\_\_\_\_  
Number of mixture passages per carburettor
- e) Maximaler Durchmesser der Gemischöffnung am Vergaserausgang \_\_\_\_\_ mm  
Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port
- f) Durchmesser des Lufttrichters am engsten Punkt \_\_\_\_\_ mm  
Diameter of the venturi at the narrowest point

324. Kraftstoffzufuhr durch Einspritzung Bosch  
Fuel feed by injection Bosch

- b) Modell des Einspritzsystems DME  
Model of injection system
- c) Art der Kraftstoffdosierung  mechanisch  elektronisch  hydraulisch  
Kind of fuel measurement  mechanical  electronic  hydraulic
- c1) Kolbenpumpe ja / nein ja / nein  
Piston pump yes / no yes / no
- c2) Luftvolumenmessung \_\_\_\_\_ ja / nein  
Measurement of air volume \_\_\_\_\_ yes / no
- c3) Luftmassenmessung ja / nein ja / nein  
Measurement of air mass yes / no yes / no
- c4) Luftgeschwindigkeitsmessung \_\_\_\_\_ ja / nein  
Measurement of air speed \_\_\_\_\_ yes / no
- c5) Luftdruckmessung ja / nein \_\_\_\_\_ bar  
Measurement of air pressure yes / no \_\_\_\_\_ bar  
Which pressure is taken for measurement?
- d) Abmessungen der Drosselklappe(n) oder der/des Schieber(s) 46 -0,25 mm  
Effective dimensions of measure position in the throttle area
- e) Anzahl der effektiven Kraftstoffauslässe 4  
Number of effective fuel outlets
- f) Lage der Einspritzventile  Saugrohr  Zylinderkopf  
Position of injection valves  inlet manifold  cylinder head
- g) Teile des Einspritzsystems, die zur Kraftstoffdosierung dienen: Steuergerät / control unit  
Statement of fuel measuring parts of injection system

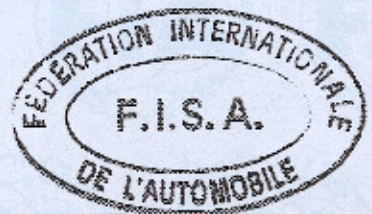
325. Nockenwelle: a) Anzahl: 2 b) Lage: Zylinderkopf / cylinder head  
Camshaft Number Location

- c) Art des Antriebs Kette / chain d) Anzahl der Lager pro Nockenwelle 5  
Driving system Number of bearings for each shaft
- f) Art der Ventilbetätigung Tassenstößel / bucket tappet  
Type of valve operation

326. Steuerung: e) Maximaler Ventilhub 10,48 mm Einlaß 10,48 mm Auslaß 10,48 mm  
Timing Maximum valve lift Inlet Exhaust  
Mit einem Spiel von 0,28 mm 0,28 mm  
With clearance

327. Einlaß: a) Material des Ansaugkrümmers Aluminium  
Inlet Material of the manifold

- b) Anzahl der Ansaugkrümmerelemente 2 c) Anzahl der Ventile pro Zylinder 2  
Number of manifold elements Number of valves per cylinder
- d) Maximaler Durchmesser der Ventile 37 mm e) Durchmesser des Ventilschafts 6,975 -0,015 mm  
Maximum diameter of the valves Diameter of the valve stem zwei Schraubenfedern /  
121,2 +0,4 mm two coil springs  
f) Länge des Ventils 121,2 -0,1 mm g) Art der Ventilfeeder \_\_\_\_\_  
Length of the valve Type of valve springs



Marke BMW Modell M 3 Homologation Nr. \_\_\_\_\_  
 Make Model Homologation Nr.

328 Auslaß: a) Material des Auslaßkrümmers Stahl / steel  
 Exhaust: Material of the manifold

b) Anzahl der Auslaßkrümmerelemente 1 d) Anzahl der Ventile pro Zylinder 2  
 Number of manifold elements Number of valves per cylinder

e) Maximaler Durchmesser der Ventile 32 mm f) Durchmesser des Ventilschafts 6,96 - 0,015 mm  
 Maximum diameter of the valves Diameter of the valve stem

g) Länge des Ventils 123,8 ± 0,25 mm h) Art der Ventilsfeder zwei Schraubenfedern /  
 Length of the valve Type of valve springs two coilsprings

330 Zündanlage: a) Art DME  
 Ignitor system: Type

b) Anzahl der Kerzen pro Zylinder 1 c) Anzahl der Verteiler 1  
 Number of plugs per cylinder Number of distributors

333 Schmieresystem: a) Art Naß-Sumpf / wet-sump b) Anzahl der Ölpumpen 1  
 Lubricator system: Type Number of oil pumps

#### 4. Kraftstoffanlage

Fuel circuit

401 Tank: a) Anzahl 1 + Zusatztank / 1 + add. tank b) Lage unter der hinteren Sitzbank + Kofferraum  
 Fuel tank: Number Location  
 c) Material Stahlblech / sheetsteel d) Maximaler Inhalt 55 + 15 L Liter  
 Material Maximum capacity litre

#### 5. Elektrische Ausrüstung

Electrical equipment

501 Batterie(n): a) Anzahl 1  
 Batteries: Number

#### 6. Kraftübertragung

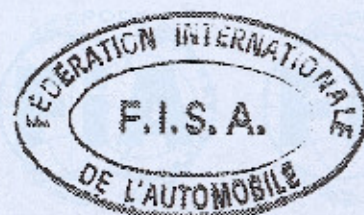
Drive

601. Antriebsräder  vorn  hinten  
 driving wheels: front rear

602. Kupplung: b) Art der Betätigung hydraulisch / hydraulic  
 Clutch: Drive system

c) Anzahl der Scheiben 1  
 Number of plates

DASU



Marke  
Make

BMW

Modell  
Model

M 3

Homologation Nr.  
Homologation Nr.

A - 5327

603. Getriebe: a) Lage am Motor / engine output  
Gear box Location:

b) Manuelles Getriebe, Marke Getrag  
„Manual“ make

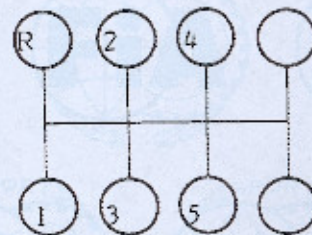
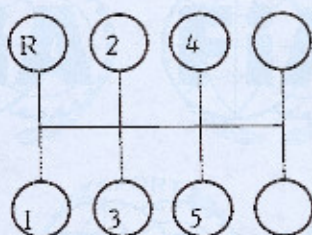
c) Automatisches Getriebe, Marke -  
„Automatic“ make

d) Anordnung des Gangschalthebels Getriebetunnel / gearbox tunnel  
Location of the gear lever

e) Übersetzungen  
Ratios

	Handschtaltung Manual			Automatik Automatic			Zusätzl. Getriebe Additional G.F.		
	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro
1	3,717	36 : 16	x				2,337	36 : 16	x
2	2,403	32 : 22	x				1,681	34 : 21	x
3	1,766	31 : 29	x				1,358	34 : 26	x
4	1,263	26 : 34	x				1,150	31 : 28	x
5	1,000	./.	x				1,000	-	x
Rück- wärts c	4,234	41 : 16					2,660	41 : 16	
Kon- stante Con- stant	1,652	38 : 23					1,0384	27 : 26	

f) Schalt-Schema  
Gear change gate



604. Schnellgang: a) Art  
Overdrive Type

b) Übersetzung  
Ratio

c) Anzahl der Zähne  
Number of teeth

d) Vorwärtsgänge, zu denen der Schnellgang zugeschaltet werden kann  
Usable with the following gears

DASU



Marke BMW

Modell M 3

Homologation Nr. A-5327  
Homologation N°

605. Antriebsachse  
Final drive

Vorn Front	Hinten Rear
_____	Hypoid-Antrieb / hypoid drive
_____	3,25 : 1
_____	39 : 12
_____	Lamellensperrdiff. / limited slip differential

- a) Art des Achsantriebs  
Type of final drive
- b) Übersetzungsverhältnis  
Ratio
- c) Anzahl der Zähne  
Number of teeth
- d) Art des Sperrdifferentials  
(wenn vorhanden)  
Type of differential limitation  
(if provided)

e) Übersetzungsverhältnis des Verteilergetriebes \_\_\_\_\_  
Ratio of the transfer box

606. Art der Gelenkwelle 2-teilig, mit Kreuzgelenk Mitte + Hinten  
Type of transmission shaft 2-piece with universal joints

## 7. Radaufhängung Suspension

701. Art der Radaufhängung: a) Vorn Eingelenk-Federbein / single joint strut  
Type of suspension: Front

b) Hinten Schräglenker / semi trailing arm  
Rear

702. Schraubenfedern: Vorn: ja / ~~nein~~ Hinten: ja / ~~nein~~  
Helicoidal springs: Front: yes/no Rear: yes/no

703. Blattfedern: Vorn: ja / nein Hinten: ja / nein  
Leaf springs: Front: yes/no Rear: yes/no

704. Drehstab: Vorn: ja / nein Hinten: ja / nein  
Torsion bar: Front: yes/no Rear: yes/no

705. Andere Arten der Radaufhängung: s. Bild / Zeichnung auf Seite 15  
Other type of suspension: See photo or drawing on page 15

ORAU



Marke BMW  
Make

Modell M 3  
Model

Homologation Nr. A-5327  
Homologation Nr.

707. Stoßdämpfer  
Shock absorbers

- a) Anzahl je Rad  
Number per wheel
- b) Art  
Type
- c) Funktionsprinzip  
Working principle

Vorn Front	Hinten Rear
<u>1</u>	<u>1</u>
<u>Teleskop / telescopic</u>	<u>Teleskop / telescopic</u>
<u>hydraulisch / hydraulic</u>	<u>hydraulisch / hydraulic</u>

8. Fahrwerk  
Running gear

801. Räder:  
Wheels: a) Durchmesser Vorn 15 " 380,4 mm Hinten 15 " 380,4 mm  
Diameter Front Rear

803. Bremsen:  
Brakes: a) Bremssystem hydraulisch mit ABS / hydraulic with ABS  
Braking system

b) Anzahl der Hauptzylinder 1 Tandem b1) Bohrung 23,81 / 23,81 mm  
Number of master cylinders Bore

c) Servo-Bremse ja / ~~nein~~ c1) Marke und Art ATE-Mastervac  
Power assisted brakes yes/no Make and type

d) Bremskraftregler ja / ~~nein~~ d1) Lage Motorraum vorne links/engine compartment  
Braking adjuster yes/no Location

e) Anzahl der Zylinder je Rad  
Number of cylinders per wheel

1) Bohrung 54 mm 38 mm  
Bore

f) Trommelbremsen  
Drum brakes

1) Innendurchmesser mm (± 1,5 mm) mm (± 1,5 mm)  
Interior diameter

2) Anzahl der Bremsbacken je Rad  
Number of shoes per wheel

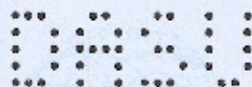
3) Bremsfläche qcm qcm  
Braking surface

4) Breite der Bremsbeläge mm mm  
Width of the shoes

g) Scheibenbremsen  
Disc brakes

1) Anzahl der Bremsbeläge je Rad 2 2  
Number of pads per wheel

2) Anzahl der Sättel je Rad 1 1  
Number of callipers per wheel





Marke BMW  
 Make

Modell M 3  
 Model

Homologation Nr. A-5327  
 Homologation Nr.

	Vorn Front	Hinten Rear
3) Material der Bremssättel Caliper material:	GGG 50/cast iron	GGG 50/cast iron
4) Maximale Dicke der Scheibe Maximum disc thickness:	$25 \pm 1,0$ mm	$12 \pm 1,0$ mm
5) Außendurchmesser der Scheibe Exterior diameter of the disc:	280 mm ( $\pm 1$ mm)	282 mm ( $\pm 1$ mm)
6) Außendurchmesser der Belagfläche Exterior diameter of the shoes rubbing surface:	$280 \pm 1,5$ mm	$282 \pm 1,5$ mm
7) Innendurchmesser der Belagfläche Interior diameter of the shoes rubbing surface:	$174 \pm 1,5$ mm	$198 \pm 1,5$ mm
8) Länge der Beläge über Altes Overall length of the shoes:	$112 \pm 1,5$ mm	$88,5 \pm 1,5$ mm
9) Belüftete Scheiben Ventilated disc:	ja / nein yes/no	ja/nein yes/no
10) Bremsfläche je Rad Braking surface per wheel:	777,32 qcm	655,96 qcm

h) Feststellbremse  
Parking brake

zwischen den Vordersitzen /  
between front seats

1) Betätigungssystem Seil / cable  
Command system

2) Lage des Bremshebels  
Location of the lever

3) Wirkung auf die Räder Vorn Hinten  
On which wheels Front Rear

804. Lenkung:

a) Art: Zahnstangenlenkung / rack and pinion steering  
Type

b) Übersetzungsverhältnis 19,6 : 1  
Ratio

c) Lenkhilfe ja / nein  
Power assisted yes/no

## 9. Karosserie

  
Bodywork

901. Innen:  
Interior

a) Belüftung ja / nein  
Ventilation yes/no

b) Heizung ja / nein  
Heating yes/no

f) Sonderausstattung Schiebedach ja / nein  
Sun roof optional yes/no

1) Schiebe-Hebedach /  
Type

2) Betätigungssystem Handkurbel-elektrisch / handcrank-electric  
Command system

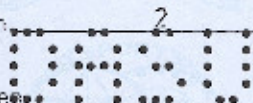
g) Öffnungssystem der Seitenscheiben:  
Opening system for the side windows:

Vorn Handkurbel-elektrisch /  
Front handcrank-electric

Hinten  
Rear

902. Außen:  
Exterior

a) Anzahl der Türen 2  
Number of doors

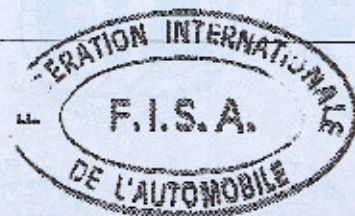


b) Heckklappe ja/nein  
Rear tailgate yes/no

c) Material der Türen  
Door material

Vorn Stahlblech / sheetsteel  
Front

Hinten  
Rear



- d) Material der Fronthaube Stahlblech / sheetsteel  
Front bonnet material
- e) Material der Heckhaube/-klappe Kunststoff / plastic  
Rear bonnet / tailgate material
- f) Material der Karosserie Stahlblech / sheetsteel  
Bodywork material
- g) Material der Windschutzscheibe Verbundglas / laminated glass  
Windscreen material
- h) Material der Heckscheibe Sicherheitsglas / safety glass  
Rear window material
- i) Material der hinteren Seitenscheiben Sicherheitsglas / safety glass  
Rear quarter lights material
- k) Material der Seitenscheiben Sicherheitsglas / safety glass  
Side window material  
     Vorn Sicherheitsglas / safety glass  
     front  
     Hinten Sicherheitsglas / safety glass  
     rear
- l) Material der vorderen Stoßstange Kunststoff / plastic  
Material of the front bumper
- m) Material der hinteren Stoßstange Kunststoff / plastic  
Material of the rear bumper

**Zusätzliche Informationen**  
Complementary informations

Winkel zwischen den Ventilen / angle between valves  
 $38^\circ \pm 10'$                        $38^\circ \pm 10'$

Katalysator Version /catalytic version:

Auspuffkrümmer mit Lamdasonde /  
 exhaust manifold with lamdasonde

Foto 1

- Heckklappe und -Spoiler aus Kunststoff  
 Rear bonnet and rear spoiler (plastic)
- Schwellerverkleidung aus Kunststoff  
 Door sill lining (plastic)

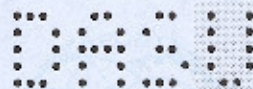


Foto 1



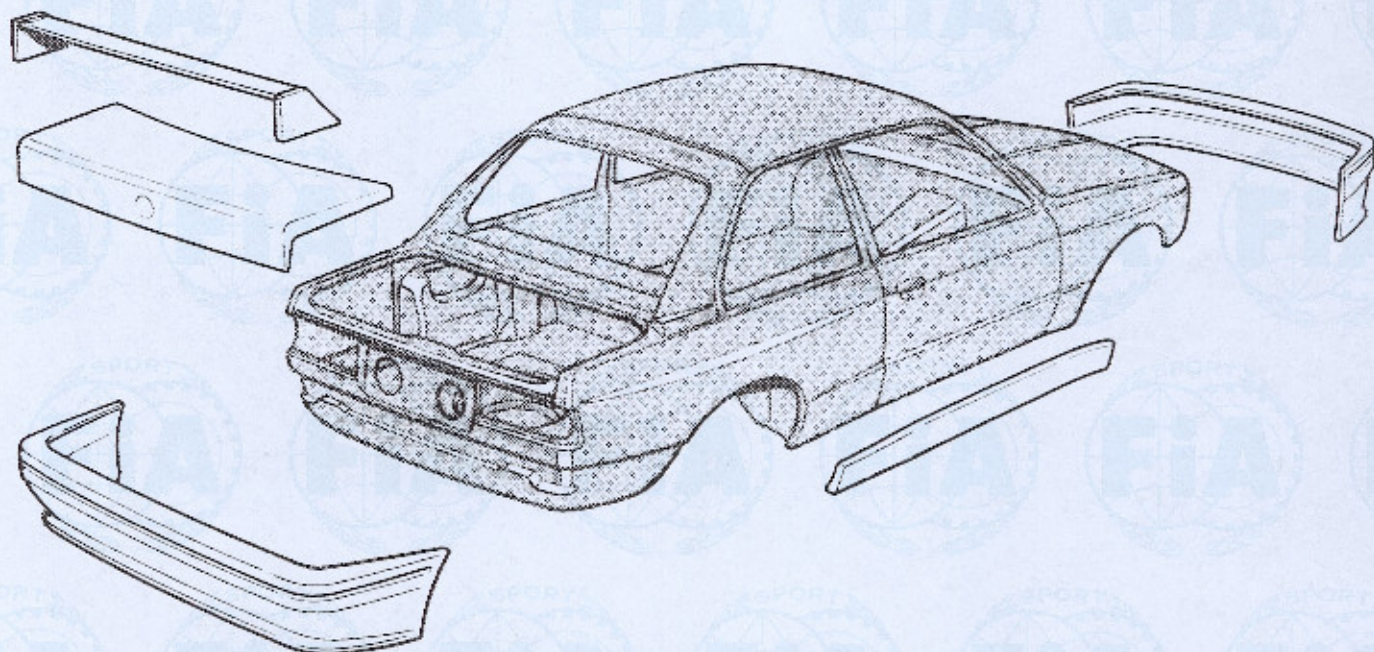
Marke BMW  
Make

Modell M 3  
Model

Homologation Nr. A-5327  
Homologation No.

Fotos oder Zeichnungen der Befestigungen an der Karosserie:  
Photos or drawings of the attachments on the Body:

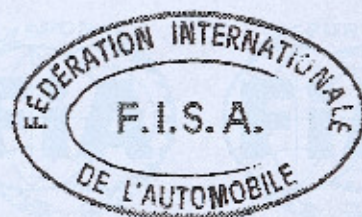
Nachtrag Nr. \_\_\_\_\_  
Ext. No.



Herausgestellte Karosserieteile aus Kunststoff /  
parts put out made out of plastic

DREU

10 a



Marke BMW  
Make

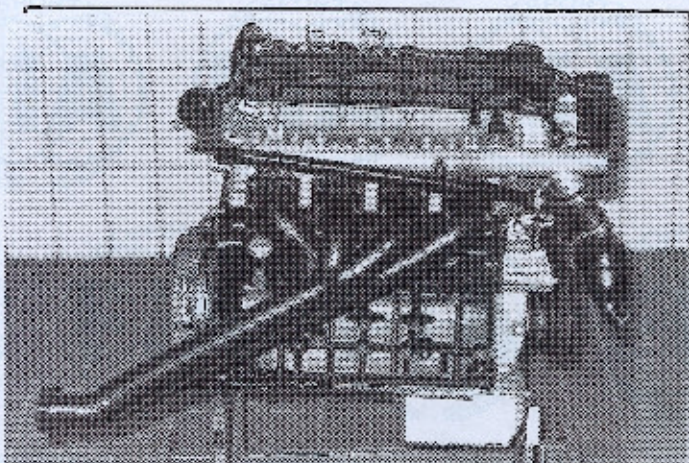
Modell M 3  
Model

Homologation Nr. A-5327  
Homologation Nr.

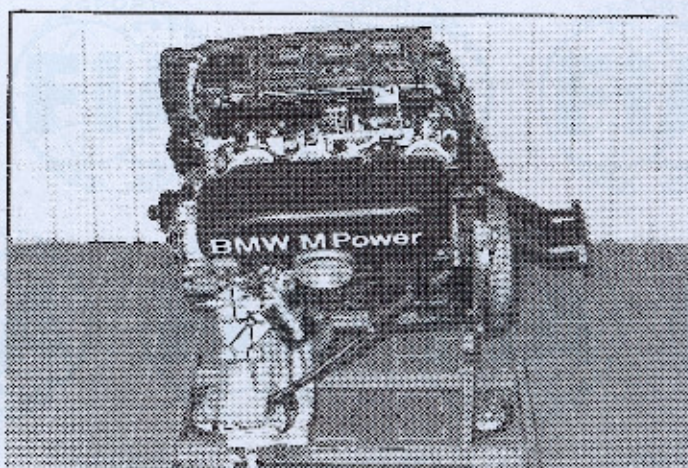
**Fotos**  
Photos

**Motor**  
Engine

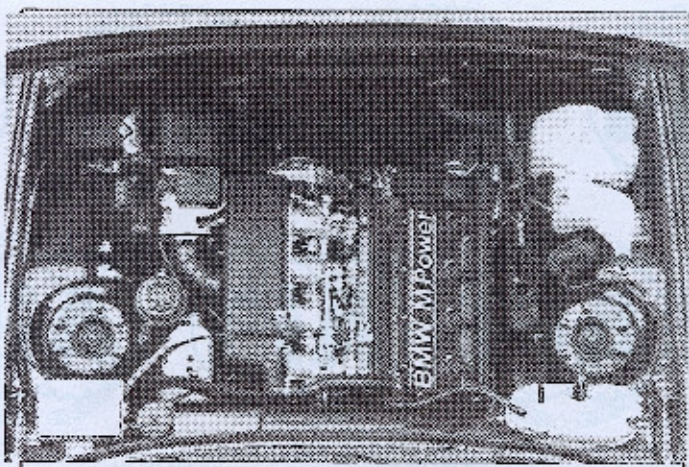
C) Rechte Seitenansicht Motor (ausgebaut)  
Right hand view of dismantled engine



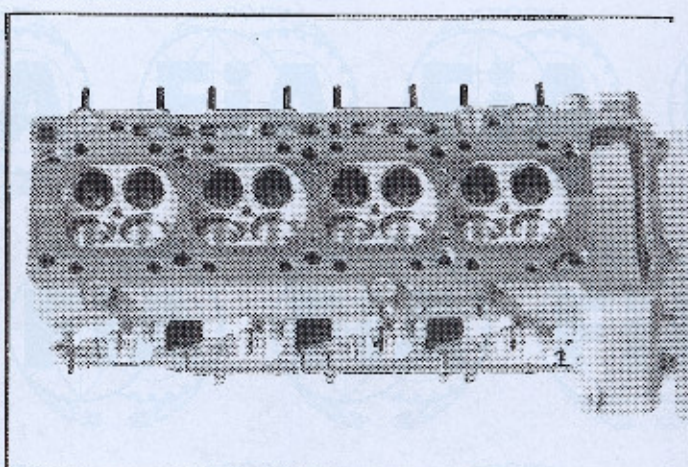
D) Linke Seitenansicht Motor (ausgebaut)  
Left hand view of dismantled engine



E) Motor im Motorraum  
Engine in its compartment



F) Zylinderkopf allein  
Bare cylinderhead



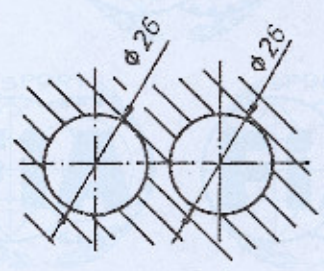
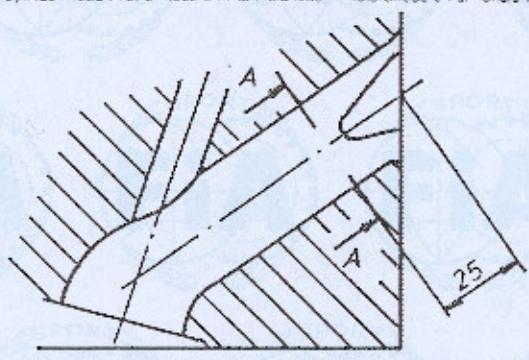
DAEU



**Zeichnungen**  
Drawings

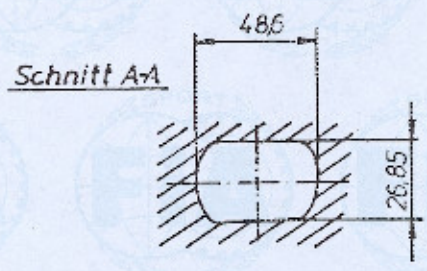
**Motor**  
Engine

I. Zylinderkopfeinlaßöffnung an der Einlaßkrümmerseite (Abmessungstoleranzen: - 2 %, + 4 %)  
 Cylinder head inlet orifices on manifold side — tolerances on dimensions: - 2 %, + 4 %

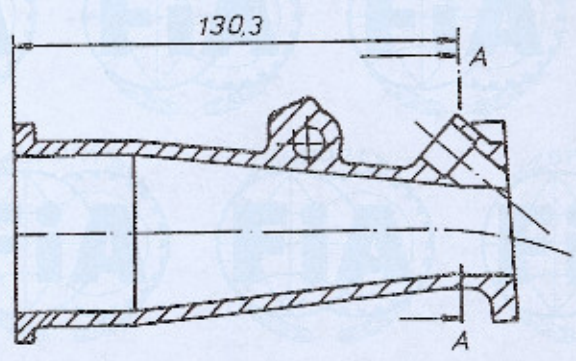


Schnitt A-A

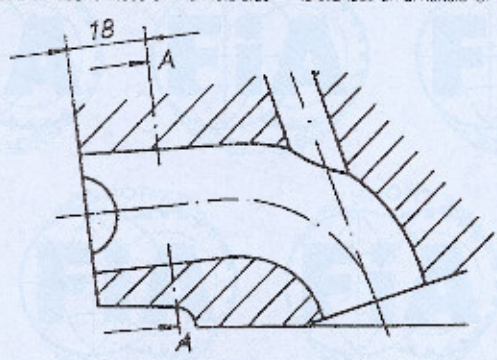
II. Einlaßkrümmeröffnung an der Zylinderkopfseite (Abmessungstoleranzen: - 2 %, + 4 %)  
 Inlet manifold orifices, cylinder head side — tolerances on dimensions: - 2 %, + 4 %



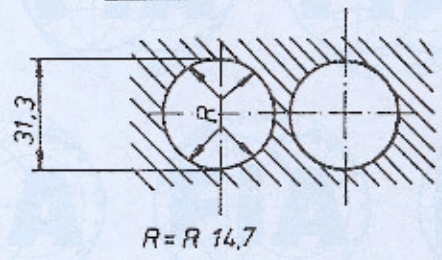
Schnitt A-A



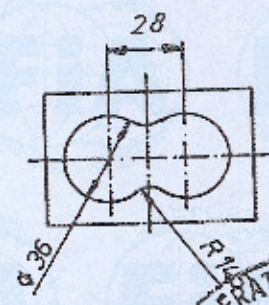
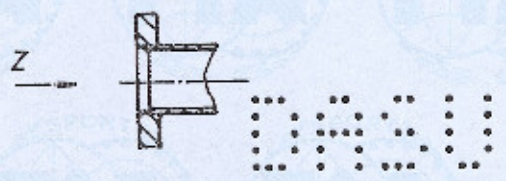
III. Zylinderkopfauslaßöffnung an der Auslaßkrümmerseite (Abmessungstoleranzen: - 2 %, + 4 %)  
 Cylinder head exhaust orifices on manifold side — tolerances on dimensions: - 2 %, + 4 %



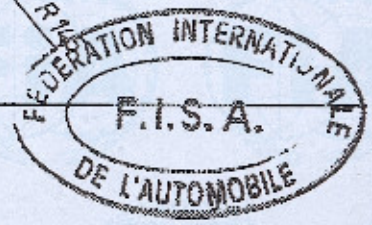
Schnitt A-A



IV. Auslaßkrümmeröffnung an der Zylinderkopfseite (Abmessungstoleranzen: - 2 %, + 4 %)  
 Exhaust manifold orifices, cylinder head side — tolerances on dimensions: - 2 %, + 4 %



Ansicht Z



Marke  
Make

BMW

Modell  
Model

M 3

Homologation Nr.  
Homologation-Nr.

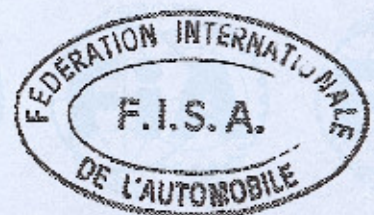
A - 5327

### Radaufhängung

Suspension

XV. System der Radaufhängung gem. Art. 705 oder anstelle der Fotos T und U  
Suspension system according to Article 705 or replacing photos T and U

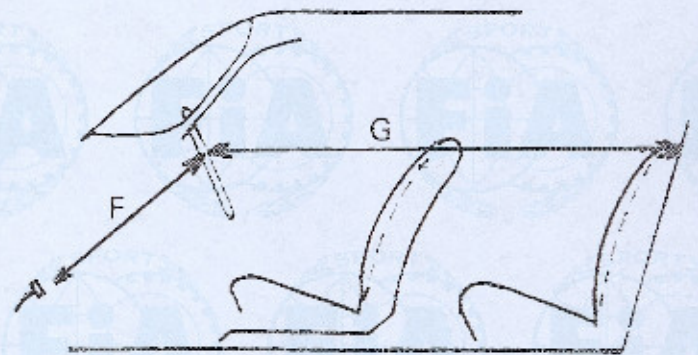
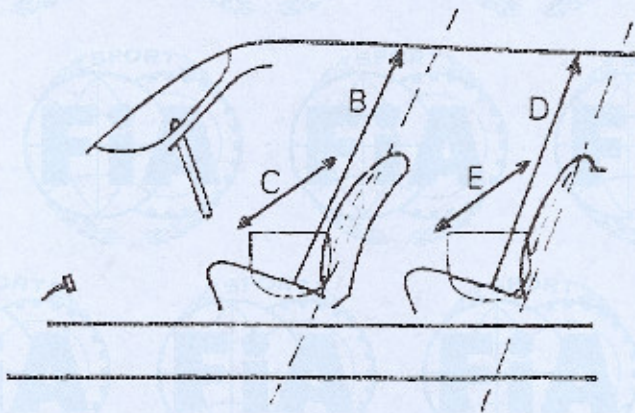
0450



Gruppe **A/B**  
 Group

 Marke BMW  
 Make

 Modell M 3  
 Model

 Innenabmessungen gem. Homologationsbestimmungen  
 Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations


B	Höhe über den Vordersitzen Height above front seats	<u>1010</u>	mm
C	Breite über den Vordersitzen Width at front seats	<u>1330</u>	mm
D	Höhe über den Rücksitzen Height above rear seats	<u>960</u>	mm
E	Breite über den Rücksitzen Width at rear seats	<u>1400</u>	mm
F	Abstand Lenkrad — Bremspedal Steering wheel — brake pedal	<u>640</u>	mm
G	Abstand Lenkrad — Hintere Trennwand Steering wheel — rear bulkhead	<u>1570</u>	mm
H	= F + G = <u>2210</u>	mm	

**DAEU**


# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

**A - 5327**

Nachtrag Nr.  
Extension Nr.

**01 / 01 VO**

## Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs; ab Fahrgestell-Nr.: \_\_\_\_\_  
Normal evolution of the type; as from chassis number.
- ES** Sportevolution  
Sporting evolution
- VF** Liefervariante  
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante  
Option variant
- ER** Berichtigung  
Erratum

Homologation gültig ab: 01.03.87 in Gruppe: A  
Homologation valid as from: \_\_\_\_\_ in group: \_\_\_\_\_

Hersteller: BMW Motorsport GmbH Modell und Typ: M 3  
Manufacturer: \_\_\_\_\_ Model and type: \_\_\_\_\_

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description	
Seite 5	401	Sicherheits-Kraftstofftank mit Aufprallschutz / safety fuel cell with underneath protection	Foto 1
	401 b	Kofferraum / luggage compartment	
	401	Catchtank	Foto 2
	401 c	Aluminium	
	401 d	6,5 Liter	
Seite 6	603	Verstärktes Getriebe / reinforced gearbox	Foto 3
Seite 7	605 b	3,15 : 1, 3,25 : 1, 3,46 : 1, 3,64 : 1, 3,73 : 1, 3,91 : 1, 4,10 : 1	
	605 c	41 : 13, 39 : 12, 45 : 13, 40 : 11, 41 : 11, 43 : 11, 41 : 10	
	605 b	4,27 : 1, 4,45 : 1, 4,75 : 1, 5,00 : 1, 5,28 : 1	
	605 c	47 : 11, 49 : 11, 38 : 8, 40 : 8, 37 : 7	
	606 A	Verstärkte Antriebswellen zwischen Hinterachsgetriebe und Radnabe / reinforced driveshafts between rear axle housing and wheelhubs	Foto 4

**DAE**

*[Handwritten signature]*





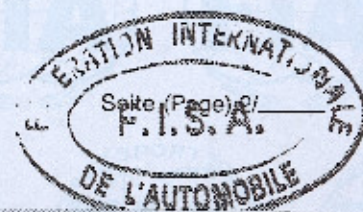
Marke BMW  
Make

Modell M 3  
Model

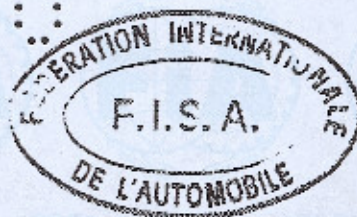
Homologations Nr. A - 5327  
Homologation Nr.

Nachtrag Nr. 01 / 01 V0  
Ext. Nr.

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art	Beschreibung Description	
Seite 7	701 A	Verstärkte Vorderradaufhängung mit 5 Radbolzen, mit dem Originalteil austauschbar / reinforced front suspension with 5 wheelbolts, interchangeable with original part	Foto 5
	701 A	Zentralbefestigung für Vorderräder / central knock off system for front wheels	Foto 6
	701 A	Federbeinstützlager, einstellbar / top mounting plate, adjustable	Foto 7
	701 A	Verstärkte Vorderradaufhängung mit 5 Radbolzen / reinforced front suspension with 5 wheelbolts interchangeable with original part	Foto 9
	701 A	Verstärkter Stabilisator, vorne / reinforced anti-roll bar front	Foto 10
	701 A	Verstärkter Querlenker / reinforced wishbone	Foto 11
	701 B	Verstärkte Hinterradaufhängung mit 5 Radbolzen, mit dem Originalteil austauschbar / reinforced rear suspension with 5 wheelbolts, interchangeable with original part	Foto 12
	701 B	Verstärkter Stabilisator, hinten / reinforced anti-roll bar, rear	Foto 13
	701 B	Zentralbefestigung für Hinterräder / central knock off system rear wheels	Foto 14
	701 B	Verstärkte Stoßdämpferaufnahme, hinten / reinforced shockabsorber mounting, rear	Foto 15
	701 B	Verstärkte Hinterradaufhängung mit 5 Radbolzen, mit dem Originalteil austauschbar / reinforced rear suspension with 5 wheelbolts, interchangeable with the original part	Foto 23



Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description	
Seite 8	707 B	Feder/Dämpfer Einheit, hinten / spring damper unit, rear Federlage geändert / position of the spring altered	Foto 17
	803	Fußhebelwerk / pedal assembly	Foto 18
	803 A	Hydraulic mit oder ohne ABS / Hydraulic with or without ABS	
	803 B	2	
	803 B1	Durchmesser / bore 15,9 mm 17,8 mm 19,0 mm 21,0 mm, 22,2 mm, 23,8 mm	
	803 C	Nein / no	
	803 D	Ja / yes	
	803 D1	Waagebalken im Bremspedal / balance bar in brakepedal	Foto 19
	803 D1	Verstellung auf Getriebetunnel /adjustable from gear box tunnel Foto V 1 + Foto V 1a front	Foto W 1 + W 7 rear
	803 E	4	4
	803 E1	38/42 mm	31,7 mm + 36,0 + 38,1 + 33,9 / 38,0 mm
	803 G1	2	2
	803 G2	1	1
Seite 9	803 G3	Aluminium	Aluminium
	803 G4	32 ± 1,0 mm	20,7 ± 1,0 mm
	803 G5	332 ± 1,0 mm	280 ± 1,0 mm
	803 G6	332 ± 1,5 mm	280 ± 1,5 mm
	803 G7	226 ± 1,5 mm	178,4 ± 1,5 mm
	803 G8	132 ± 1,5 mm	112,25 ± 1,5 mm
	803 G9	ja	ja
	803 G10	955,39 cm <sup>2</sup>	753,18 cm <sup>2</sup>



Marke  
Make

BMW

Modell  
Model

M 3

Homologations Nr.  
Homologation N°

A - 5327

Nachtrag Nr.  
Ext. N°

01/01 Y0

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artike Art.	Beschreibung Description
Seite 8		Foto V 2 + Foto V 2a
	803 E	4
	803 E1	42,8 mm
	803 G1	2
	803 G2	1
	803 G3	Aluminium
	803 G4	32 ± 1,0 mm
	803 G5	331 ± 1,0 mm
	803 G6	330 ± 1,5 mm
	803 G7	194 ± 1,5 mm
	803 G8	130 ± 1,5 mm
	803 G9	ja / yes
	803G10	1154,54 cm <sup>2</sup>
		Foto V 3
	803 E	4
	803 E1	44,5 mm
	803 G1	2
	803 G2	1
	803 G3	Aluminium
	803 G4	31,75 ± 1,0 mm
	803 G5	330,2 ± 1,0 mm
	803 G6	332 ± 1,5 mm
	803 G7	198 ± 1,5 mm
	803 G8	126 ± 1,5 mm
	803 G9	ja
	803G10	1121,75 cm <sup>2</sup>
		Foto W 2 + Foto W 2a
		4
		33,9 mm + 38 mm
		2
		1
		Aluminium
		22,2 ± 1,0 mm
		280 ± 1,0 mm
		279 ± 1,5 mm
		178 ± 1,5 mm
		62 ± 1,5 mm
		ja / yes
		755,4 cm <sup>2</sup>
		Foto W 3 + Foto W 3a
		4
		31,7 mm + 38,1 mm
		2
		1
		Aluminium
		20 ± 1,0 mm
		302 ± 1,0 mm
		300 ± 1,5 mm
		195 ± 1,5 mm
		113 ± 1,5 mm
		ja
		858,75 cm <sup>2</sup>

DAEU



Marke BMW  
Make

Modell M 3  
Model

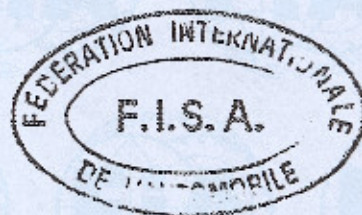
Homologations Nr. A-5327  
Homologation Nr.

01/01V0

Nachtrag Nr. \_\_\_\_\_  
Ext. Nr.

Seite od. Nachtrag Page or Ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
Seite 9		Foto V 4 + Foto V 4a
	B03 G4	31,75 ± 1,0
	B03 G5	330,2 ± 1,0
	B03 G6	332,0 ± 1,5
	B03 G7	198 ± 1,5
	B03 G8	126 ± 1,5
	B03 G9	ja
	B03G10	1121,75 cm <sup>2</sup>
	B03 H1	Hydraulisch / hydraulic
	B04	Verstärkte Lenksäule / reinforced lower steering shaft
	B04 A	Verstärkte Zahnstangenlenkung / reinforced rack and pinion steering
	B04 B	17,025 : 1
	B04 C	Nein / No
		Foto W 4 + Foto W 1a
	B03 G4	22,2 ± 1,0 mm
	B03 G5	280 ± 1,0 mm
	B03 G6	280 ± 1,5 mm
	B03 G7	178,4 ± 1,5 mm
	B03 G8	112,25 ± 1,5 mm
	B03 G9	ja
	B03G10	753,18 cm <sup>2</sup>
		Foto V 5 + Foto V 1a
		32 ± 1,0 mm
		332 ± 1,0 mm
		332 ± 1,5 mm
		226 ± 1,5 mm
		132 ± 1,5 mm
		ja
		955,39 cm <sup>2</sup>
		Foto 20
		Foto 21
		Foto 22

DASU



Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
Seite 9 page 9		Foto V 6 + V 7
		Foto W 5 + W 6 + W 3a
	803 E	4
	803 E1	38,1 / 42,7
	803 G1	2
	803 G2	1
	803 G3	Aluminium
	803 G4	32,0 ± 0,1 mm
	803 G5	332 ± 1,0 mm
	803 G6	332 ± 1,5 mm
	803 G7	232 ± 1,5 mm
	803 G8	131 ± 1,5 mm
	803 G9	ja / yes
	803G10	912,51 cm <sup>2</sup>
	803 H1	hydraulisch / hydraulic
		Foto V 8
	803 E	0
	803 E1	01/04 mm
	803 G1	2
	803 G2	1
803 G3	Aluminium	
803 G8	130 ± 1,5 mm	

DASU



Marke BMW  
Make

Modell M 3  
Model

Homologations Nr. A-5327  
Homologation Nr.

Fotos  
Photos

Nachtrag Nr. 01/01 VO  
Ext. Nr.

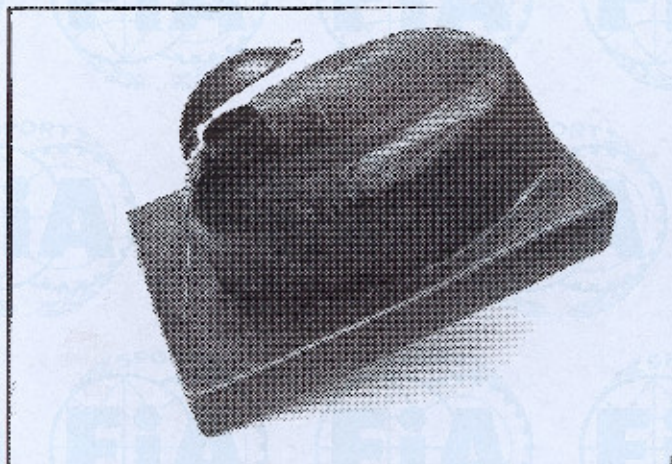


Foto 1

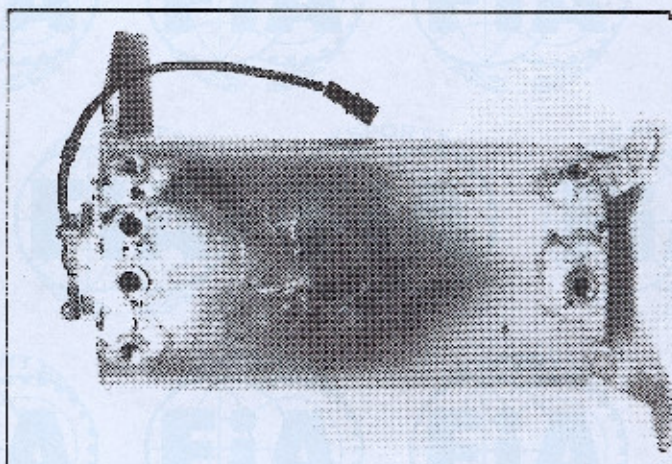


Foto 2

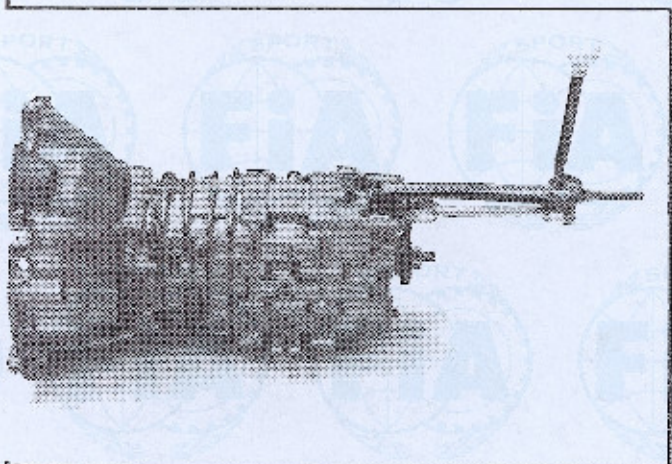


Foto 3

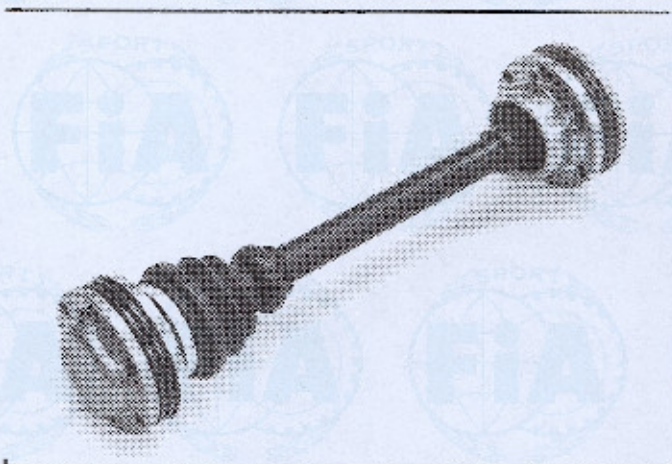


Foto 4

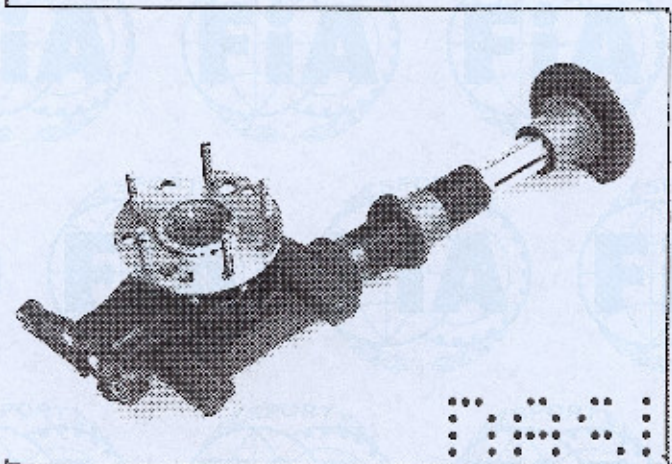


Foto 5

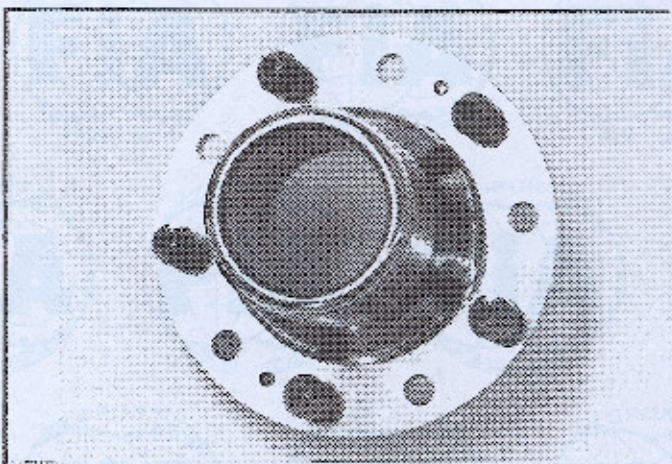
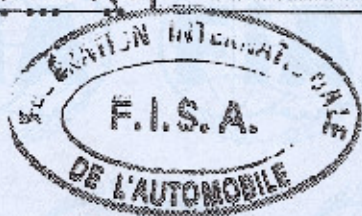


Foto 6



Marke  
Make

BMW

Modell  
Model

M 3

Homologations Nr.  
Homologation Nr.

