



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation

A-5381

ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА СССР

Группа A/B
Groupe

Регистрационная форма в соответствии с приложением «Джи» Международного
спортивного кодекса
FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Гомологация действительна с
Homologation valable a partir du

01 AVR. 1989

в группе
en groupe

A

фото A/ Photo A



фото B/ Photo B



1. определения/DEFINITIONS

Волжский автомобильный завод (ВАЗ)

101. Изготовитель
Constructeur

Usine d'automobile Voljsky de Togliatti (VAZ)

102. Торговая(ые) марка(и) — тип и модель
Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type

Lada (BAZ-21074)

103. Рабочий объем двигателя
Cylindrée totale

1568,5

104. Тип конструкции
Mode de constructionрамная, материал шасси
séparée, matériau du châssis

сталь/acier

несущий кузов
monocoque105. Число отсеков кузова
Nombre de volumes

3

106. Количество мест
Nombre de places

5



Марка
Marque

Lada

Модель
Modèle

VAZ -21074

№ Homol.

A-5381

2. Габаритные размеры, масса/DIMENSIONS, POIDS

202. Полная длина
Longueur hors-tout 4145 ⁴¹⁸⁶₄₁₀₃ mm ± 1%

203. Полная ширина
Largeur hors-tout 1620 ¹⁶³¹_{1603,2} mm ± 1%

место замера на высоте осей
Endroit de la mesure à la hauteur de les a

204. Ширина кузова
Largeur de la carrosserie.

a) над передней осью 1595 ¹⁶¹⁰ mm ± 1%

b) над задней осью 1595 ¹⁶¹⁰ mm ± 1%

206. Колесная база а) справа/
Empattement: Droit 2424 ²⁴⁴⁸₂₃₉₉ mm ± 1%

b) слева/Gauche: 2424 ²⁴⁴⁸₂₃₉₉ mm ± 1%

209. Свес а) передний
Porte-a-faux: AV: 664 mm ± 1%

b) задний
AR: 1057 mm ± 1%

210. Расстояние «G» (руль-спинка заднего сидения)
Distance «G» (volant—paroi de séparation AK)

1530 mm ± 1%

3. Двигатель/
MOTEUR

(для роторных двигателей смотри п. 335 дополнительной формы).
(En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire).

301. Установка и положение двигателя
Emplacement et position du moteur:

перёднее, продольное, вертикальное
à l'avant, longitudinale, verticale

303. Тактность 4-х тактный / 4 temps
Cycle

304. Наддув да/нет тип -
Suralimentation oui/non; type

(При наддуве смотри п. 334 дополнительной формы)
(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)

305. Число и расположение цилиндров 4-е в ряд / 4 en ligne
Nombre et disposition des cylindres

306. Система охлаждения жидкостная / par liquide
Mode de refroidissement

307. Рабочий объем
цилиндров а) одного 392,1 cm³
Cylindrée: a) Unitaire

b) общий 1568,5

b) Totale

с) максимально допустимый рабочий объем цилиндров 1592,5 cm³
c) Totale maximum autorisée:

* (не указывать для группы Н).
*(Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)



Марка
Marque

Lada

Модель
Modèle

VAZ-21074

№ Homol.

A-5381

312. Материал блока цилиндров
Matériau du bloc-cylindres чугун / la fonte
313. Гильзы a) есть/нет c) тип
Chemises: oui/non Type: _____
314. Диаметр цилиндра 79 mm
Alésage _____ mm
315. Максимально допустимый диаметр 79,6 mm (не указывать для группы H)
Alésage maximum autorisé _____ mm (Cette indication n'est pas à considérer en Gr N)
316. Ход поршня 80 mm
Course _____ mm
318. Шатун a) материал сталь / l'acier b) тип нижней головки разъемная / 2 pièces
Bielle: Matériau Type de la tête de bielle
- c) внутренний диаметр нижней головки (без подшипника) 51,3 mm ±
Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets): МАХИЕЗ
- d) межцентровое расстояние 136 mm (±0,1 mm) e) минимальный вес 620 g
Longueur entre axes: Poids minimum:
319. Коленчатый вал a) тип конструкции цельный / monobloc
Vilebrequin: Type de construction
- b) материал чугун / la fonte
Matériau
- c) литой штампованный d) число опор 5
coulé estampé Nombre de paliers
- e) тип коренных подшипников скольжения / lisses
Type de paliers
- f) диаметр коренных шеек 50,8 mm ±0,2%
Diamètre des paliers:
- g) материал крышек коренных подшипников чугун / la fonte
Matériau des charcaux des paliers
- h) минимальный вес коленвала 10500 g
Poids minimum du vilebrequin ou
320. Маховик a) материал чугун / la fonte
Volant moteur: Matériau
- b) минимальный вес с зубчатым венцом 4500
Poids minimum avec couronne de démarreur
321. Головка блока a) количество I b) материал алюминиевый сплав
Culasse: Nombre de culasses Matériau alliage d'aluminium
323. Карбюраторная система питания a) количество карбюраторов I
Alimentation par carburateur(s): Nombre de carburateurs
- b) тип двухкамерный
Type double corps, inversé
- c) Марка и модель DAAZ-2107
Marque et modèle



Марка
Marque

Lada

Модель
Modèle

VAZ -21074

№ Иемол.

A-5381

d) число смесительных камер карбюратора
Nombre de passages de gaz par carburateur

2

e) Максимальный диаметр канала на выходе из карбюратора
Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur

PUL
SUDET

28/36

f) Диаметр диффузора в наиболее узком месте
Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum

VENTURI

22/25

324. Система питания впрыском:
Alimentation par injection:

a) Марка:
Marque:

b) модель системы впрыска:
Modèle du système d'injection:

c) способ дозирования
Mode de dosage du carburant:

механич.
mécanique:

электрон.
électronique

гидравлический
hydraulique

c1) Плунжер
Plougeur

есть/нет
oui/non

c2) замер объема воздуха
Mesure du volume d'air

да/нет
oui/non

c3) замер массы воздуха
Mesure de la masse d'air

да/нет
oui/non

c4) замер скорости воздуха
Mesure de la vitesse de l'air

да/нет
oui/non

c5) замер давления воздуха
Mesure de la pression d'air

да/нет
oui/non

все измерения при давлении
Quelle est la pression de réglage?

