



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

Groupe
Group
A

Homologation N°

25856

JAF公路番号 JA-201

JAF発効日 2003年2月28日

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE
国際モータースポーツ競技規則付則J項に従った公認書式

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from
FIA公認発効年月日

01 MARS 2003

A) Voiture vue de 3/4 avant
Car seen from 3/4 front / 3/4が見える車体全体



B) Voiture vue de 3/4 arrière
Car seen from 3/4 rear / 3/4が見える車体全体



1. GENERALITES / GENERAL / 一般項目

101. Constructeur
Manufacturer

製造会社名 FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type
Commercial name(s) - Model and type

通称名 - モデルと型式 SUBARU IMPREZA WRX STi (2002) , GDB

103. Cylindrée

Cylinder capacity 1994.3 cm³
総排気量

Cylindrée corrigée

Corrected cylinder capacity 1994.3 x 1.7 = 3390.3 cm³
修正総排気量

104. Mode de construction
Type of car construction
車両構造の形式

a) Mode
Type:
形式:

<input type="checkbox"/> séparée separated 分離	<input checked="" type="checkbox"/> monocoque unitary construction モノコック
---	--

b) Matériau du châssis / coque
Material of chassis / bodyshell
シャシ/車体の材質

STEEL

105. Nombre de volumes
Number of volumes
ボディバリエーションの数

3

106. Nombre de places
Number of places
定員

5

SAMPLE

Homologation N° 25856
JAF公路番号 JA-201
JAF発効日 2003年2月28日

Marque
Make
会社名 **EUJI**

Modèle
Model
型名 **GDB**

Homologation N°

A : 5656

JAF公認番号 **JA-201**

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT / 寸法、重量

202. Longueur hors tout
Overall length

車両全長 **4415** mm +/- 1 %

203. Largeur hors-tout
Overall width

車両全幅 **1740** mm +/- 1 %

Endroit de mesure
Where measured

測定箇所

FRONT FENDER

204. Largeur de carrosserie
Width of bodywork

車体の幅

a) A la hauteur de l'axe avant
At front axle

前軸軸上の車体幅

1740 mm +/- 1 %

b) A la hauteur de l'axe arrière
At rear axle

後軸軸上の車体幅

1725 mm +/- 1 %

206. Empattement
Wheelbase

軸間距離

2525 mm +/- 1 %

209. Porte-à-faux
Overhang

オーバーハング

a) Avant
Front

前

930 mm +/- 1 %

b) Arrière
Rear

後

960 mm +/- 1 %

210. Distance "G" (volant - paroi de séparation arrière)
Distance "G" (steering wheel - rear bulkhead)

寸法 "G" (ハンドル - 後部仕切板)

1510 mm



SAMPLE

Marque
Make
会社名 FUJI

Modèle
Model
型式 GDB

Homologation N°

A 5656

JAF登録番号 JA-201

3. MOTEUR / ENGINE (エンジン)

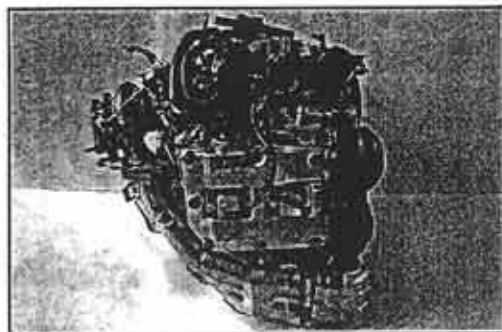
(En cas de moteur rotatif, voir Art. 335 sur fiche additionnelle)
(In case of rotative engine, see Art. 335 on additional form)
(ロータリーエンジンの場合、補助書式第335項参照)

301. Emplacement et position du moteur
Location and position of the engine
エンジンの位置と向き

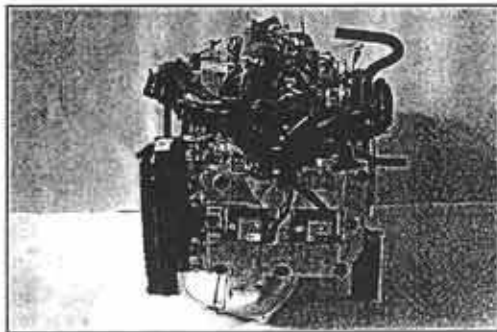
FRONT, FLAT / 0° : 7° 15'

303. Cycle
Cycle
サイクル 4 (OTTO)

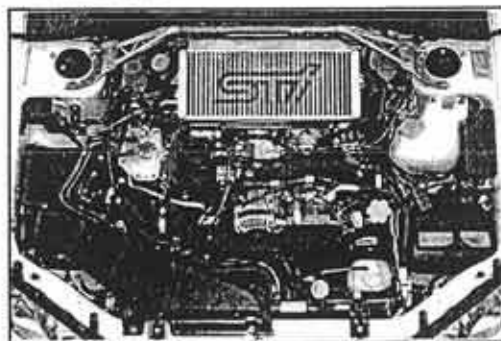
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine
車両から取り外したエンジンの右側面



D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand of dismantled engine
車両から取り外したエンジンの左側面