A - 5327

Homologation Nr.

01 / 01 V0

Nachtrag Nr.  
Est. Nr.

Fotos  
Photos

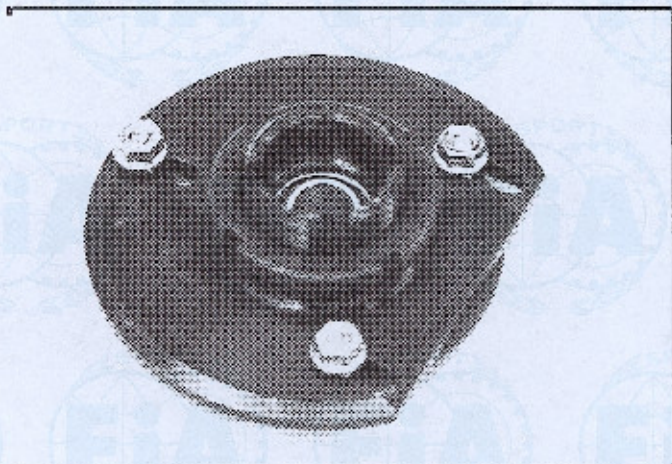


Foto 7

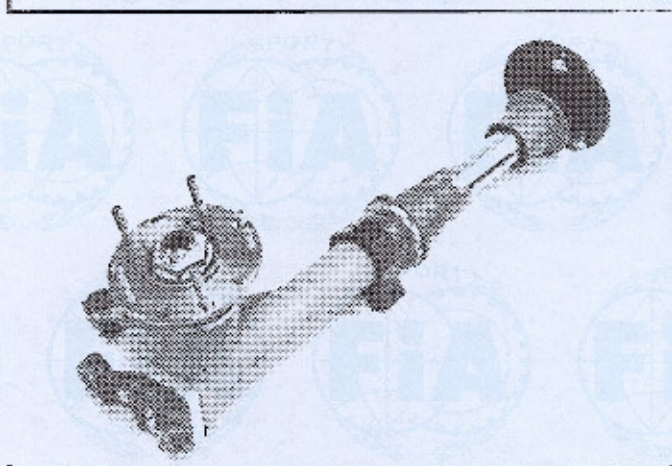
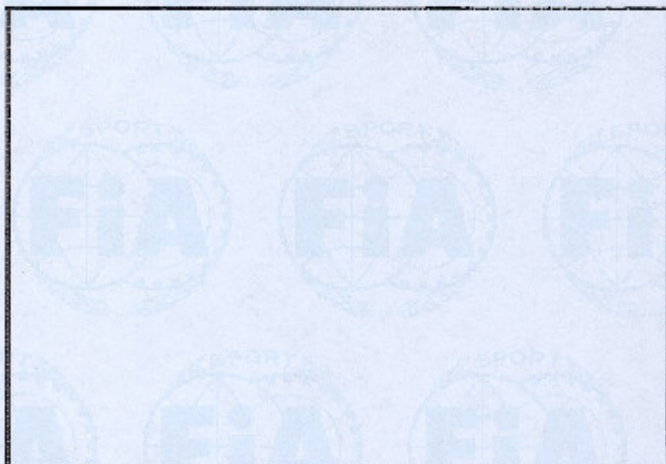


Foto 9

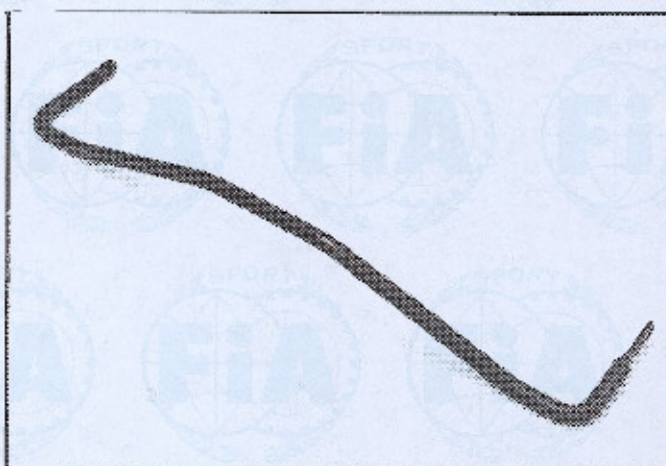


Foto 10

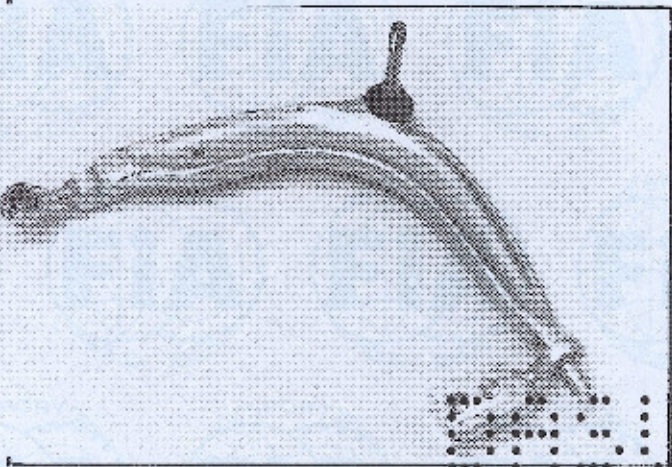


Foto 11

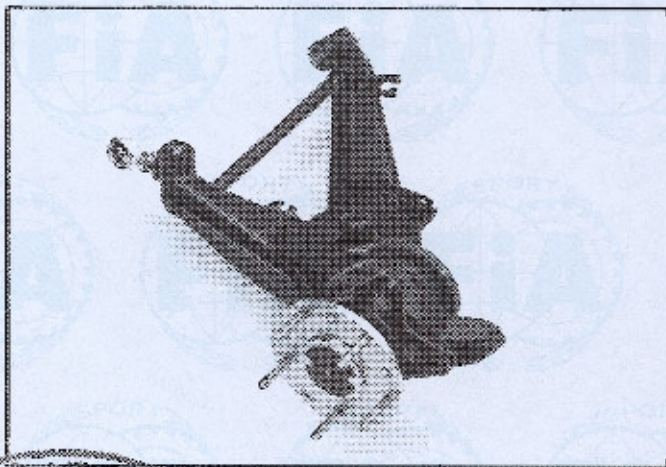


Foto 12



A - 5327

Marke BMW  
Make

Modell M 3  
Model

Homologations Nr. \_\_\_\_\_  
Homologation Nr.

Fotos  
Photos

Nachtrag Nr. 01/01V0  
Ext. Nr.

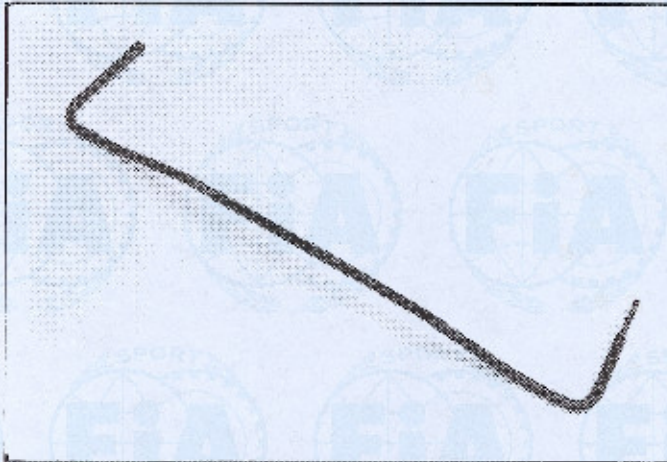


Foto 13

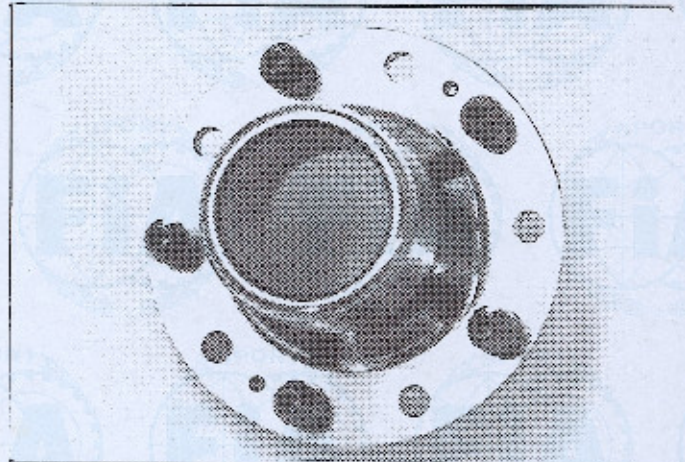


Foto 14

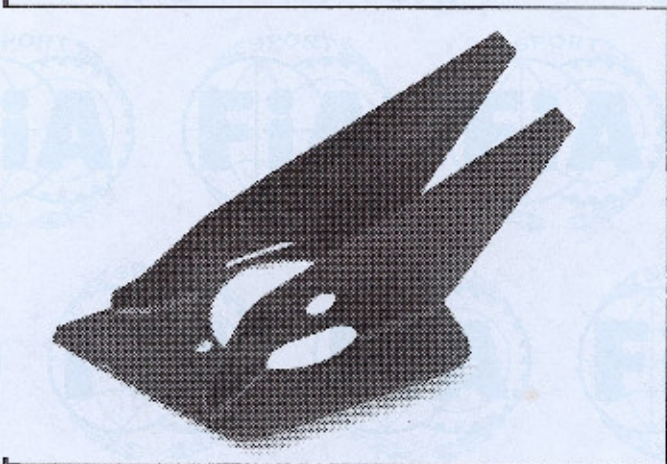


Foto 15

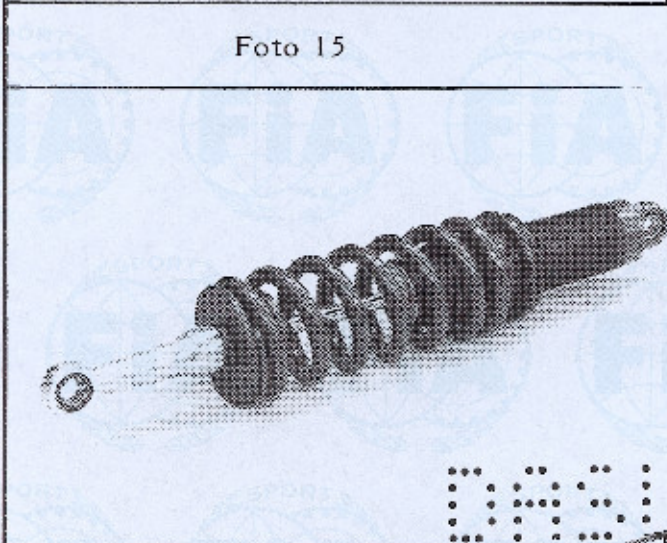


Foto 17

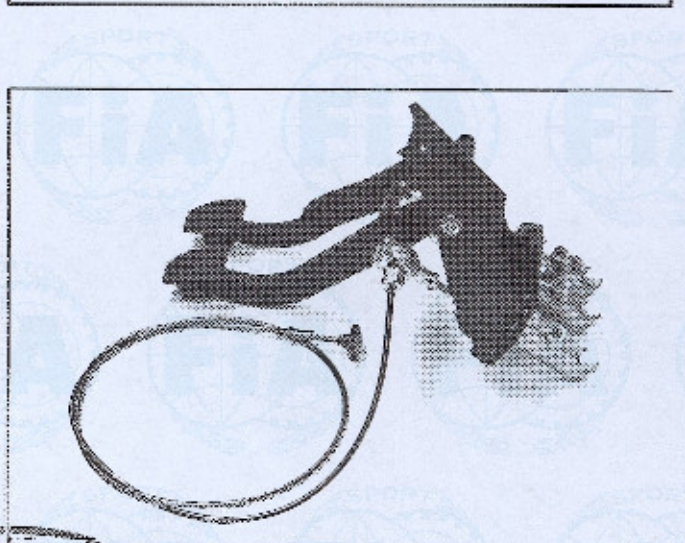
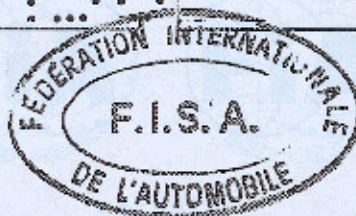


Foto 18





Marke BMW  
Make

Modell M 3  
Model

Homologations Nr. A-5327  
Homologation Nr.

Fotos  
Photos

Nachtrag Nr. 01/01V0  
Ext. Nr.

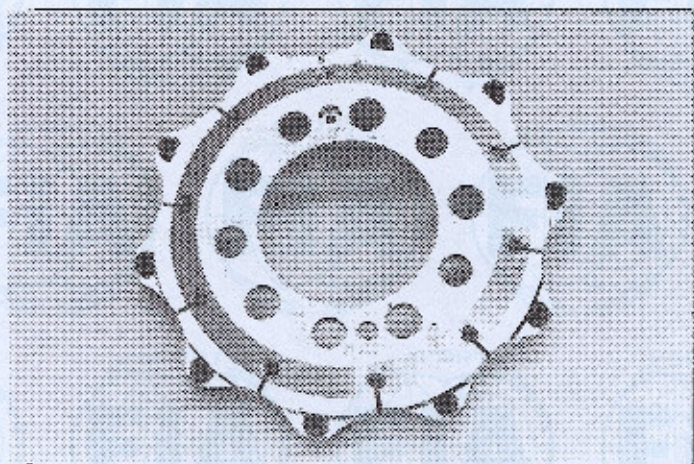


Foto V 1a

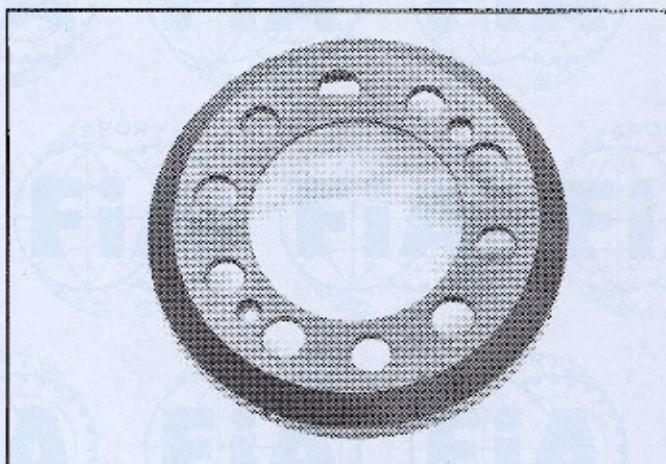


Foto W 1a

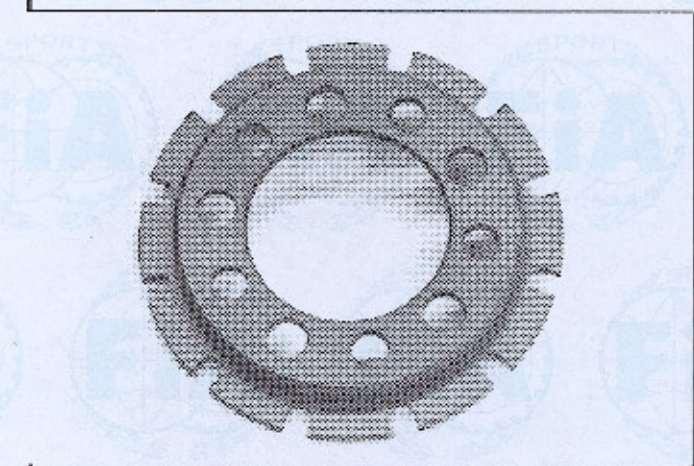


Foto V 4a

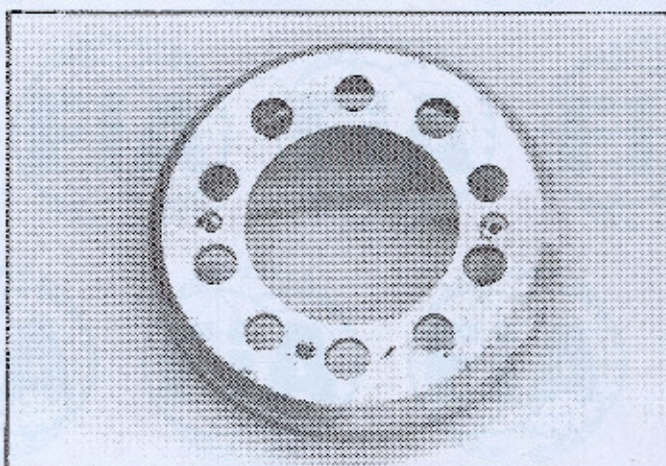


Foto W 2a

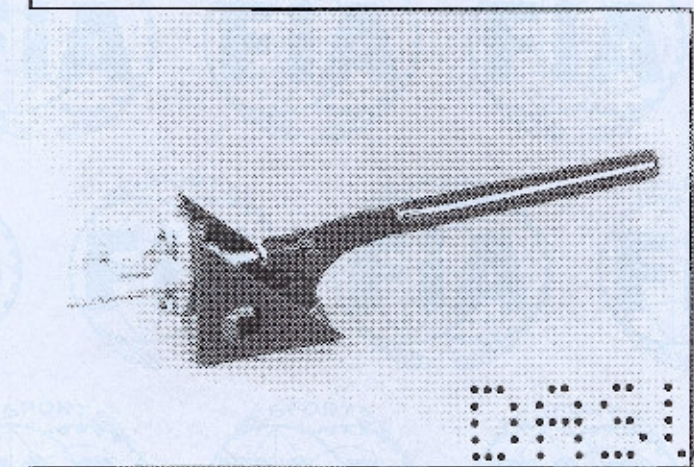


Foto 2a

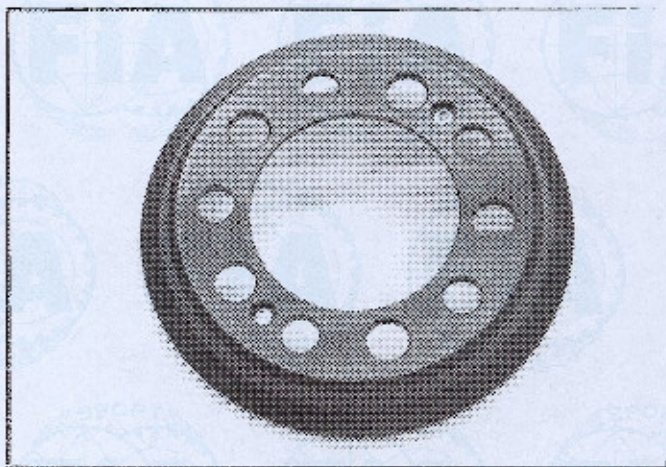


Foto W 3a



Marke  
Make

BMW

Modell  
Model

M 3

Homologations Nr.  
Homologation Nr.

A - 5327

Fotos  
Photos

Nachtrag Nr.  
Ext. Nr.

01 / 01 V0

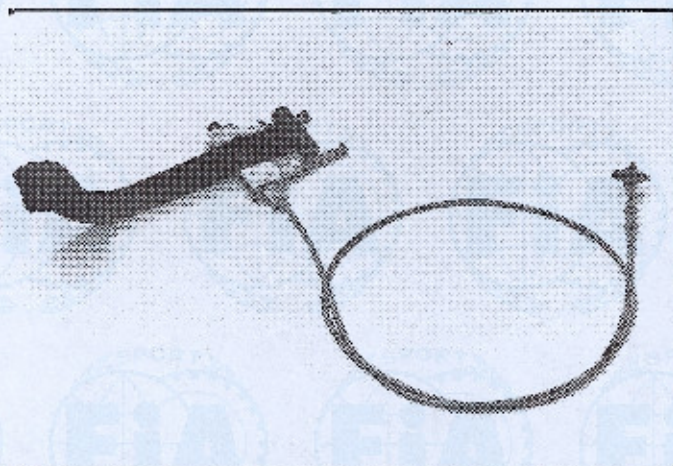


Foto 19

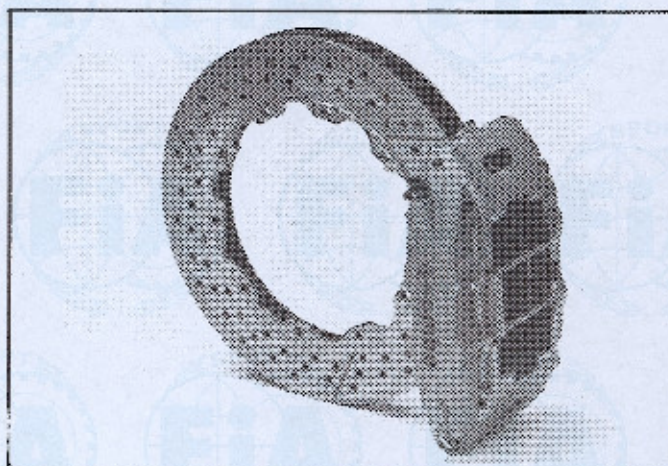


Foto V 1

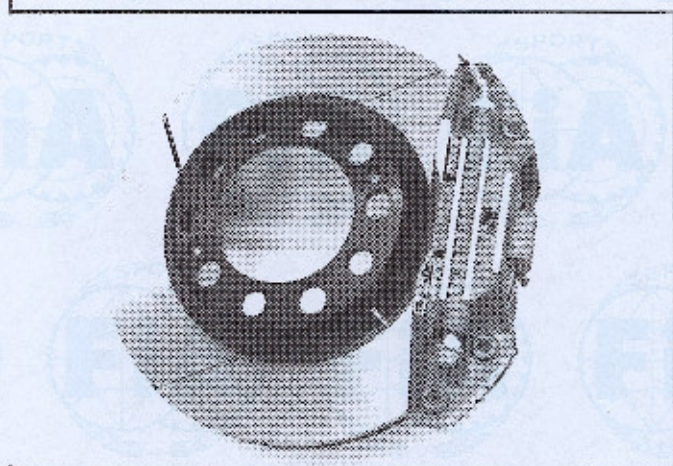


Foto W 1

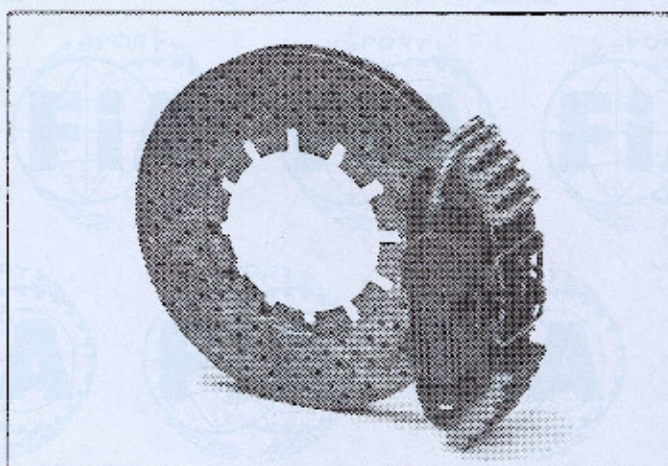


Foto V 2

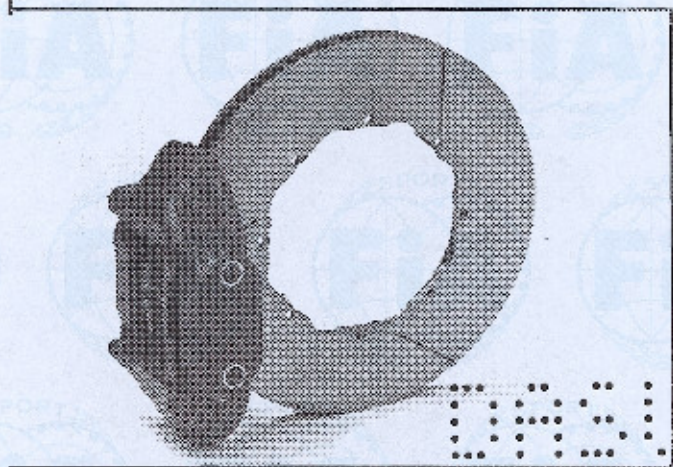


Foto W 2

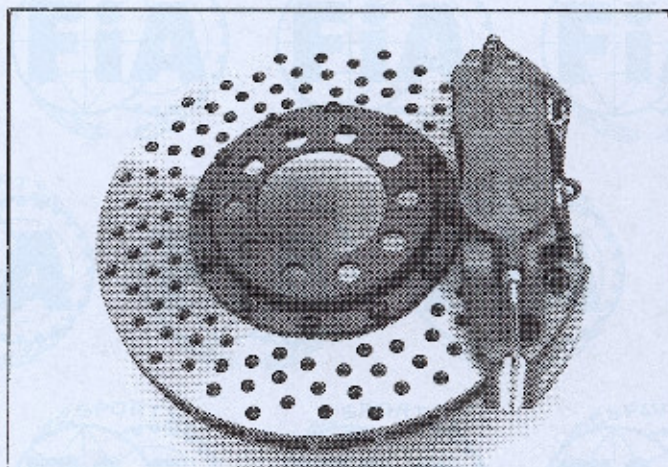
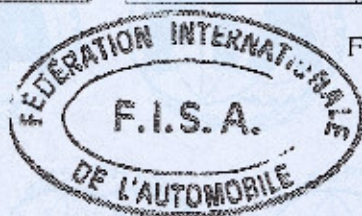


Foto V 3



Marke BMW  
Make

Modell M 3  
Model

Homologations Nr. A - 5327  
Homologation Nr.

Fotos  
Photos

Nachtrag Nr. 01 / 01 V0  
Ext. Nr.

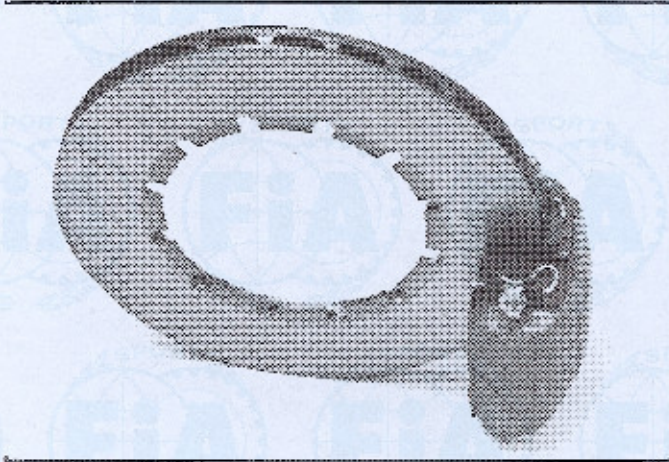


Foto W 3

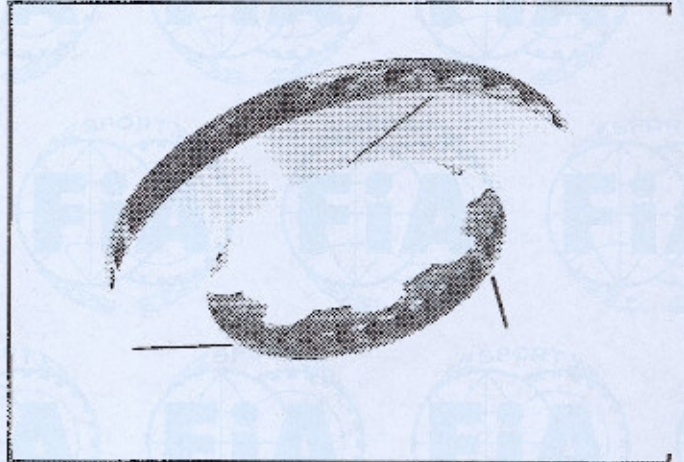


Foto V 4



Foto V 5

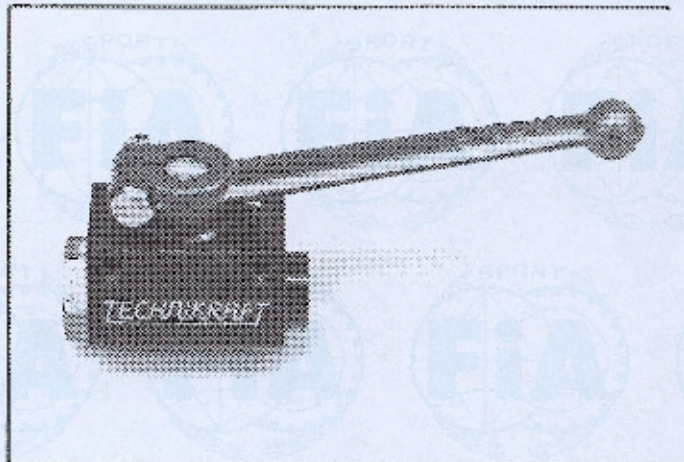


Foto 20

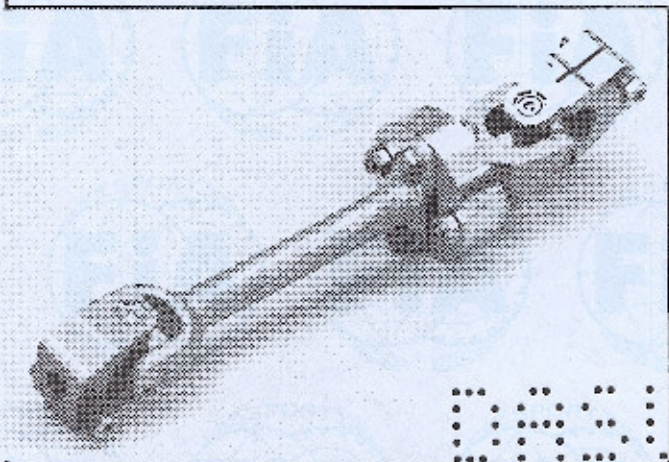


Foto 21

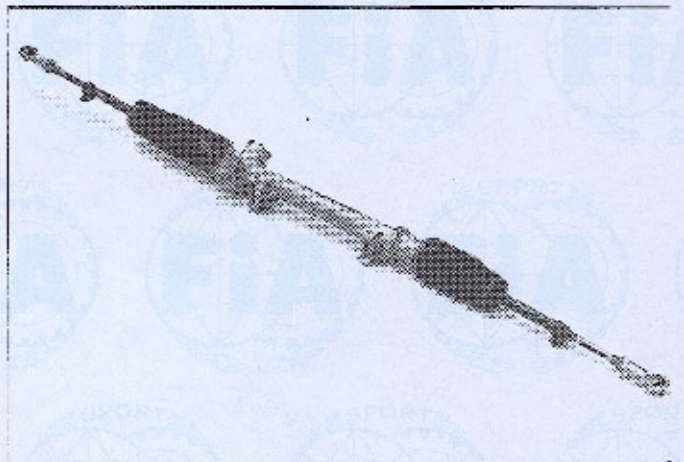


Foto 22



Marke  
Make

BMW

Modell  
Model

M 3

Homologations Nr.  
Homologation Nr.

A-5327

Fotos  
Photos

Nachtrag Nr.  
Ext. Nr.

01/01V0

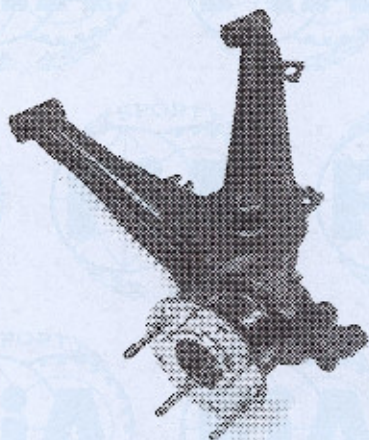


Foto 23

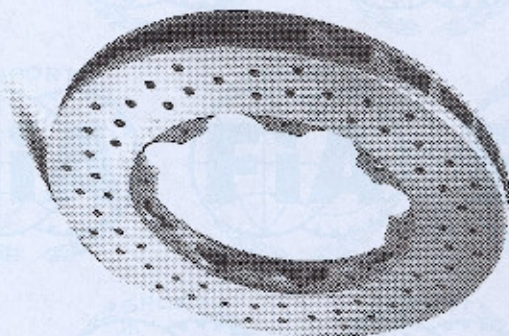


Foto V 4

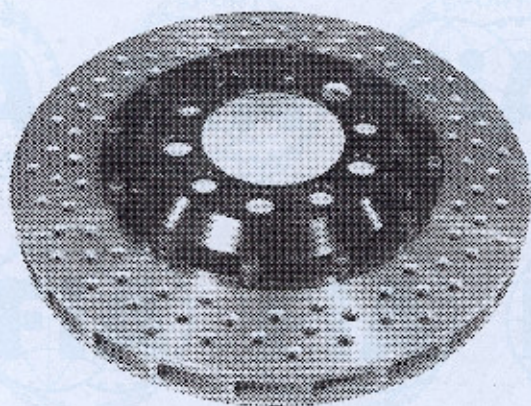


Foto V 7

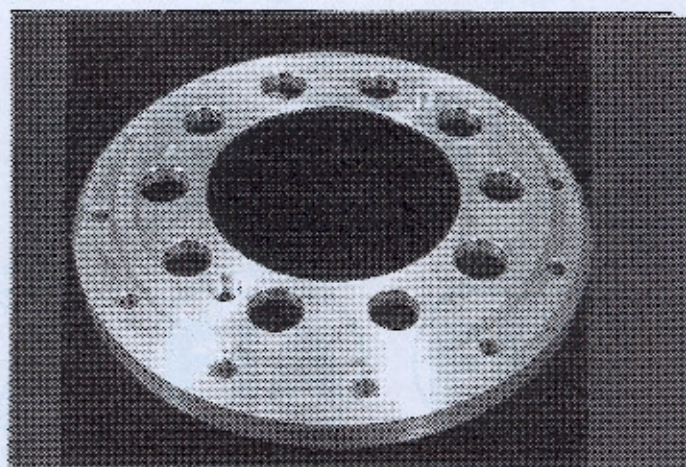


Foto V 2a

01/01V0



Marke BMW  
Make

Modell M 3  
Model

Homologations Nr. A - 5327  
Homologation Nr.

01 / 01 VO

Fotos  
Photos

Nachtrag Nr. \_\_\_\_\_  
Ext. Nr.

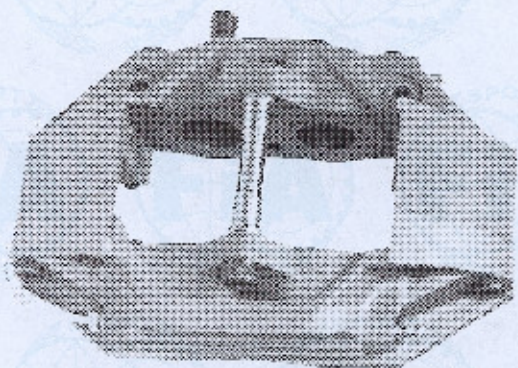


Foto V 6

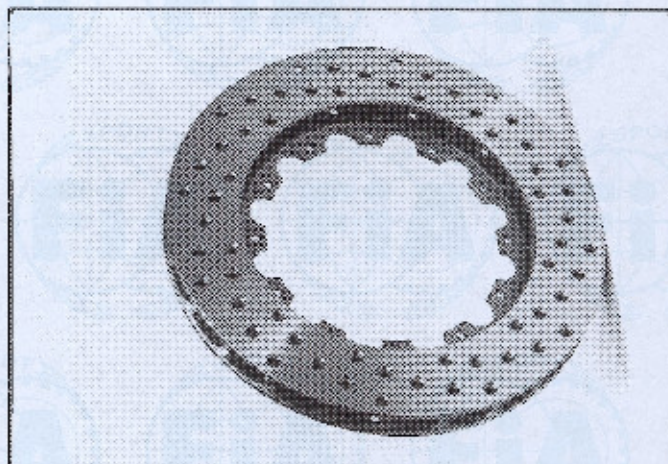


Foto W 6

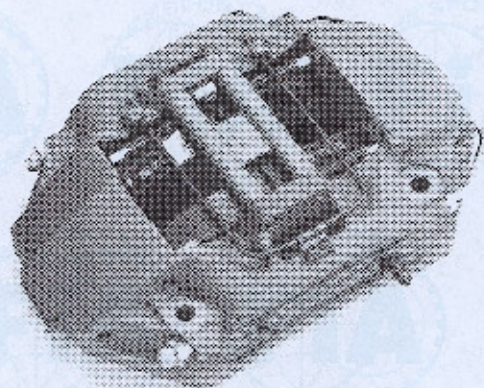


Foto V 8

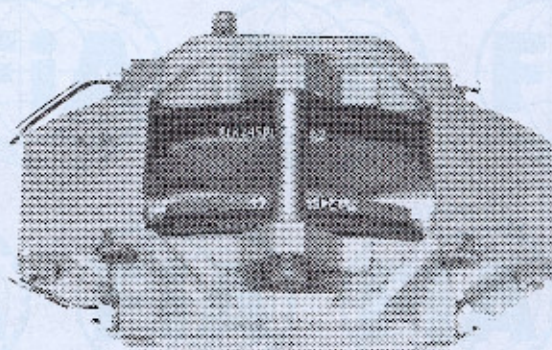


Foto W 7

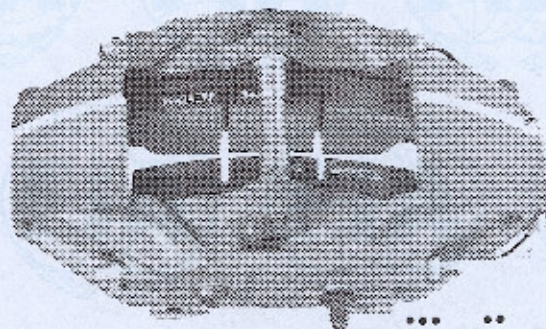
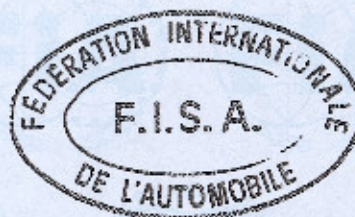


Foto W 5



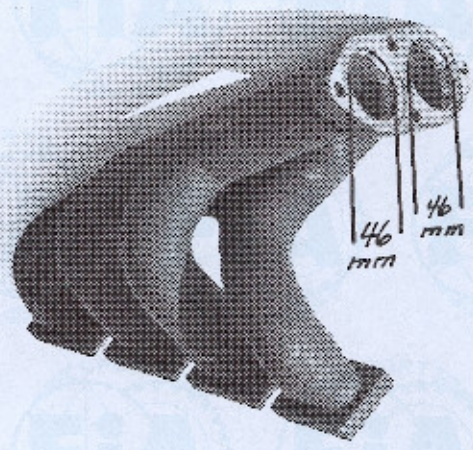

**Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA**

Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell-Nr.: \_\_\_\_\_  
Normal evolution of the type: as from chassis number:
- ES** Sportevolution  
Sporting evolution
- VF** Liefervariante  
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante  
Option variant
- ER** Berichtigung  
Erratum

Homologation gültig ab: 01.03.1987 in Gruppe: A  
Homologation valid as from: in group:

Hersteller: BMW Modell und Typ: M 3  
Manufacturer: Model and type:

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
Seite 12	Foto J	Auspuffkrümmer / exhaust manifold
		
		

*[Handwritten signature]*

Homologation Nr.

A - 5327

Nachtrag Nr.  
Extension Nr.