d) эффективные размеры впускных каналов дроссельного и воздушного клапанов
Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement

e) количество отверстий распыления топлива
Nombre des sorties effectives de carburant

f) положение форсунок:
Position des soupapes d'injection:

вп. коллектор
Canal d'admission

головка цилиндра
Culasse

g) составные части системы впрыска, служащие для дозирования
Parties du système d'injection servant au dosage du carburant

325. Распределительный вал a) количество
Arbre à cames: Nombre

I

b) расположение
Emplacement

верхнее / en tête

c) система привода
Système d'entraînement

цепной
par chaîne

d) число опор каждого
распределительного вала
Nombre de paliers par arbre

5

f) система привода клапанов
Système de commande des soupapes

рычажный / culbuteur

326. Газораспределение
Distribution:

e) максимальный подъем клапана впуска
Levée maximum des soupapes Admission

9,728

9,728

выпуска
Echappement

9,728

с зазором
avec jeu de

0,15

0,15

mm

0,15

mm

327. Впуск: a) материал коллектора
Admission: Matériau du collecteur

алюминиевый сплав / alliage d'aluminium

b) количество деталей коллектора
Nombre d'éléments du collecteur

I

c) количество клапанов на цилиндр
Nombre de soupapes par cylindre

I

d) максимальный диаметр клапана
Diamètre maximum des soupapes

37

mm

e) максимальный диаметр стержня
клапана
Diamètre de la tige de soupape

80

f) длина клапана
Longueur de la soupape

112,5 ± 0,25

mm

g) тип пружин
Type des ressorts de soupape

цилиндрические
cylindriques



Марка
Marque

Lada

Модель
Modèle

Vaz-21074

№ Homol.

A-5381

328. Выпуск: a) материал коллектора сталь / la fonte
Echappement: Matériau du collecteur
- b) количество деталей коллектора 1
Nombre d'éléments du collecteur
- c) максимальный диаметр клапана 31,5 mm
Diamètre maximum des soupapes
- d) длина клапана 113±0,25 mm
Longueur de la soupape
- d) количество выпускных клапанов на цилиндр
Nombre de soupapes par cylindre
- e) диаметр стержня клапана 8,0
Diamètre de la tige de soupape
- f) тип пружин цилиндрические / cylindriques
Type des ressorts de soupape
330. Система зажигания: a) тип батарейное / par batterie
Système d'allumage: Type
- b) количество свечей на цилиндр 1
Nombre de bougies par cylindre
- c) количество распределителей 1
Nombre de distributeurs
333. Система смазки: a) тип с масляным насосом / avec pompe à huile
Système de lubrification: Type
- b) количество масляных насосов 1
Nombre de pompes à huile

4. Топливная система / CIRCUIT DE CARBURANT

401. Топливный бак: a) количество 1
Réservoir: Nombre
- b) расположение в багажнике / en coffre à bagages
Emplacement
- c) материал сталь / l'acier
Matériau
- d) максимальная емкость 39
Capacité maximum

5. Электрооборудование / EQUIPEMENT ELECTRIQUE

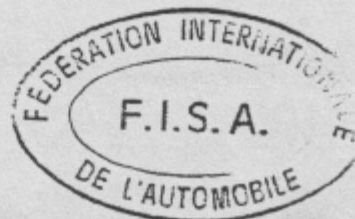
501. Аккумуляторная батарея: a) количество 1
Batterie(s): Nombre

6. Привод / TRANSMISSION

601. Ведущие колеса: передние задние
Roues motrices: avant arrière

602. Сцепление: b) система привода гидравлическая / hydraulique
Embrayage: Système de commande

- c) количество дисков 1
Nombre de disques



Марка
Marque

Lada

Модель
Modèle

VAZ -21074

№ Homol. A - 5381

603. Коробка передач a) расположение
Boîte de vitesses: Emplacement

закреплена на двигателе
accouplée au moteur

b) Марка коробки
с ручным приводом
Marque „manuelle“

VAZ 2105

c) марка автоматической
коробки передач
Marque „automatique“

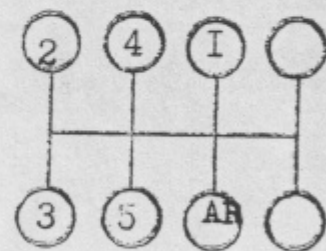
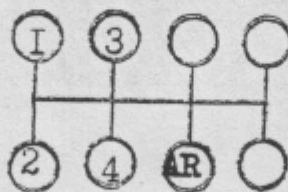
d) расположение рычага
переключения передач
Emplacement de la commande

на полу au plancher

e) Передаточные
числа
Rapports

	ручная / Manuelle			автомат. / Automatique			дополнит. / V.V. Suppl.	
	перед. число rapports	число зубьев nombre de dents	знак + / -	перед. число rapports	число зубьев nombre de dents	знак + / -	перед. число rapports	число зубьев nombre de dents
1	3,667	$\frac{33}{14}$	+				2,37	$\frac{34}{15}$
2	2,100	$\frac{27}{20}$	+				1,72	$\frac{28}{17}$
3	1,361	$\frac{21}{24}$	+				1,43	$\frac{26}{19}$
4	1,000	-	+				1,19	$\frac{24}{21}$
5							1,000	
задн. AR	3,526	$\frac{34}{15}$	-				2,37	$\frac{34}{15}$
пост. Const.	1,555	$\frac{28}{18}$					1,04	$\frac{23}{22}$

i) схема переключения
передач
Grille de vitesse



604. Повышающая передача a) тип
Surmultiplication: type

b) Передаточное число
Rapport

c) число зубьев
Nombre de dents

d) передачи для движения вперед,
при которых используется
повышающая передача
Utilisable avec les vitesses suivantes

••• •••
•• ••••
••• •••

Марка
Marque

Lada

Модель
Modèle

VAZ-21074

№ Homol.