**03 / 01 ER**


**Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA**

Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs; ab Fahrgestell-Nr.: \_\_\_\_\_  
Normal evolution of the type; as from chassis number.
- ES** Sportevolution  
Sporting evolution
- VF** Liefervariante  
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante  
Option variant
- ER** Berichtigung  
Erratum

Homologation gültig ab: 01.05.1987 in Gruppe: A  
Homologation valid as from: in group

Hersteller: BMW Motorsport GmbH Modell und Typ: M3  
Manufacturer: Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
Seite 1		<p><i>Neues Foto A / new photo A</i></p>  <p><b>0350</b> Foto / photo A</p> <p><i>[Signature]</i></p>



Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

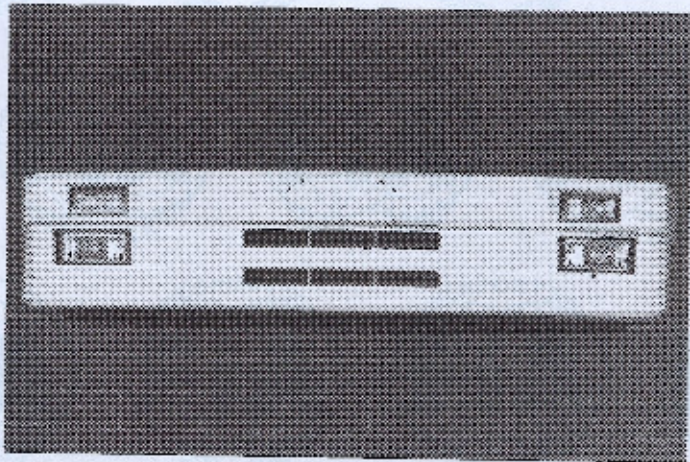
Form of extension to the official FISA Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell-Nr.: \_\_\_\_\_  
Normal evolution of the type, as from chassis number
- ES** Sportevolution  
Sporting evolution
- VF** Liefervariante  
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante  
Option variant
- ER** Berichtigung  
Erratum

**NON VALABLE EN RALLYE**  
**NOT VALID FOR RALLY**

Homologation gültig ab: 01. Mai 1987 in Gruppe: A  
Homologation valid as from: \_\_\_\_\_ in group: \_\_\_\_\_

Hersteller: BMW Motorsport GmbH Modell und Typ: M3  
Manufacturer: \_\_\_\_\_ Model and type: \_\_\_\_\_

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
Seite 1	Photo	Frontspoiler
		

0450 Photo 1

*[Signature]*

Fédération Internationale  
**F.I.S.A.**  
DE L'AUTOMOBILE

Seite (Page) 1/ \_\_\_\_\_



Marke BMW  
Mark

Modell M 3  
Model

Homologation Nr. A-5327  
Homologation Nr

04/01 ET

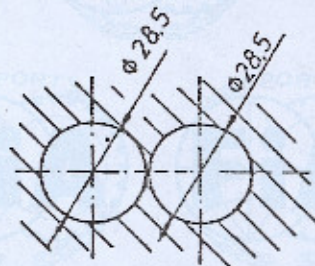
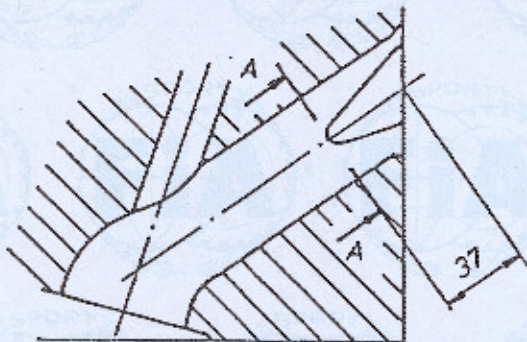
Zeichnungen  
Drawings

Seite 14/  
page 14

Neue Abmessungen  
new dimensions

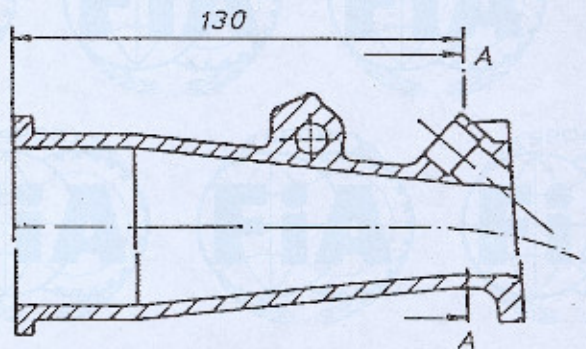
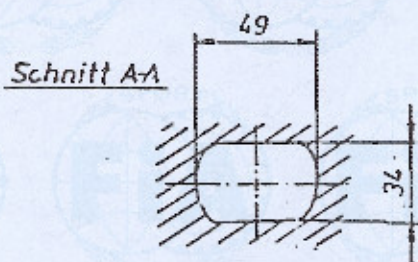
Motor  
Engine

I. Zylinderkopfeinlaßöffnung an der Einlaßkrümmerseite (Abmessungstoleranzen:  $-2\%$ ,  $+4\%$ )  
Cylinder head inlet orifices on manifold side — tolerances on dimensions:  $-2\%$ ,  $+4\%$

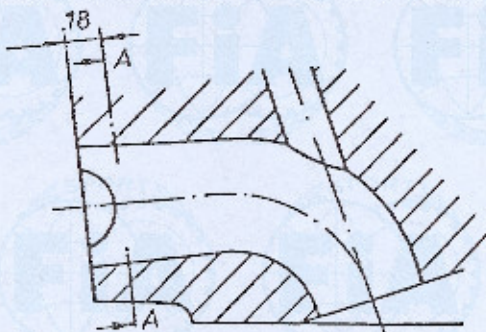


Schnitt A-A

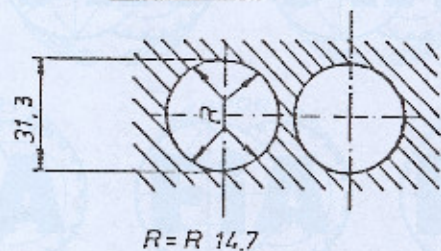
II. Einlaßkrümmeröffnung an der Zylinderkopfseite (Abmessungstoleranzen:  $-2\%$ ,  $+4\%$ )  
Inlet manifold orifices, cylinder head side — tolerances on dimensions:  $-2\%$ ,  $+4\%$



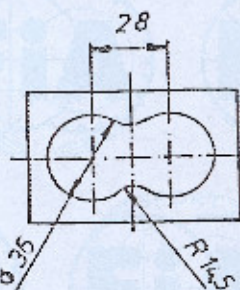
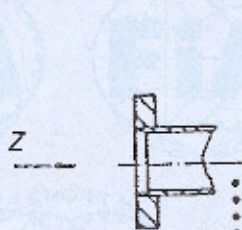
III. Zylinderkopfauslaßöffnung an der Auslaßkrümmerseite (Abmessungstoleranzen:  $-2\%$ ,  $+4\%$ )  
Cylinder head exhaust orifices on manifold side — tolerances on dimensions:  $-2\%$ ,  $+4\%$



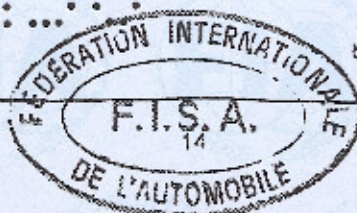
Schnitt A-A



IV. Auslaßkrümmeröffnung an der Zylinderkopfseite (Abmessungstoleranzen:  $-2\%$ ,  $+4\%$ )  
Exhaust manifold orifices, cylinder head side — tolerances on dimensions:  $-2\%$ ,  $+4\%$



Ansicht Z



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A 5327

Nachtrag Nr.  
Extension Nr.

05 / 02 VO

## Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA homologation

- ET Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell-Nr. \_\_\_\_\_  
Normal evolution of the type: as from chassis number
- ES Sportevolution  
Sporting evolution
- VF Liefervariante  
Supply variant
- VO Ausstattungsvariante  
Option variant
- ER Berichtigung  
Erratum

01.07.1987

Homologation gültig ab:  
Homologation valid as from:

in Gruppe:  
in group:

A

BMW Motorsport GmbH

BMW M3

Hersteller:  
Manufacturer:

Modell und Typ:  
Model and type:

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description	
Seite 7 page 7	701A	verstärkter Vorderachsträger/ reinforced wheel upright front	Photo 1
	701A	verstärkter Vorderachs-Querlenker/ reinforced wishbone front	Photo 2
Seite 8 page 8 (extension 01/01 vo)	803E1	Foto V 1 front zusätzlich/in addition 40/44 mm	

DASU



Marke BMW  
Make

Modell BMW M3  
Model

Homologations Nr. A 5327  
Homologation Nr.

Fotos  
Photos

Nachtrag Nr. 05 / 02 V0  
Ext. Nr.

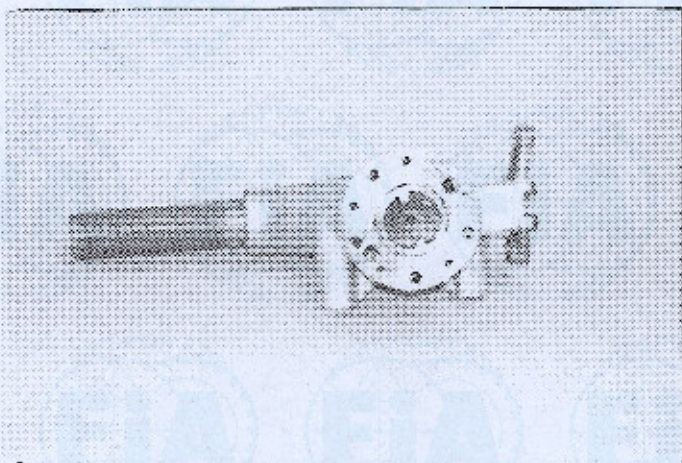


Photo 1

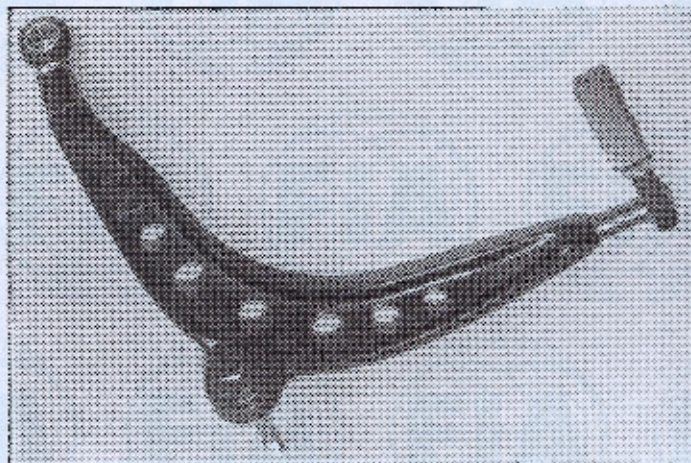
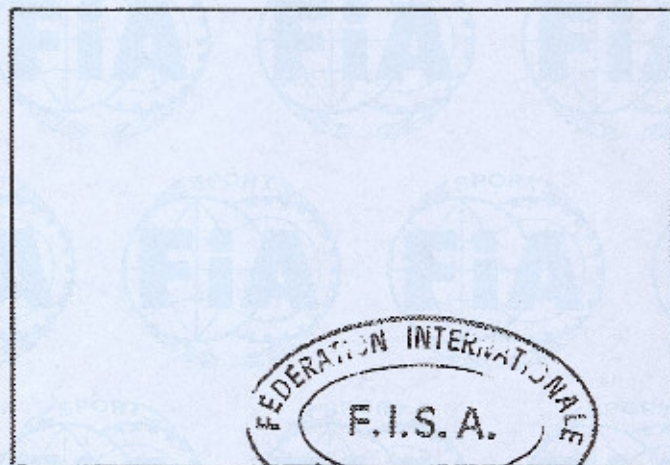
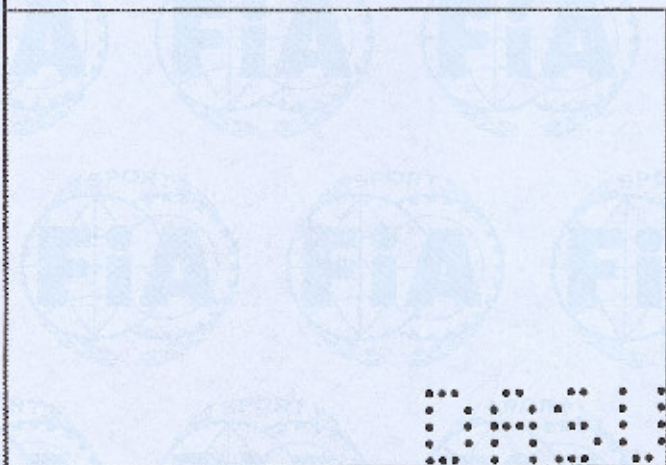
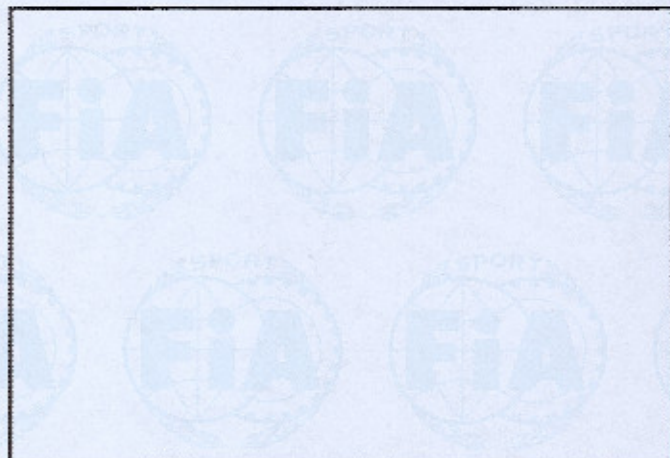
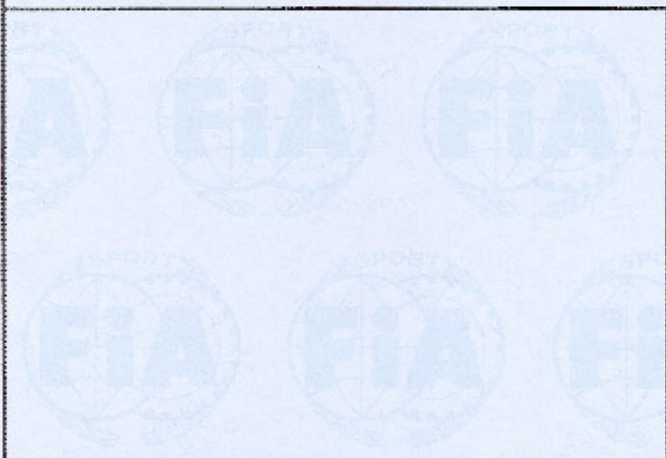


Photo 2



FEDERATION INTERNATIONALE  
F.I.S.A.  
DE L'AUTOMOBILE

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A 5327

Nachtrag Nr.

Extension Nr.

06 / 03 VO

## Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs, ab Fahrgestell-Nr.: \_\_\_\_\_  
Normal evolution of the type, as from chassis number.
- ES** Sportevolution  
Sporting evolution
- VF** Liefervariante  
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante  
Option variant
- ER** Berichtigung  
Erratum

Homologation gültig ab: 1.10.87 in Gruppe: A  
Homologation valid as from: \_\_\_\_\_ in group: \_\_\_\_\_

Hersteller: BMW MOTORSPORT GMBH Modell und Typ: BMW M 3  
Manufacturer: \_\_\_\_\_ Model and type: \_\_\_\_\_

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art	Beschreibung Description	
Extension 01/01 VO		zu Foto V1 + V1A zusätzliche Bremsscheibe, Maße unverändert/ additional brake disc, dimensions unchanged	FOTO 1
01/01 VO		zu Foto V3 zusätzlicher Bremsscheibentopf/ additional brake disc mounting bell	FOTO 2+2A
01/01 VO		zu Foto V7 zusätzlicher Bremsscheibentopf/ additional brake disc mounting bell	FOTO 3+3A
01/01 VO		zu Foto V8 Bremssattel: Belaghalterung geändert, Maße unverändert/ brake caliper: pad retaining spring changed, dimensions unchanged	FOTO 4+5
01/01 VO		zu Foto W5 Bremssattel: Belaghalterung geändert, Maße unverändert/ brake caliper: pad retaining spring changed, dimensions unchanged	FOTO 6

ONS

*[Handwritten Signature]*

FÉDÉRATION INTERNATIONALE  
F.I.S.A.  
Seite (Page) 1/  
AUTOMOBILE

Marke  
Make

BMW

Modell  
Model

M 3

Homologations Nr. A 5327  
Homologation Nr.

06 / 03 V0

Nachtrag Nr.  
Ext. Nr.

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description	
Extension			
Seite 7	605B	5,44 : 1	
	604C	49 : 9	
	606	Verstärkte Gelenkwelle/ reinforced propeller shaft Material : steel	FOTO 7

0650



Marke BMW  
Make

Modell M 3  
Model

Homologations Nr. A 5327  
Homologation Nr.

Fotos  
Photos

Nachtrag Nr. 06 / 03 VO  
Ext. Nr.



FOTO 1

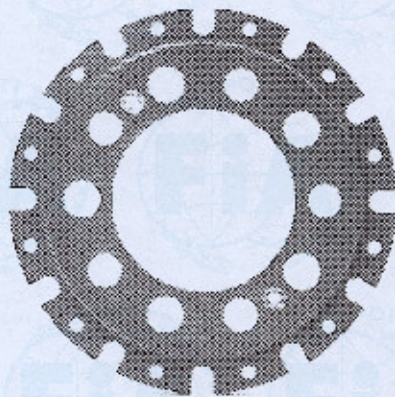


FOTO 2

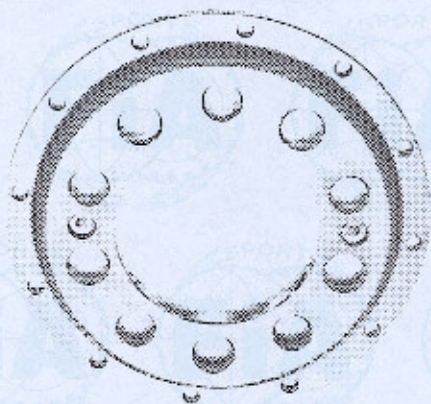


FOTO 2A

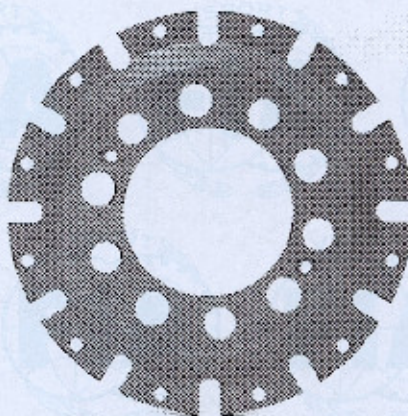


FOTO 3

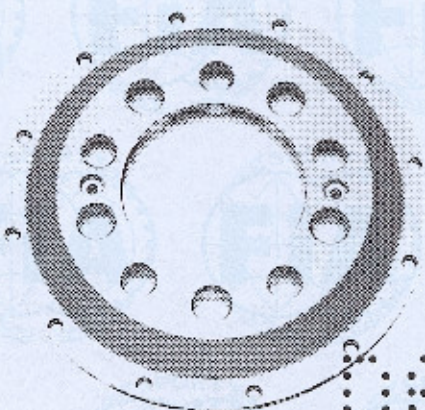


FOTO 3A

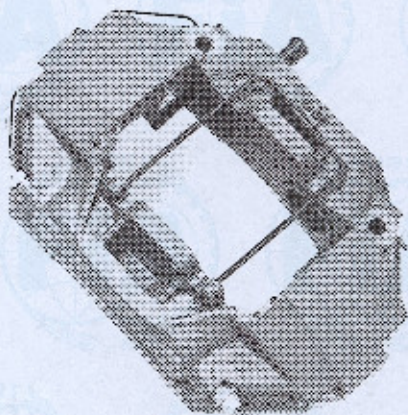


FOTO 4



Marke BMW  
Make

Modell M 3  
Model

Homologations Nr. A 5327  
Homologation Nr.

**06 / 03 VO**

Fotos  
Photos

Nachtrag Nr. \_\_\_\_\_  
Ext. Nr.

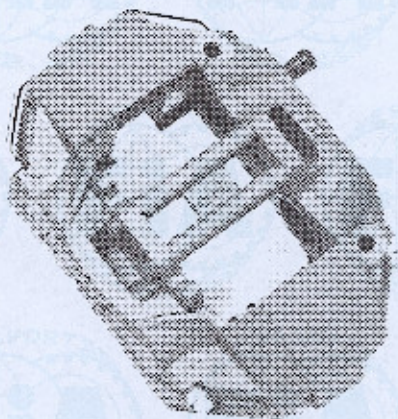


FOTO 5

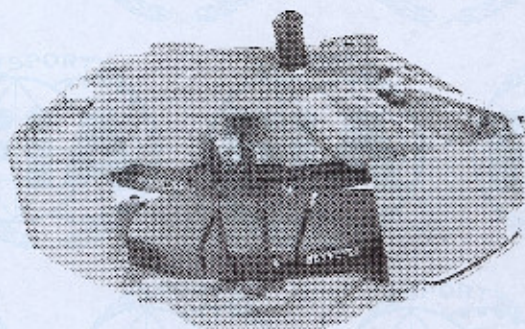


FOTO 6

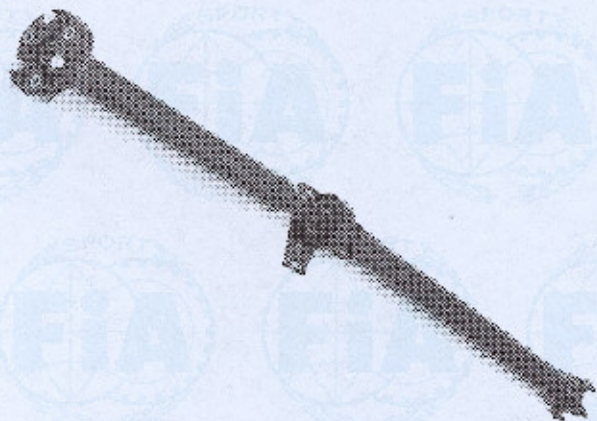


FOTO 7

065



**Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA**

Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell-Nr.: \_\_\_\_\_  
Normal evolution of the type: as from chassis number
- ES** Sportevolution  
Sporting evolution
- VF** Liefervariante  
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante  
Option variant
- ER** Berichtigung  
Erratum

Homologation gültig ab: 01.10.87 in Gruppe: A  
Homologation valid as from: in group

Hersteller: BMW Motorsport GmbH Modell und Typ: M 3  
Manufacturer: Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext	Artikel Art	Beschreibung Description
Seite 9 page 9	803 <sub>G8</sub>	Vorn Front 117 ± 1,5 mm

**DRSU**



*Leuthaus*



**Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA**

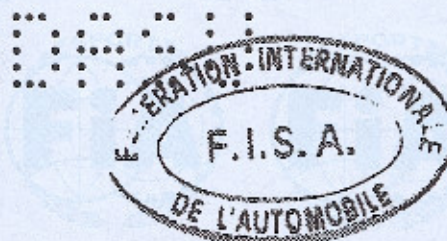
Form of extension to the official FISA homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell-Nr. \_\_\_\_\_  
Normal evolution of the type: as from chassis number
- ES** Sportevolution  
Sporting evolution
- VF** Liefervariante  
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante  
Option variant
- ER** Berichtigung  
Erratum

Homologation gültig ab: 1. FEV. 1988 in Gruppe: A  
Homologation valid as from: in group

Hersteller: BMW Motorsport GmbH Modell und Typ: BMW M3  
Manufacturer: Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description	
Seite 6	603D	Verstärkte Schaltkonsole/ Reinforced Gear Change	Foto 1
Seite 7	605B	4,56:1 - 4,67:1	
	605C	41:9 - 42:9	
	701A	Verstärkter Querlenker, Aluminium/ Reinforced Front Wishbone, Aluminium	Foto 2
	701A	Verstellbarer Rohrstabilisator/ Adjustable Hollow Tube Antirollbar	Foto 3
	701A	Verstärkter Spurstangenhebel, Aluminium/ Reinforced Steering Arm, Aluminium	Foto 4
	701A	Federbeinstützlager, einstellbar/ Top Mounting Plate, adjustable	Foto 5
	701A	Verstärkter Vorderachsradschlagträger/ Reinforced Front Wheel Upright	Foto 6



Marke BMW  
Make

Modell M3  
Model

Homologations Nr. A 5327  
Homologation Nr.

Nachtrag Nr. 08 - 04 VO  
Ext. Nr.

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
Seite 8		Bremssattel, vorne/ Brake Caliper, Front Foto 7
	803E1	40 mm + 44 mm
	803G1	2
	803G2	1
	803G3	Aluminium
Seite 8		Bremssattel, hinten/ Brake Caliper, Rear Foto 8
	803E1	34 mm + 38 mm
	803G1	2
	803G2	1
	803G3	Aluminium
Seite 8		Bremsscheibe, hinten/ Brake Disc, Rear Foto 9
	803G4	25,4 mm $\pm$ 1,0 mm
	803G5	278 mm $\pm$ 1,5 mm
	803G6	276 mm $\pm$ 1,5 mm
	803G7	190 mm $\pm$ 1,5 mm
	803G8	97 mm $\pm$ 1,5 mm
	803G9	Ja / Yes
	803G10	551,51
Seite 8		Bremsscheibentopf, vorne/ Brake Mounting Foto 10 Bell, Front
		Bremsscheibentopf, hinten/ Brake Mounting Foto 11 Bell, Rear
Seite 8	803	Belüftung Bremsscheibe, vorne/ Foto 12 Front Brake Disc Ventilation
Seite 8	803	Belüftung Bremsscheibe, vorne/ Foto 13 Front Brake Disc Ventilation



Marke BMW  
Make

Modell M3  
Model

Homologations Nr. A 5327  
Homologation Nr.

Fotos  
Photos

Nachtrag Nr. 08 - 0 / VO  
Ext. Nr.

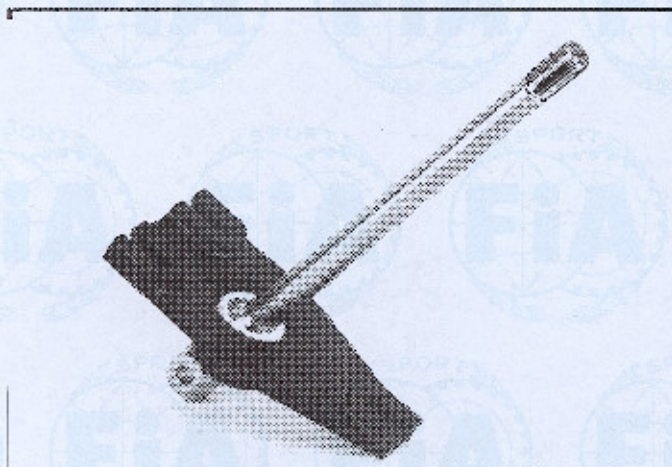


Foto 1

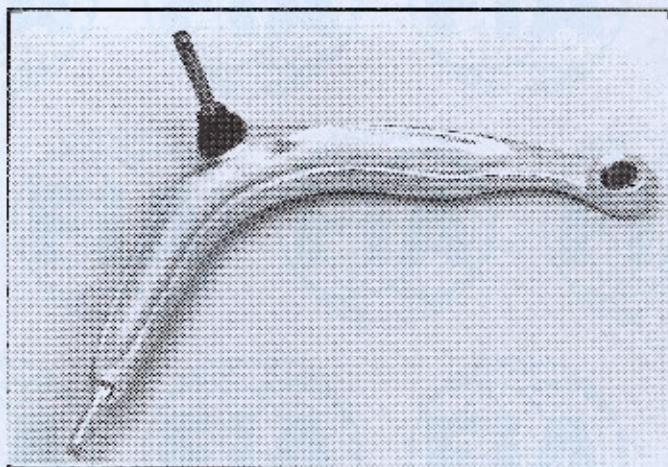


Foto 2

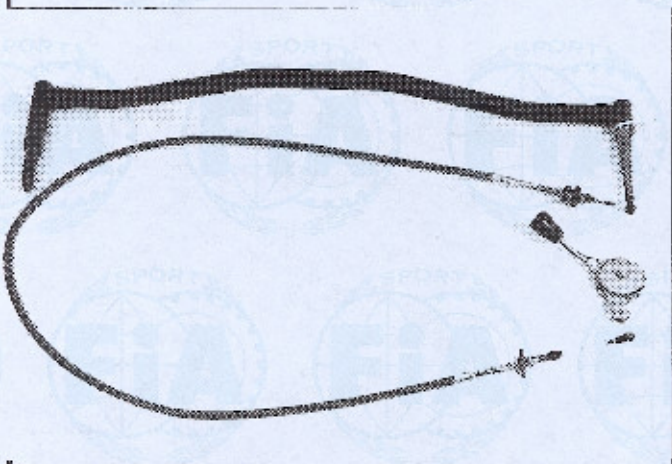


Foto 3

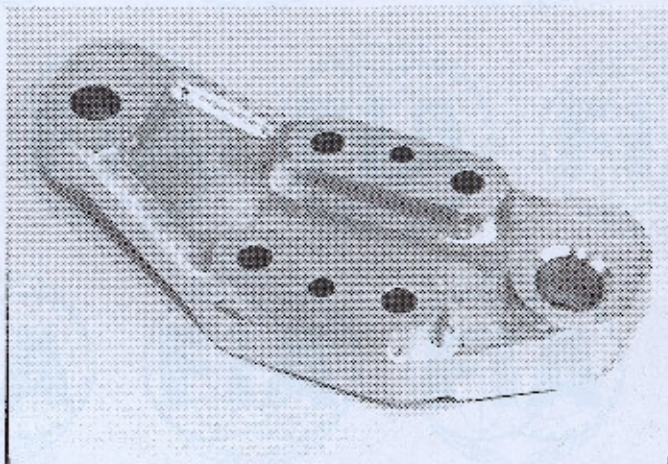


Foto 4

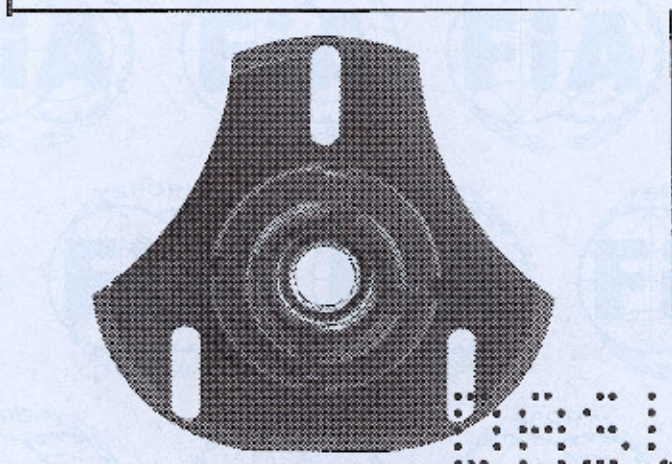


Foto 5

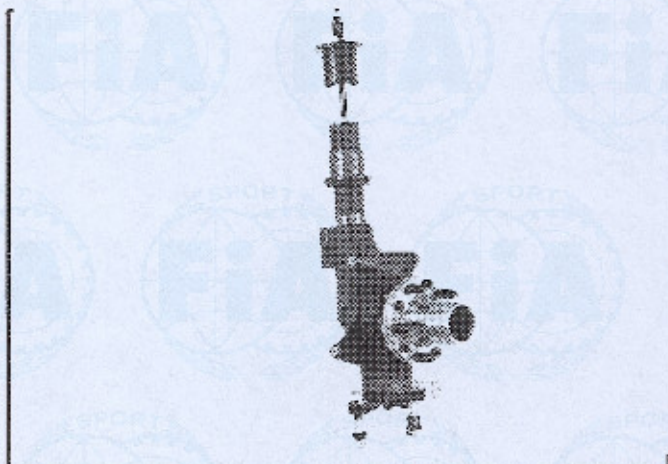


Foto 6



Fotos  
Photos

Nachtrag Nr. **08-04V0**  
Ext. Nr.

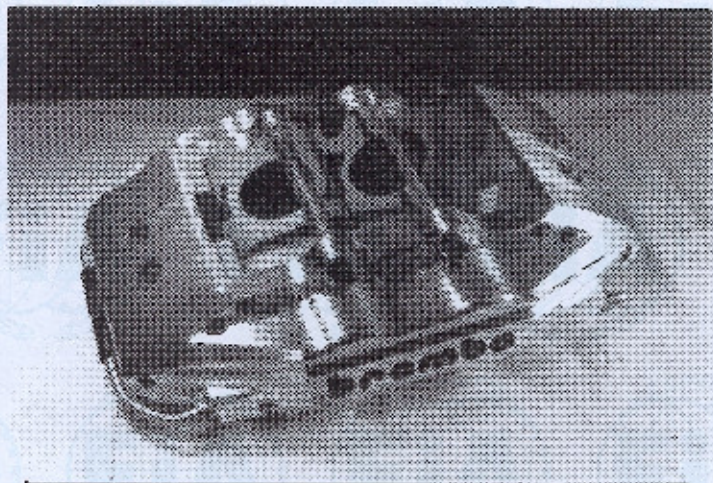


Foto 7

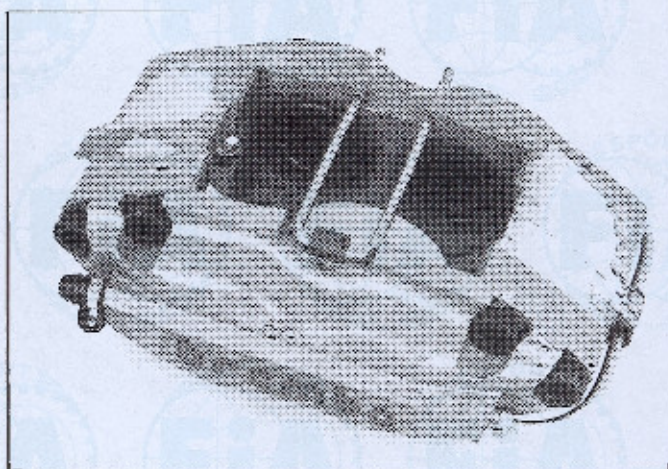


Foto 8

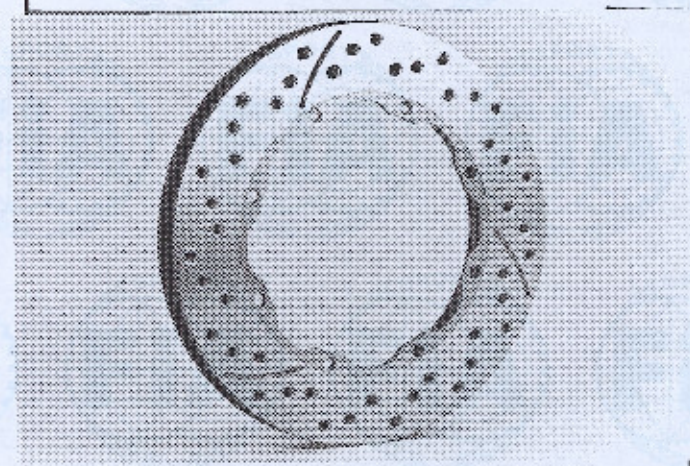


Foto 9

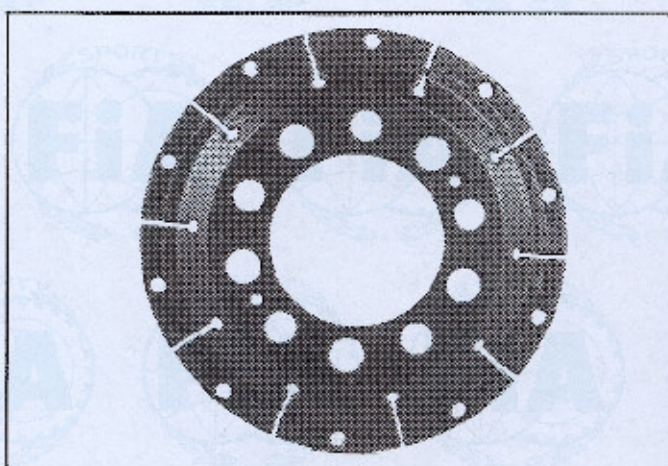


Foto 10

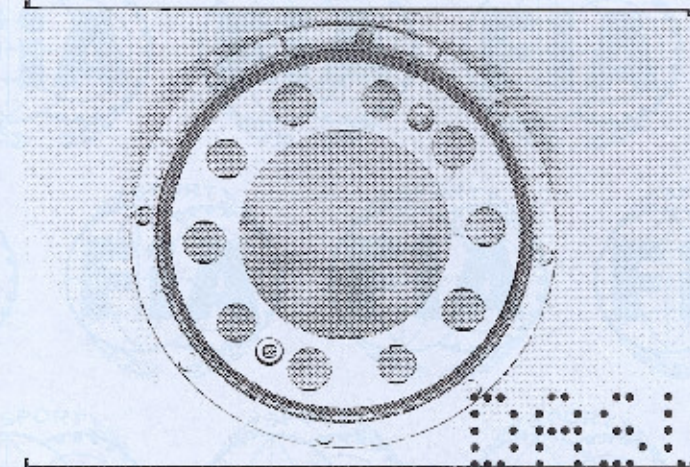


Foto 11

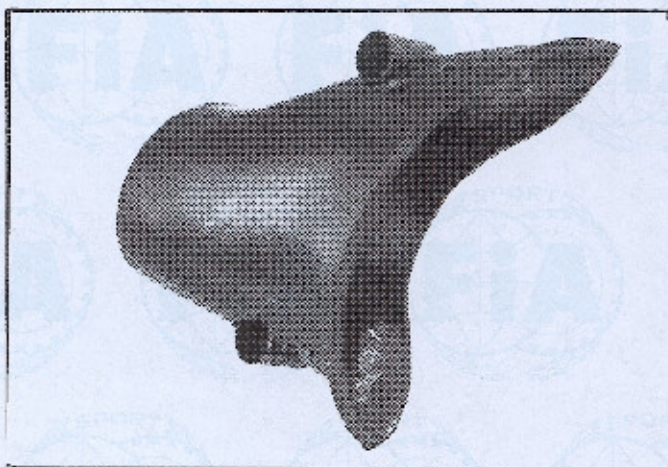


Foto 12



Marke BMW  
Make

Modell M3  
Model

Homologations Nr. A 5327  
Homologation Nr.

Fotos  
Photos

Nachtrag Nr. 08 - 04 V0  
Ext. Nr.

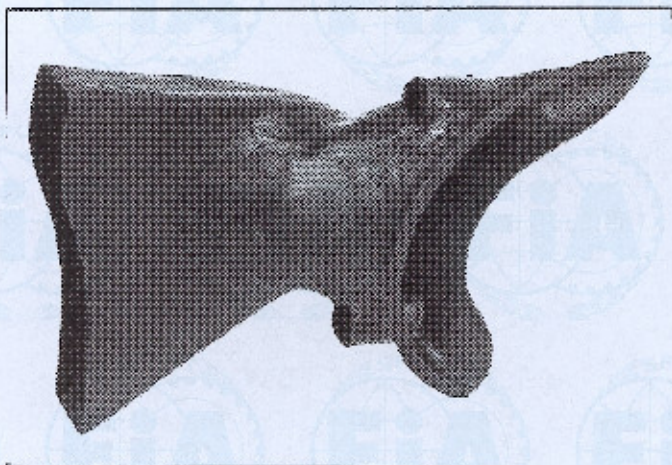
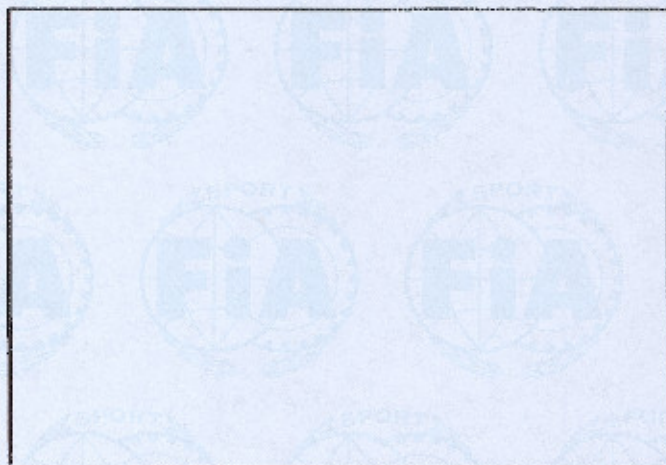
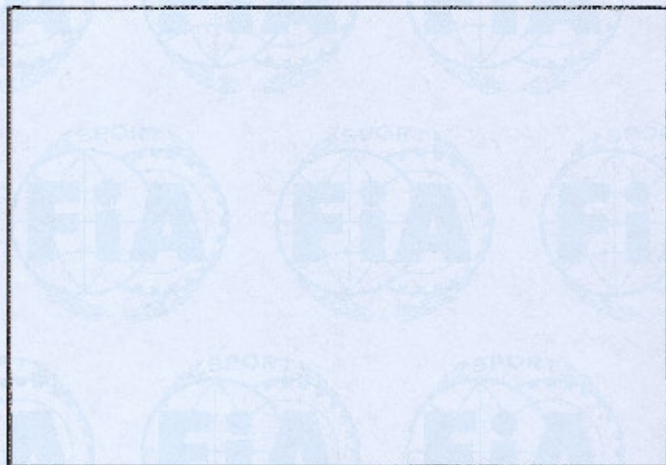
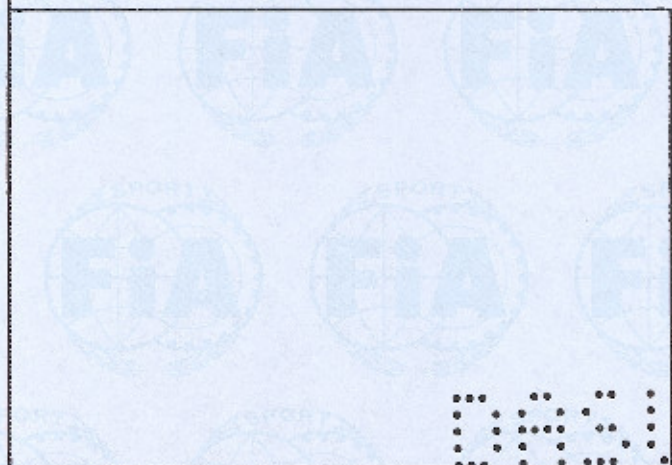
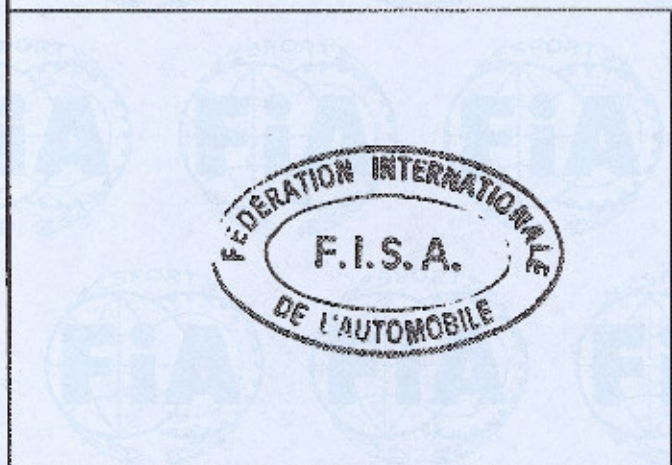


Foto 13



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A - 5327

Nachtrag Nr.  
Extension Nr.

09 - 05 VO

## Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell-Nr.: \_\_\_\_\_  
Normal evolution of the type: as from chassis number.
- ES** Sportevolution  
Sporting evolution
- VF** Liefervariante  
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante  
Option variant
- ER** Berichtigung  
Erratum

Homologation gültig ab: 1. April 1988 in Gruppe: A  
Homologation valid as from: \_\_\_\_\_ in group: \_\_\_\_\_

Hersteller: BMW Motorsport GmbH Modell und Typ: BMW M3  
Manufacturer: \_\_\_\_\_ Model and type: \_\_\_\_\_

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description	
Seite 7	605	verstärktes Hinterachsgetriebe / Aluminium reinforced rear diff. / aluminium	Photo 1
	701 A	verstärkter Stabilisator vorn reinforced anti-roll bar front	Photo 2
	701 B	verstärkte Hinterradaufhängung reinforced rear suspension	Photo 4



*Signature*

Marke  
Make

BMW

Modell  
Model

BMW M3

Homologations Nr.  
Homologation Nr.

A - 5327

Nachtrag Nr.  
Ext. Nr.

09 - 05 VO

Fotos  
Photos

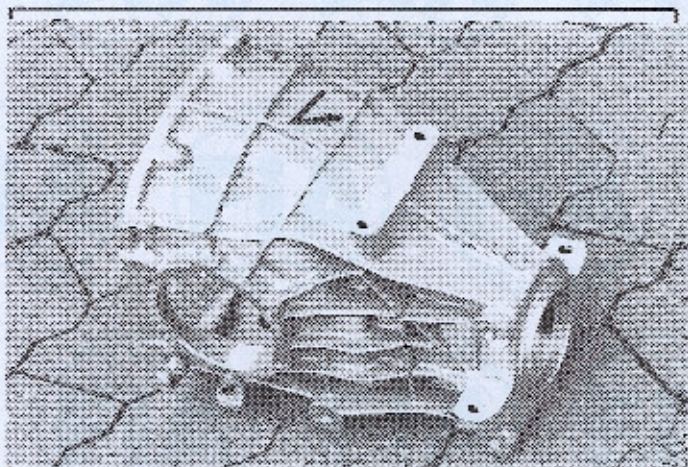


Photo 1

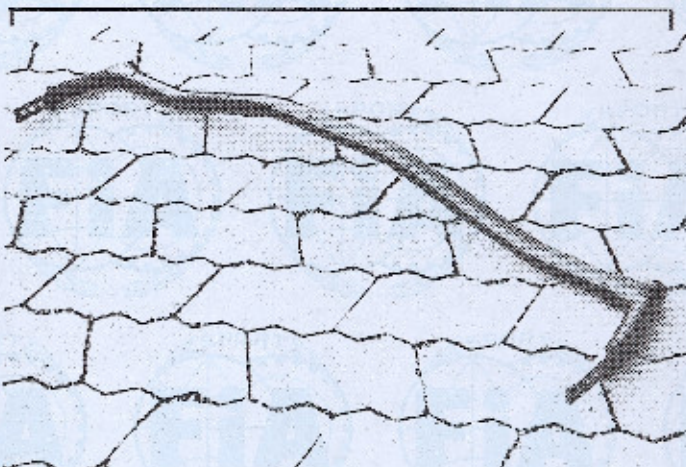


Photo 2

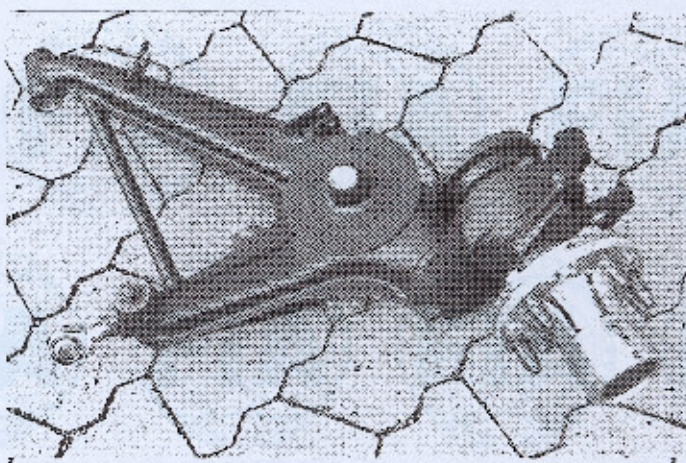
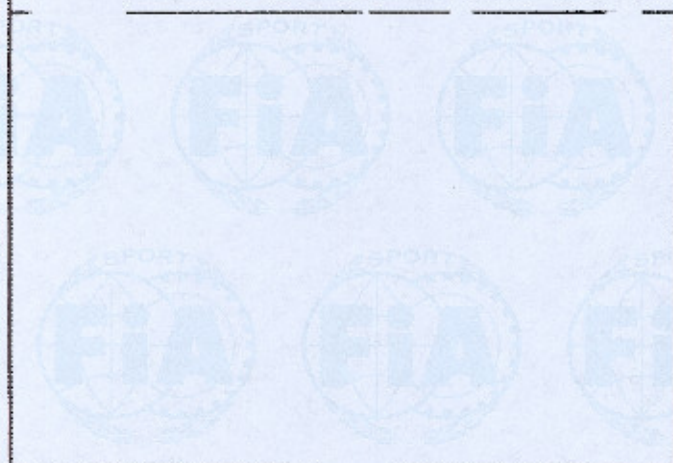
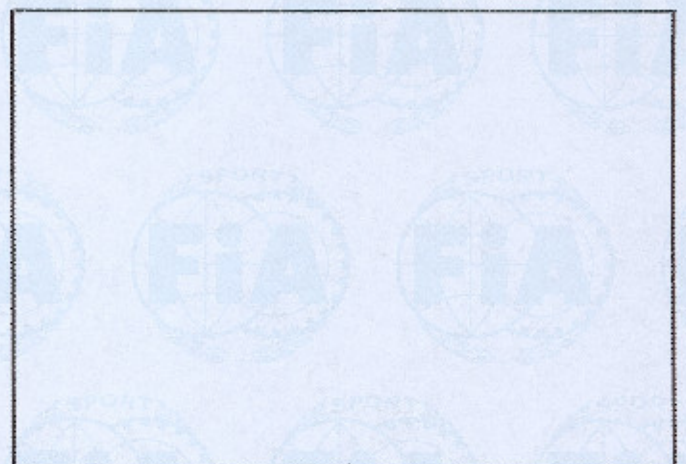
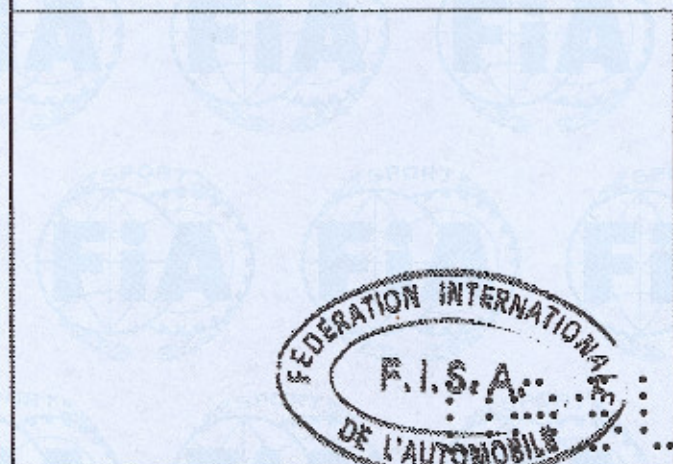


Photo 4

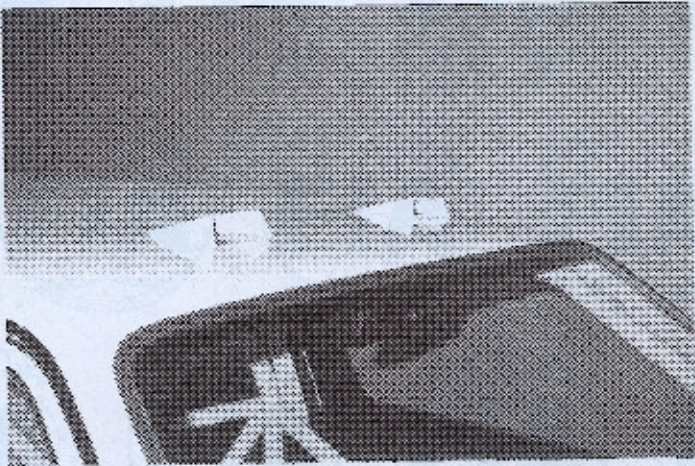


Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA  
 Form of extension to the official FISA Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell-Nr.: \_\_\_\_\_  
Normal evolution of the type: as from chassis number
- ES** Sportevolution  
Sporting evolution
- VF** Liefervariante  
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante  
Option variant
- ER** Berichtigung  
Erratum

Homologation gültig ab: 1. April 1988 in Gruppe: A  
 Homologation valid as from: \_\_\_\_\_ in group: \_\_\_\_\_

Hersteller: BMW Motorsport GmbH Modell und Typ: BMW M3  
 Manufacturer: \_\_\_\_\_ Model and type: \_\_\_\_\_

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
Seite 9	901 A	Belüftung Ventilation  FOR RALLIES ONLY   Photo 1



*[Handwritten signature]*





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5327

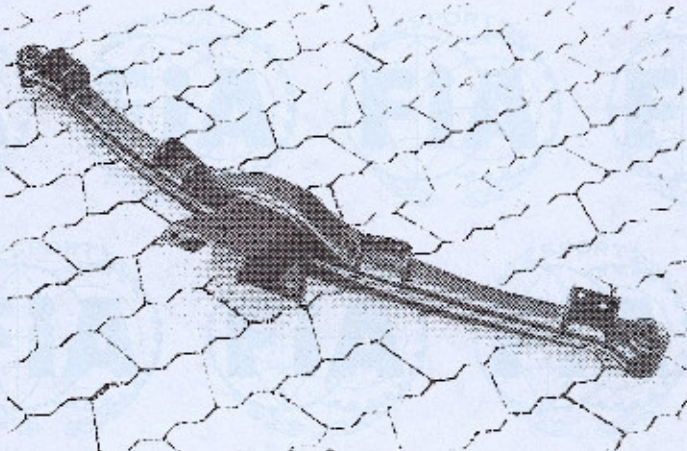
Extension N°

11 - 07 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 1. April 1988 en groupe A  
Homologation valid as from 1. April 1988 in group AConstructeur BMW Motorsport GmbH Modèle et type BMW M3  
Manufacturer BMW Motorsport GmbH Model and type BMW M3

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
Seite 7	701 B	<p>verstärkter Hinterachsträger mit Toleranz von +/- 20 mm für Drehachse, Anlenkpunkte</p> <p>reinforced rear cross member with tolerance of +/- 20 mm for the rotation axis of the semi-trailing arm.</p> <p>Photo</p>  <p>DAS</p>



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

DNS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A - 5327

Nachtrag Nr.  
Extension Nr.

12-08 VO

## Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell-Nr.: \_\_\_\_\_  
Normal evolution of the type: as from chassis number:
- ES** Sportevolution  
Sporting evolution
- VF** Liefervariante  
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante  
Option variant
- ER** Berichtigung  
Erratum

Homologation gültig ab: 1. Juli 1988 In Gruppe: A  
Homologation valid as from: in group

Hersteller: BMW Motorsport GmbH Modell und Typ: BMW M3  
Manufacturer: Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext	Artikel Art.	Beschreibung Description
-----------------------------------	-----------------	-----------------------------

6

603

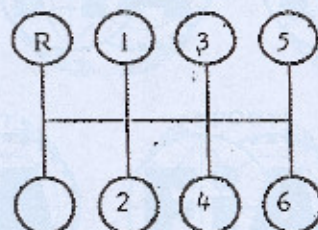
Zusätzliches Getriebe  
Additional Gearbox

Photo 1

603e

Zusätzl. Getriebe Additional G.B.		
Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.
1 2,449	32:15	-
2 1,913	30:18	-
3 1,579	33:24	-
4 1,332	29:25	-
5 1,148	24:24	-
6 1,148	32:15	-
R 2,449	32:15	-
C 1,148	31:27	-

Art. 603f  
Schalt-Schema  
Gear change gate



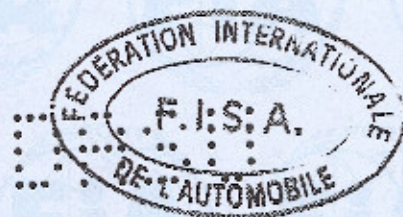
*[Handwritten signature]*



Marke BMW Modell M3 Homologations Nr. A-5327  
 Make Model Homologation Nr.

Nachtrag Nr. 12-08 VO  
 Ext. Nr.

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description	
6	603D	Verstärkte Schaltkonsole Reinforced Gear Change	Photo 2
7	701A	Verstellbarer Stabilisator, hinten Adjustable Antirollbar, rear	Photo 3
	701A	Verstärkter Spurstangenhebel, Aluminium Reinforced Steering Arm, Aluminium	Photo 4
	701A	Verstärkte Vorderradaufhängung Reinforced Front Suspension	Photo 5
	701B	Verstärkte Hinterradaufhängung Reinforced Rear Suspension	Photo 6
9	803	zu Photo VI + VIA Zusätzliche Bremsscheibe, Maße unverändert Additional Brake Disk, dimensions unchanged	Photo 7
	804B	14,6 : 1	
	804C	Nein / No	
	804B	14,4 : 1	
	804C	Ja / Yes	



Marke BMW  
Make

Modell M3  
Model

Homologations Nr. A-5327  
Homologation Nr.

Fotos  
Photos

Nachtrag Nr. 12-08 VO  
Ext. Nr.

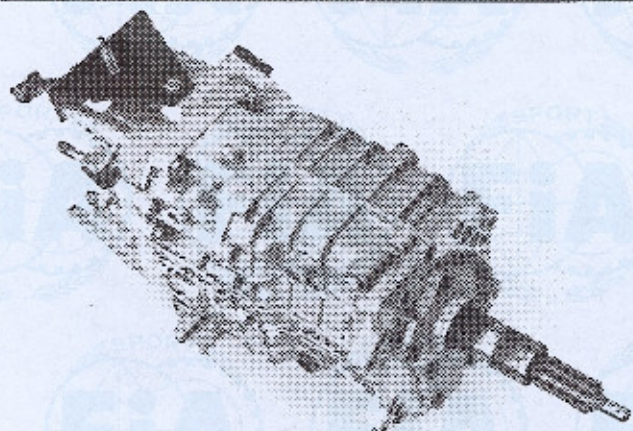


Photo 1

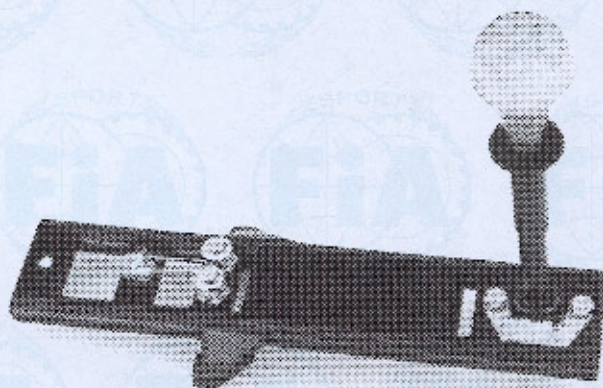


Photo 2

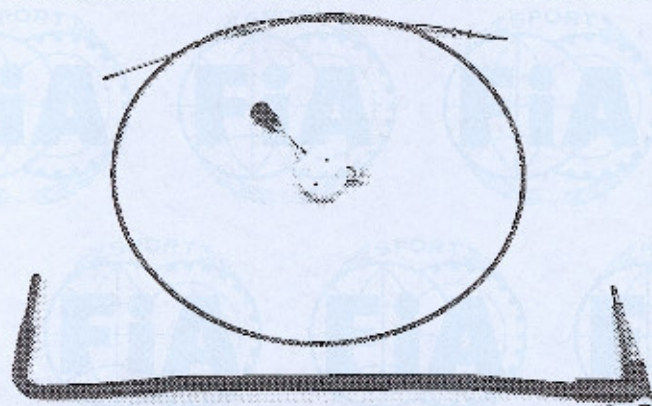


Photo 3

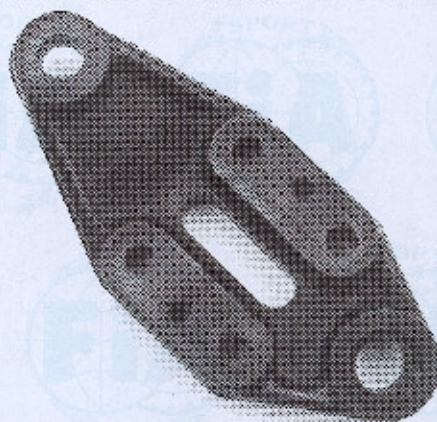


Photo 4

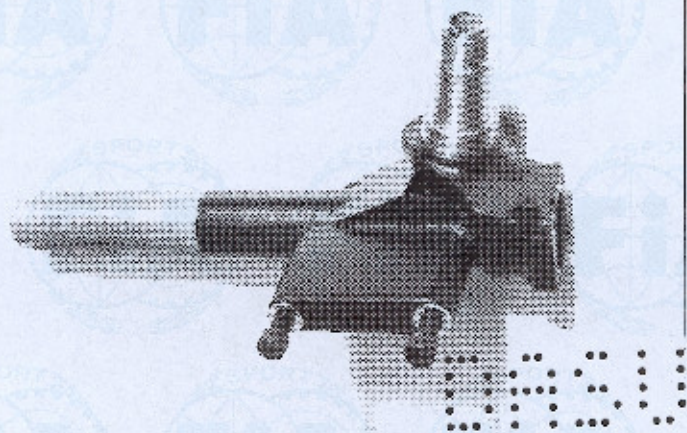


Photo 5

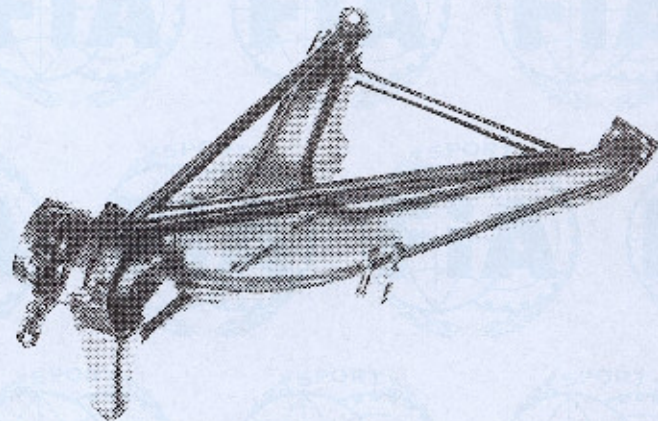


Photo 6



Marke BMW  
Make

Modell M3  
Model

Homologations Nr. A-5327  
Homologation Nr.

Nachtrag Nr. 12-08 VO  
Ext. Nr.

Fotos  
Photos

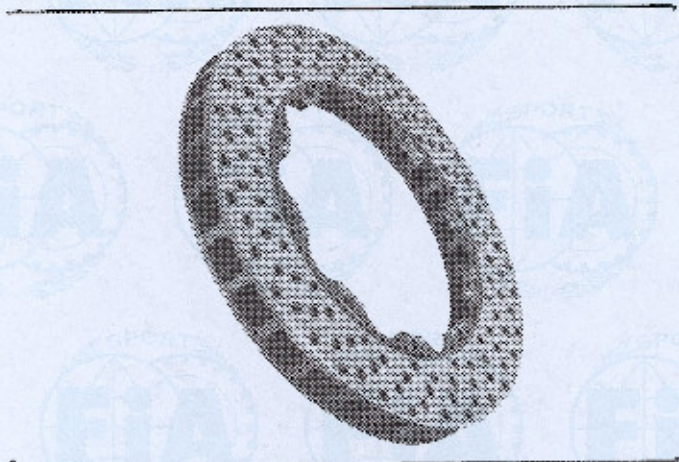


Photo 7





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5327

Extension N°

13 - 03 ER

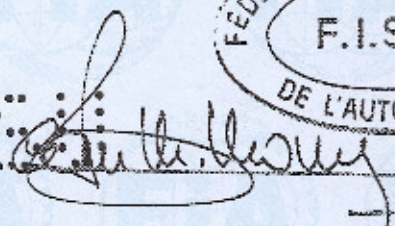
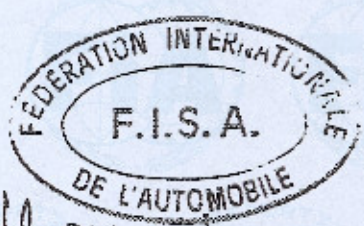
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe \_\_\_\_\_  
Homologation valid as from 1er Juillet 1988 in group A

Constructeur \_\_\_\_\_ Modèle et type \_\_\_\_\_  
Manufacturer BMW Motorsport GmbH Model and type M3

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	701B	THIS ERRATUM CANCELS THE EXTENSION 11/07 VO.

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A - 5327

Nachtrag Nr.  
Extension Nr.

14 - 01 ES

## Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs; ab Fahrgestell-Nr. \_\_\_\_\_  
Normal evolution of the type; as from chassis number
- ES** Sportevolution  
Sporting evolution
- VF** Liefervariante  
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante  
Option variant
- ER** Berichtigung  
Erratum

Homologation gültig ab: 1. Juli 1988 in Gruppe: A  
Homologation valid as from: \_\_\_\_\_ In group: \_\_\_\_\_

Hersteller: BMW Motorsport GmbH Modell und Typ: BMW M3  
Manufacturer: \_\_\_\_\_ Model and type: \_\_\_\_\_

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
1		Photo A Photo B
7	605b	3,15 : 1
	605c	41 : 13
8	801a	Durchmesser Vorn 16"/406 mm Hinten 16"/406 mm Diameter Front Rear
1	902f	erleichteter Heckspoiler mit erhöhter Festigkeit lighter rear spoiler with higher strength



Marke BMW  
Make

Modell M3  
Model

Homologations Nr. A-5327  
Homologation Nr.

Fotos  
Photos

Nachtrag Nr. 14-01ES  
Ext. Nr.



Photo A

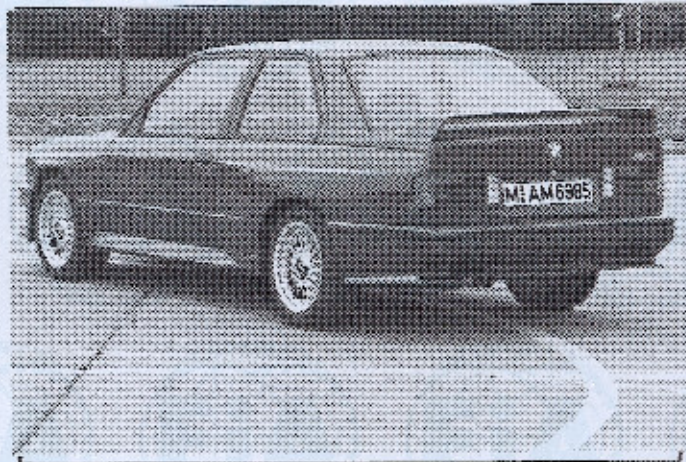


Photo B



DRS



A - 5327

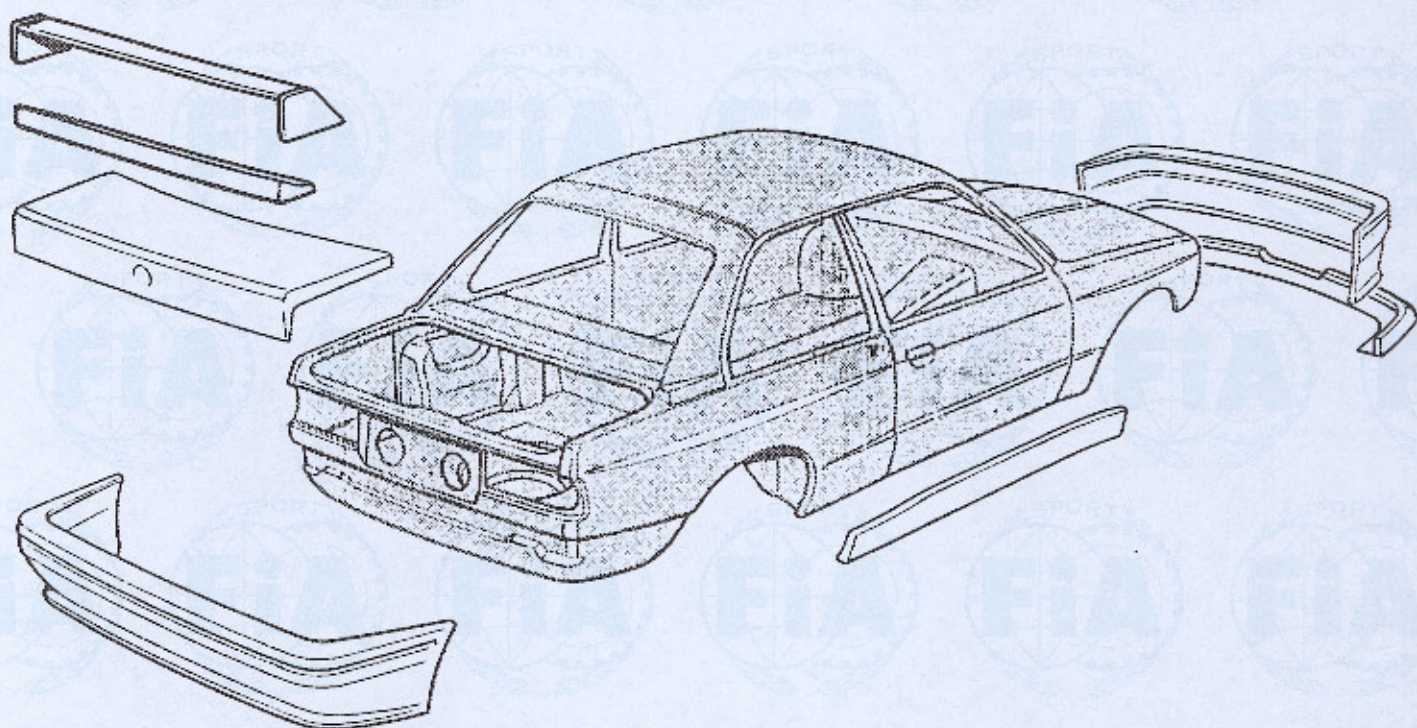
Marke BMW  
Make

Modell M 3  
Model

Homologation Nr. \_\_\_\_\_  
Homologation Nr.

Nachtrag Nr. 14-01ES  
Ext. Nr.

Fotos oder Zeichnungen der Befestigungen an der Karosserie:  
Photos or drawings of the attachments on the body.



Herausgestellte Karosserieteile aus Kunststoff /  
parts put out made out of plastic



**Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA**

Form of extension to the official FISA Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs; ab Fahrgestell-Nr.: \_\_\_\_\_  
Normal evolution of the type; as from chassis number
- ES** Sportevolution  
Sporting evolution
- VF** Liefervariante  
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante  
Option variant
- ER** Berichtigung  
Erratum

Homologation gültig ab: 1. Juli 1988 in Gruppe: A  
Homologation valid as from: \_\_\_\_\_ in group: \_\_\_\_\_

Hersteller: BMW Motorsport GmbH Modell und Typ: BMW M3  
Manufacturer: \_\_\_\_\_ Model and type: \_\_\_\_\_

Seite od. Nachtrag Page or ext	Artikel Art.	Beschreibung Description
3	320b	Schwungrad, Mindestgewicht mit Anlasserkranz 5120 g Flywheel, Minimum weight with starter ring 5120 g



*[Handwritten signature]*

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A-5327

Nachtrag Nr.  
Extension Nr.

16 - 0.3 VF

## Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

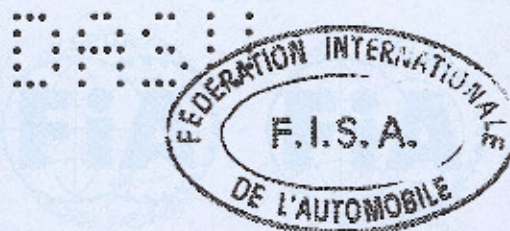
Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs; ab Fahrgestell-Nr.: \_\_\_\_\_  
Normal evolution of the type; as from chassis number
- ES** Sportevolution  
Sporting evolution
- VF** Liefervariante  
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante  
Option variant
- ER** Berichtigung  
Erratum

Homologation gültig ab: 1. Juli 1988 in Gruppe: A  
Homologation valid as from: \_\_\_\_\_ in group: \_\_\_\_\_

Hersteller: BMW Motorsport GmbH Modell und Typ: M 3  
Manufacturer: \_\_\_\_\_ Model and type: \_\_\_\_\_

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
10	902 l	erleichterte Heckhaube (gleiches Material) lightened rear bonnet (same material)
	902 h	dünnere Sicherheitsglas für Heckscheibe thinner safety glass for the rear window
	902 i	dünnere Sicherheitsglas für Seitenscheiben hinten thinner safety glass for the rear quarter lights
	902 l	erleichterte Stoßfängerträger und Schaum vorn mit höherer Festigkeit (gleiches Material) lightened front bumper mountings and foam with higher strength (same material)
	902 m	erleichterte Stoßfängerträger und Schaum hinten mit erhöhter Festigkeit (gleiches Material) lightened rear bumper mountings and foam with higher strength (same material)



*[Handwritten signature]*



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5327

Extension N°

17 / 04 ER

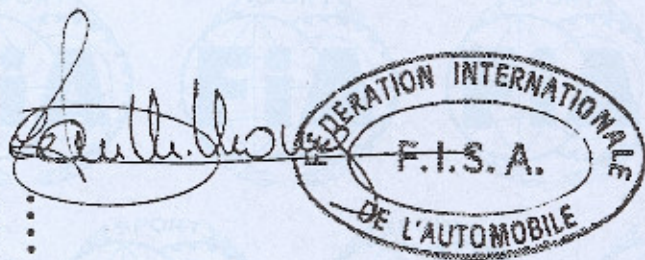
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 1er Juillet 1988 en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_Constructeur BMW MOTORSPORT Modèle et type M3  
Manufacturer GMBH Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
14/01 ES 3e page		La page suivante 2/3 remplace la page correspondante. The following page 2/3 replaces the corresponding page.
14/01 ES		Ajouter la page n° 3 / 3 suivante Add the following page 3/3

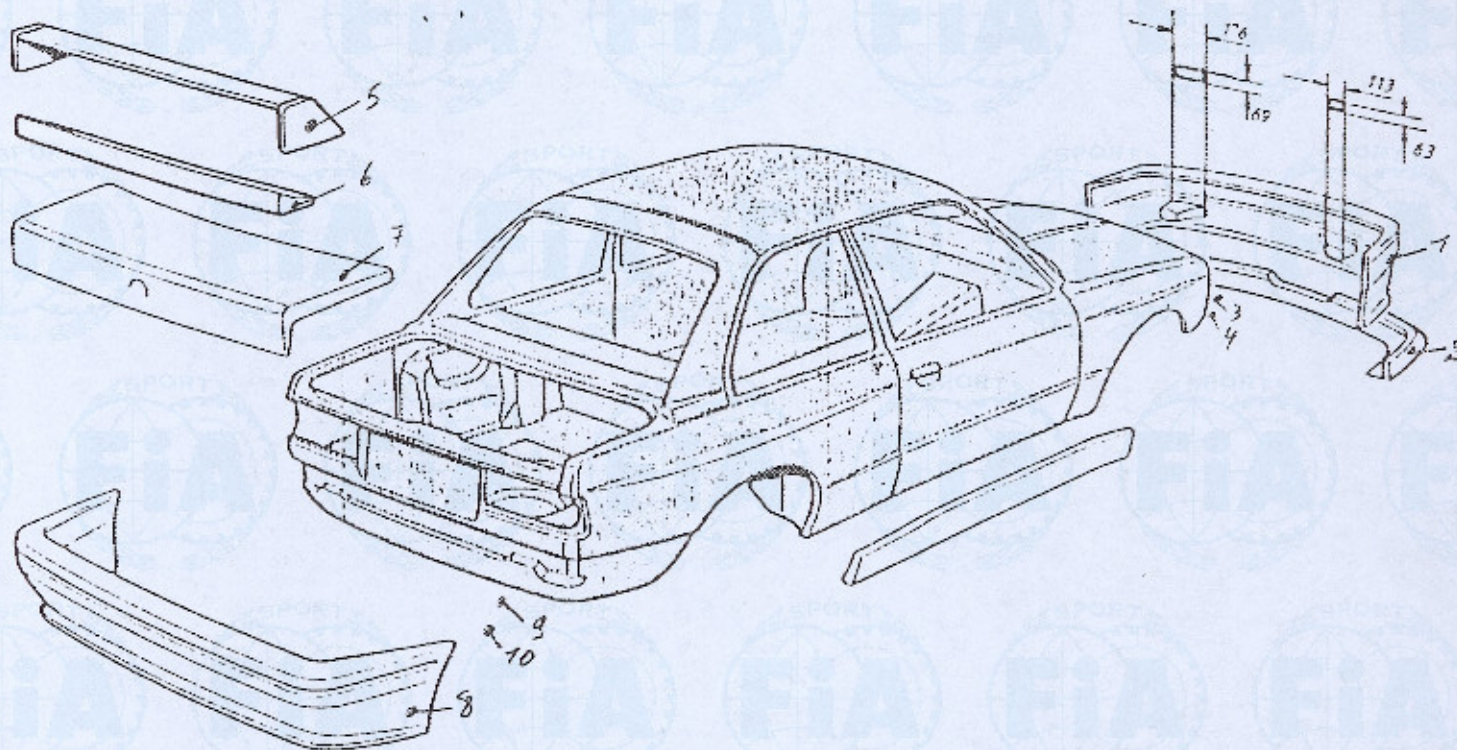
D.S.A.



Marka BMW Modell M 3 Homologation Nr. A-5327  
 Make BMW Model M 3 Homologation No. A-5327

Fotos oder Zeichnungen der Befestigungen an der Karosserie.  
 Photos or drawings of the attachments on the body.

Nachtrag Nr. 17/04 FR  
 Ext. No. 17/04 FR



Herausgestellte Karosserieteile aus Kunststoff /  
 parts put out made out of plastic

- |                                         |                                                                                      |
|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Pare-choc AV. enveloppe              | matière: polyurethane                                                                |
| 2. Spoiler AV. additionnel              | matière: polyurethane<br>poids : 2,070 Kg.                                           |
| 3. Renfort support de<br>pare-choc AV.  | matière: mousse de polypropylène<br>poids : 0,135 Kg./pièce                          |
| 4 Support de pare-choc AV.              | matière: Thermoplastique renforcé<br>de matre en fibre de verre<br>poids : 3,150 Kg. |
| 5. Aile ARR.                            | matière: polyurethane renforcé<br>de fibre de carbone<br>poids : 4,140 Kg.           |
| 6. Spoiler ARR.                         | matière: polyurethane<br>poids : 1,530 Kg.                                           |
| 7. Capot ARR.                           | matière: polyester renforcé de fibres<br>poids : 8,730 Kg.                           |
| 8. Pare-choc ARR. enveloppe             | matière: polyurethane                                                                |
| 9. Renfort support de<br>pare-choc ARR. | matière: mousse de polypropylène<br>poids : 0,1125 Kg./pièce                         |
| 10. Support de pare-choc ARR.           | matière: Thermoplastique renforcé<br>de matre en fibre de verre<br>poids : 3,375 Kg. |

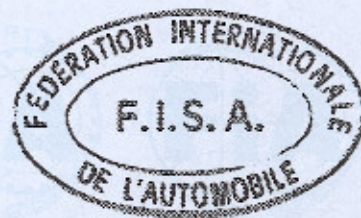
Marke BMW  
 Make

Modell M3  
 Model

Homologations Nr. A - 5327  
 Homologation No.

Nachtrag Nr. 17 / 04 ER  
 Ext. No.

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description	Minimalgewicht/ Minimum weight
10			
	902 l	erleichterte Heckhaube (gleiches Material) lightened rear bonnet (same material)	8,730 kg
	902 h	dünnere Sicherheitsglas (3mm) für Heckscheibe thinner safety glass (3mm) for the rear window	5,400 kg
	902 i	dünnere Sicherheitsglas (3 mm) für Seitenscheiben hinten thinner safety glass (3 mm) for the rear quarter lights	1,900 kg
	902 l	erleichterte Stoßfängerträger und Schaum vorn mit höherer Festigkeit (gleiches Material) lightened front bumper mountings and foam with higher strength (same material)	3,420 kg
	902 m	erleichterte Stoßfängerträger und Schaum hinten mit erhöhter Festigkeit (gleiches Material) lightened rear bumper mountings and foam with higher strength (same material)	3,600 kg



DAU



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5327

Extension N°

18 / 05 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type  
 ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type  
 VF Variante de fourniture / Supply variant  
 VO Variante option / Option variant  
 ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe \_\_\_\_\_  
Homologation valid as from 1er Juillet 1988 in group A

Constructeur \_\_\_\_\_ Modèle et type \_\_\_\_\_  
Manufacturer BMW MOTORSPORT Model and type M3  
GMBH

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
15/02 VF	320b	Le poids de 5120 g est corrigé en 5160 g The weight of 5120 g is changed in 5160 g.
16/03 VF		Cette extension est annulée. This extension is cancelled.

D.F.S.



A-5327

19 - 06 ER

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

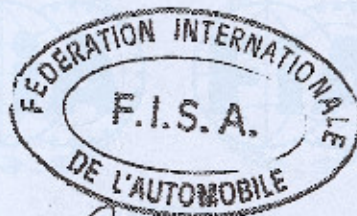
- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs ab Fahrgestell-Nr.: \_\_\_\_\_  
Normal evolution of the type as from chassis number
- ES** Sportevolution  
Sporting evolution
- VF** Liefervariante  
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante  
Option variant
- ER** Berichtigung  
Erratum

Homologation gültig ab: 01 SEP. 1988 in Gruppe: A  
Homologation valid as from: \_\_\_\_\_ in group: \_\_\_\_\_

Hersteller: BMW Motorsport GmbH Modell und Typ: BMW M3  
Manufacturer: \_\_\_\_\_ Model and type: \_\_\_\_\_

Seite od. Nachtrag Page or ext	Artikel Art	Beschreibung Description
		Erratum für folgende Artikel im Nachtrag 01/01 VO Erratum for following articles in extension 01/01 VO
Seite 9 page 9	803E1	Foto V6 + V7 2 x 38,1 / 2 x 41,3
	803E1	Foto W5 + W6 + W3a 2 x 38,1 / 2 x 41,3 or 4 x 36,0 or 4 x 31,75
	803E1	Foto V8 2 x 41,3 / 2 x 44,45

DASU



*[Handwritten signature]*



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A-5327

Nachtrag Nr.

Extension Nr.

20 / 09 VO

## Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

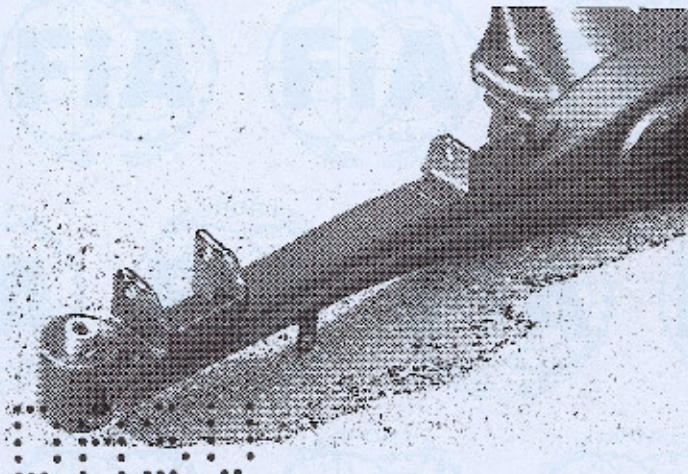
Form of extension to the official FISA Homologation

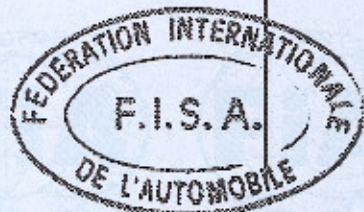
- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs; ab Fahrgestell-Nr.: \_\_\_\_\_  
Normal evolution of the type; as from chassis number
- ES** Sportevolution  
Sporting evolution
- VF** Liefervariante  
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante  
Option variant
- ER** Berichtigung  
Erratum

01 OCT. 1988

Homologation gültig ab: \_\_\_\_\_ in Gruppe: A  
Homologation valid as from: \_\_\_\_\_ F. group

Hersteller: BMW Motorsport GmbH Modell und Typ: BMW M3  
Manufacturer: \_\_\_\_\_ Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
Seite 7	701 B	<p>verstärkte Anlenkpunkte mit Toleranz von +/- 20 mm für Drehachse, Schräglenker</p> <p>reinforced mounting points with tolerance of +/- 20 mm for the rotation axis of the semi-trailing arm</p> 



*Signature*



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A - 5327**

Extension N°

**21 / 07 ER**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe \_\_\_\_\_  
Homologation valid as from 1er Octobre 1988 in group A

Constructeur \_\_\_\_\_ Modèle et type \_\_\_\_\_  
Manufacturer BMW MOTORSPORT GMBH Model and type M3

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

Cet erratum annule et remplace l'erratum 17/04 ER.

**DRSU**



*[Handwritten signature]*

Marka  
Make

BMW

Modell  
Model

M 3

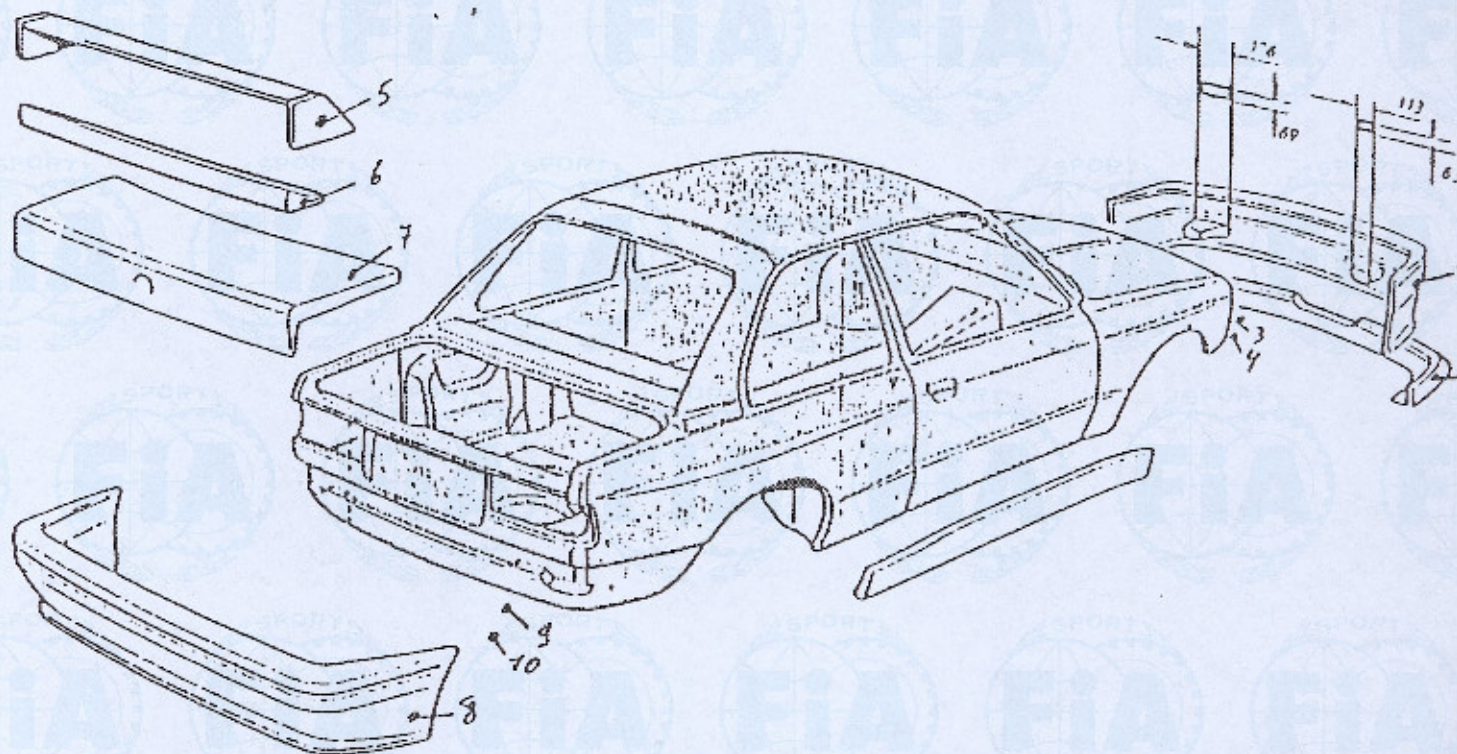
Homologation Nr.  
Homologation No.

A - 5327

Fotos oder Zeichnungen der Befestigungen an der Karosserie;  
Photos or drawings of the attachments on the body.


Nachtrag Nr.  
Ext. No.

21 / 07 ER



Herausgestellte Karosserieteile aus Kunststoff /  
parts put out made out of plastic



- |                                                                    |                                                                                     |                                                                                                                          |
|--------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Vorderer Stoßfänger / Front bumper                              |                                                                                     | Material: Polyurethanschaum mit Glasfaser<br>material: Polyurethane foam with fiberglass                                 |
| 2. Zusatzfrontspoiler / Additional front spoiler                   |                                                                                     | Material: Polyurethanschaum mit Glasfaser<br>material: Polyurethane foam with fiberglass<br>Gewicht/weight: 2,070 kg     |
| 3. Schaum (Stoßfängerträger vorn)/<br>Foam (front bumper mounting) |                                                                                     | Material/material: Elastopolypropylen<br>Gewicht/weight: 0,135 kg                                                        |
| 4. Stoßfängerträger vorn/<br>Front bumper mounting                 |                                                                                     | Material: Glasfaserverstärkter Thermoplast<br>material: fiberglass-reinforced thermoplastic<br>Gewicht/weight: 3,150 kg  |
| 5. Heckflügel / Rear wing                                          |  | Material: Polyurethanschaum mit Kohlefaser<br>material: Polyurethane foam with carbonfiber<br>Gewicht/weight: 4,140 kg   |
| 6. Zusatzheckspoiler / Additional rear spoiler                     |                                                                                     | Material: Polyurethanschaum mit Stahleinlage<br>material: Polyurethane foam with steel inlet<br>Gewicht/weight: 1,530 kg |

Marke  
Make

BMW

Modell  
Model

M 3

Homologation Nr.  
Homologation Nr.

A-5327

Nachtrag Nr.  
Ext. Nr.

21/07 ER

7. Heckhaube / Rear bonnet

Material: Polyester mit Glasfaser  
material: Polyester with fiberglass  
Gewicht/weight: 8,730 kg

8. Hinterer Stoßfänger / Rear bumper

Material: Polyurethanschaum mit Glasfaser  
material: Polyurethane foam with fiberglass

9. Schaum (Stoßfängerträger hinten)/  
Foam (rear bumper mounting)

Material/material: Elastopolypropylen  
Gewicht/weight: 0,1125 kg

10. Stoßfängerträger hinten/  
Rear bumper mounting

Material: Glasfaserverstärkter Thermoplast  
material: fiberglass-reinforced thermoplastic  
Gewicht/weight: 3,375 kg



DASU

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A-5327

Nachtrag Nr.  
Extension N°

22 / 10 VO

## Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA Homologation

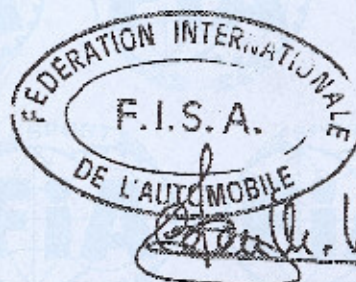
- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell-Nr. \_\_\_\_\_  
Normal evolution of the type: as from chassis number.
- ES** Sportevolution  
Sporting evolution
- VF** Liefervariante  
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante  
Option variant
- ER** Berichtigung  
Erratum

Homologation gültig ab: 1. Januar 1989 in Gruppe: A  
Homologation valid as from: \_\_\_\_\_ in group: \_\_\_\_\_

Hersteller: BMW Motorsport GmbH Modell und Typ: BMW M3  
Manufacturer: \_\_\_\_\_ Model and type: \_\_\_\_\_

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description	
7	701A	Verstärkte Vorderradaufhängung Reinforced Front Suspension	Photo 1
	701A	Verstärkter vorderer Querlenker Reinforced Front Wishbone	Photo 2

DASU



Marke BMW  
Make

Modell M3  
Model

Homologations Nr. A-5327  
Homologation Nr.

Fotos  
Photos

Nachtrag Nr. 22 / 10 V0  
Ext. Nr.