A-5381

605. Главная передача:
Couple final:

- a) тип главной передачи
Type du couple final
- b) передаточное число
Rapport
- c) число зубьев
Nombre de dents
- d) тип блокировки
дифференциала
Type de limitation de
différentiel (si prévu)

передней/AV	задней/AR
	инdependant / hypoid
	4,3
	43/10

e) передаточное число раздаточной коробки
Rapport de la boîte de transfert

вал переданный с двумя передними и промежуточной опорой

606. Тип шарниров трансмиссии
Type de l'arbre de transmission

à deux cardans avec palier intermédiaire

7. Подвеска/SUSPENSION

701. Тип подвески:
Type de suspension:

- a) передней/AV независимая / indépendante
- b) задней/AR зависимая балка / dépendante rigide

702. Цилиндрические пружины:
Ressorts hélicoïdaux:

передние: ~~есть/нет~~
AV: oui/non

задние: ~~есть/нет~~
AR: oui/non

703. Рессоры:
Ressorts a lames:

передние: ~~есть/нет~~
AV: oui/non

задние: ~~есть/нет~~
AR: oui/non

704. Торсионы:
Barre de torsion:

передние: ~~есть/нет~~
AV: oui/non

задние: ~~есть/нет~~
AR: oui/non

705. Другой тип подвески: смотри фото или рисунок на стр. 15
Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15



Марка
Marque

Lada

Модель
Modèle

VAZ-21074

№ Homol.

A-5381

707. Амортизаторы:
Amortisseurs:

- a) количество на колесо
Nombre par roue
- b) тип
Type
- c) принцип действия
Principe de fonctionnement

передние/ Avant	задние/ Arrière
I	I
телескопические telescopiques	телескопические telescopiques
гидравлические hydrauliques	гидравлические hydrauliques

8. Ходовая часть/ TRAIN ROULANT

801. Колеса: a) диаметр передн. I3 330 мм задних I3 330 мм
Roues: Diamètre AV AR

803. Тормоза: a) тормозная система гидравлическая, двухконтурная
Freins: Système de freinage hydraulique, à double circuit

- b) количество главных цилиндров I-tandem
Nombre de maître-cylindres
- b1) внутренний диаметр цилиндра 19,05x19,05
Alésage
- c) усилитель есть/oui
Servo-frein
- c1) марка и тип DAAZ -2103
Marque et type вакуумный/ a depressi
- d) регулятор тормозных усилий есть/oui
Régulateur de freinage
- d1) расположение над задним мостом
Emplacement dessus de la pont arr

- e) количество цилиндров на колесо:
Nombre de cylindres par roue:
- e1) диаметр цилиндра 48 мм
Alésage
- i) барабанные тормоза:
Freins a tambours:
- i1) внутренний диаметр 250 мм (± 1,5 mm)
Diamètre intérieur
- i2) число торм. колодок на колесо 2
Nombre de mâchoires par roue.
- i3) площадь торможения колодками
Surface de freinage
- i4) ширина тормозных накладок 50 мм
Largeur des garnitures
- g) дисковые тормоза:
Freins a disques:
- g1) число торм. колодок на колесо 2
Nombres de sabots par roue
- g2) число торм. скоб на колесо I
Nombre d'étriers par roue

передние/ Avant	задние/ Arrière
2	I
48 мм	20,64 мм
мм (± 1,5 mm)	250 мм (± 1,5 mm)
	2
см²	см²
мм	50 мм
2	
I	



Марка
Marque

Lada

Модель
Modele

VAZ -21074

№ Homol.

A - 5381

- g3) материал тормозных скоб
Matériau des étriers
- g4) максимальная толщина диска
Épaisseur maximale du disque
- g5) внешний диаметр диска
Diamètre extérieur du disque
- g6) внешний диаметр касания колодками диска
Diamètre extérieur de frottement des sabots
- g7) внутренний диаметр касания колодками диска
Diamètre intérieur de frottement des sabots
- g8) длина тормозных накладок
Longueur hors-tout des sabots
- g9) вентилируемый диск
Disques ventilés
- g10) площадь торможения колодками
Surface de freinage par roue

передние/AV	задние/AR
чугун / la fonte	
<u>10</u> mm	mm
<u>252,7</u> mm (± 1 mm)	mm (± 1 mm)
<u>252</u> mm	mm
<u>150</u> mm	mm
<u>81,65</u> mm	mm
да/нет oui/non	да/нет oui/non
cm ²	cm ²

h) стояночный тормоз
Frein de stationnement:

h1) система привода
Système de commande ТРОСОМ/а cables

h2) расположение рычага
Emplacement de la commande

на полу между сиденьями
au plancher entre sièges

h3) действует на колеса передние задние
Effet sur roues AV: AR: AR

804. Рулевое управление:
Direction:

a) тип
Type

глобоидальный червяк с двухгребневым роликом
la vis globique a double galet

b) передаточное число
Rapport

16,4

c) усилитель
Servo-assistance

/нет
/non

9. кузов/ CARROSSERIE

901. Салон:
Intérieur:

a) вентиляция
Ventilation

есть/
oui/

b) отопление
Chauffage

есть/
oui/

f) открывающаяся крыша
Toit ouvrant optionnel

нет/
non

fi) тип
Type

f2) система привода
Système de commande

g) система привода боковых стекол:
Système d'ouverture des vitres latérales:

передних/AV: ручная / à manivelle
задних/AR: ручная / à manivelle

902. Внешний вид:
Extérieur:

a) число дверей
Nombre de portes

4

b) дверь задка
Hayon AR

есть/
oui/

передних/AV: сталь / l'acier

задних/AR: сталь / l'acier



Марка
Marque

Lada

Модель
Modèle

VAZ -21074

№ Homol.

A - 5381

- d) материал переднего капота сталь / l'acier
Matériau du capot AV
- e) материал заднего капота/двери задка сталь / l'acier
Matériau du capot/hayon AR
- i) материал кузова сталь / l'acier
Matériau de la carrosserie
- g) материал лобового стекла триплекс / verre feuilletée (triplex)
Matériau du pare-brise
- h) материал заднего стекла стекло закаленное / verre trempée
Matériau de la lunette AR
- l) материал задних боковых стекол стекло закаленное / verre trempée
Matériau des glaces de custode
- k) материал боковых стекол передних/AV закаленное/verre trempé
Matériau des vitres latérales задних/AR закаленное/verre trempé
- l) материал переднего бампера полипропилен / polipropilen
Matériau du pare-chocs avant
- m) материал заднего бампера полипропилен / polipropilen
Matériau du pare-chocs arrière

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

дополнительная информация

321. e) Угол между клапаном впуска и клапаном выпуска 0°
Angle entre axes soupapes admission et échappement

605. в) Два дополнительных передаточных числа главной передачи 4,44
Deux rapports supplémentaires du couple final 4,78

605. с) число зубьев 40/9
43/9



Марка
Marque

Lada

Модель
Modèle

VAZ-21074

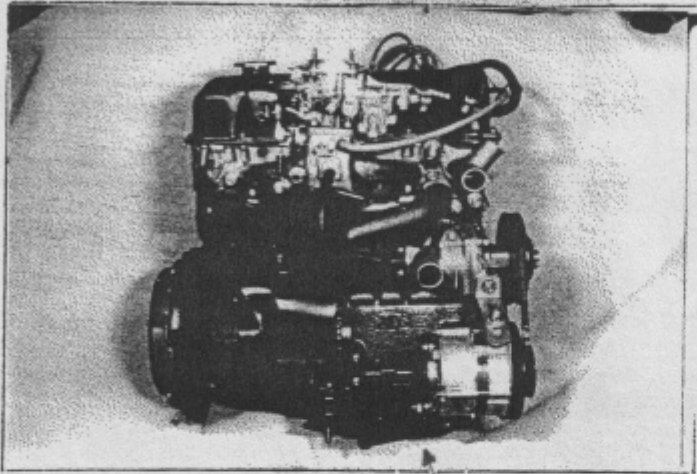
№ Homol.

A-5381

фото / PHOTOS

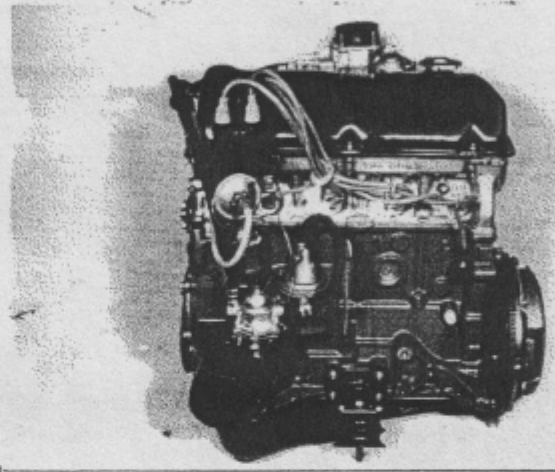
двигатель / Moteur

С) правый профиль снятого двигателя
Profil droit du moteur déposé

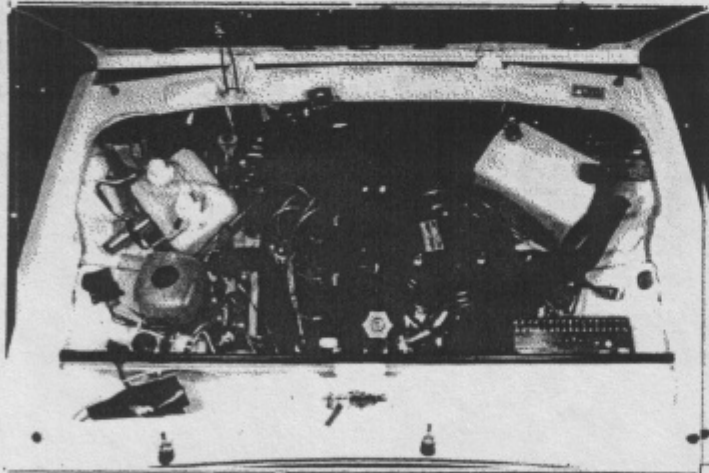


OUTUMSZAH 2106

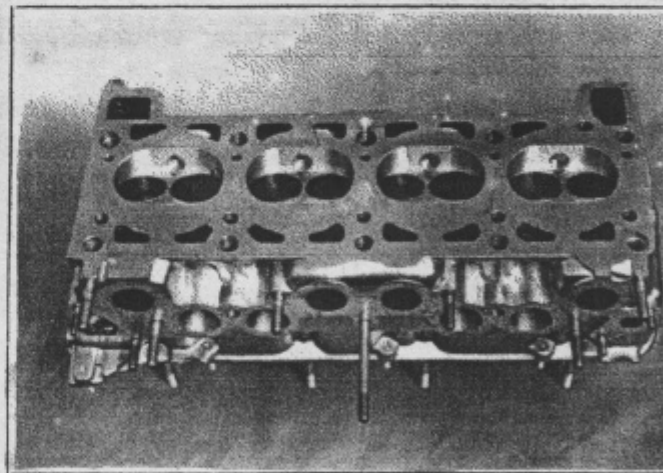
Г) левый профиль снятого двигателя
Profil gauche du moteur déposé



Е) двигатель в моторном отсеке
Moteur dans son compartiment



Ф) головка цилиндров отдельно
Culasse nue



••• •••
••• •••
••• •••



Марка
Marque

Lada

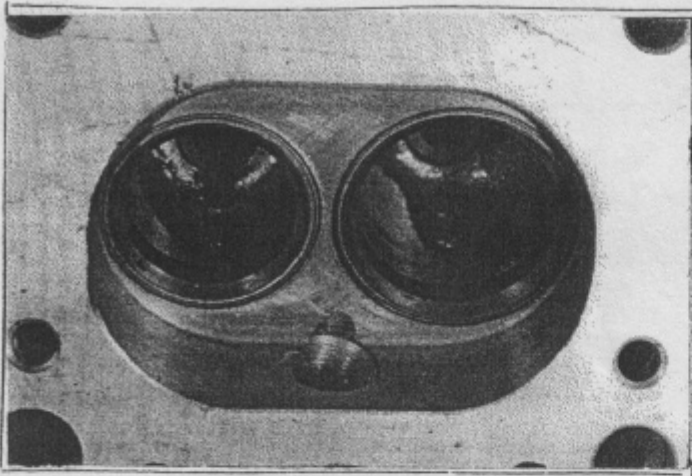
Модель
Modèle

VAZ-21074

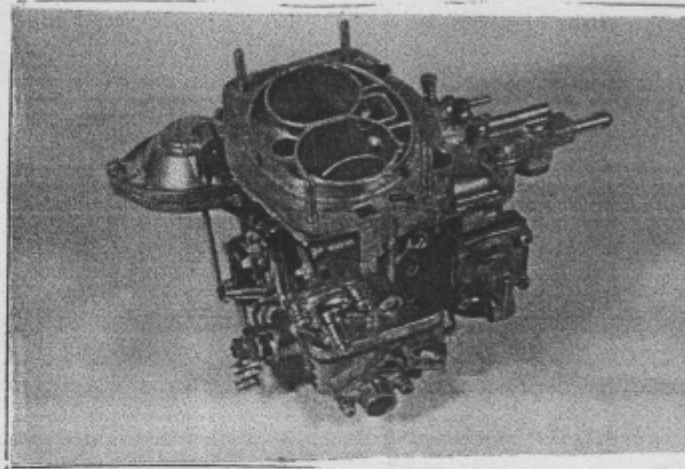
№ Homol.