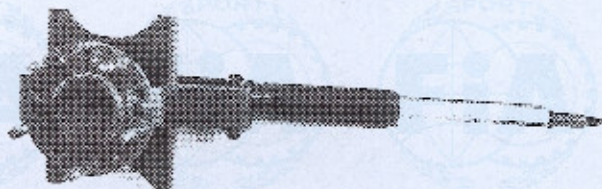


Photo 1

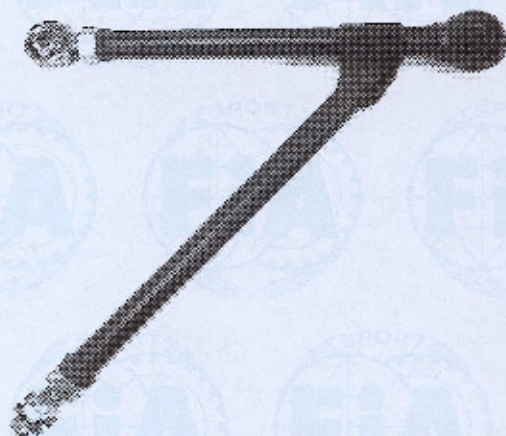
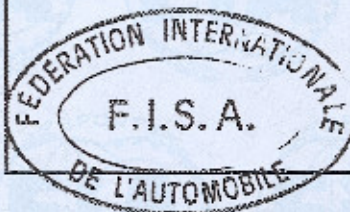
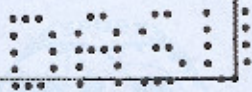


Photo 2





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5327

Extension N°

23 / 08 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le  
Homologation valid as from

01 JAN. 1989

en groupe  
in group

A

Constructeur  
Manufacturer

BMW Motorsport GmbH

Modèle et type  
Model and type

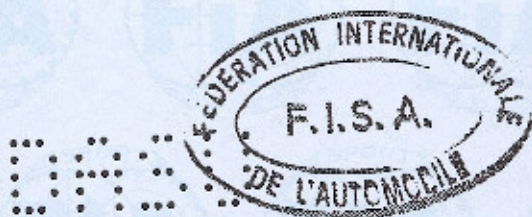
M3

Page ou ext.  
Page or ext.

Art.  
Art.

Description  
Description

All the weights of the parts mentioned on  
erratum 21/07 ER are to be disregarded.



Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: \_\_\_\_\_  
Normal evolution of the type: as from chassis number
- ES Sportevolution  
Sporting evolution
- VF Liefervariante  
Supply variant
- VO Ausstattungsvariante  
Option variant
- ER Berichtigung  
Erratum

Homologation gültig ab: 1.4.89 in Gruppe: A  
Homologation valid as from in group

Hersteller: BMW Motorsport GmbH Modell und Typ: BMW M3  
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
------------------------------------	-----------------	-----------------------------

Seite 6  
page

603

Zusätzliches Getriebe  
 additional gearbox

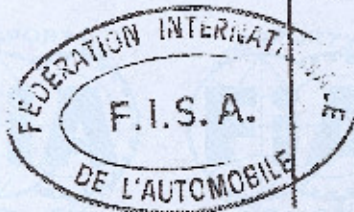
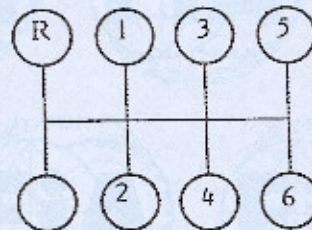
Foto 1

603E

Zusätzl. Getriebe Additional GE

	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchr. synchro.
1	2,466	38:16	*
2	1,913	35:19	*
3	1,537	37:25	*
4	1,309	29:23	*
5	1,133	24:22	*
6	1,000	21:21	*
R	2,745	21:37 14:21	
C	1,0384	27:26	

Valid only for  
 04/01 ET and 14/01 ES





Marke BMW  
Make

Modell M3  
Model

Homoilogations Nr. A-5327  
Homologation Nr

Fotos  
Photos

Nachtrag Nr. 24 / 11 V0  
Ext. Nr

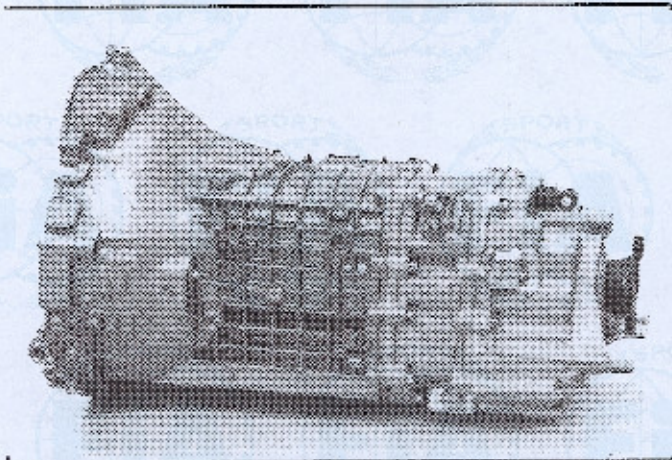
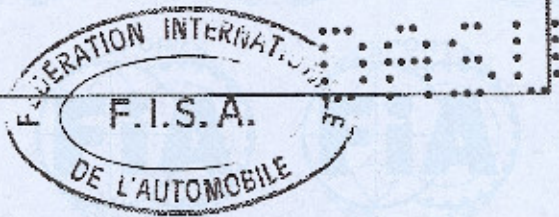
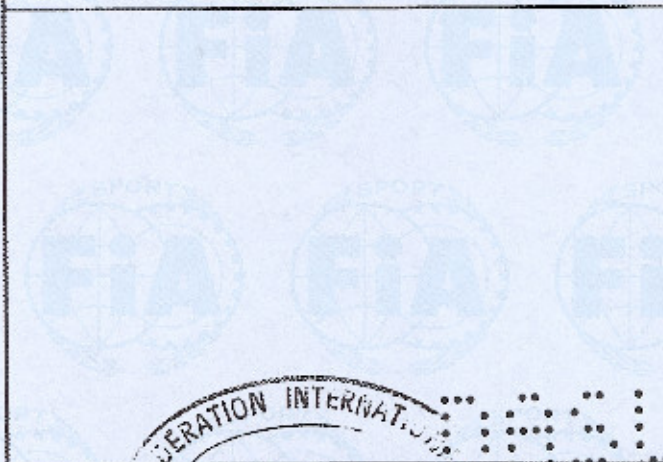
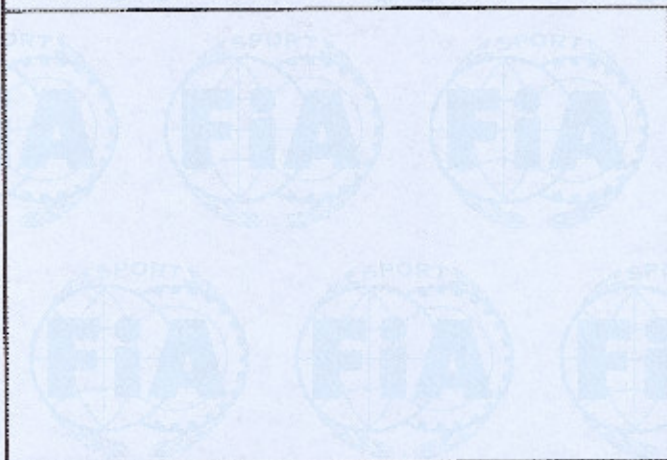


Foto 1



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A-5327

Nachtrag Nr.  
Extension Nr.

25 / 04 VE

## Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-homologation

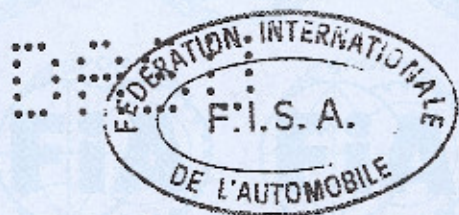
- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs ab Fahrgestell-Nr.: \_\_\_\_\_  
Normal evolution of the type as from chassis number
- ES** Sportevolution  
Sporting evolution
- VF** Liefervariante  
Supply variant
  
- VO** Ausstattungsvariante  
Option variant
  
- ER** Berichtigung  
Erratum

NOT VALID IN RALLIES  
VALID ONLY FOR 14/01 ES

Homologation gültig ab: 1.4.89 in Gruppe: A  
Homologation valid as from: \_\_\_\_\_ in group: \_\_\_\_\_

Hersteller: BMW Motorsport GmbH Modell und Typ: BMW M3  
Manufacturer: \_\_\_\_\_ Model and type: \_\_\_\_\_

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
Seite 9 page	902H	Sicherheitsglas (3 mm) für Heckscheibe safety glass (3 mm) for rear window
	902I	Sicherheitsglas (3 mm) für hintere Seitenscheiben safety glass (3 mm) for rear side windows



A-5327

26 / 12 VO

**Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA**

Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs ab Fahrgestell-Nr.: \_\_\_\_\_  
Normal evolution of the type as from chassis number
- ES** Sportevolution  
Sporting evolution
- VF** Liefervariante  
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante  
Option variant
- ER** Berichtigung  
Erratum

Homologation gültig ab: 1.4.89 in Gruppe: A  
Homologation valid as from: \_\_\_\_\_ in group: \_\_\_\_\_

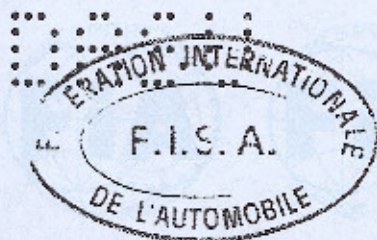
Hersteller: BMW Motorsport GmbH Modell und Typ: BMW M3  
Manufacturer: \_\_\_\_\_ Model and type: \_\_\_\_\_

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artike Art	Beschreibung Description	
Seite 7	606	Verstärkte Gelenkwelle - reinforced propellershaft Material: Carbonfiber	Foto 1
	606	Verstärkte Gelenkwelle - reinforced propellershaft Material: Stahl - steel	Foto 2
	605	Verstärktes Hinterachsgetriebegehäuse - reinforced rear-axle housing	Foto 3
	605	Verstärktes Hinterachsgetriebegehäuse - reinforced rear-axle housing	Foto 4
	701A	Verstärkter Querlenker, Aluminium - reinforced control arm, aluminium	Foto 5
	701B	Verstärkte Hinterradaufhängung - reinforced rear suspension	Foto 6
	701A	Verstellbarer Rohrstabilisator - adjustable hollow tube antirollbar	Foto 7
	701B	Verstellbarer Rohrstabilisator - adjustable hollow tube antirollbar	Foto 8
	701A	Anlenkpunkte des Querlenkers verstärkt und um max. +/- 20 mm modifiziert - mounting points for lower control arm reinforced and max. +/- 20 mm modified	



*[Handwritten signature]*

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description	
Seite 8		Bremssattel vorne - brake caliper front	Foto 9
	803E	4	
	803E1	2 x 44,5 + 2 x 41,3	
	803G1	2	
	803G2	1	
	803G3	Aluminium	
		Bremssattel hinten - brake caliper rear	Foto 10
	803E	4	
	803E1	wahlweise - alternative 2 x 31,75 + 2 x 34,92 or 4 x 31,75 or 4 x 36,0 or 2 x 31,75 + 2 x 36,0	
	803G1	2	
803G2	1		
803G3	Aluminium		
Seite 9		Bremsscheibe vorne - brake disc front Material: Carbonfiber	Foto 11
	803G4	35,0 + 1 mm - 5 mm	
	803G5	330 +- 1,5 mm	
	803G6	330 +- 1,5 mm	
	803G7	222 +- 1,5 mm	
	803G8	128 +- 1,5 mm	
	803G9	Ja - yes	
		Bremsscheibentopf - brake disc mounting bell	Foto 11A
		Bremsscheibe hinten - brake disc rear Material: Carbonfiber	Foto 12
	803G4	28,0 + 1 mm - 5 mm	
803G5	280 +- 1,5 mm		
803G6	280 +- 1,5 mm		
803G7	178,4 +- 1,5 mm		
803G8	112,25 +- 1,5 mm		
803G9	Ja - yes		
Extension 01-01 VO		Bremsscheibentopf - brake disc mounting bell	Foto 12A
		Foto V2 + V2A	
		Geänderte Bremsscheibe, Maße unverändert - changed brake disc, measurements unchanged	Foto 13
		Foto W2 + W2A	
	Geänderte Bremsscheibe, Maße unverändert - changed brake disc, measurements unchanged	Foto 14	



Marke BMW  
Make

Modell M3  
Model

Homologations Nr. A-5327  
Homologation Nr.

Fotos  
Photos

Nachtrag Nr. 26 / 12 VO  
Ext. Nr.

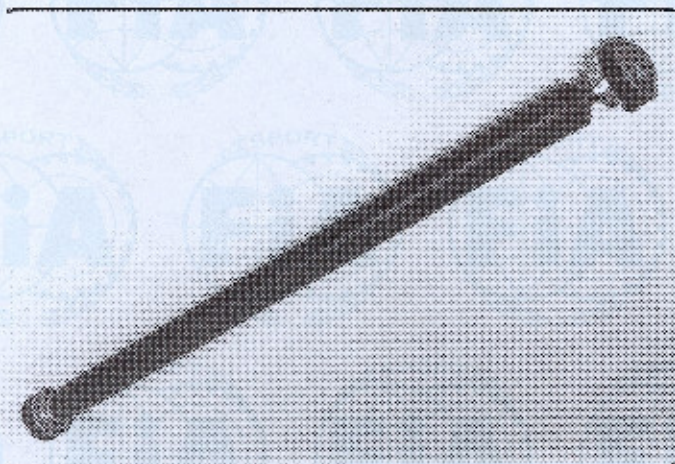


Foto 1

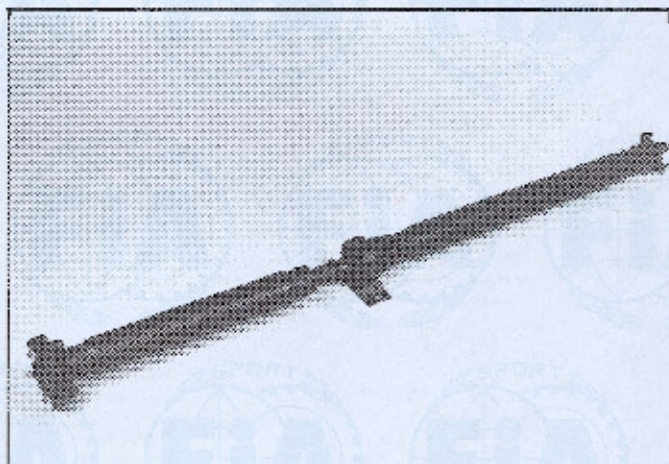


Foto 2

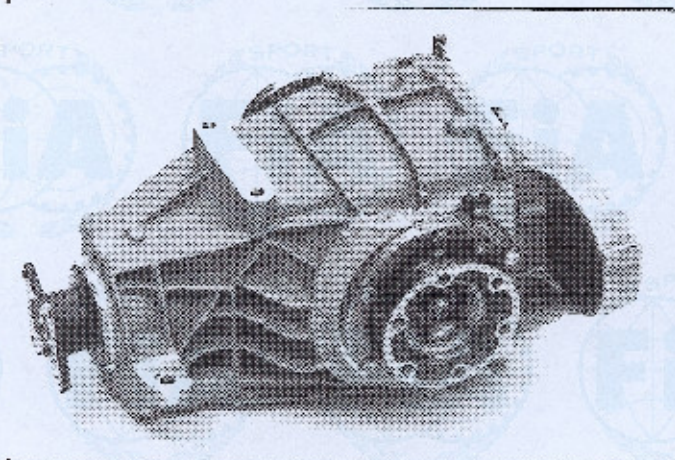


Foto 3

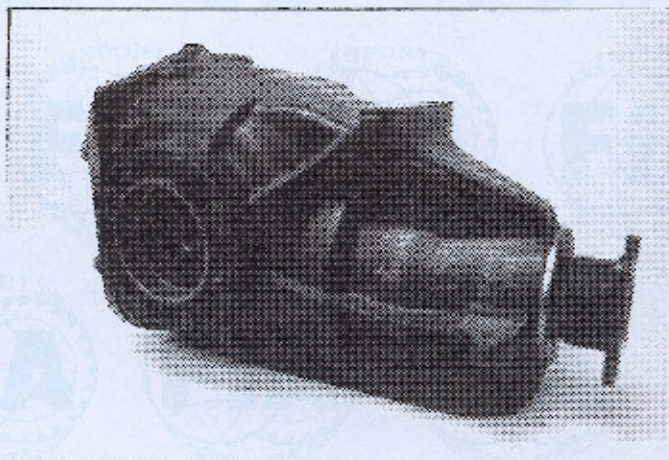


Foto 4

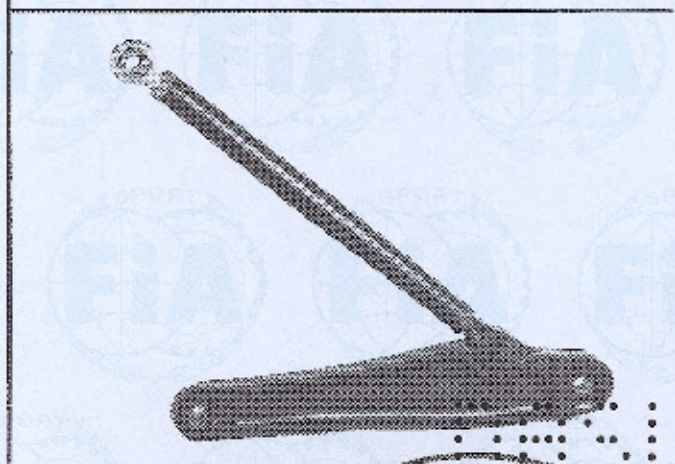


Foto 5

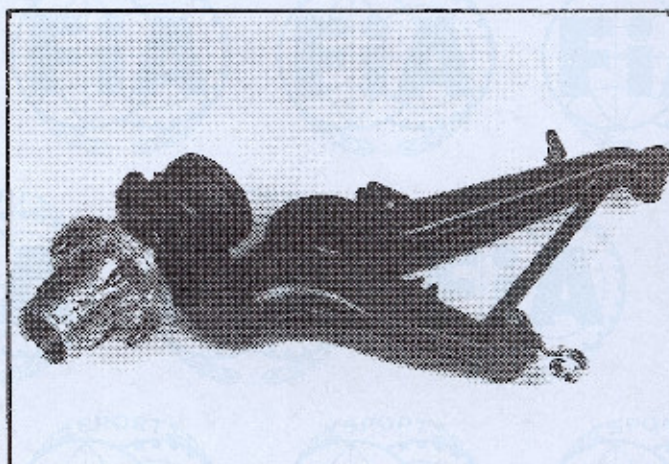
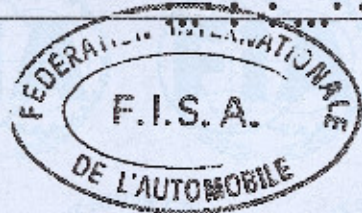


Foto 6



Marke BMW  
Make

Modell M3  
Model

Homologations Nr. A-5327  
Homologation Nr.

Fotos  
Photos

Nachtrag Nr. 26 / 12 V0  
Ext. Nr.

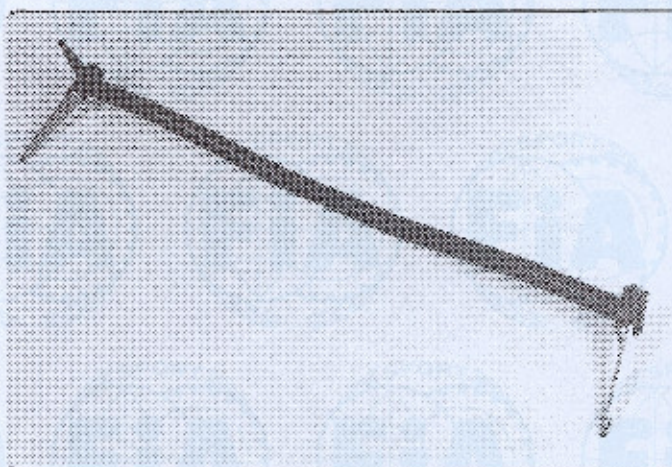


Foto 7



Foto 8



Foto 9

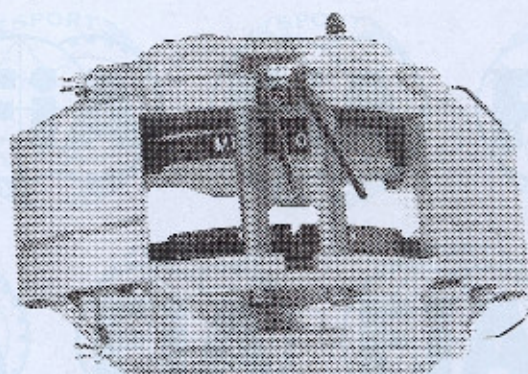


Foto 10

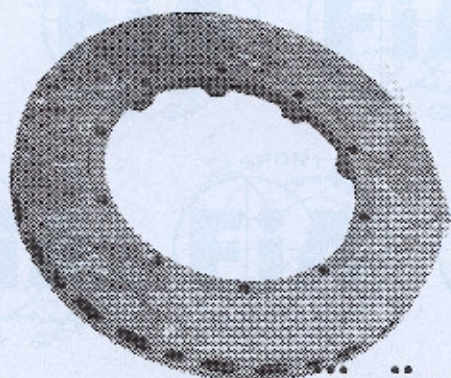


Foto 11

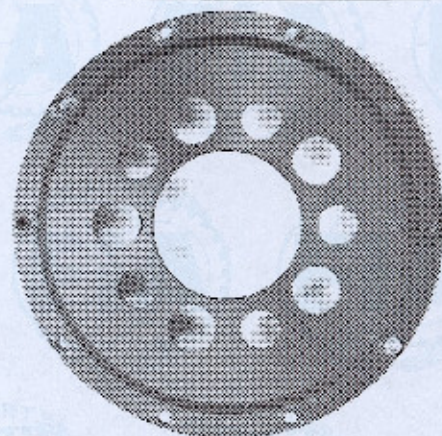


Foto 11A



Marke  
Make

BMW

Modell  
Model

M3

Homologations Nr. A-5327  
Homologation Nr.

26 / 12 V0

Fotos  
Photos

Nachtrag Nr.  
Ext. Nr.

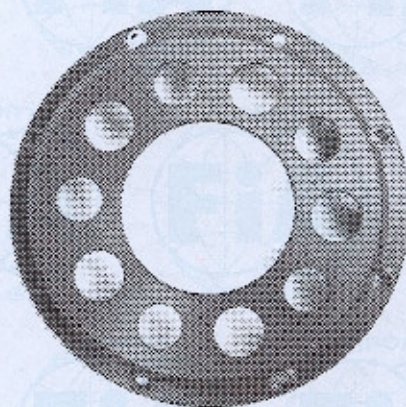
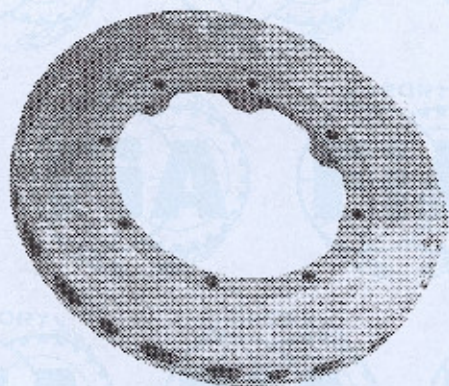


Foto 12

Foto 12A

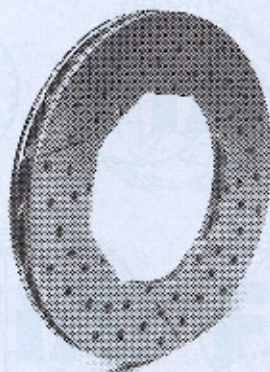


Foto 13

Foto 14



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A-5327

Nachtrag Nr.  
Extension Nr.

27 / 13 VO

## Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell-Nr.: \_\_\_\_\_  
Normal evolution of the type: as from chassis number.
- ES** Sportevolution  
Sporting evolution
- VF** Liefervariante  
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante  
Option variant
- ER** Berichtigung  
Erratum

Homologation gültig ab: 1. Juli 1989 in Gruppe: A  
Homologation valid as from: \_\_\_\_\_ in group: \_\_\_\_\_

Hersteller: BMW Motorsport GmbH Modell und Typ: BMW M3  
Manufacturer: \_\_\_\_\_ Model and type: \_\_\_\_\_

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description	
Seite 7	701A	Federbeinstützlager, einstellbar Top mounting plate, adjustable	Foto 1
Seite 7	701A	Federbeinstützlager, einstellbar Top mounting plate, adjustable	Foto 2
Seite 7	701B	Verstärkte Stoßdämpferaufnahme, hinten Reinforced shock-absorber mounting, rear	Foto 3
Seite 7	605B 605C 605B 605C	4,88:1 44:9 5,12:1 41:8	
Seite 9	804A	Zahnstangenlenkung mit Lenkhilfe Rack and pinion steering, power assisted	Foto 4
	803B1	Bohrung / bore: 15,9 mm, 17,8 mm, 19,1 mm, 20,6 mm, 22,2 mm, 23,8 mm, 25,4 mm	Foto 5
	603D	Verstärkte Schaltkonsole Reinforced gear shift lever	Foto 6

DRSU



*[Handwritten signature]*



Marke BMW  
Make

Modell M3  
Model

Homologations Nr. A-5327  
Homologation Nr.

Nachtrag Nr. 27 / 13 VO  
Ext. Nr.

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art	Beschreibung Description
Seite 8	803E 803E1	Bremssattel hinten / Brake caliper, rear 4 wahlweise - alternative 2 x 31,75 + 2 x 38,1; 2 x 33,9 + 38,1 (Diese Abmessungen auch möglich für Nachtrag 26/12 VO Foto 10 / These dimensions also possible for extension 26/12 VO Foto 10)
	803G1 803G2 803G3	2 1 Aluminium
Nachtrag/ Extension 26/12 VO	803G4	zu Foto 11 = zusätzlich 32+1-5mm Alle anderen Maße unverändert / to Foto 11 = additionally 32+1-5mm All other dimensions unchanged
Nachtrag/ Extension 26/12 VO	803G4	zu Foto 12 = zusätzlich 23+1-5mm Alle anderen Maße unverändert / to Foto 12 = additionally 23+1-5mm All other dimensions unchanged

Foto 7



Marke BMW  
Make

Modell M3  
Model

Homologations Nr. A-5327  
Homologation Nr.

Fotos  
Photos

Nachtrag Nr. 27 / 13 VO  
Ext. Nr.

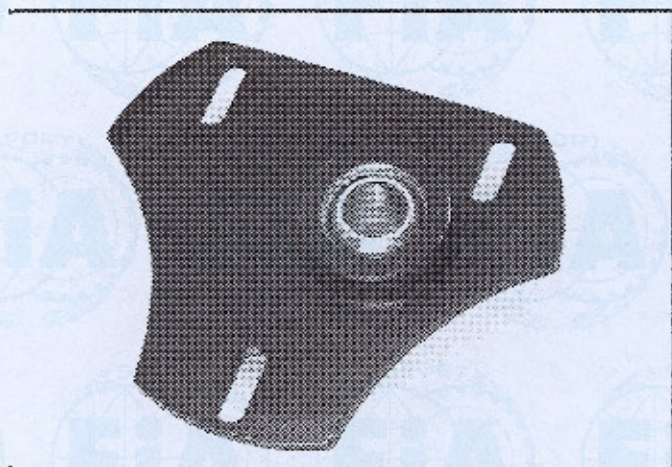


Foto 1

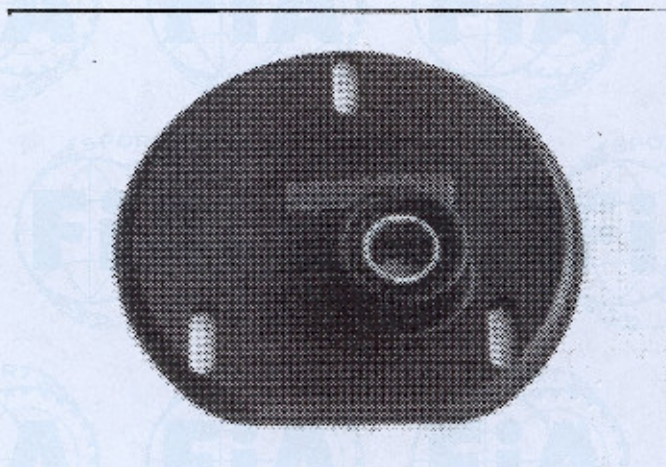


Foto 2

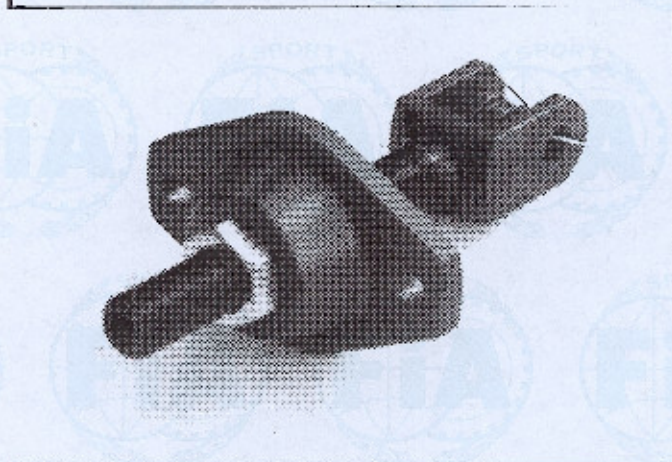


Foto 3

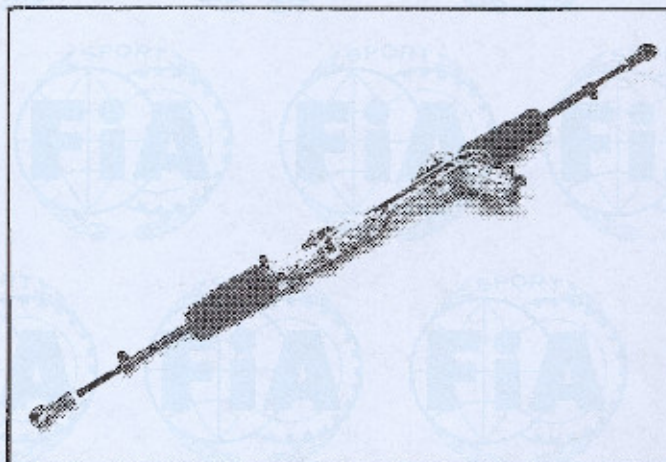


Foto 4

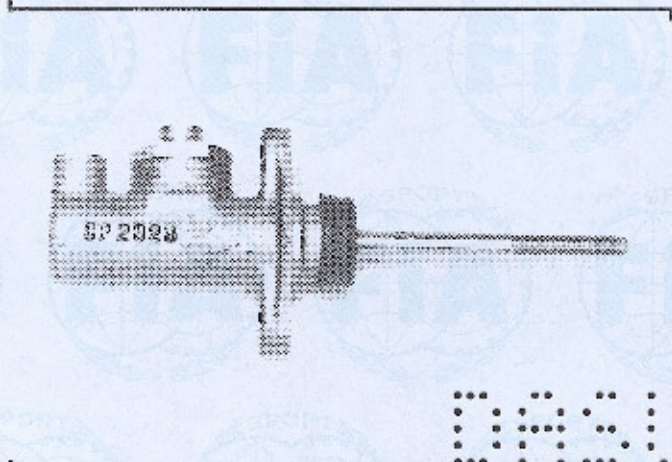


Foto 5

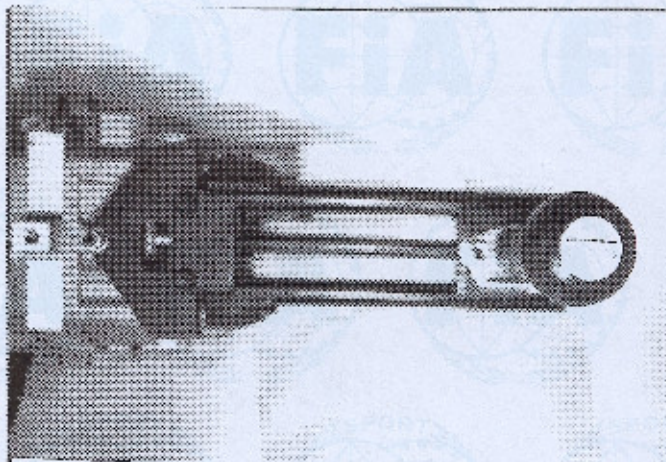
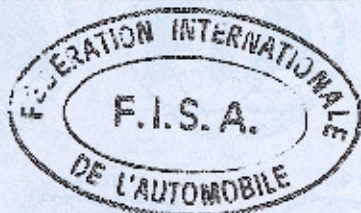


Foto 6



Marke BMW  
Make

Modell M3  
Model

Homologations Nr. A-5327  
Homologation Nr.

Fotos  
Photos

Nachtrag Nr. 27 / 13 VO  
Ext. Nr.

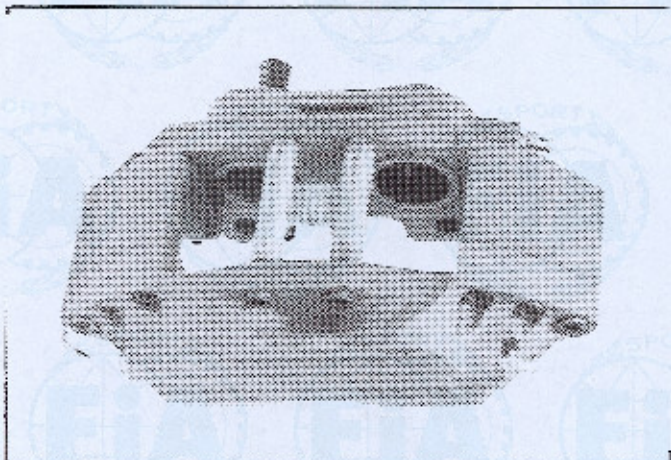
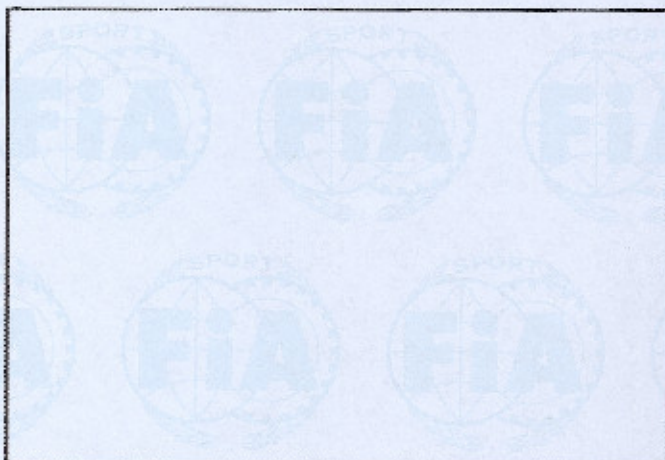
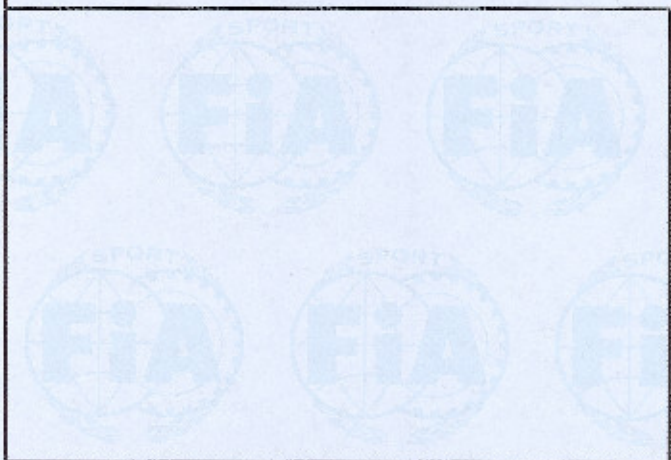
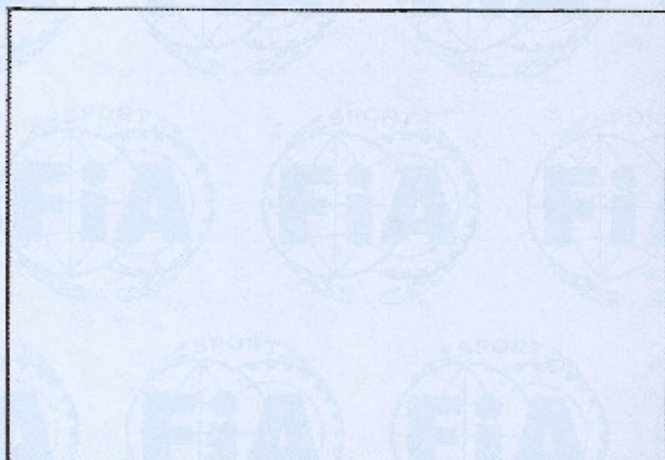


Foto 7



DREU



### Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

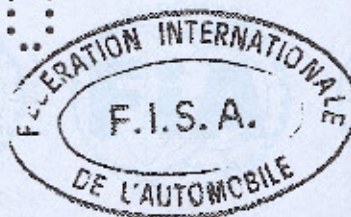
Form of extension to the official FISA Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell-Nr. \_\_\_\_\_  
Normal evolution of the type, as from chassis number
- ES** Sportevolution  
Sporting evolution
- VF** Liefervariante  
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante  
Option variant
- ER** Berichtigung  
Erratum

 Homologation gültig ab 1. Oktober 1989 in Gruppe A  
Homologation valid as from in group

 Hersteller: BMW Motorsport GmbH Modell und Typ: BMW M3  
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description	
Seite 8 page	803b 803b1	2 Bohrung/bore: 15,8 mm bis/to 25,5 mm	Foto 1
Seite 9 page	803g4 803g5 803g6 803g7 803g9	VA-Bremsscheibe / front brake disk 32,0 +/- 1 mm 332 +/- 1,5 mm 332 +/- 1,5 mm 225 +/- 1,5 mm ja / yes	Foto 2, 3, 4
Die Bremsscheibe kann glatt (Foto 2), gelocht (Foto 3) oder genutet (Foto 4) ausgeführt sein. The brake disk may be plane (Photo 2), cross dilled (Photo 3) or grooved (Photo 4).			



Marke BMW Modell M3 Homologations Nr. A 5327  
 Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_ Homologation No. \_\_\_\_\_

Nachtrag Nr. 28 / 14 VO  
 Ext. No. \_\_\_\_\_

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art	Beschreibung Description
Seite 9 page	803g4 803g5 803g6 803g7 803g9	<p>HA-Bremsscheibe / rear brake disk <span style="float: right;">Foto 5, 6</span></p> <p>22,2 +/- 1 mm            280 +/- 1,5 mm            280 +/- 1,5 mm            185 +/- 1,5 mm            ja / yes</p>
Seite page		<p>Die Bremsscheibe kann glatt (Foto 5), gelocht (Foto 6) oder genutet (Foto W1 / Nachtrag 01/01 VO) ausgeführt werden.            The brake disk may be plane (Photo 5), cross dilled (Photo 6) or grooved (Photo W1 / Extension 01/01 VO).</p> <p>Bremsscheibentopf / brake disk mounting bell <span style="float: right;">Foto 7</span></p>

0850



Marke BMW  
Make

Modell M3  
Model

Homologations Nr. Λ 5327  
Homologation Nr.

Fotos  
Photos

Nachtrag Nr. 28 / 14 VO  
Ext. Nr.

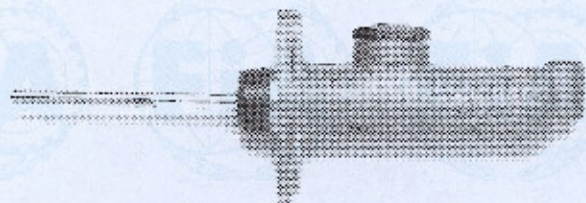


Foto 1

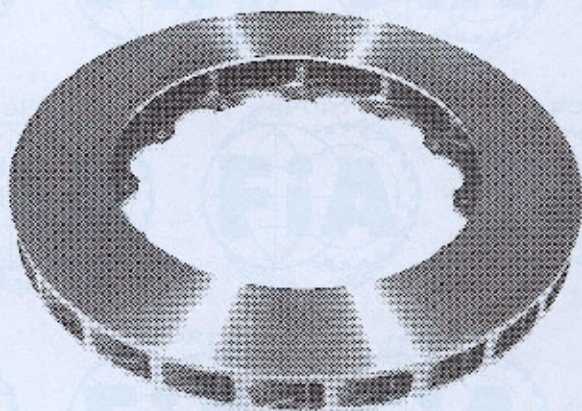


Foto 2

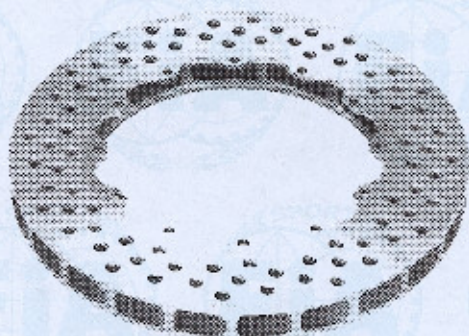


Foto 3

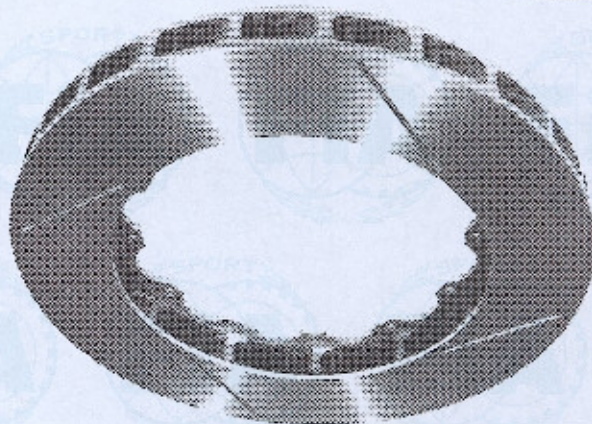


Foto 4

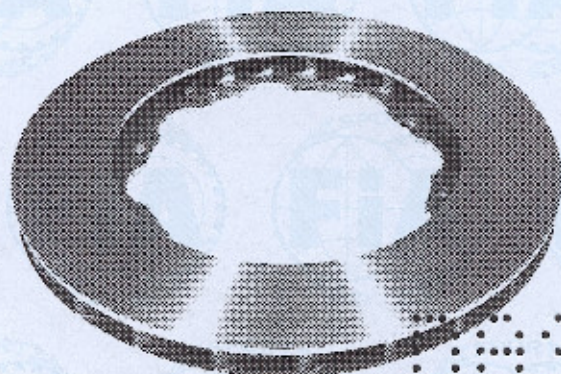


Foto 5

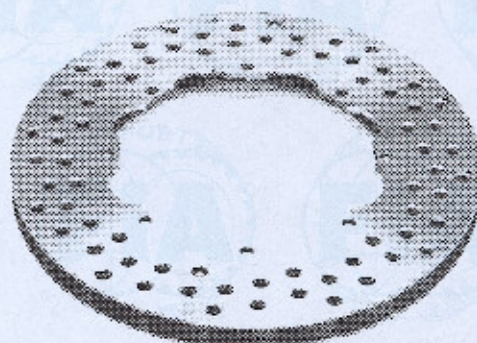
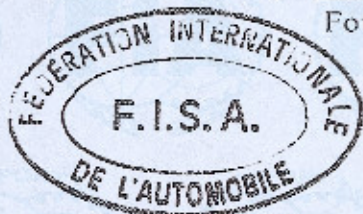


Foto 6



Marke BMW  
Make

Modell M3  
Model

Homologations Nr. A 5327  
Homologation Nr.

Fotos  
Photos

Nachtrag Nr. 28 / 14 V0  
Ext. Nr.

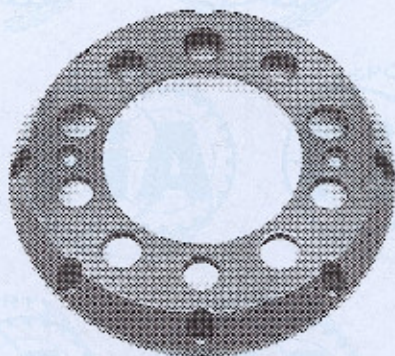


Foto 7

DASU



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A 5327

Nachtrag Nr.  
Extension Nr.

29 / 09 ER

## Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation:

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell-Nr.: \_\_\_\_\_  
Normal evolution of the type: as from chassis number:
- ES** Sportevolution  
Sporting evolution
- VF** Liefervariante  
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante  
Option variant
- ER** Berichtigung  
Erratum

Homologation gültig ab: 1. Oktober 1989 in Gruppe: A  
Homologation valid as from: in group:

Hersteller: BMW Motorsport GmbH Modell und Typ: BMW M3  
Manufacturer: Model and type:

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
Nachtrag Extension 01/01 VO	803G7	zu Foto V7 225 +/- 1,5 mm anstelle/ instead of 232 +/- 1,5 mm
	803G7	zu Foto W1, W4 185 +/- 1,5 mm anstelle/ instead of 178,4 +/- 1,5 mm





# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A 5327

Nachtrag Nr.  
Extension Nr.