A-5381

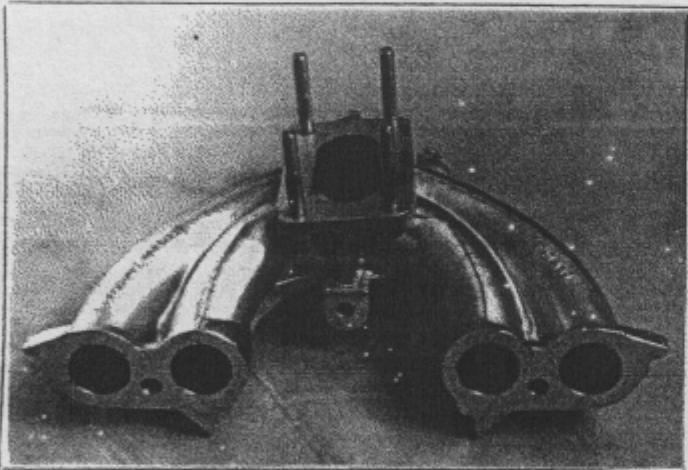
G) камера сгорания
Chambre de combustion



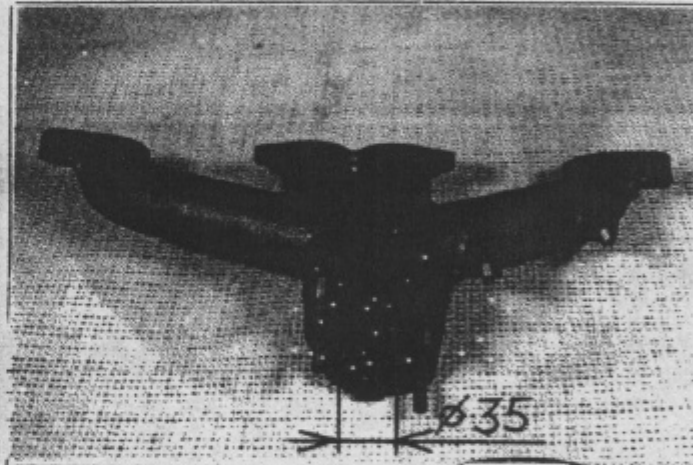
H) карбюратор или система впрыска
Carburateur(s) ou système d'injection



I) коллектор впуска
Collecteur d'admission

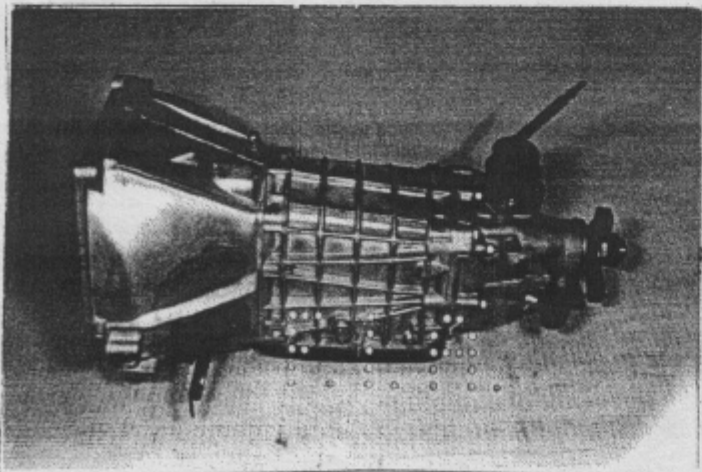


J) коллектор выпуска
Collecteur d'échappement

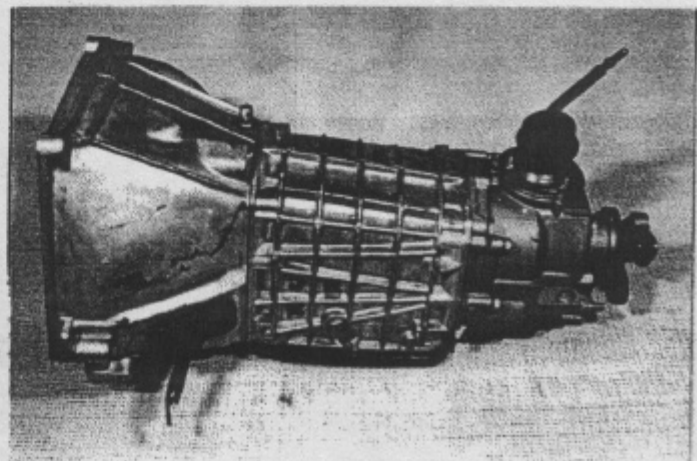


Трансмиссия / Transmission

S) коробка передач с картером сцепления
Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage



Five speed gearbox (603e)



Марка
Marque

Lada

Модель
Modèle

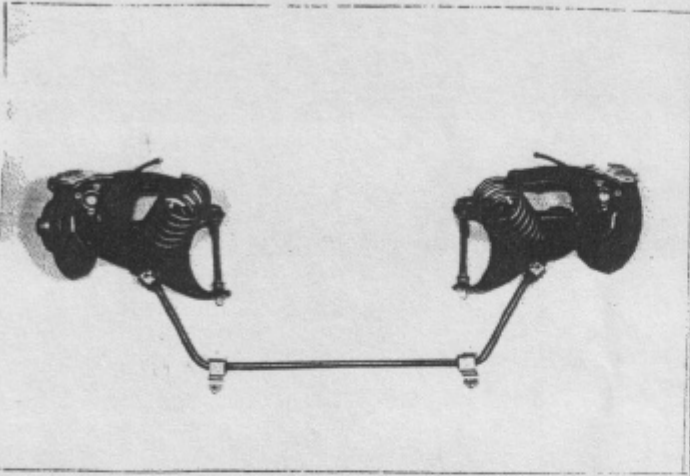
VAZ-21074

№ Номер

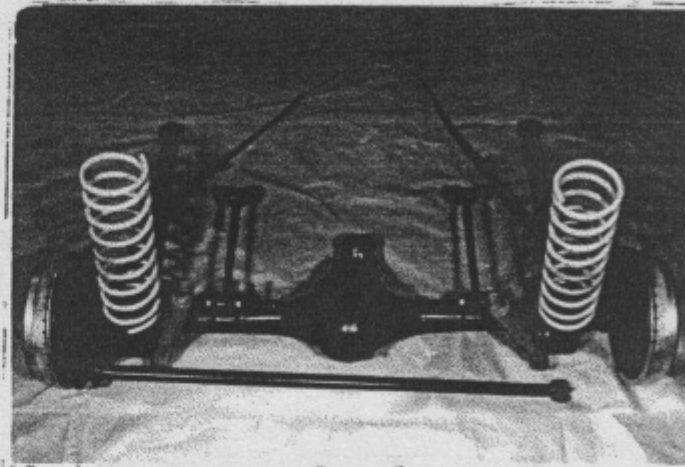
A-5381

подвеска / Suspension

T) снятый передний мост
Train avant complet déposé

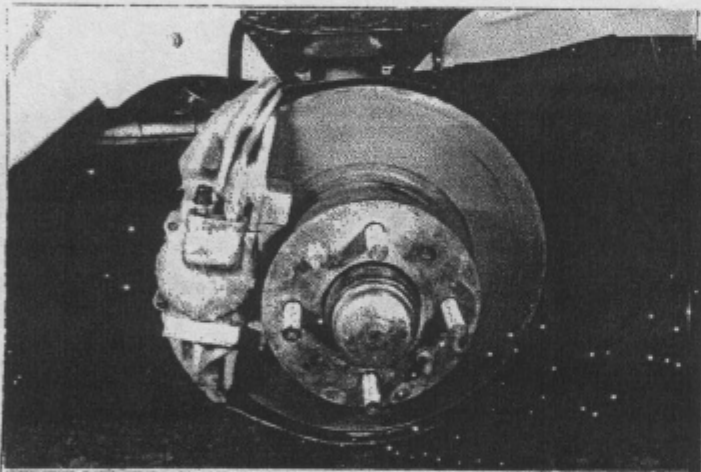


U) снятый задний мост
Train arrière complet déposé

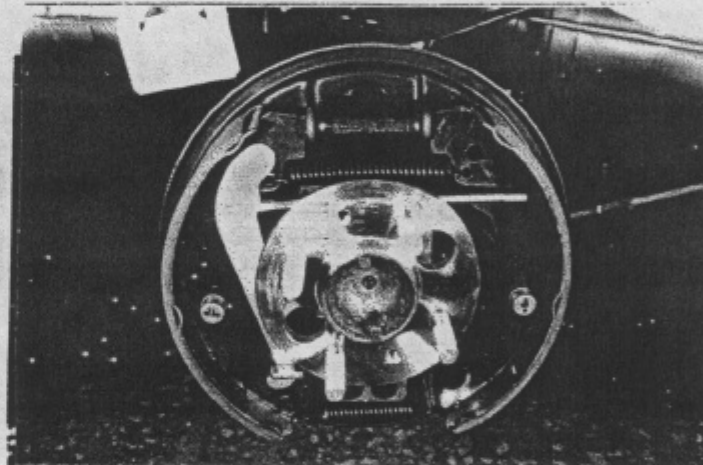


ходовая часть / Train roulant

V) передний тормоз
Freins avant

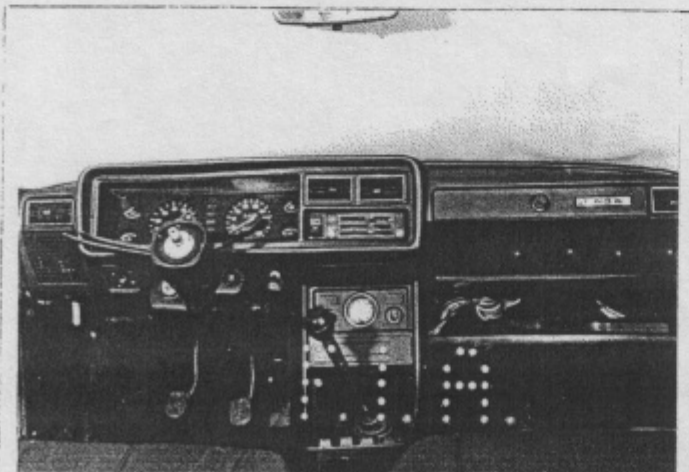


W) задний тормоз
Freins arrière



кузов / Carrosserie

X) панель приборов
Tableau de bord



Y) открывающаяся крыша
Toit ouvrant



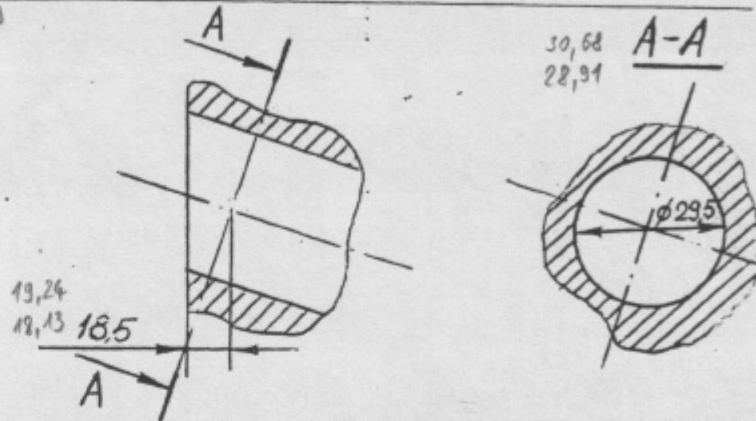
DESSINS / чертежи

Moteur / ДВИГАТЕЛЬ

I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)

Впускные отверстия в головке блока цилиндров (допуск на номинальный размер -2%, +4%)

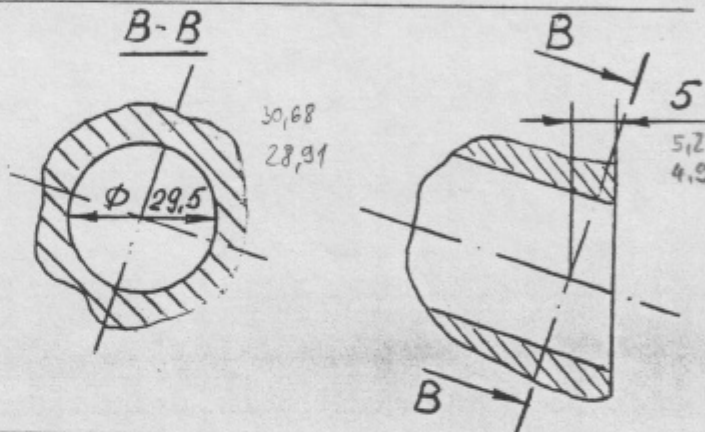
HFE3



2100

II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)