30 / 15 VO

## Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell-Nr.: \_\_\_\_\_  
Normal evolution of the type, as from chassis number
- ES** Sportevolution  
Sporting evolution
- VF** Liefervariante  
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante  
Option variant
- ER** Berichtigung  
Erratum

Homologation gültig ab: 1. Januar 1990 in Gruppe: A  
Homologation valid as from: \_\_\_\_\_ in group: \_\_\_\_\_

Hersteller: BMW Motorsport GmbH Modell und Typ: BMW M3  
Manufacturer: \_\_\_\_\_ Model and type: \_\_\_\_\_

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description	
Seite 7	605	Verstärktes Hinterachsgetriebe mit geänderter Befestigung / reinforced rear axle housing with changed attachment	Foto 1 + 2 + 3
	605B	4,00 : 1 ; 4,18 : 1 ; 4,36 : 1	
	605C	36 : 9 ; 46 : 11 ; 48 : 11	
	606	Verstärkte Gelenkwelle für 5- + 6-Gang-Getriebe, Längendifferenz 18 mm / reinforced propeller shaft for 5- + 6-speed gearbox, longitudinal difference 18 mm	Foto 4
	606A	Verstärkte Antriebswelle / reinforced drive shaft	Foto 5
	701A	Verstärkte Vorderradaufhängung / reinforced front suspension	Foto 6
	701A	Verstärkte Federbeinstützlager mit Aufnahme / reinforced top mounting plate with attachment	Foto 7
	701A	Verstärkter Stabilisator mit Aufnahme / reinforced anti-roll bar with attachment	Foto 8
	701B	Verstärkte Hinterachsaufhängung mit Aufnahme / reinforced rear suspension with attachment	Foto 9
	701B	Verstärkter Stabilisator mit Aufnahme / reinforced anti-roll bar with attachment	Foto 10
	707B	Feder/Dämpfer Einheit, hinten / spring/damper unit, rear Federposition verändert / spring position altered	Foto 11



Seite (Page) 1/1

Marke BMW Modell M3 Homologations Nr. A 5327  
 Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_ Homologation Nr. \_\_\_\_\_

Nachtrag Nr. 30 / 15 VO  
 Ext. Nr. \_\_\_\_\_

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description	
Seite 8	803	Bremssattel passend zu allen Bremsscheiben mit Außendurchmesser 332,0 +/- 1,5 mm / brake caliper for all homologated brake disks with outside diameter 332,0 +/- 1,5 mm	
	803E	6	Foto 12
	803E1	Wahlweise / alternative 2 x 41,2; 2 x 38,1; 2 x 34,9; 2 x 31,7; 2 x 28,5	
	803G7	241,0 +/- 1,5 mm	
	803G8	152,0 +/- 1,5 mm	
		Bremssattel hinten / brake caliper rear	
	803E	4	
	803E1	Wahlweise / alternative 2 x 31,75 + 2 x 34,92 oder/or 4 x 31,75 oder/or 4 x 36,0 oder/or 2 x 31,75 + 2 x 36,0	
	803G1	2	
	803G2	1	
	803G3	Aluminium	Foto 13 + 14
Seite 8	804A	Verstärkte Zahnstangenlenkung mit geänderter Spurstange / reinforced rack + pinion steering with changed steering rod	Foto 15
Seite 9	901G	Ausstellfenster hinten, stufenlos zu öffnen / vent window rear, continuously adjustable	Foto 16

DASU



Marke  
Make

BMW

Modell  
Model

M3

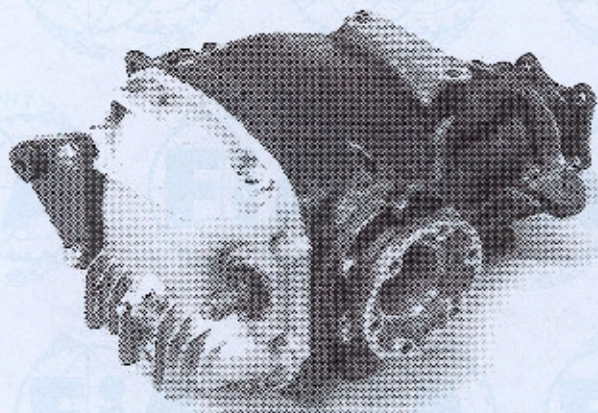
Homologations Nr.  
Homologation Nr.

A 5327

Fotos  
Photos

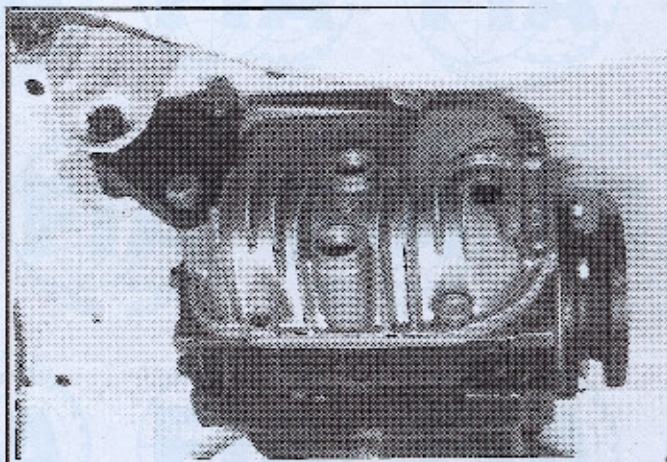
Nachtrag Nr.  
Ext. Nr.

30 / 15 VO



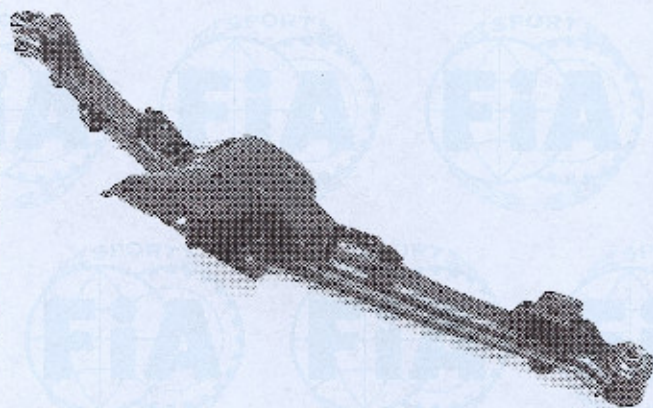
Foto

1



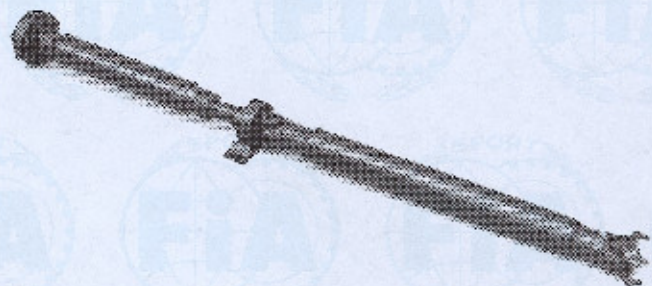
Foto

2



Foto

3



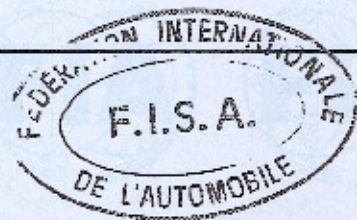
Foto

4



Foto

5



Marke BMW  
Make

Modell M3  
Model

Homologations Nr. A 5327  
Homologation Nr.

Fotos  
Photos

Nachtrag Nr. 30 / 15 VO  
Ext. Nr.

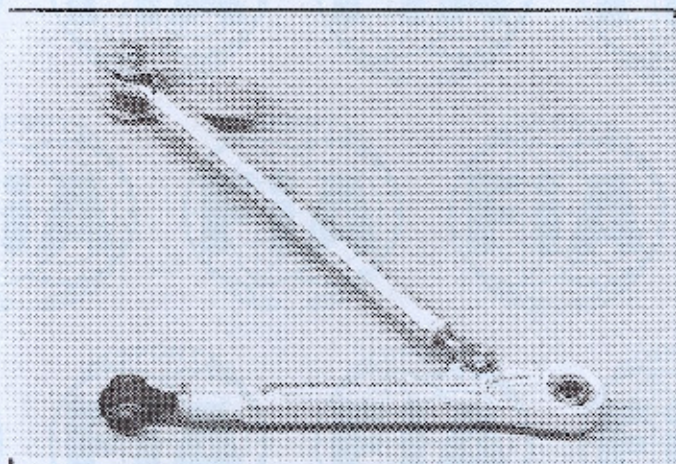


Foto 6

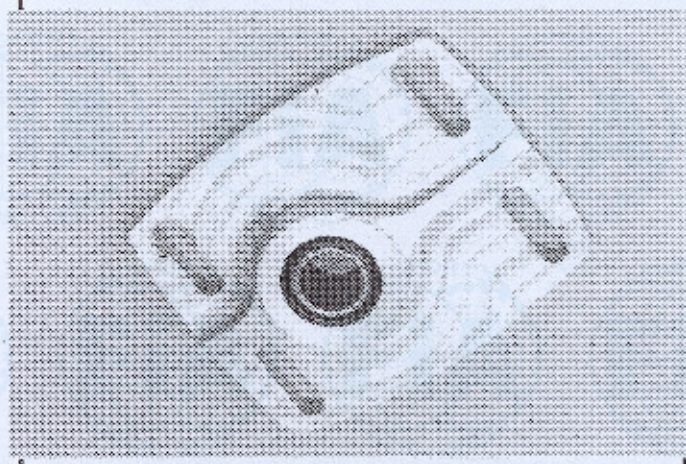
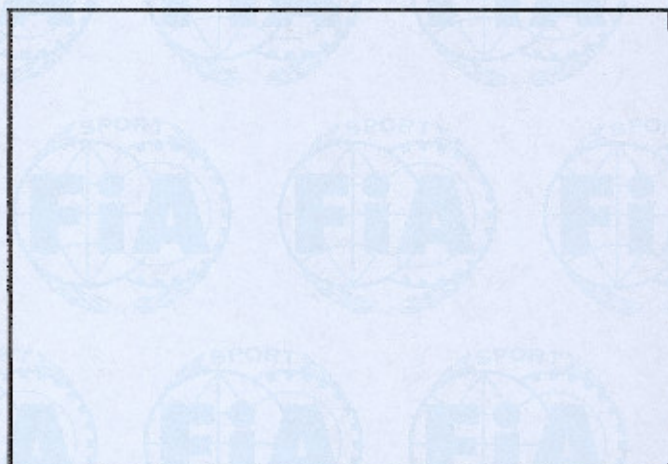


Foto 7

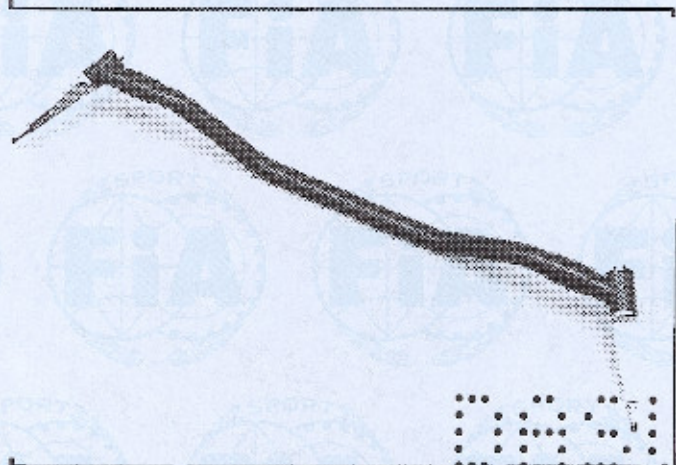
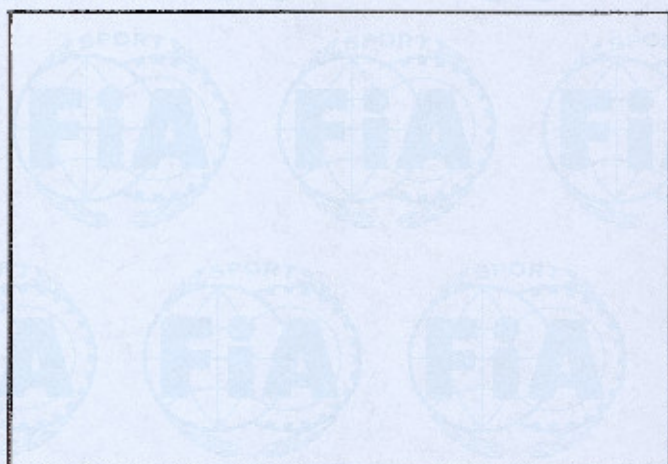
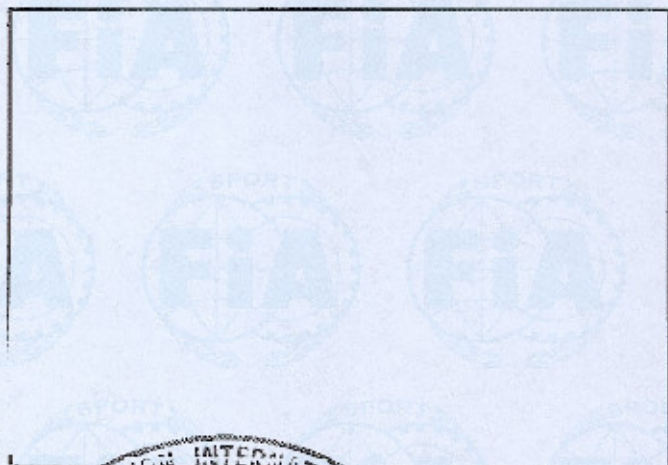


Foto 8



Marke BMW  
Make

Modell M3  
Model

Homologations Nr. A 5327  
Homologation Nr.

Fotos  
Photos

Nachtrag Nr. 30 / 15 VO.  
Ext. Nr.

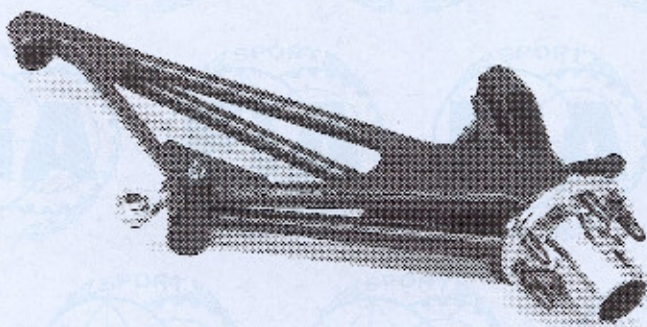


Foto 7

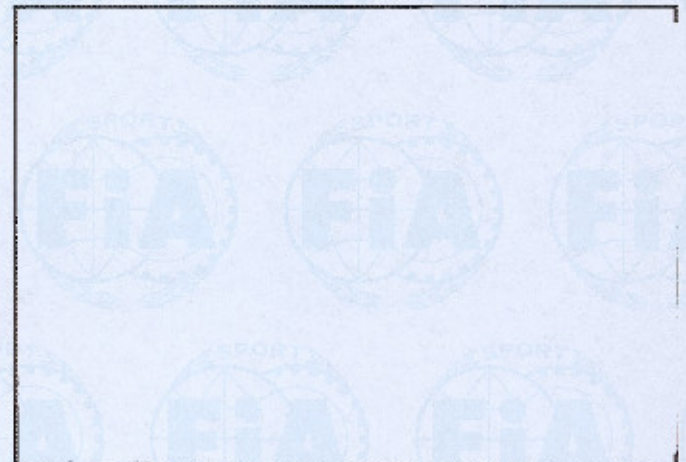


Foto 10

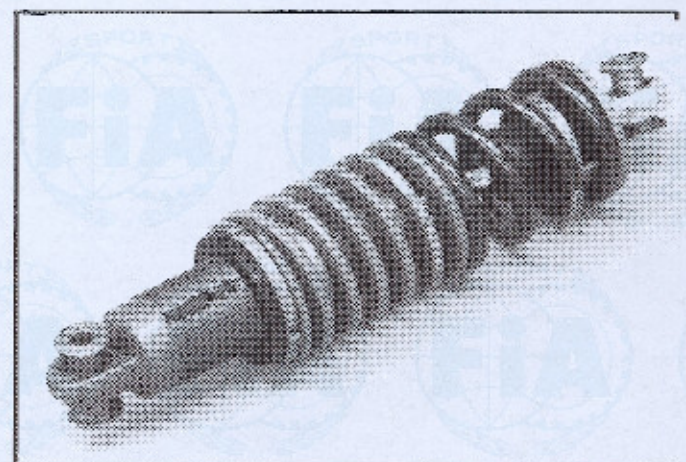


Foto 11

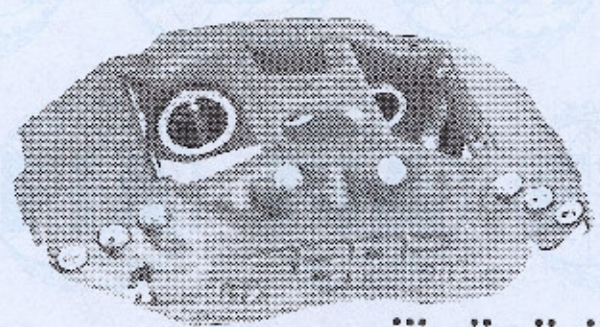


Foto 12

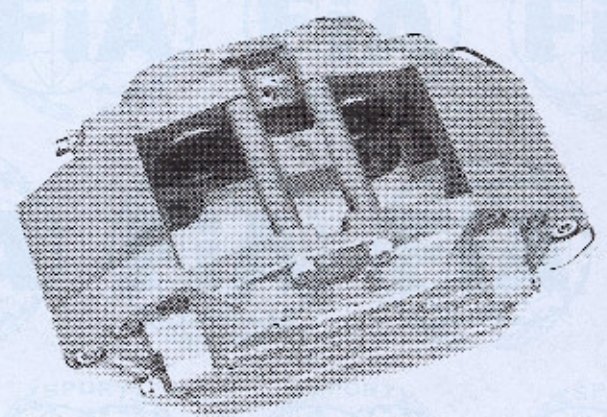
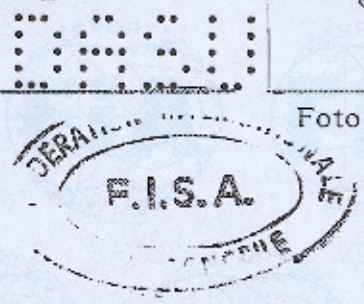


Foto 13



Marke BMW  
Make

Modell M3  
Model

Homologations Nr. A 5327  
Homologation Nr.

Fotos  
Photos

Nachtrag Nr. 30 / 15 VO  
Ext. Nr.

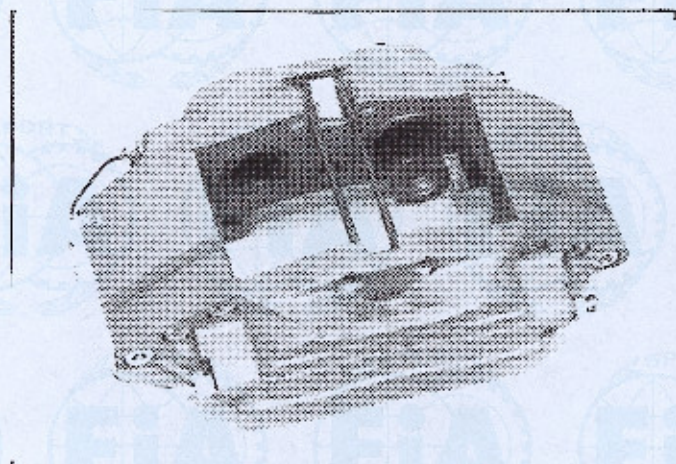


Foto *A4*

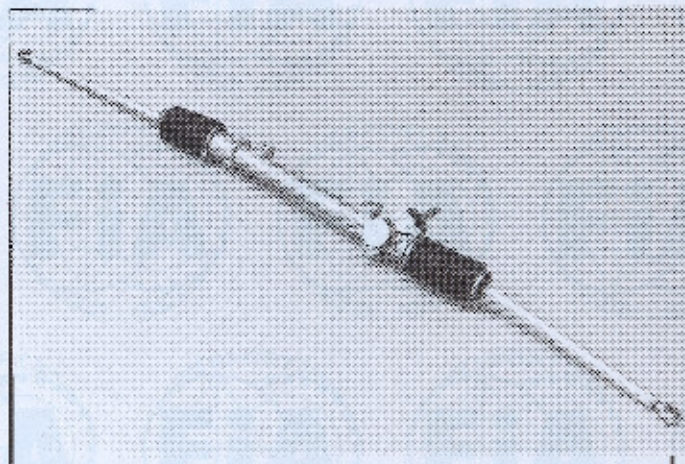


Foto *A6*

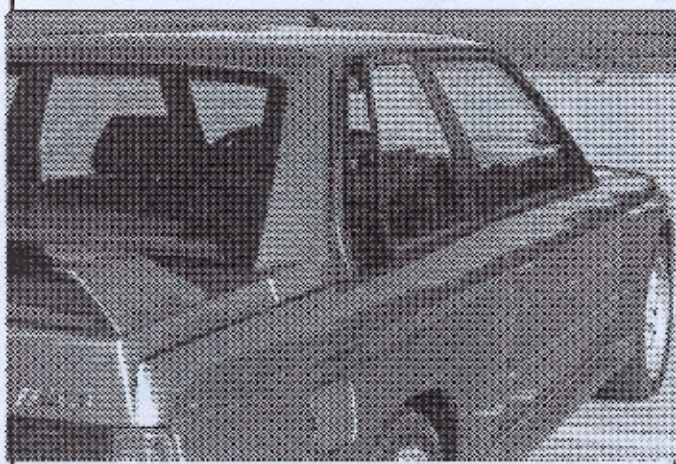
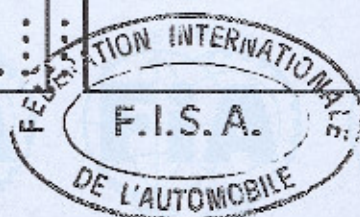
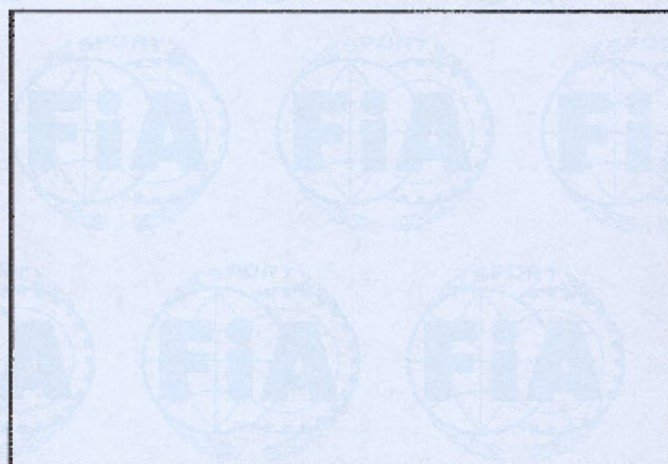


Foto *A9*



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A 5327

Nachtrag Nr.  
Extension Nr.

31 / 05 VF

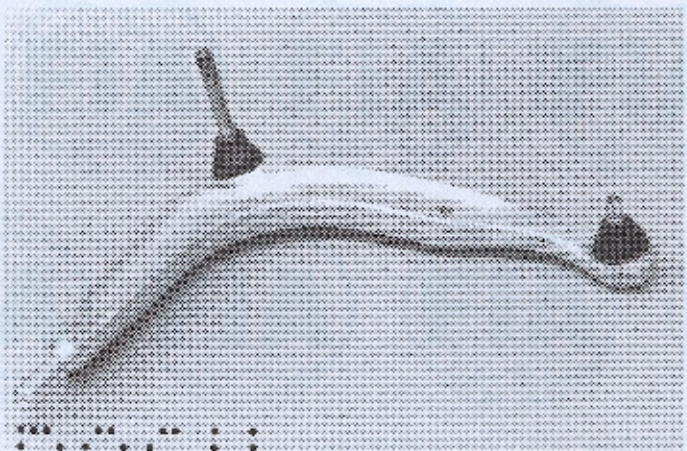
## Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA Homologation

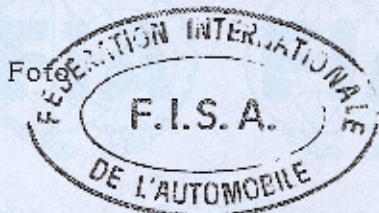
- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell-Nr.: \_\_\_\_\_  
Normal evolution of the type: as from chassis number
- ES** Sportevolution  
Sporting evolution
- VF** Liefervariante  
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante  
Option variant
- ER** Berichtigung  
Erratum

Homologation gültig ab: 1. Januar 1990 in Gruppe: A  
Homologation valid as from: in group

Hersteller: BMW Motorsport GmbH Modell und Typ: BMW M3  
Manufacturer: Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
Seite 7	701A	Querlenker / wishbone, Aluminium
		

ONS



*[Handwritten signature]*

**FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE**  
**ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH**

Homologation Nr.

A 5327

Nachtrag Nr.  
Extension Nr.

32-02ES

**Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA**

Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell-Nr. \_\_\_\_\_  
Normal evolution of the type, as from chassis number
- ES** Sportevolution  
Sporting evolution
- VF** Liefervariante  
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante  
Option variant
- ER** Berichtigung  
Erratum

**NON VALABLE EN RALLYE /  
NOT VALID FOR RALLIES**

Homologation gültig ab: 01.03.1990 in Gruppe: A  
Homologation valid as from: in group

Hersteller: BMW Motorsport GmbH Modell und Typ: BMW M3  
Manufacturer: Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
Seite 1	103	Foto / picture A + B + Zeichnungen / drawings 2466,7 cm <sup>3</sup>
Seite 2	202 204A 204B 209A 209B	4363 mm +/- 1% 1662 mm +/- 1% 1661 mm +/- 1% 789,5 mm +/- 1% 1000 mm +/- 1%
Seite 3	314 315 316 319H 320B 324D  327D	95,0 mm 95,6 mm 87,0 mm 16380 g 5160 g 48 +/- 0,25 mm  38,5 mm

ONSU



*[Handwritten signature]*



Marke  
Mark

BMW

Modell  
Model

M3

Homologations Nr.  
Homologation N°

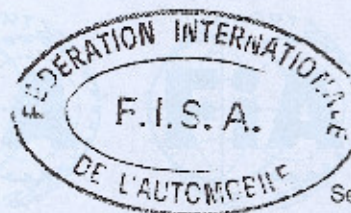
A 5327

Nachtrag Nr.  
Ext. N°

32-02ES

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art	Beschreibung Description	
Seite 11		neues Foto / new picture	C
		neues Foto / new picture	D
Seite 12		neues Foto / new picture	G
		neues Foto / new picture	J
Seite 5	401A	1	
	401B	unter der hinteren Sitzbank / under rear seat, outside	
	401C	Stahblech / sheet steel	
	401D	62 l	
Seite 8	801A	vorne und hinten / front and rear	16" = 406,4 mm

DASU



Marke BMW  
Make

Modell M3  
Model

Homologations Nr. A 5327  
Homologation Nr.

Fotos  
Photos

Nachtrag Nr. 32-02ES  
Ext. Nr.

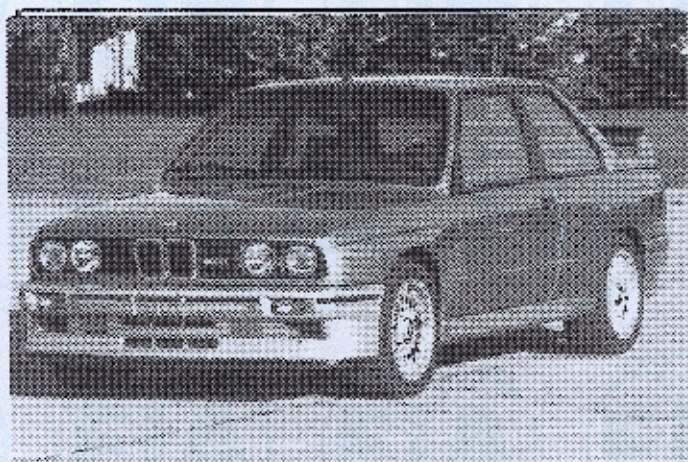


Foto A

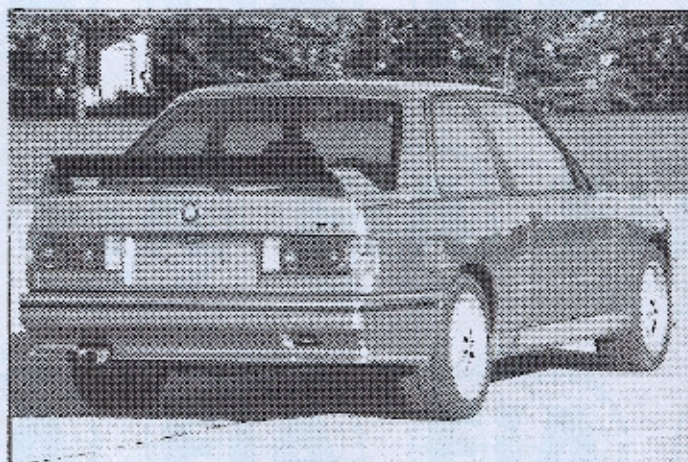


Foto B

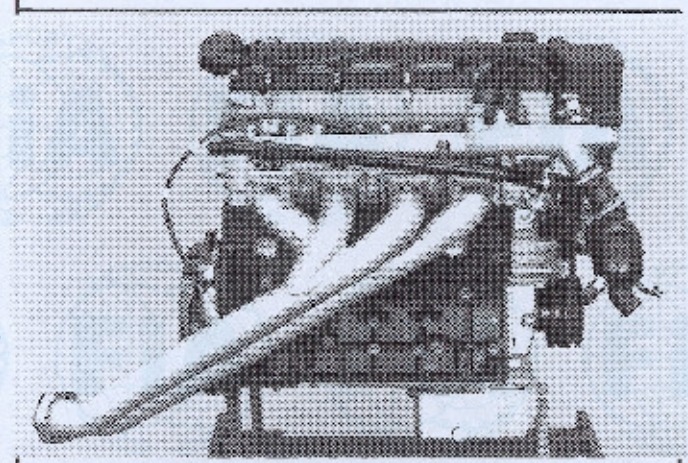


Foto C

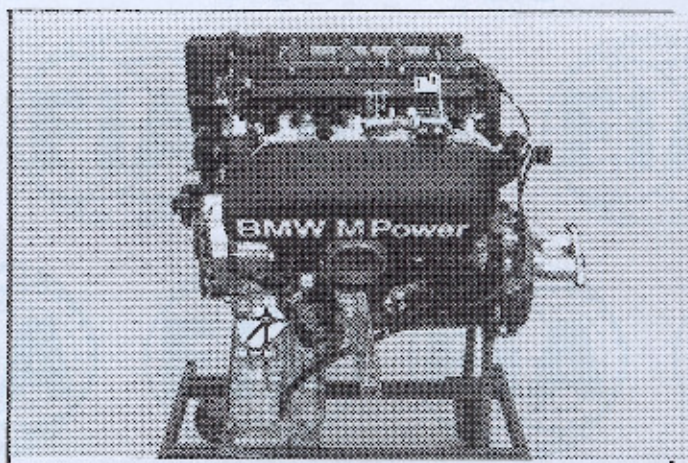


Foto D

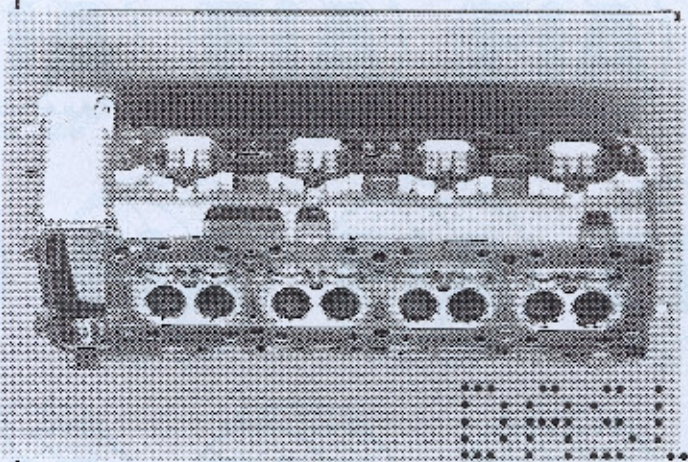


Foto F

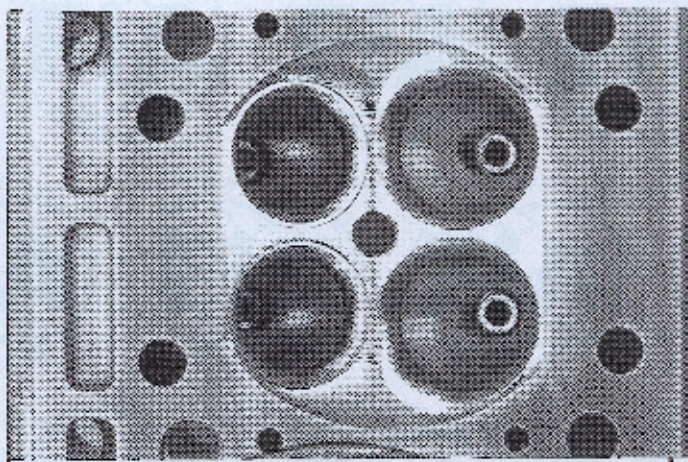


Foto G

Marke  
Make

BMW

Modell  
Model

M3

Homologations Nr. A 5327  
Homologation Nr.

Fotos  
Photos

Nachtrag Nr. 32-02ES  
Ext. Nr.

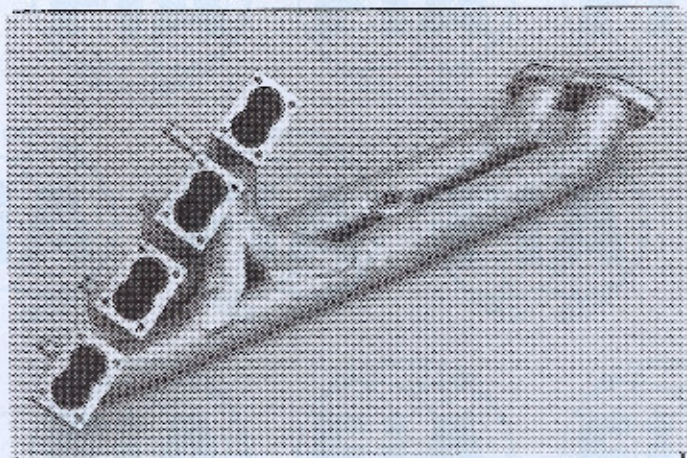
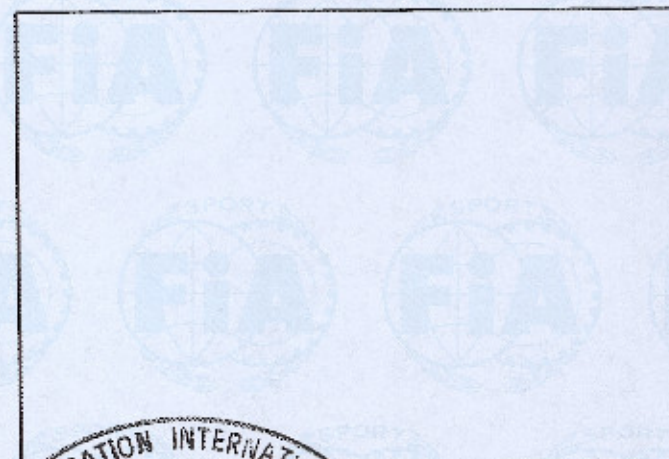
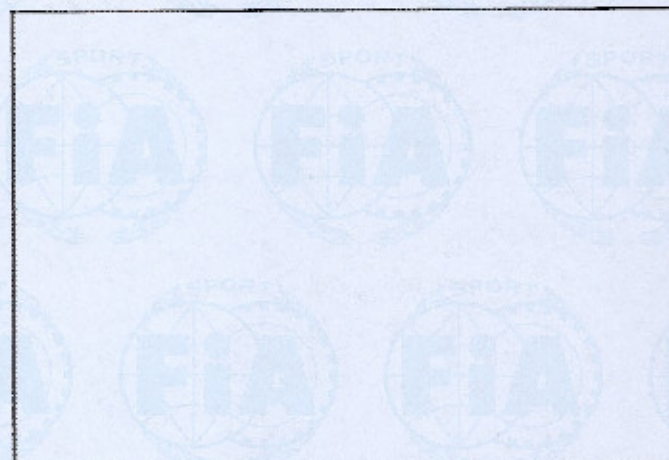
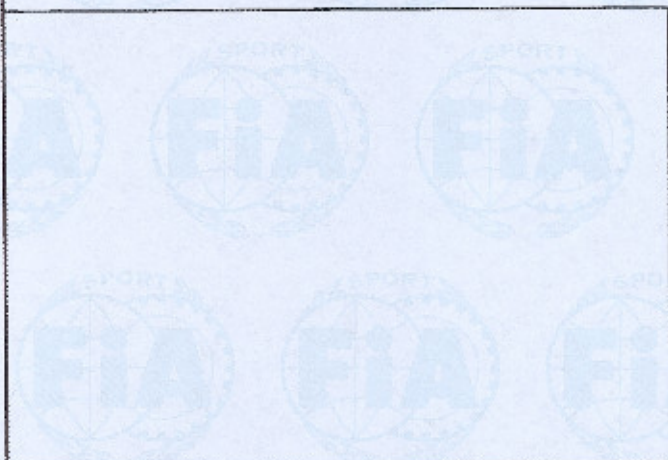
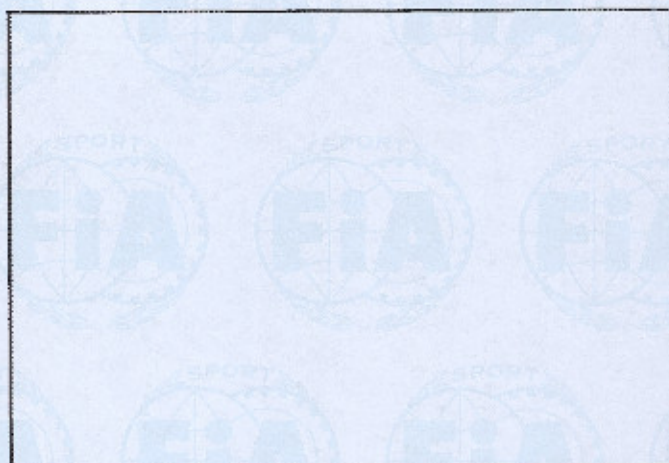


Foto J 2 x Ø 50 mm



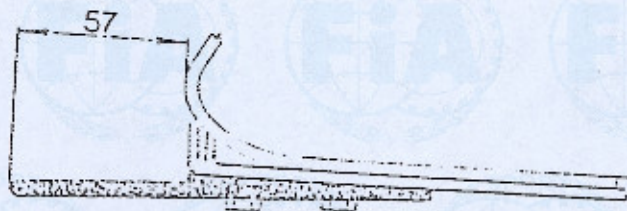
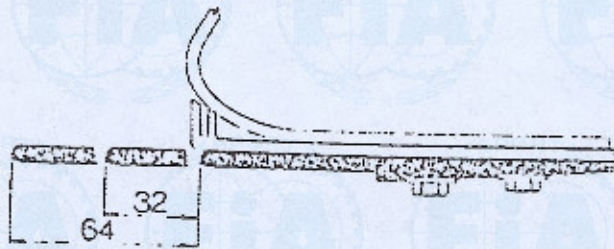
Marke BMW  
Make

Modell M3  
Model

Homologations Nr. A 5327  
Homologation Nr.

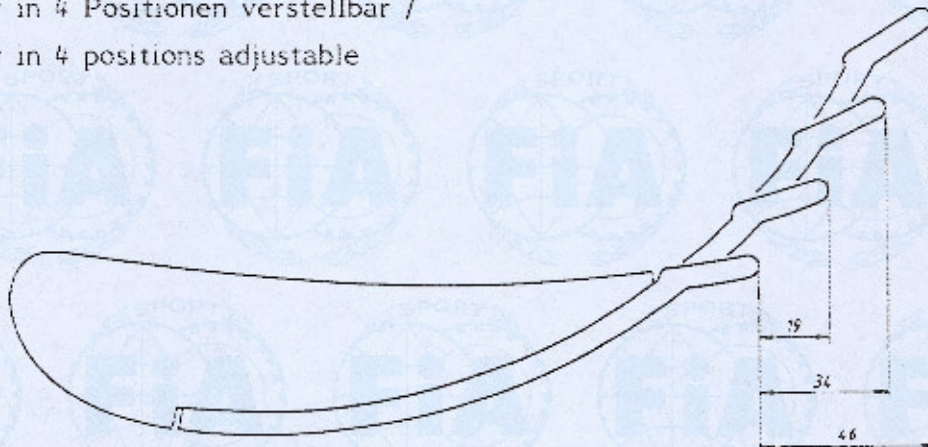
**32-02ES**

- Frontspoiler in 4 Positionen verstellbar /
- front spoiler in 4 positions adjustable



alle Maße +/- 2 mm  
all dimensions +/- 2 mm

- Heckspoiler in 4 Positionen verstellbar /
- rear spoiler in 4 positions adjustable



alle Maße +/- 2 mm  
all dimensions +/- 2 mm

**DRSU**



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A-5327

Nachtrag Nr.  
Extension Nr.

33 / 16 90

## Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA Homologation

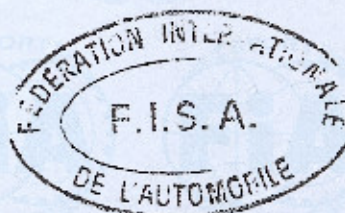
- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs; ab Fahrgestell-Nr.: \_\_\_\_\_  
Normal evolution of the type; as from chassis number
- ES** Sportevolution  
Sporting evolution
- VF** Liefervariante  
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante  
Option variant
- ER** Berichtigung  
Erratum

Homologation gültig ab: \_\_\_\_\_ 01.04.1990 \_\_\_\_\_ in Gruppe: \_\_\_\_\_ A \_\_\_\_\_  
Homologation valid as from: \_\_\_\_\_ in group: \_\_\_\_\_

Hersteller: \_\_\_\_\_ BMW Motorsport GmbH \_\_\_\_\_ Modell und Typ: \_\_\_\_\_ BMW M3 \_\_\_\_\_  
Manufacturer: \_\_\_\_\_ Model and type: \_\_\_\_\_

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description	
Seite 7	701B	Verstärkter Schräglenker / reinforced semi training arm	Foto 2
	701A	Verstärkte Druckstrebenlager / reinforced bracket for pressure strut	Foto 3
	701A	Verstärkte Spurstange / reinforced steering tie rod	Foto 4
	701B	Verstärkter Stabilisator mit geänderter Befestigung / reinforced stabilizer with changed attachment	Foto 5

ONS



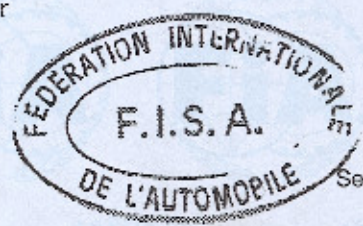
*[Handwritten signature]*

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description	
Seite 8	803	Bremssattel vorne / brake caliper front	Foto 6
	803E	4 or 2/2 or 4 or 2/2	
	803E1	42,8 mm 40/45 mm 42,8 mm 40/45 mm	
	803G1	2 2 2 2	
	803G2	1 1 1 1	
	803G3	Aluminium Aluminium Aluminium Aluminium	
	803G8	128 +/- 1,5 mm	
	803	Bremssattel vorne / brake caliper front	Foto 7
	803E	2/2	
	803E1	40/45 mm	
	803G1	2	
	803G2	1	
	803G3	Aluminium	
	803G8	128 +/- 1,5 mm	
	803	Bremssattel hinten / brake caliper rear	Foto 8
	803E	4	
	803E1	33,9/38 mm	
	803G1	2	
	803G2	1	
	803G3	Aluminium	
	803G8	95 +/- 1,5 mm	
	803	Bremsscheiben, vorne / brake disks, front	Foto 9 + 10
	803G4	32/35 mm +/- 1,5 mm	
	803G5	355/332 mm +/- 1,5 mm	
	803G6	354/331 mm +/- 1,5 mm	
	803G7	244/221/219/196 +/- 1,5 mm	
	803G9	ja / yes	
	803	Bremsscheibe, hinten / brake disk, rear	Foto 11
	803G4	22,2 mm +/- 1,5 mm	
	803G5	280 +/- 1,5 mm	
	803G6	279 +/- 1,5 mm	
	803G7	179 +/- 1,5 mm	
	803G9	ja / yes	

DASU



Seite od. Nachtrag Page or ext	Artikel Art	Beschreibung Description	
Seite 8	803	Bremsscheiben vorne, glatt und/oder genutet und/oder gelocht / brake disks, front, plain and/or grooved and/or drilled	Foto 12
	803G4	32/35 +/- 1,5 mm	
	803G5	332/343/348/355 +/- 1,5 mm	
	803G6	332/343/348/355 +/- 1,5 mm	
	803G7	224/235/240/247 +/- 1,5 mm	
	803G8	152 +/- 1,5 mm	
	803G9	ja / yes Kühlkanal 15,8 mm oder 21,0 mm +/- 1,5 mm / air gap 15,8 or 21,0 +/- 1,5 mm	
	803	Bremsscheibe hinten, glatt und/oder genutet und/oder gelocht / brake disk, rear, plain and/or grooved and/or drilled	Foto 13
	803G4	25,4 +/- 1,5 mm	
	803G5	304 +/- 1,5 mm	
	803G6	304 +/- 1,5 mm	
	803G7	204/209 +/- 1,5 mm	
	803G9	ja / yes Kühlkanal 12,7 mm oder 15,8 mm +/- 1,5 mm / air gap 12,7 or 15,8 +/- 1,5 mm	
	803	Belüftung Bremsscheibe, hinten / rear brake disk ventilation Querschnittsfläche / cross section 78,4 cm <sup>2</sup>	Foto 14
Nachtrag 30/15 VO Foto 13 + Foto 14		Zusätzlich / additional	
	803G6	304 +/- 1,5 mm	
	803G7	209 +/- 1,5 mm	
	803	Bremsscheibentopf / brake disk mounting bell	Foto 15
	803	Halter für Bremsattel vorne / bracket for front brake caliper	Foto 16



Marke BMW  
Make

Modell M3  
Model

Homologations Nr. A-5327  
Homologation No.