Впускные отверстия в впускном коллекторе (допуск на номинальный размер -2%, +4%)

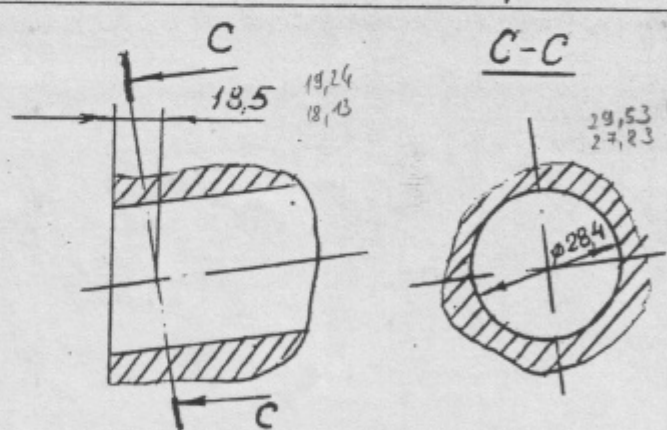


52100

III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)

Выпускные отверстия в головке блока цилиндров (допуск на номинальный размер -2%, +4%)

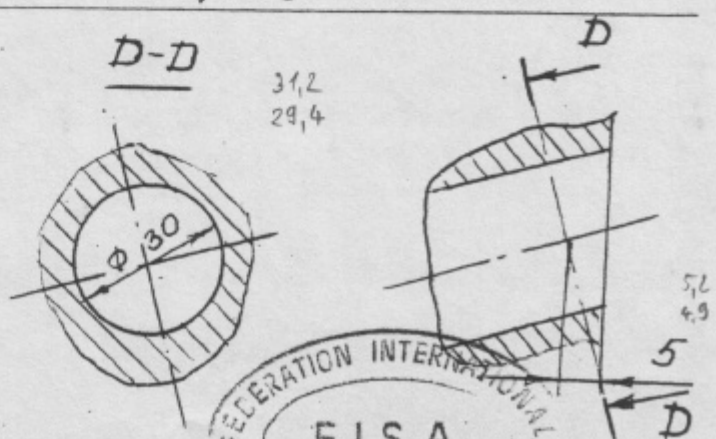
HFE3



K1POF

IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)

Выпускные отверстия в выпускном коллекторе (допуск на номинальный размер -2%, +4%)



K1POF



Марка
Marque

Lada

Модель
Modèle

VAZ-21074

№ Homol.

A-5381

подвеска / Suspension

XV система подвески соответственно п. 705 или отдельные узлы фото О и Р
Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation

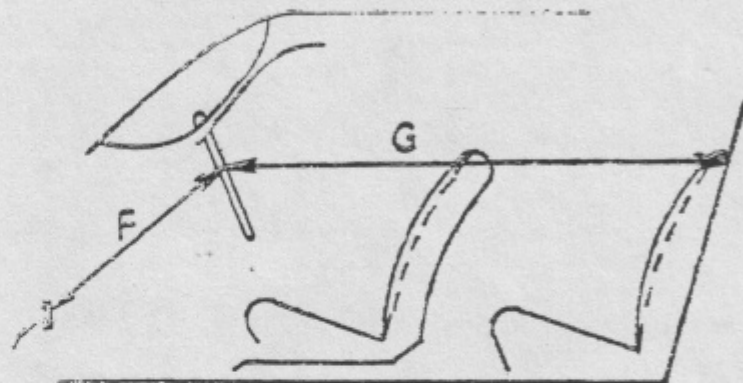
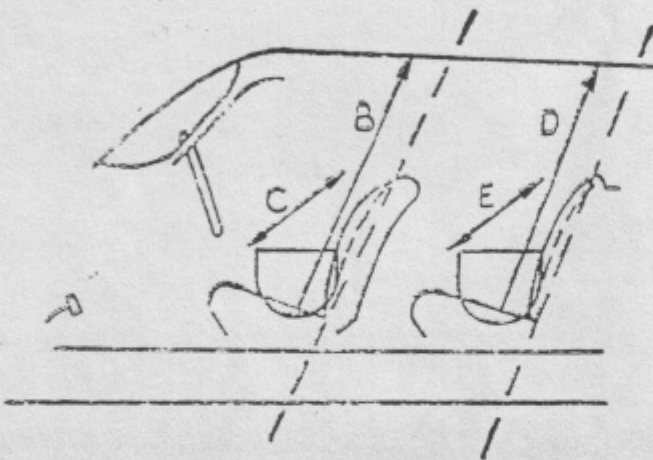
A-5381

Группа A/B
GroupeМарка
Marque

Lada

Модель
Modèle

VAZ-21074

Внутренние размеры кузова соответственно положению по homologации
Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation

B (высота над передними сиденьями) (Hauteur sur sièges avant)	932	mm
C (ширина по передним сиденьям) (Largeur aux sièges avant)	1320	mm
D (высота над задними сиденьями) (Hauteur sur sièges arrière)	905	mm
E (ширина по задним сиденьям) (Largeur aux sièges arrière)	1302	mm
F (ступица руля — тормозная педаль) (Volant — Pédale de frein)	650	mm
G (ступица руля — задняя сторона спинки переднего сиденья) (Volant — paroi de séparation arrière)	1520	mm
H = F+G =	2170	mm





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation

A - 5381

Extension

01 / 01 VO

Расширение

Форма расширения официальной homologации ФИСА
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA

- ES спортивная эволюция типа/ Evolution sportive du type
- ET эволюция типа/ Evolution normale du type
- VF вариант поставки/ Variante de fourniture
- VO вариант-опцион/ Variante option
- ER исправление ошибочных данных/ Errata

Гомологация действительна с
Homologation valable dès le

01 AVR. 1989

в группе
en groupe

A

Изготовитель
Constructeur

VAZ

Тип и модель
Modèle et type

Lada (VAZ-21074)