Fotos  
Photos

Nachtrag Nr. 33 / 16 v8  
Ext. No.

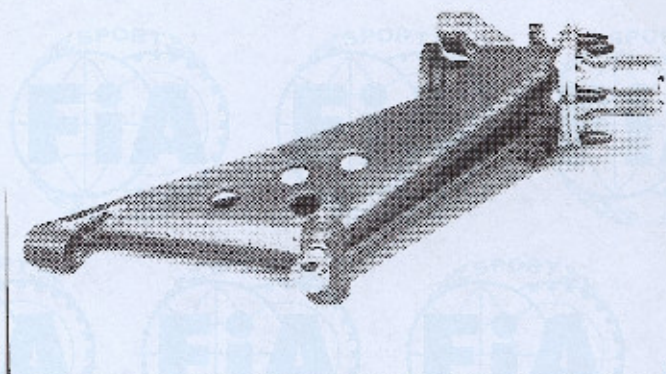
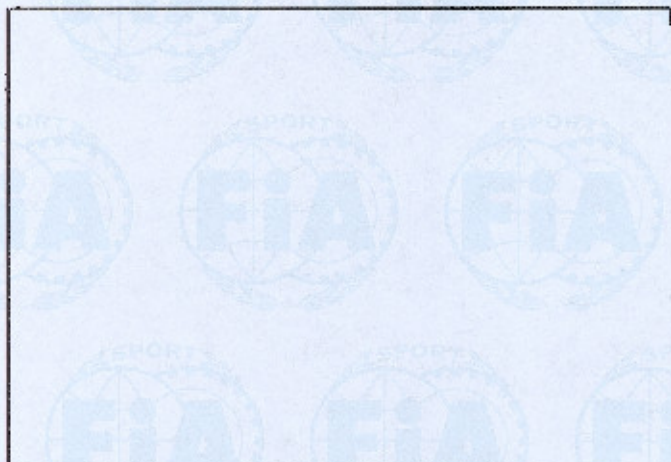


Foto 2

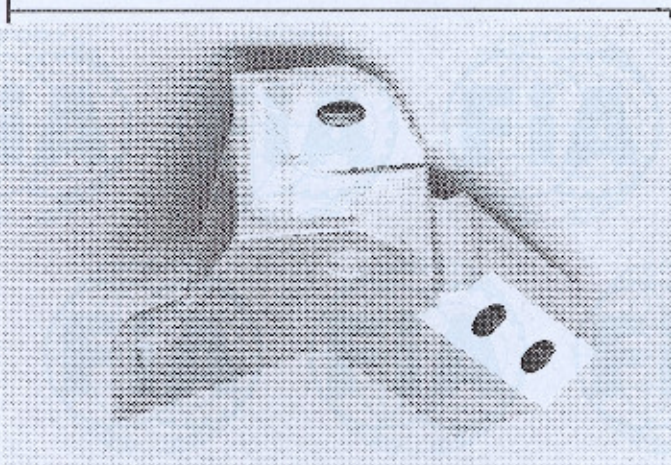


Foto 3

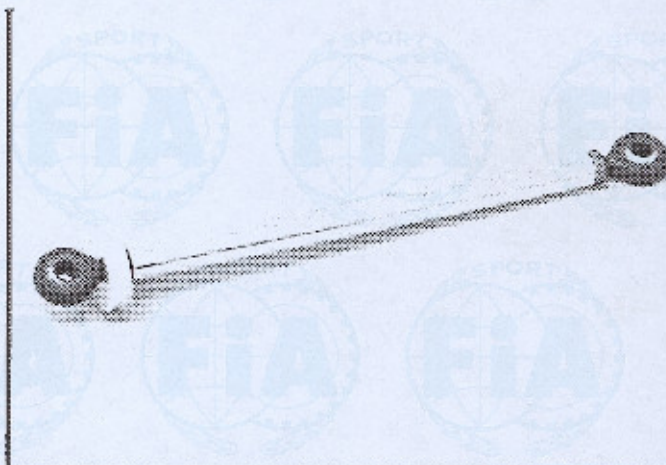


Foto 4

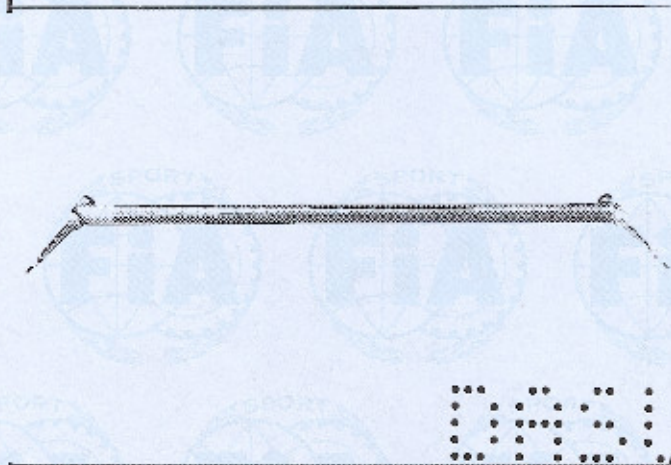
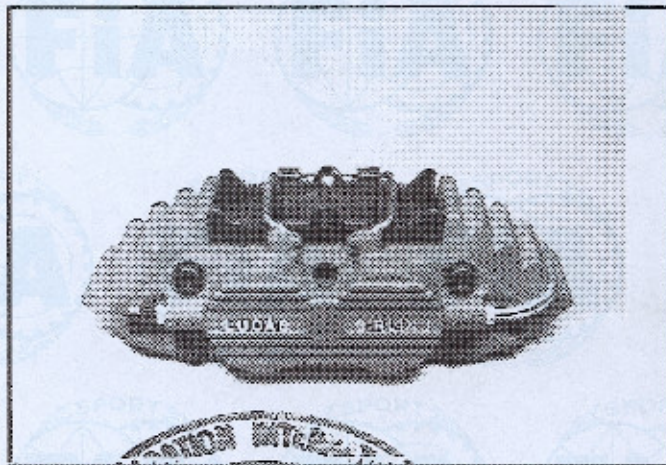


Foto 5



Foto





Marke BMW  
Make

Modell M3  
Model

Homologations Nr. A-5327  
Homologation Nr.

Fotos  
Photos

**33/10W**  
Nachtrag Nr. \_\_\_\_\_  
Ext. Nr.

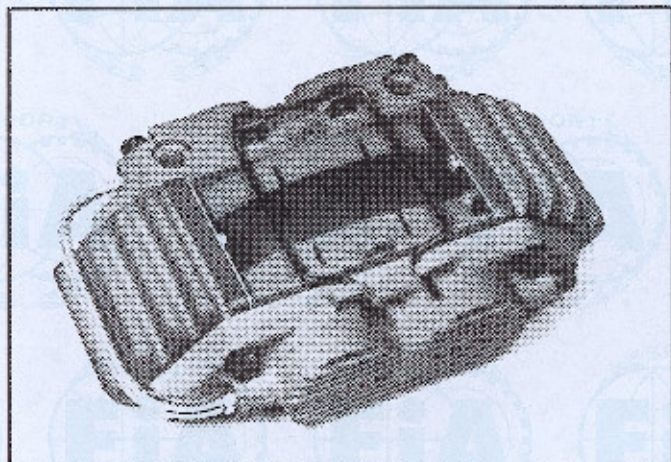


Foto 7

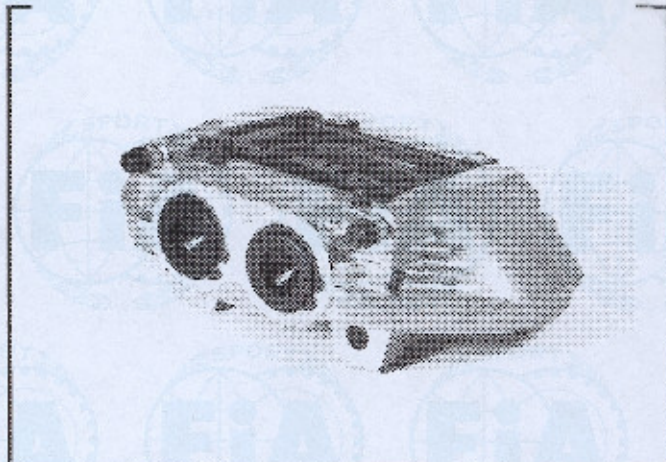


Foto 8

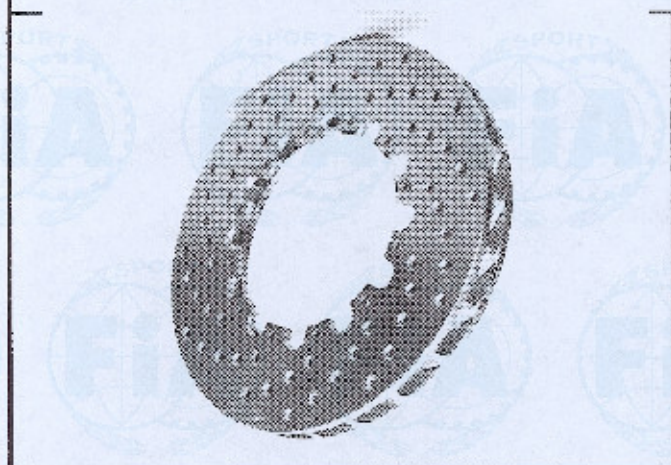


Foto 9

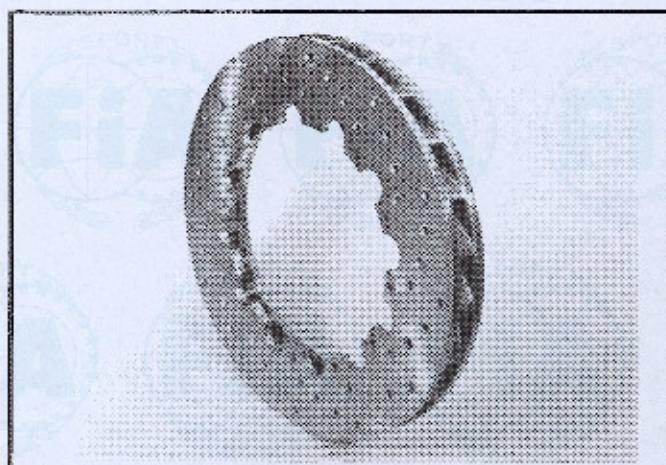


Foto 10

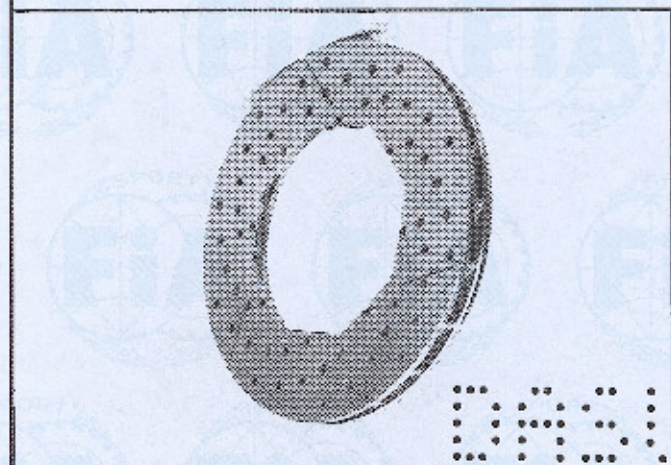
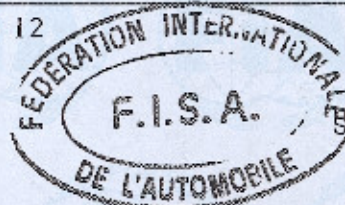


Foto 11



Foto 12



Marke  
Make

BMW

Modell  
Model

M3

Homologations Nr.  
Homologation Nr.

A-5327

Fotos  
Photos

Nachtrag Nr.  
Ext. Nr.

33 / 16 78

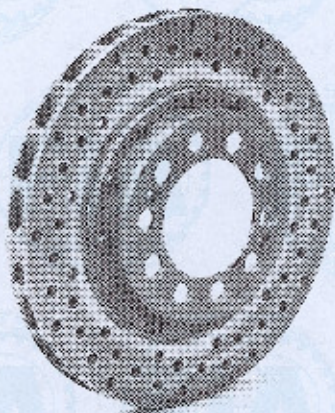


Foto 13

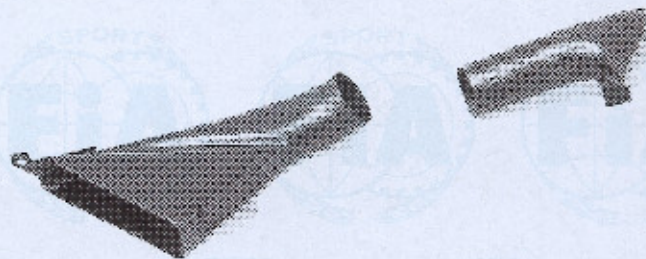


Foto 14

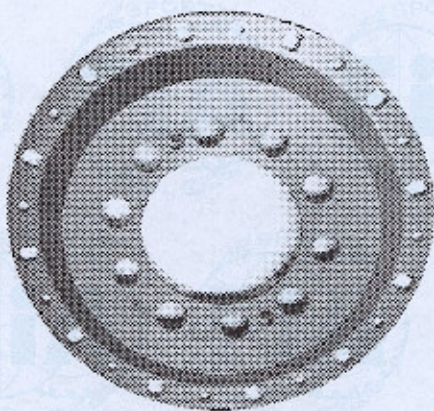


Foto 15

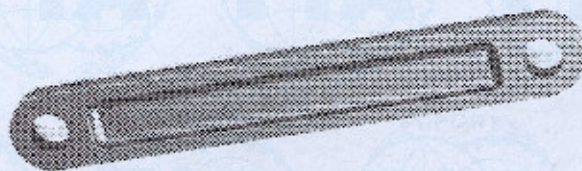
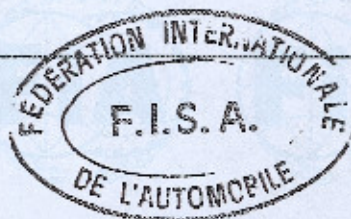


Foto 16

DAE



**Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA**

Form of extension to the official FISA-Homologation

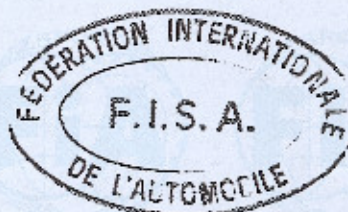
- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell-Nr.: \_\_\_\_\_  
Normal evolution of the type: as from chassis number
- ES** Sportevolution  
Sporting evolution
- VF** Liefervariante  
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante  
Option variant
- ER** Berichtigung  
Erratum

Homologation gültig ab: 01 MAI 1990 in Gruppe: A  
homologation valid as from in group

Hersteller: BMW Motorsport GmbH Modell und Typ: BMW M3  
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag <small>Page or ext.</small>	Artikel <small>Art.</small>	Beschreibung <small>Description</small>
Seite/ page 5	401D	79 l anstelle 70 l 79 l instead of 70 l

DRSU



*[Handwritten signature]*

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A 5327

Nachtrag Nr.  
Extension Nr.

**35 / 17 VO**

## Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs; ab Fahrgestell-Nr.: \_\_\_\_\_  
Normal evolution of the type; as from chassis number
- ES** Sportevolution  
Sporting evolution
- VF** Liefervariante  
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante  
Option variant
- ER** Berichtigung  
Erratum

Homologation gültig ab: 1. Juli 1990 in Gruppe: A  
Homologation valid as from: \_\_\_\_\_ in group: \_\_\_\_\_

Hersteller: BMW Motorsport GmbH Modell und Typ: BMW M3  
Manufacturer: \_\_\_\_\_ Model and type: \_\_\_\_\_

Seite od. Nachtrag Page or Ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description	
Seite page 7	701A	verstärktes Federbein / reinforced wheel upright	Foto 1
	701A	verstärkter Spurstangenhebel / reinforced steering arm	Foto 2
	701A	verstärkte Spurstange / reinforced tie rod	Foto 3
	701B	verstärkte Hinterradaufhängung / reinforced rear suspension	Foto 4
Seite page 9	804A	verstärktes Lenkgetriebe / reinforced steering	Foto 5
Nachtrag / Extension		<u>30/15 VO</u> Foto 12 zusätzlich / additional	Foto 6
	803	zusätzlich für alle Bremscheiben mit Außen- durchmesser / additional for all brake disks with outer diameter : 343 mm 348 mm 355 mm +/- 1,5 mm	
	803G7	zusätzlich / additional : 224 mm 235 mm 247 mm 251 mm 256 mm 263 mm +/- 1,5 mm	
Nachtrag / Extension		<u>33/16 VO : 803G7</u> Foto 13 zusätzlich / additional Bremscheiben / brake disks 251 mm 256 mm 263 mm +/- 1,5 mm	Foto 7 + 8



Marke BMW  
Make

Modell M3  
Model

Homologations Nr. A 5327  
Homologation Nr.

**35 / 17 V0**

Nachtrag Nr. \_\_\_\_\_  
Ext. Nr.

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
Seite page 6	603D	verstärkte Schaltkonsole / reinforced gear change <span style="float: right;">Foto 9</span>

0951



Marke BMW  
Make

Modell M3  
Model

Homologations Nr. A 5327  
Homologation Nr.

Fotos  
Photos

Nachtrag Nr. 35 / 17 VO  
Ext. Nr.

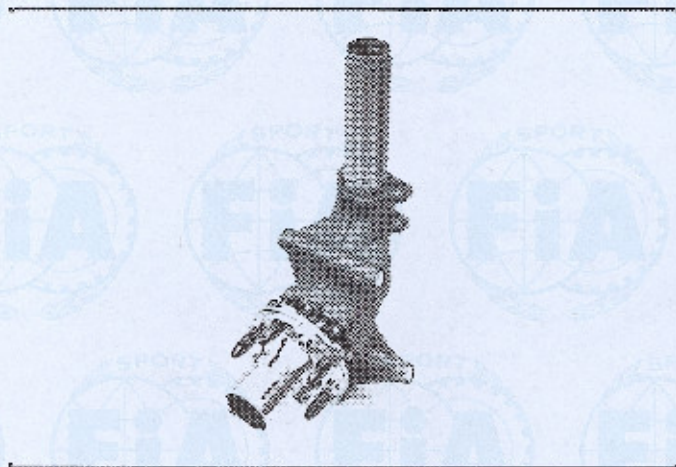


Foto 1

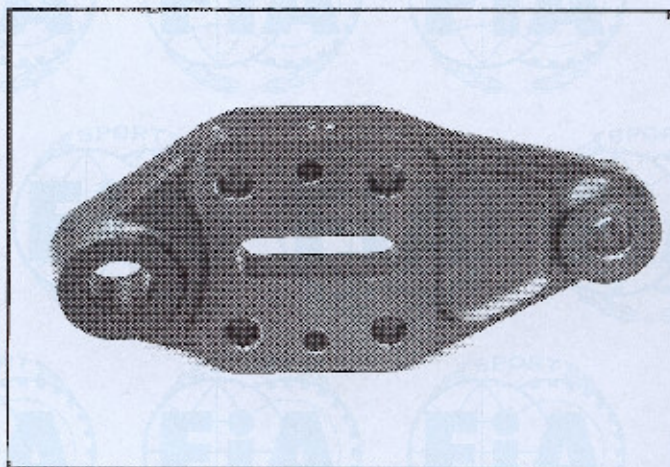


Foto 2

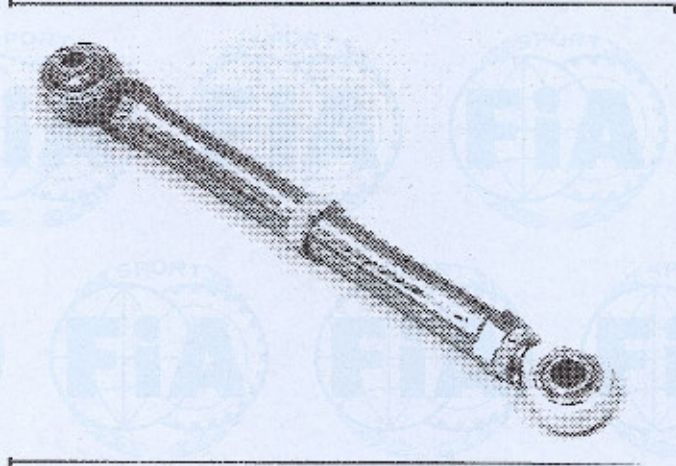


Foto 3

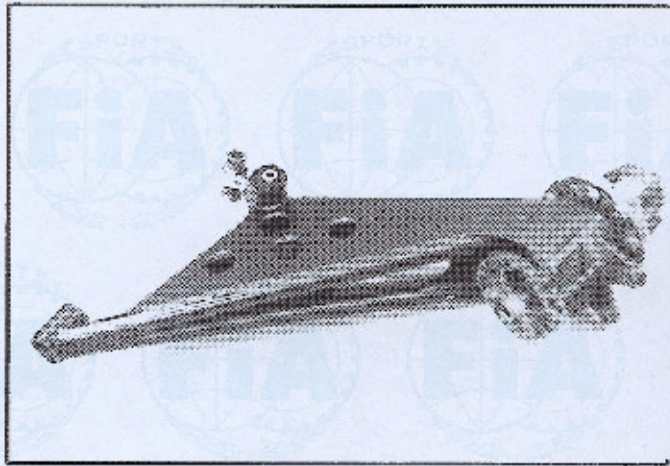


Foto 4

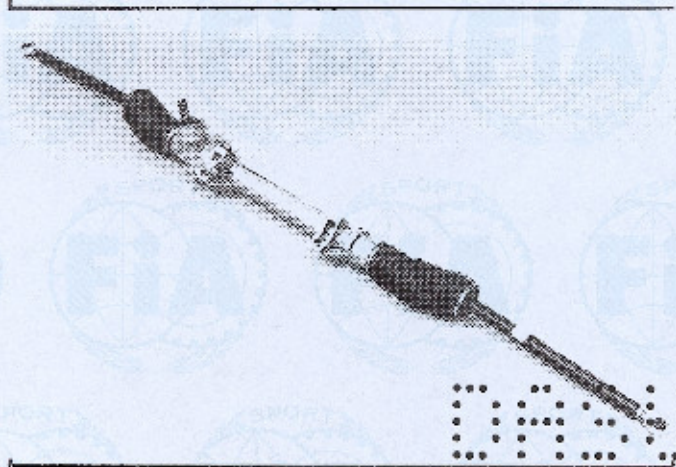


Foto 5

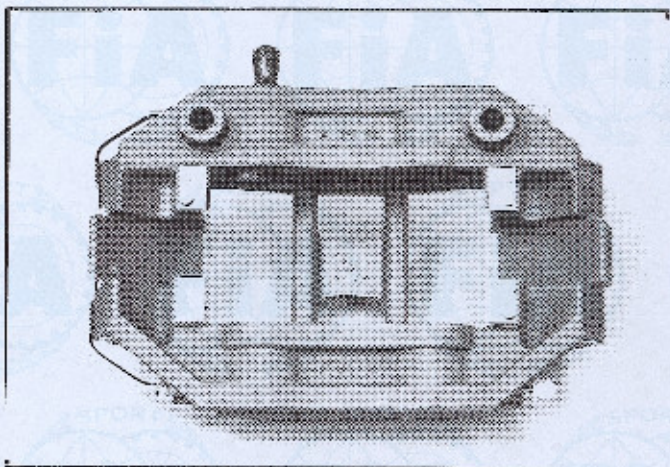


Foto 6



Marke BMW  
Make

Modell M3  
Model

Homologations Nr. A 5327  
Homologation Nr.

Fotos  
Photos

Nachtrag Nr. 35 / 17 VO  
Ext. Nr.

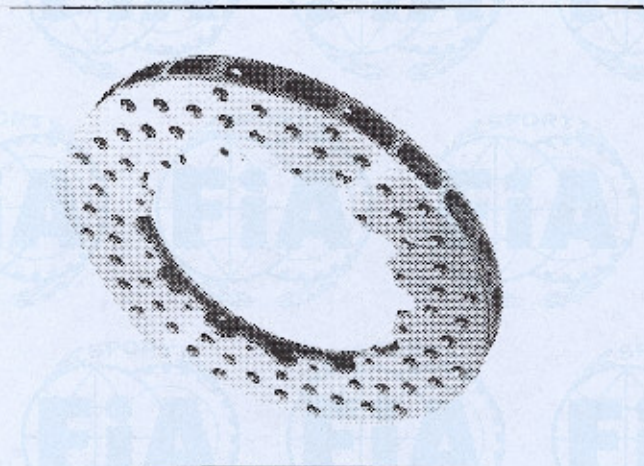


Foto 7

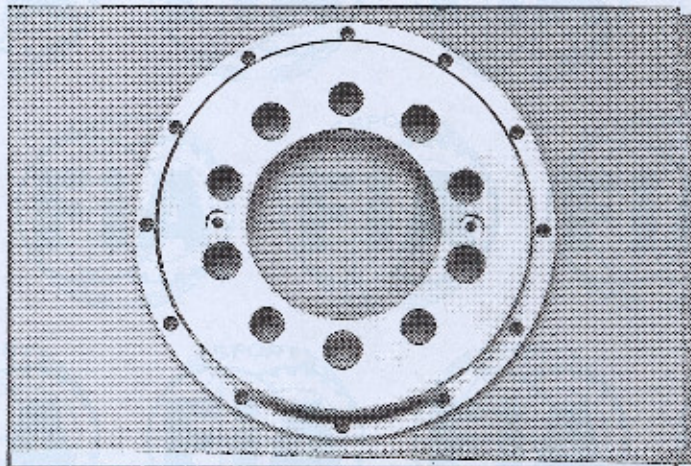


Foto 8

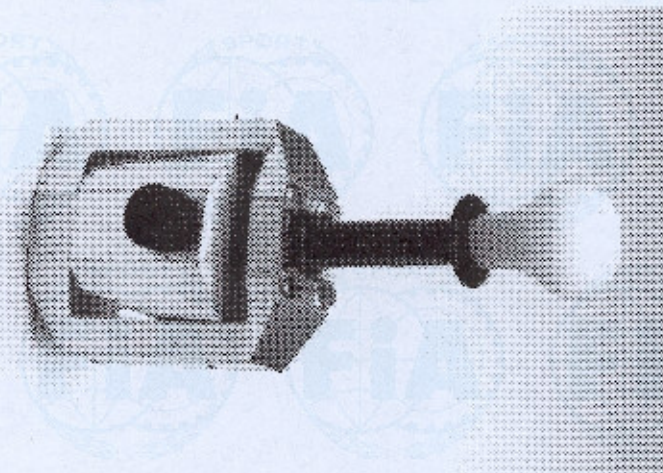
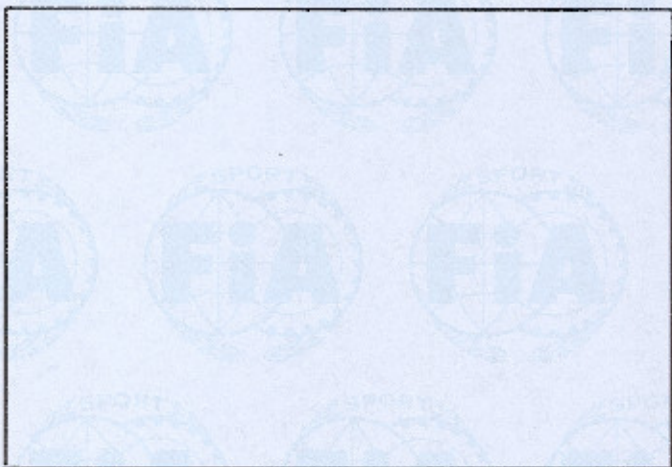
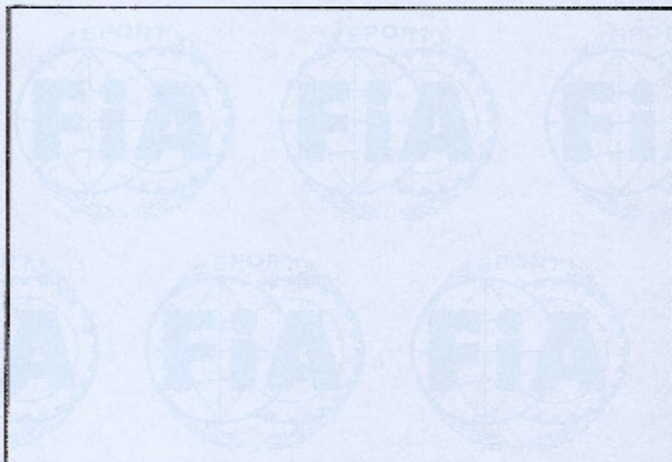


Foto 9



095



Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

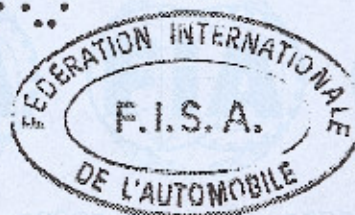
- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell-Nr.: \_\_\_\_\_  
Normal evolution of the type: as from chassis number
- ES** Sportevolution  
Sporting evolution
- VF** Liefervariante  
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante  
Option variant
- ER** Berichtigung  
Erratum

Homologation gültig ab: 01.04.1991 in Gruppe: A  
Homologation valid as from: \_\_\_\_\_ in group: \_\_\_\_\_

Hersteller: BMW Motorsport GmbH Modell und Typ: BMW M3  
Manufacturer: \_\_\_\_\_ Model and type: \_\_\_\_\_

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description	
Seite 5	602B	Hydraulische Kupplungsbetätigung - Hydraulic clutch control	Foto 1
Seite 7	701A	Verstärktes Federbein - Reinforced front suspension	Foto 2
	701B	Verstärkte Schräglenker - Reinforced rear suspension	Foto 3
Nachtr. 33/16 VO Foto 12	803	Bremsscheibe, vorne - Brake disk, front  Zusätzliches Foto - Additional picture	Foto 4
Seite 9	803	Bremsscheibe hinten glatt und/oder genutzt und/oder gelocht - Brake disk rear plain and/or grooved and/or drilled	Foto 5
	803g4	25,4 ± 1,5 mm	
	803g5	280 ± 1,5 mm	
	803g7	185 ± 1,5 mm	

DRSU



*[Handwritten signature]*



Marke BMW  
Make

Modell M3  
Model

Homologations Nr. A-5327  
Homologation Nr.

Nachtrag Nr. 36 / 18 VO  
Ext. Nr.

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art	Beschreibung Description	
Seite 8	803d1	Bremskraftregler im Fahrgastraum - Braking adjuster in passenger compart- ment	Foto 6
Seite 9	804	Verstärktes Lenkgetriebe - Reinforced steering box	Foto 7
		Verstärkte Lenkspindel - Reinforced steering spindle	Foto 8

DASU



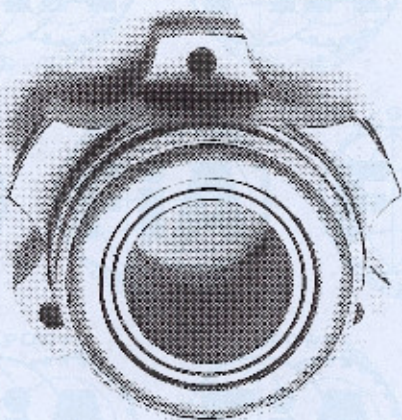
Marke BMW  
Make

Modell M3  
Model

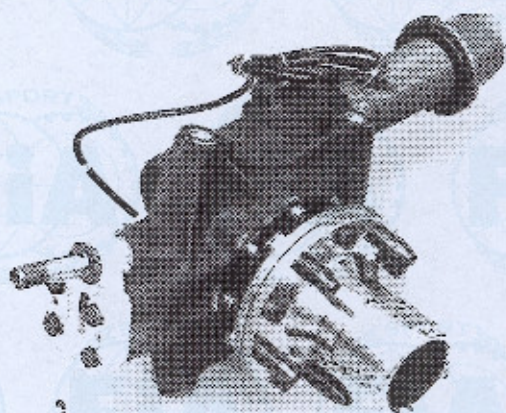
Homologations Nr. A-5327  
Homologation Nr.

Fotos  
Photos

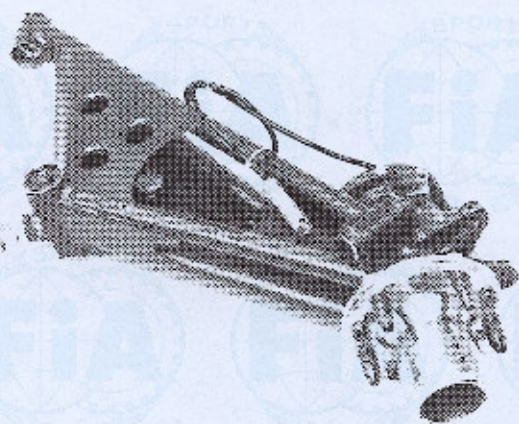
Nachtrag Nr. 36 / 18 VO  
Ext. Nr.



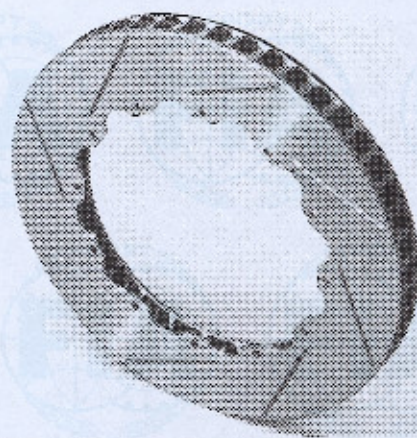
1



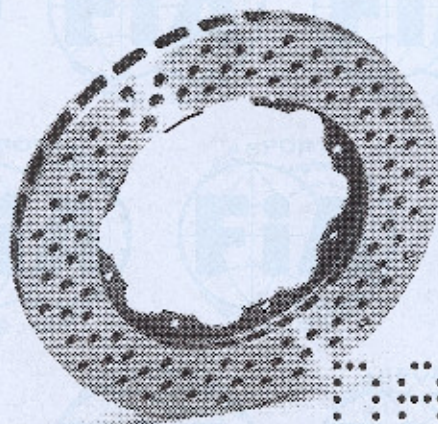
2



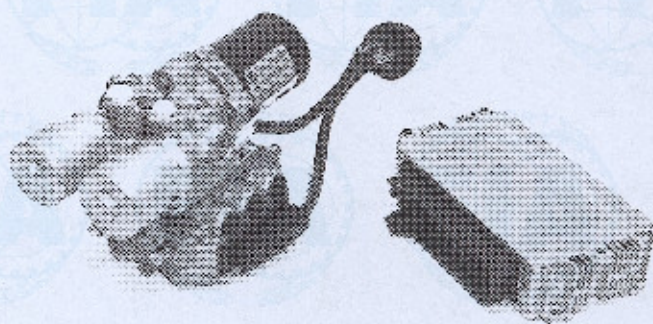
3



4



5



6



Marke BMW  
Make

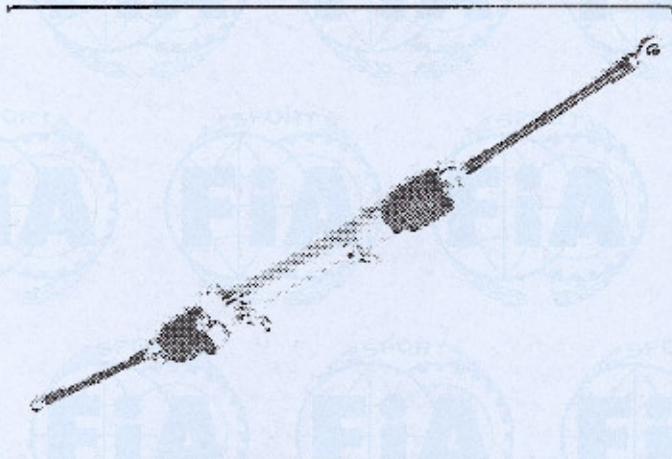
Modell M3  
Model

Homologations Nr. A-5327  
Homologation Nr.

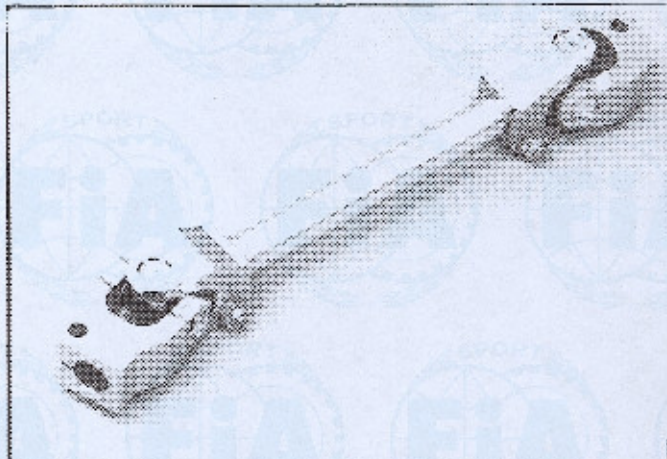
**36 / 18 V0**

Fotos  
Photos

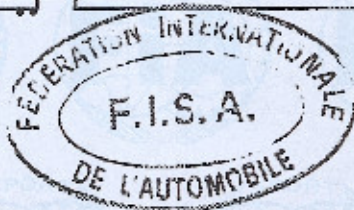
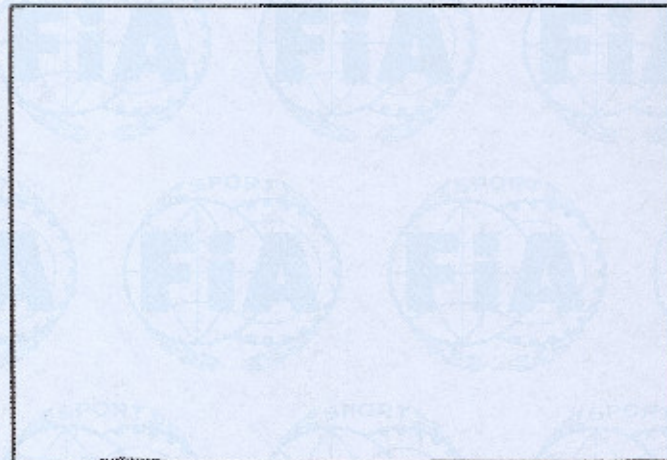
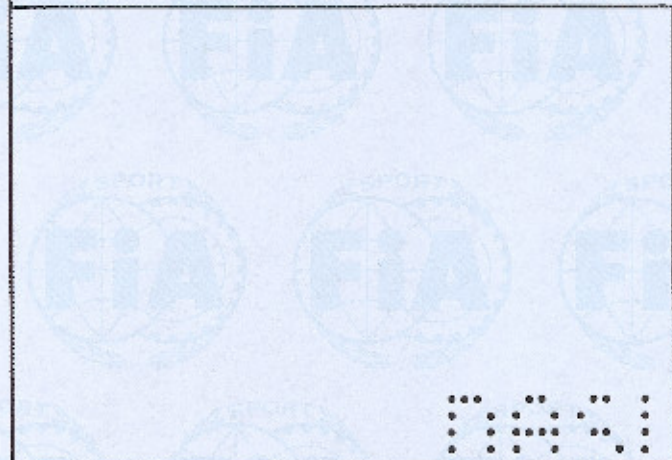
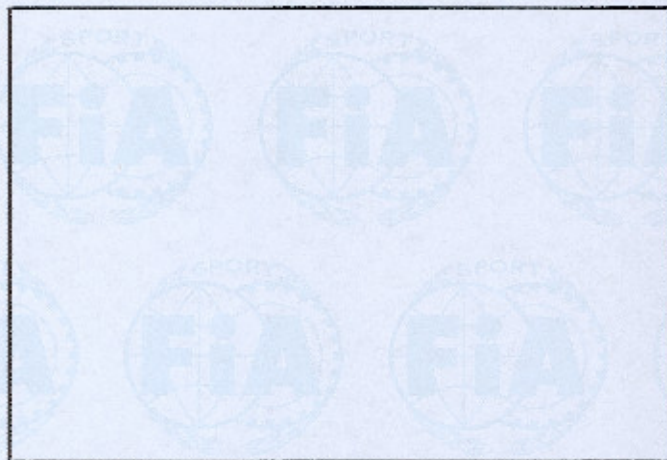
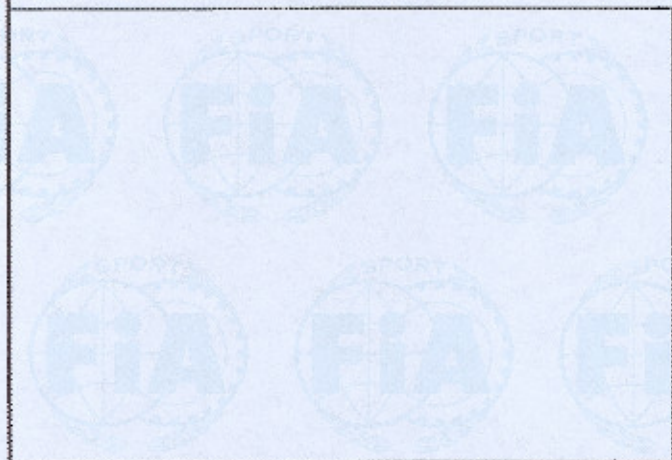
Nachtrag Nr. \_\_\_\_\_  
Ext. Nr.



7



8



**Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA**

Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: \_\_\_\_\_  
Normal evolution of the type: as from chassis number
- VF** Liefervariante  
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante  
Option variant
- ER** Berichtigung  
Erratum

Homologation gültig ab: 01.07.91 in Gruppe: A  
Homologation valid as from: \_\_\_\_\_ in group: \_\_\_\_\_

Hersteller: BMW Motorsport GmbH Modell und Typ: BMW M3  
Manufacturer: \_\_\_\_\_ Model and type: \_\_\_\_\_

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description	
Seite 7	701A	Verstärktes Federbein Reinforced front suspension	Foto 1
Seite 8	803A	Hydraulikeinheit für ABS Hydraulic unit for ABS	Foto 2

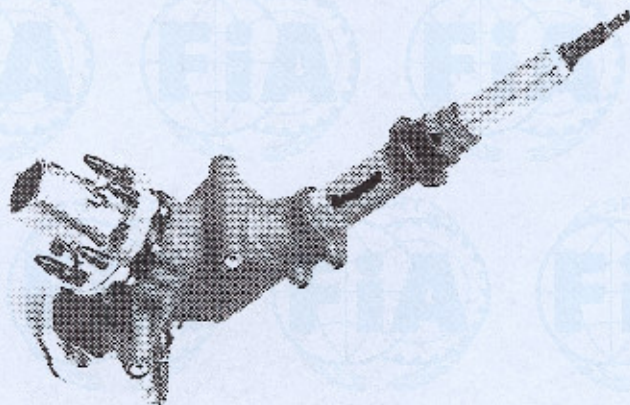


Foto 1

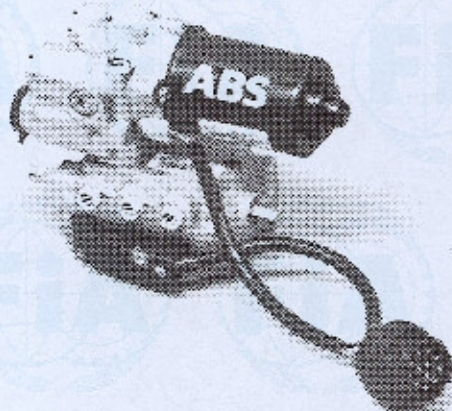
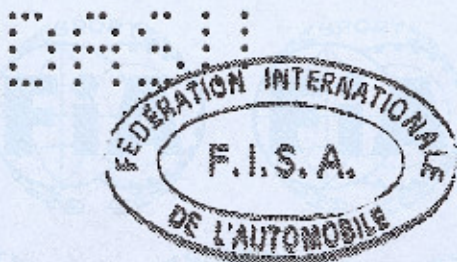


Foto 2



*[Signature]*  
Seite (Page) 1/1

**Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA**

Form of extension to the official FISA Homologation

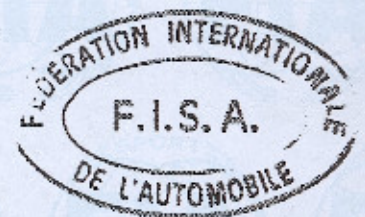
- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell-Nr.: \_\_\_\_\_  
Normal evolution of the type: as from chassis number.
- ES** Sportevolution  
Sporting evolution
- VF** Liefervariante  
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante  
Option variant
- ER** Berichtigung  
Erratum

**01 NOV. 1991**

Homologation gültig ab: \_\_\_\_\_ in Gruppe: A  
Homologation valid as from: in group

Hersteller: BMW Motorsport GmbH Modell und Typ: BMW M3  
Manufacturer: Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description	
Seite 6	603 B	HOLINGER	Foto 1
	603 E	1. 3,064 - 33 : 14 2. 2,218 - 29 : 17 3. 1,671 - 27 : 21 4. 1,357 - 24 : 23 5. 1,144 - 22 : 25 6. 1,00 - ----- R. 3,064 - 33 : 14 Const. 1,300 - 26 : 20	
Seite 7	606	Verstärkte Gelenkwelle / reinforced shaft	Foto 2
	701 A	Verstärktes Federbein / reinforced suspension	Foto 3
	701 B	Verstärkte Schräglenker / reinforced trailing arm	Foto 4
Seite 9	804	Verstärkte Lenkung / reinforced steering	Foto 5
		Verstärkte Spurstange / reinforced steering arm	Foto 6
		Verstärkte Lenkverbindung / reinforced steering bracket	Foto 7



Marke BMW  
Maker

Modell M3  
Model

Homologations Nr. A 5327  
Homologation Nr.

Fotos  
Photos

Nachtrag Nr. 38 / 20 VO  
Ext. Nr.

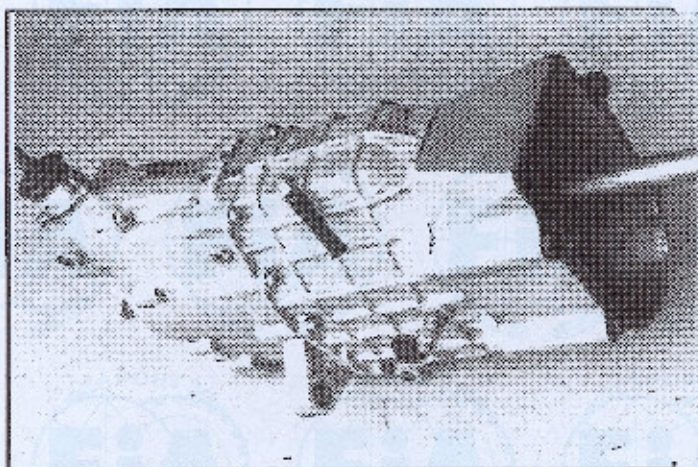


Foto 1

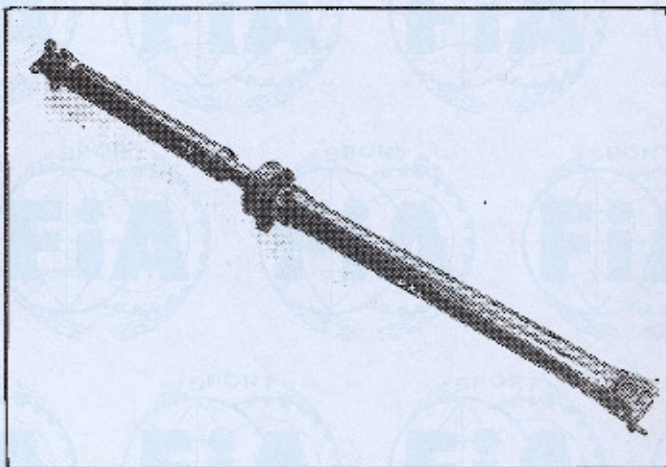


Foto 2

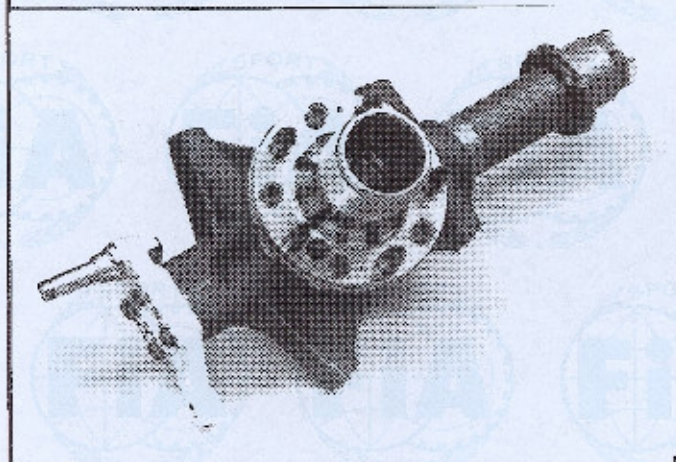


Foto 3

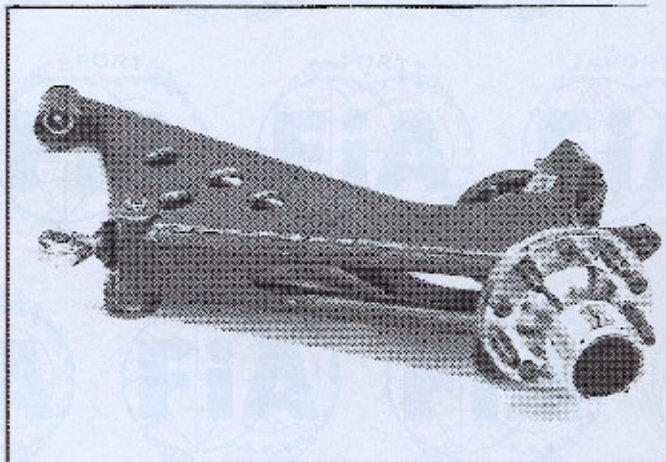


Foto 4

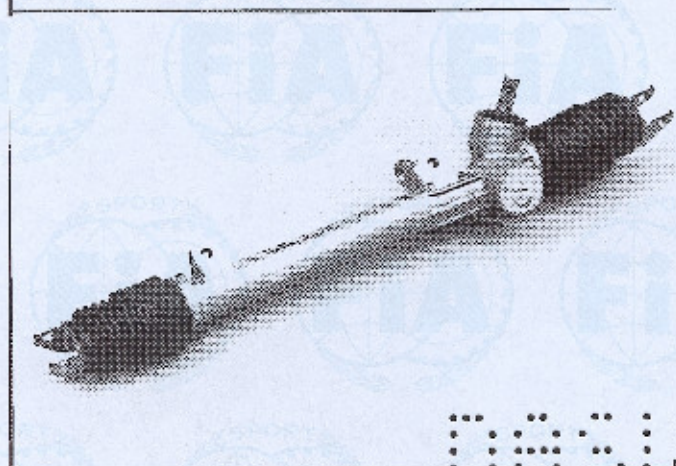


Foto 5

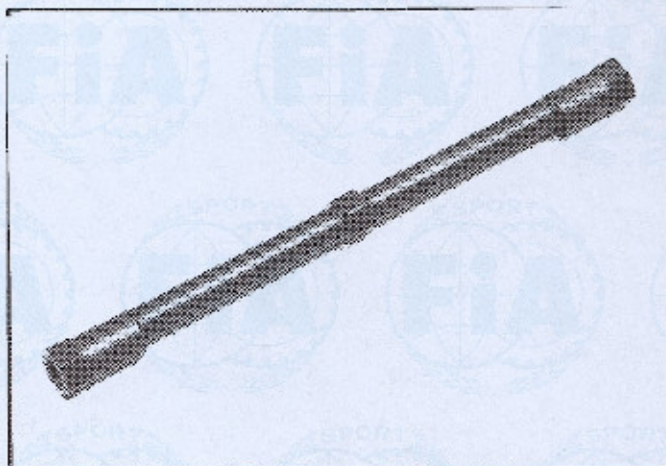
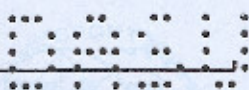


Foto 6



Marke BMW  
Make

Modell M3  
Model

Homologations Nr. A 5327  
Homologation Nr.

Fotos  
Photos

Nachtrag Nr. 38 / 20 V0  
Ext. Nr.

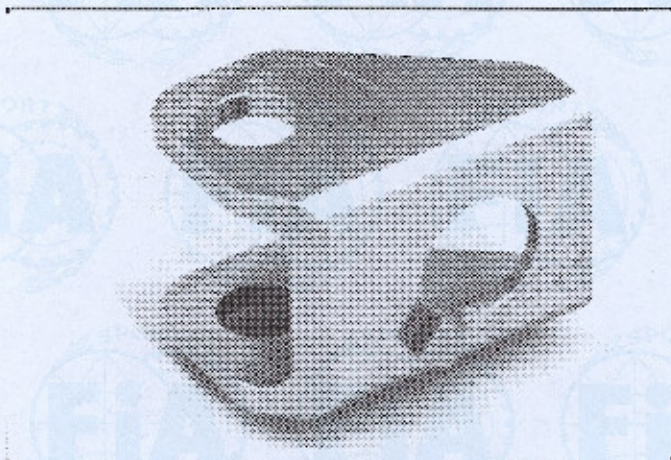
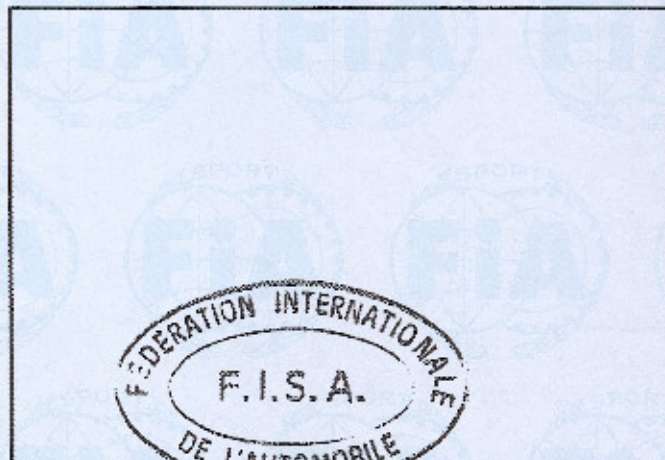
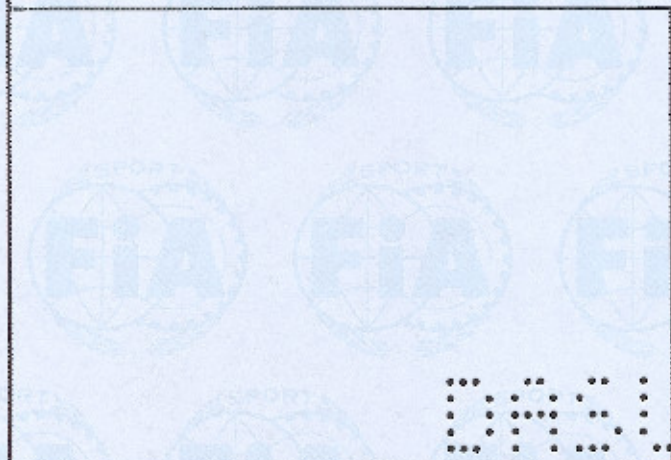
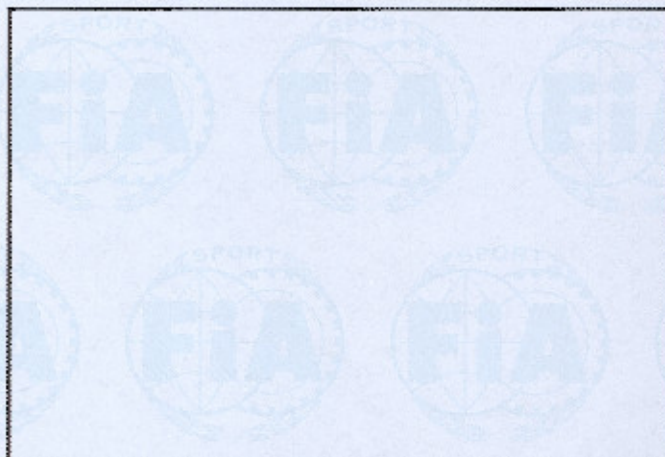
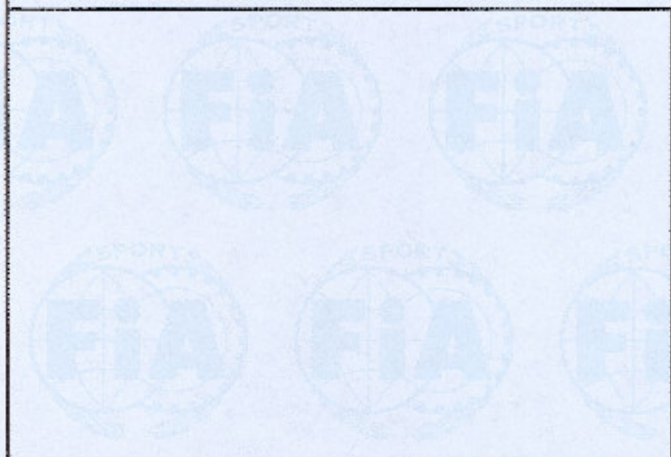
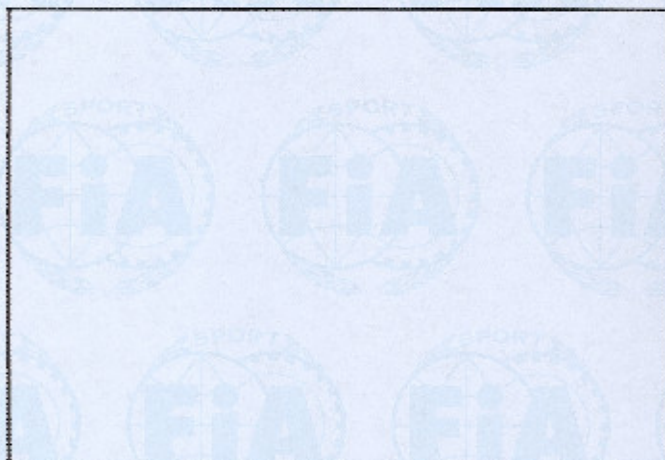


Foto 7



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

**A - 5327**

Nachtrag Nr.  
Extension Nr.

**39 / 2 1 V0**

## Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA homologation

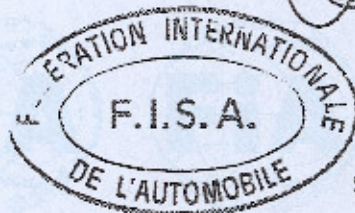
- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs; ab Fahrgestell-Nr.: \_\_\_\_\_  
Normal evolution of the type; as from chassis number
- ES** Sportevolution  
Sporting evolution
- VF** Liefervariante  
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante  
Option variant
- ER** Berichtigung  
Erratum

Homologation gültig ab: 01.04.92 in Gruppe: A  
Homologation valid as from: \_\_\_\_\_ in group: \_\_\_\_\_

Hersteller: BMW Motorsport GmbH Modell und Typ: BMW M3  
Manufacturer: \_\_\_\_\_ Model and type: \_\_\_\_\_

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description	
33/16 V0	803G7	Photo, zusätzlich 263 +/- 1,5 mm additional	Foto 1
Seite 8	803 G	Bremsscheibentopf / Brake disc mounting bell	Foto 2
	803	Halter für Bremssattel, vorne / Bracket for brake caliper, front	Foto 3
36/18 V0	803G7	Photo, zusätzlich/additional 198 +/- 1,5 mm	Foto 4
Seite 7	701A	Verstärktes Federbein/reinforced wheel upright	Foto 5
	701B	Verstärkter Querlenker/reinforced rear suspension	Foto 6
38/20 V0 Photo 1		Verstärktes Getriebegehäuse/reinforced gear box housing	Foto 7
Seite 9	901F2	Geänderte Position/changed position (Bedingt durch Sicherheitskäfig/ caused by roll cage)	Foto 8

ONS





Marke BMW  
Make

Modell M3  
Model

Homologations Nr. A 5327  
Homologation Nr.

Fotos  
Photos

Nachtrag Nr. 39 / 2 1 VO  
Ext. Nr.



Foto 1

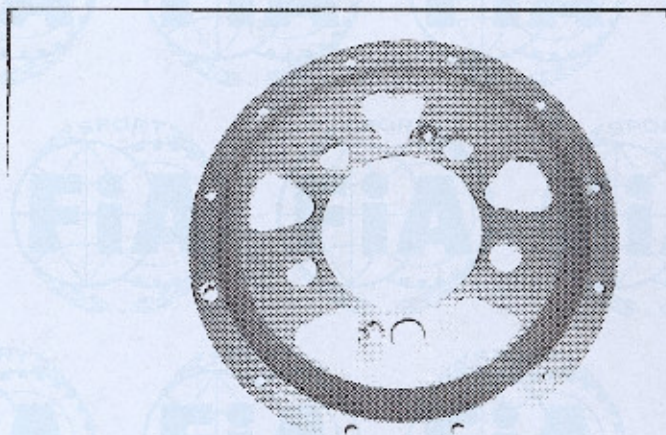


Foto 2

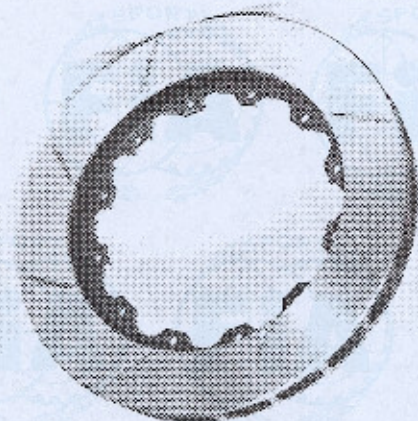


Foto 3



Foto 4

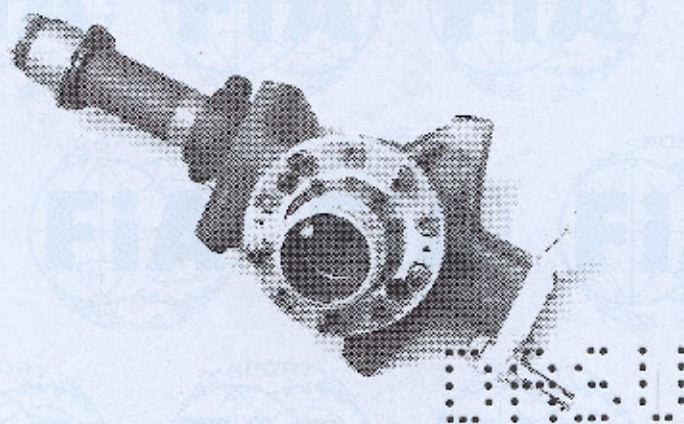


Foto 5

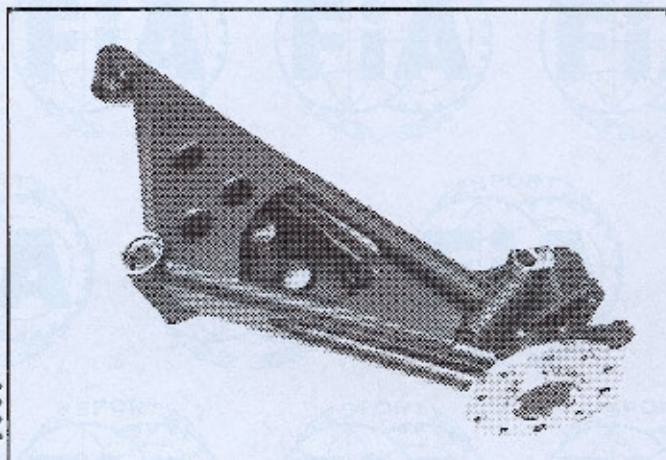


Foto 6



Marke BMW  
Marsa

Modell M3  
Model

Homologations Nr. A 5327  
Homologation Nr.

**39 / 2 1 VO**

Fotos  
Photos

Nachtrag Nr. \_\_\_\_\_  
Ext. Nr.

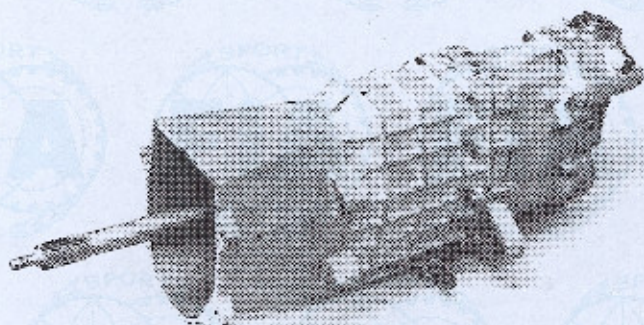


Foto 7

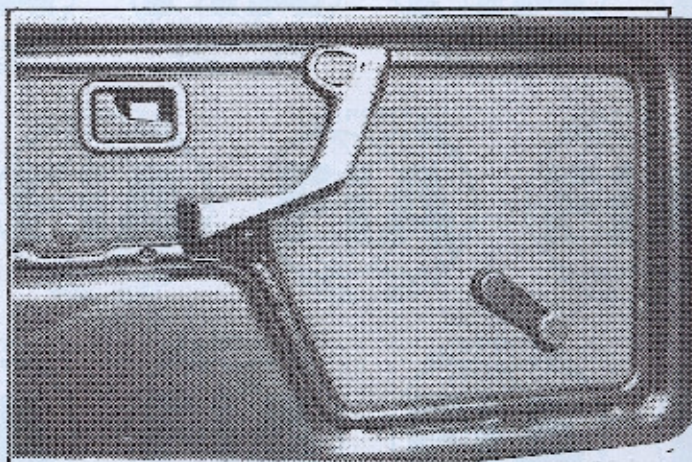
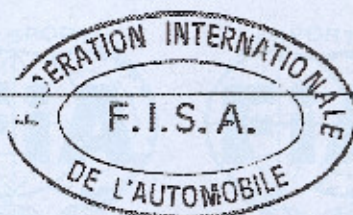


Foto 8

035



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A 5327

Nachtrag Nr.  
Extension Nr.

40 / 22 VO

## Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs; ab Fahrgestell-Nr.: \_\_\_\_\_  
Normal evolution of the type; as from chassis number
- ES** Sportevolution  
Sporting evolution
- VF** Liefervariante  
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante  
Option variant
- ER** Berichtigung  
Erratum

Homologation gültig ab \_\_\_\_\_ 01. Juli 1992 \_\_\_\_\_ in Gruppe: \_\_\_\_\_ A \_\_\_\_\_  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group

Hersteller: \_\_\_\_\_ BMW Motorsport GmbH \_\_\_\_\_ Modell und Typ: \_\_\_\_\_ BMW M3 \_\_\_\_\_  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description	
Seite 7	605	Verstärktes Hinterachsgehäuse / reinforced rear axle housing	Foto 1
	605	Regelsystem / control system (in the cockpit)	Foto 2
	701A	Verstärktes Federbein / reinforced wheel upright	Foto 3
	701B	Verstärkte Hinterradaufhängung / reinforced rear suspension	Foto 4
		Verstärkte Hinterradaufhängung / reinforced rear suspension	Foto 5
Seite 8	803A	Hydraulikeinheit mit Steuergerät / hydraulic unit with control unit (in the cockpit)	Foto 6
	803D	Bremskraftregler im Fahrgastraum / braking adjuster in passenger compartment	Foto 7
Nachtrag / extension 30/15 VO Foto 12		Bremssättel passend zu allen Bremsscheiben mit Außendurchmesser 332,0 +/- 1,5 mm / brake calipers for all brake discs with outside diameter 332,0 +/- 1,5 mm	Foto 8



Marke BMW  
Make

Modell M3  
Model

Homologations Nr. A 5327  
Homologation Nr.

Nachtrag Nr. 40 / 22 V0  
Ext. Nr.

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description	
Nachtrag / extension 39/21 V0 Foto 2		Bremsscheibentopf / brake disc mounting bell	Foto 10
Nachtrag / extension 33/16 V0 Foto 9 + 10 Foto 15	803 803G5 803G6 803G7	Bremsscheiben vorn / brake discs, front zusätzlich / additional 367 mm +/- 1,5 mm zusätzlich / additional 366 mm +/- 1,5 mm zusätzlich / additional 274 mm +/- 1,5 mm	

DASH



Marke BMW  
Make

Modell M3  
Model

Homologations Nr. A 5327  
Homologation Nr.

Fotos  
Photos

Nachtrag Nr. 40 / 22 V0  
Ext. Nr.

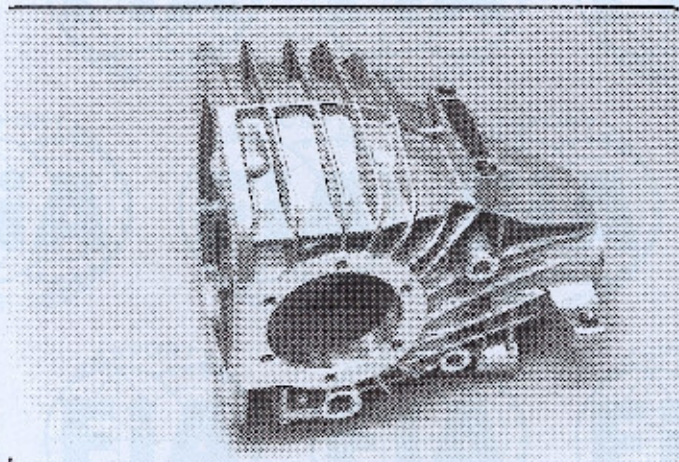


Foto 1

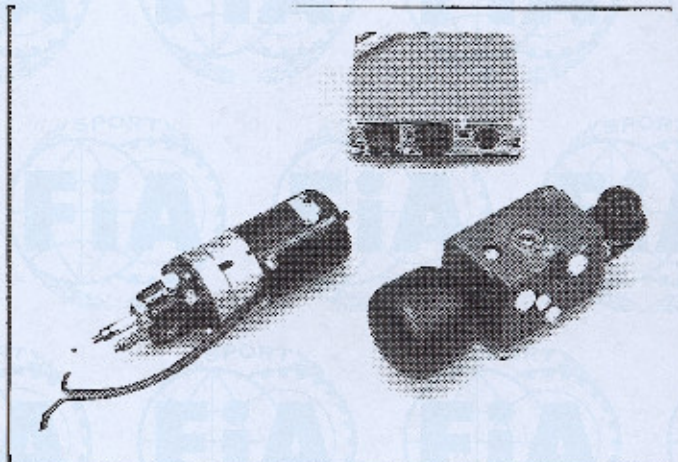


Foto 2

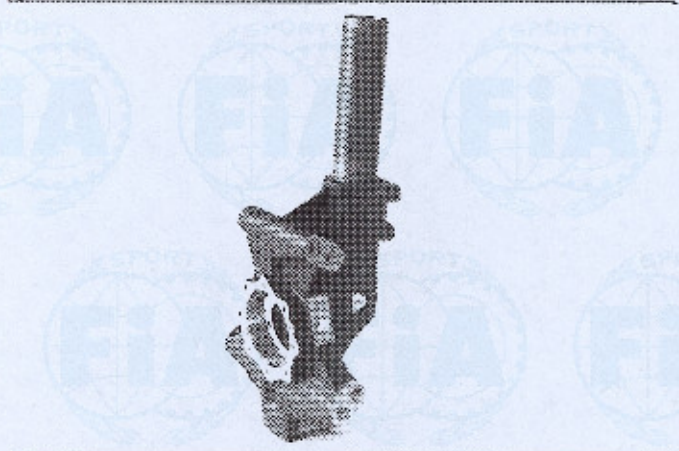


Foto 3

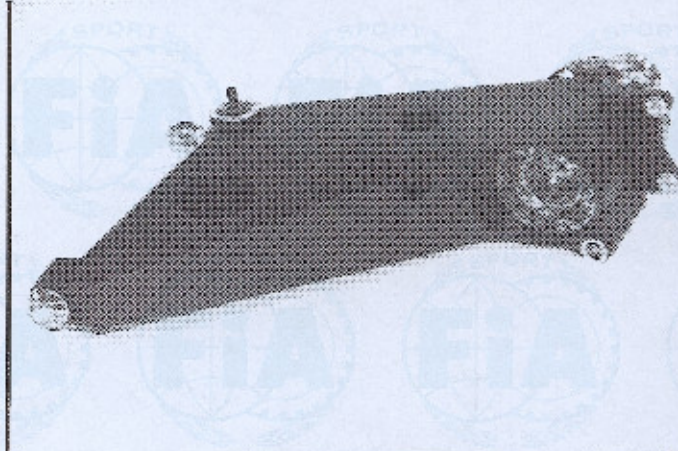


Foto 4

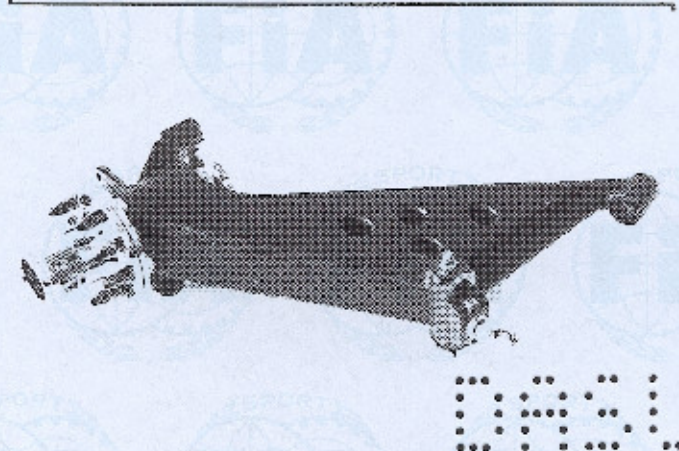


Foto 5

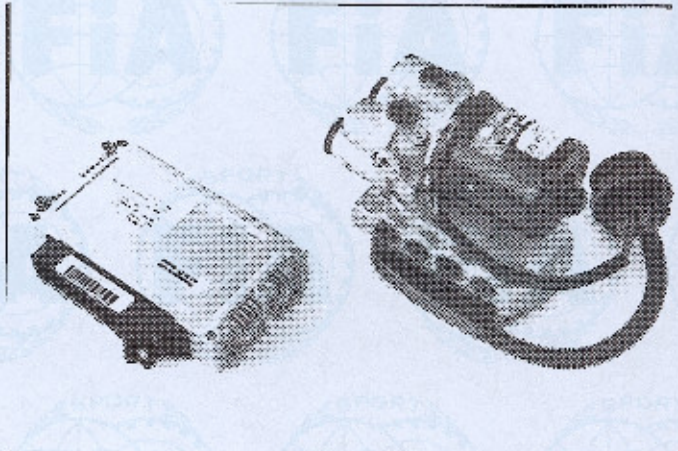


Foto 6

DRS



Marke BMW  
Make

Modell M3  
Model

Homologations Nr. A 5327  
Homologation Nr.

**40 / 22 V0**

Fotos  
Photos

Nachtrag Nr. \_\_\_\_\_  
Ext. Nr.

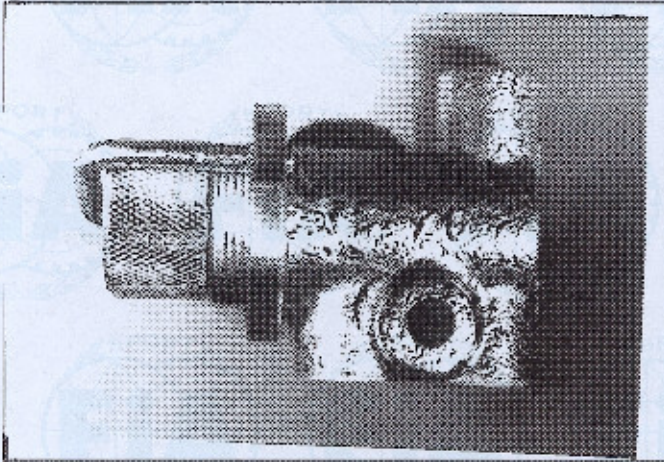


Foto 7

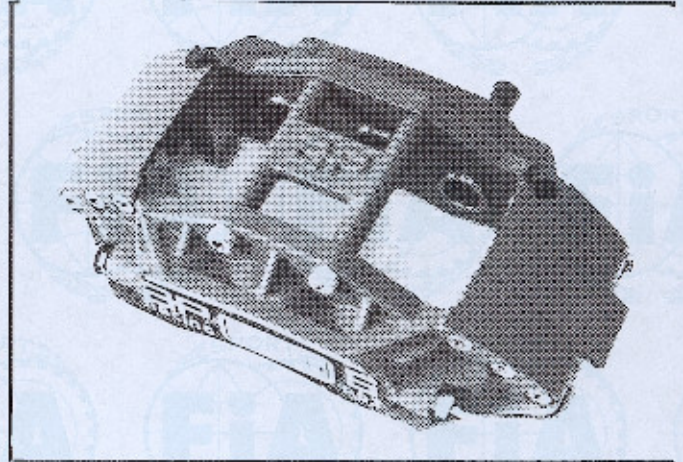


Foto 8

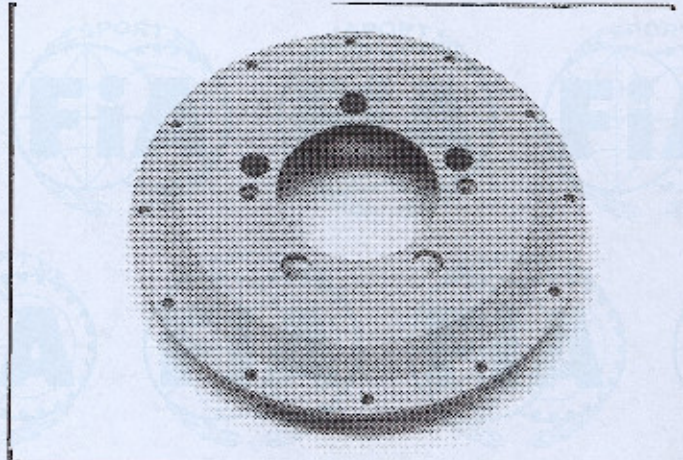
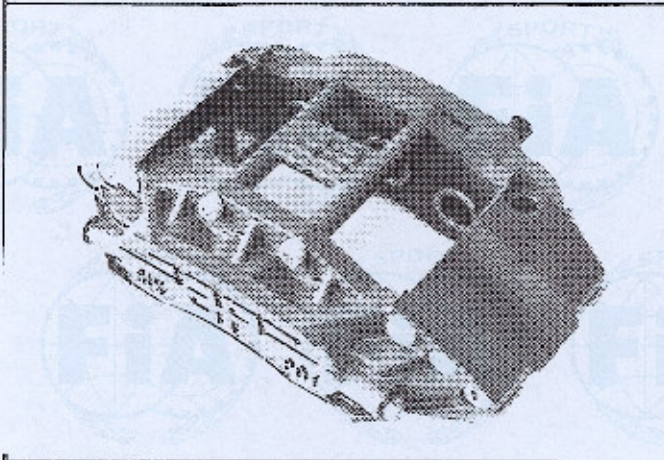
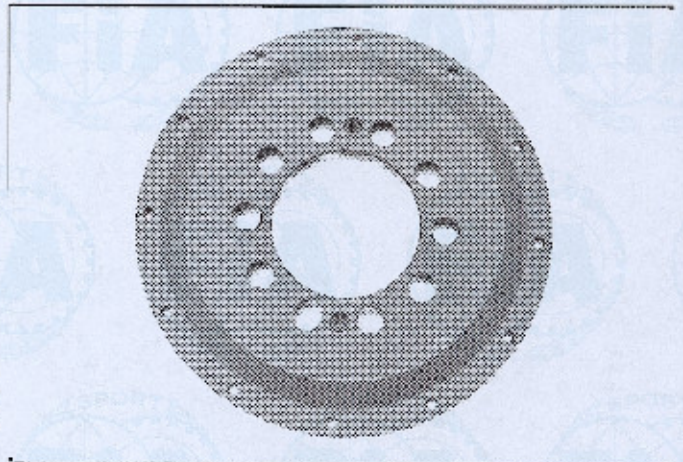
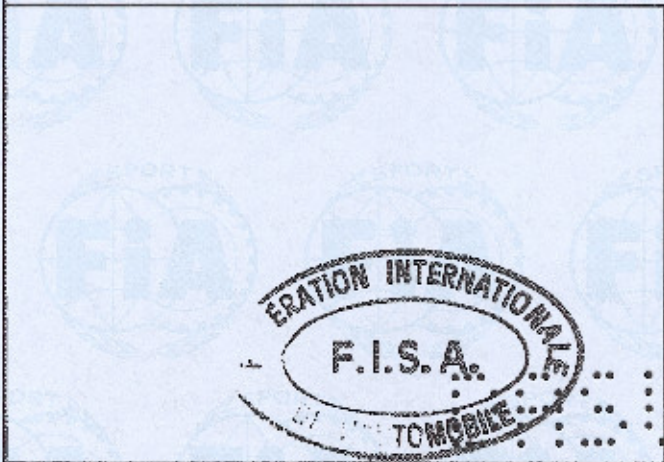


Foto 10



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A 5327

Nachtrag Nr.  
Extension Nr.

41 / 23 VO

## Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-homologation

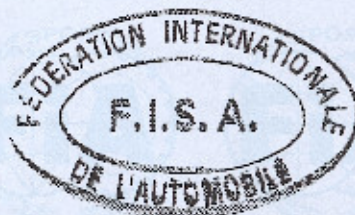
- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell-Nr.: \_\_\_\_\_  
Normal evolution of the type: as from chassis number
- ES** Sportevolution  
Sporting evolution
- VF** Liefervariante  
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante  
Option variant
- ER** Berichtigung  
Erratum

Homologation gültig ab: 01.07.1992 in Gruppe: A  
Homologation valid as from: \_\_\_\_\_ in group: \_\_\_\_\_

Hersteller: BMW Motorsport GmbH Modell und Typ: BMW M3  
Manufacturer: \_\_\_\_\_ Model and type: \_\_\_\_\_

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description	
Seite 7	701 A	Federbeinstützlager, verstärkt / top mounting plate, reinforced	Foto 1
Seite 8	803	Bremsscheibenbelüftung, vorne / front brake disc ventilation	Foto 2
	803 A	Hydraulikeinheit für ABS / hydraulic unit for ABS (in the engine compartment)	Foto 3

DASU



*[Handwritten signature]*

Marke BMW  
Make

Modell M3  
Model

Homologations Nr. A 5327  
Homologation Nr.

**41 / 23 V0**

Fotos  
Photos

Nachtrag Nr. \_\_\_\_\_  
Ext. Nr.

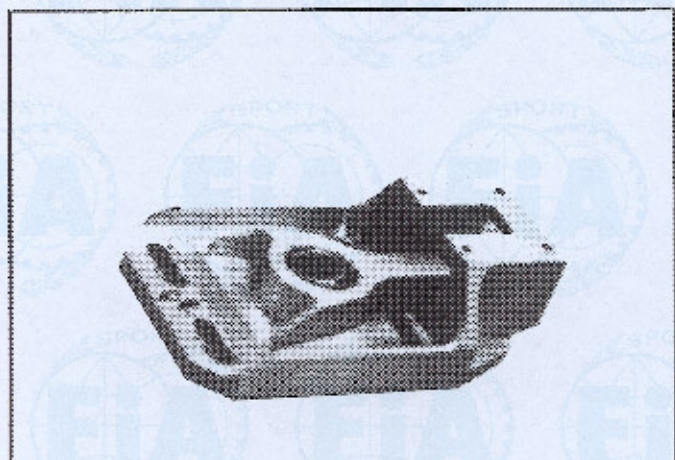


Foto 1

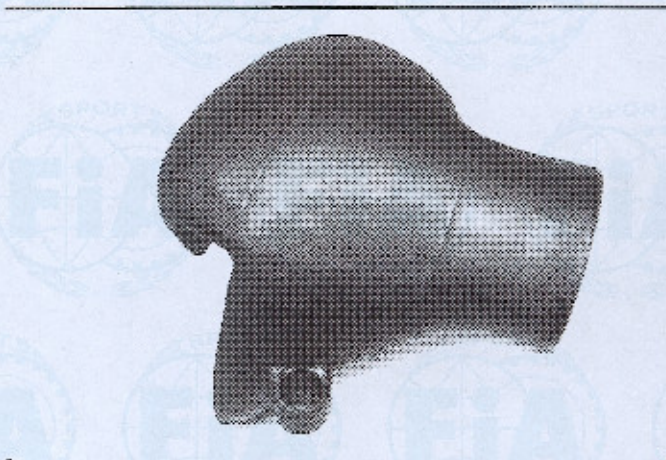


Foto 2

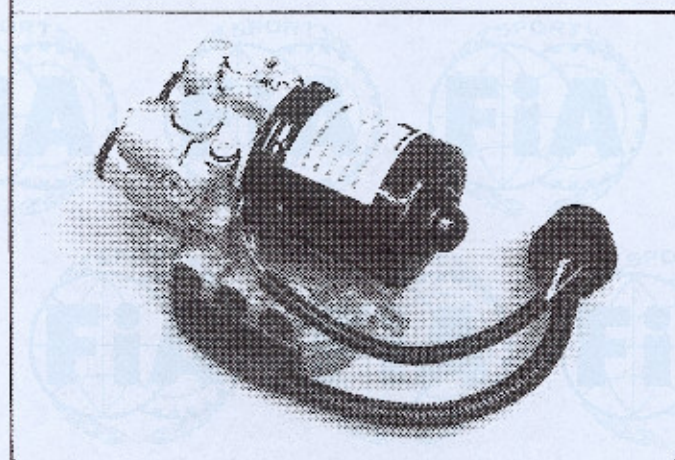
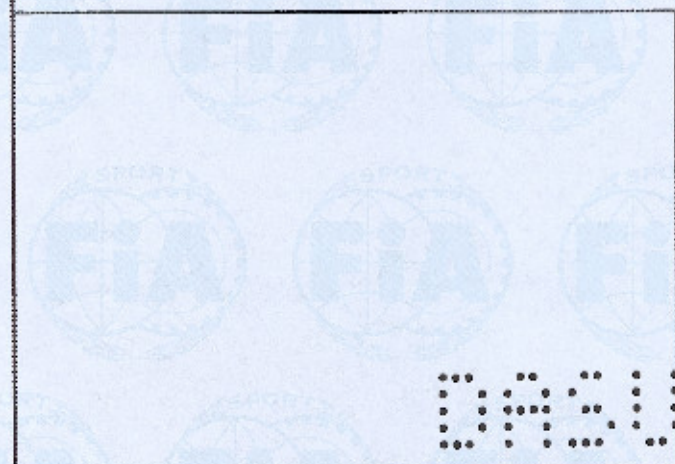
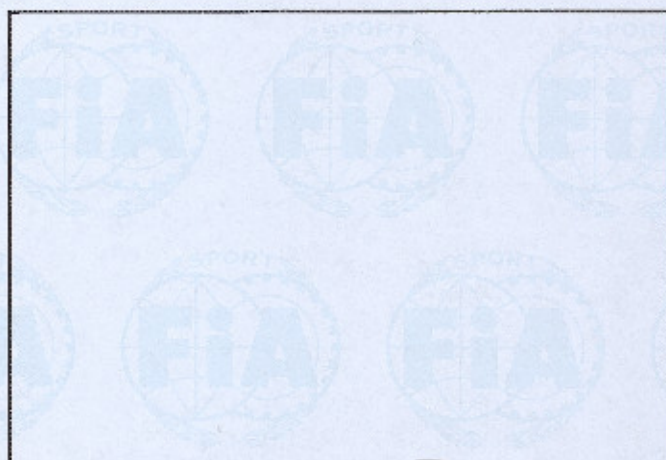


Foto 3





**Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA**

Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs; ab Fahrgestell -Nr.: \_\_\_\_\_  
Normal evolution of the type, as from chassis number:
- ES** Sportevolution  
Sporting evolution
- VF** Liefervariante  
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante  
Color variant
- ER** Berichtigung  
Erratum

Homologation gültig ab: 01 JAN. 1993 in Gruppe: A  
 Homologation valid as from: \_\_\_\_\_ in group: \_\_\_\_\_

Hersteller: BMW Motorsport GmbH Modell und Typ: BMW M3  
 Manufacturer: \_\_\_\_\_ Model and type: \_\_\_\_\_

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
Seite 1	101	Bisheriger Herstellername: BMW Motorsport GmbH Neuer Herstellername: BMW AG Previous manufacturer name: BMW Motorsport GmbH New manufacturer name: BMW AG

**DASU**