стр. Page ou ext.	пункт Art.	описание Description
7	70I	Подвеска/ Suspension
	70I a	-Стабилизатор передней подвески Ø18...30мм barres anti-roulis AV renforcées avec Ø 18... 30 mm
	70I b	-Стабилизатор задней подвески Ø12...20мм (см. фото U1) barres anti-roulis AR renforcées avec Ø 12... 20 mm (voir photo U1)
	70I b	-Задний мост усиленный (см. фото/ photo U2) -Pont AR renforcé



Марка
Marque

Lada

Модель
Modèle

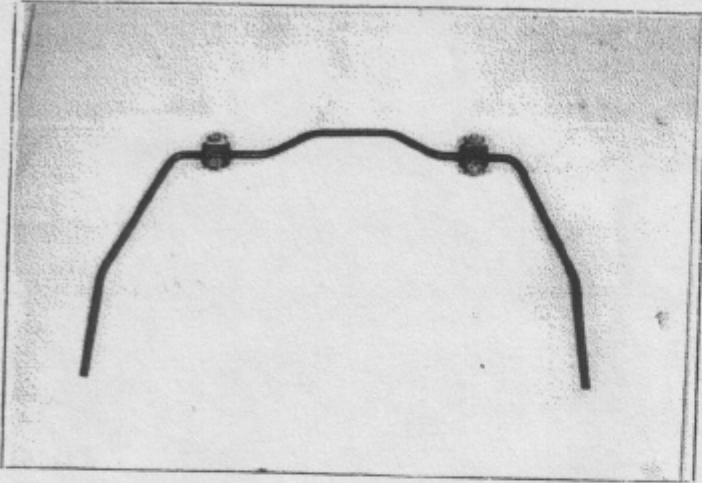
VAZ 21074

№ Homol. **A-5381**

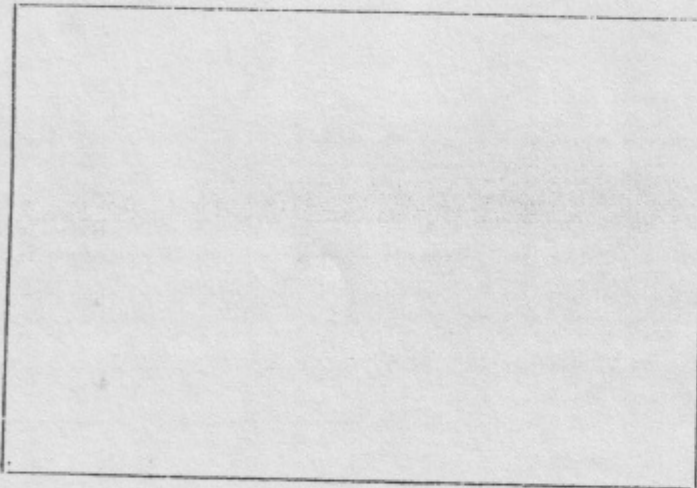
ФОТО / PHOTOS

№ Расшир.
№ Ext. **01 / 01 V0**

ФОТО / Photo U1



ФОТО



ФОТО

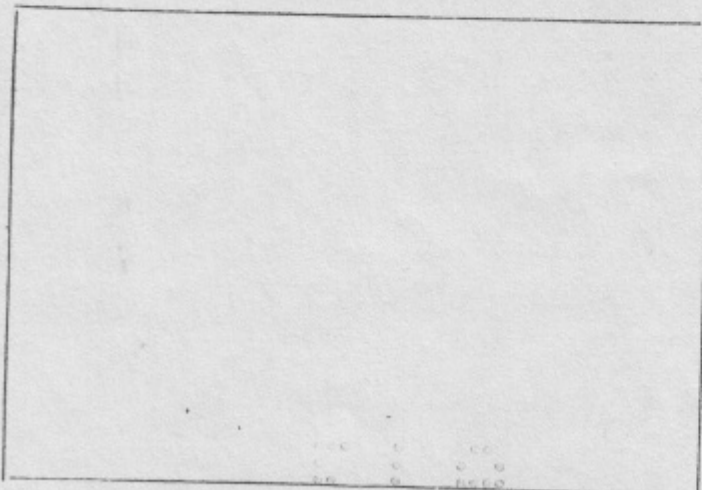
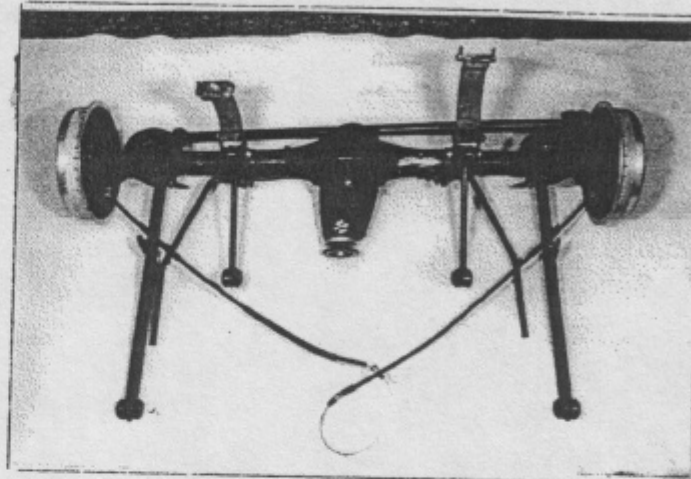
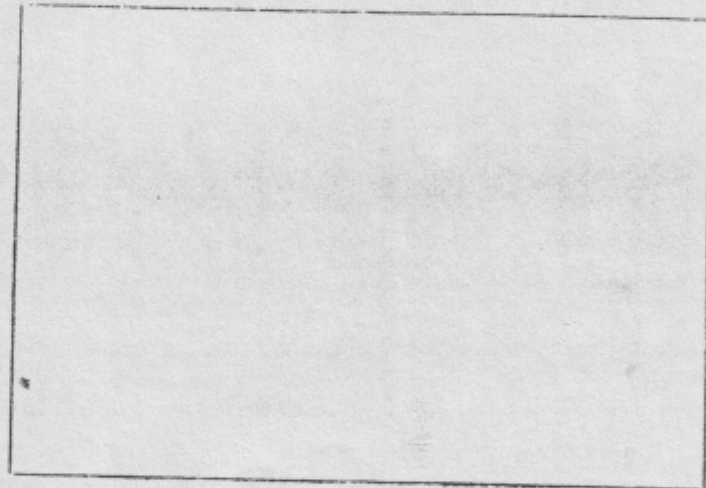


ФОТО / Photo U2



ФОТО



ФОТО