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment
車両に取り付けたエンジン



304. Suralimentation
Supercharging
過給

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes 付	<input type="checkbox"/> non no 無
---	---

(En cas de suralimentation, voir Art. 334 sur fiche additionnelle)
(In case of supercharging, see Art. 334 on additional form)
(過給の有無、補助書式第334項参照)

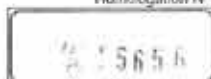
Type et nombre de compresseurs
Type and number of compressors
圧縮機の種類と数

0000...1

INTERNATIONAL
SAMPLE

Marque
Make
会社名 **FUJI**

Modèle
Model
型式 **GDB**

JAF公認番号 **JA-201**

305. Nombre et disposition des cylindres
Number and layout of cylinders シリンダの配列と数 **HORIZONTALLY, 4**

306. Mode de refroidissement
Type of cooling 冷却方式 **LIQUID**

307. Cylindrée
Cylinder capacity 気筒容積

a) Unitaire Unitary 1気筒	498.6 cm³	b) Totale Total 合計	1994.3 × 1.7 = 3390.3 cm³
----------------------------	-----------------------------	-----------------------	---

c) Totale max. Autorisée
Max. total allowed **3434.7 cm³**
許される最大排気量

**INDICATION NON VALABLE EN GROUPE N
NOT VALID FOR GROUP N / グループ Nには有効ではない**

312. Matériau du bloc-cylindre
Cylinder block material シリンダブロックの材質 **ALUMINIUM ALLOY**

313. Chemises :
Sleeves : シリーブ

a) <input checked="" type="checkbox"/> oui yes-有	<input type="checkbox"/> non no-無	b) <input type="checkbox"/> humides wet 湿式	<input checked="" type="checkbox"/> sèches dry 乾式
---	--------------------------------------	---	--

314. Alésage
Bore シリ 92.0 mm

316. Course
Stroke シロフ 75.0 mm

315. Alésage maximum autorisé
Maximum bore allowed 92.6 mm
許される最大シリ径

**INDICATION NON VALABLE EN GROUPE N
NOT VALID FOR GROUP N / グループ Nには有効ではない**

318. Bielle :
Connecting rod : シリンダヘッド Material 材質 **STEEL**

a) Matériau

b) Type de la tête de bielle
Big end type シリンダヘッド形式 **SEPARATE**

c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets)
Interior diameter of the big end (without shell bearings) シリンダヘッド内径(シロフを除く) **55.0 ± 0.1 mm**

d) Longueur entre axes
Length between the axes シロフの長さ **130.5 ± 0.1 mm**

e) Poids minimum
Minimum weight 最低重量 **549 g**

E) Bielle vue de %
Connecting rod seen from % %が異なる場合は(シロフを除く)



SAMPLE

319. Vilebrequin
Crankshaft シリンダヘッド

a) Type de construction
Type of manufacture 製造の方式 **INTEGRAL**

b) Matériau
Material 材質 **STEEL**

c) coulé
cast 鋳造

forgé
forged 鍛造

d) Nombre de paliers
Number of bearings シリンダヘッド **5**

e) Type de paliers
Type of bearings シリンダヘッド **PLAIN**

f) Diamètre des paliers
Diameter of bearings シリンダヘッド **64.0 ± 0.1 mm**

g) Matériau des chapeaux de paliers
Bearing caps material シリンダヘッド **××××**

h) Poids minimum du vilebrequin
Minimum weight of base crankshaft シリンダヘッド **9000 g**

Marque
Make
会社名 **FUJI**

Modèle
Model
型式 **GDB**

Homologation N°

5656

JAF公認番号 JA-201

320. Volant moteur :
Flywheel : 2544-4 :

- a) Matériau
Material 材質
- b) Poids minimum avec couronne de démarreur
Minimum weight with starter ring
シフトギヤ付79(54+4)の最低重量

Boîte manuelle / Manual gearbox	Boîte automatique / Automatic gearbox
CAST-IRON	×××
8439 g	××× g
Utilisable uniquement avec boîte de vitesses automatique Only usable with an automatic gearbox シフトギヤ付79のみの使用のみ	

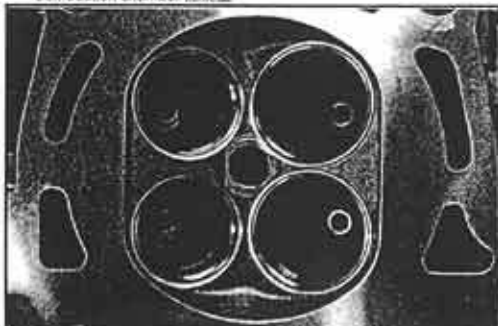
321. Culasse : a) Nombre
Cylinderhead : シフトヘッド 1
Number 数 **2**

- e) Angle entre soupape d'admission et la verticale
Angle between intake valve and vertical シフトヘッドと垂直線間の角度 **20.5° ± 1%**
- f) Angle entre soupape d'échappement et la verticale
Angle between exhaust valve and vertical シフトヘッドと垂直線間の角度 **20.5° ± 1%**

b) Matériau
Material 材質 **ALUMINIUM ALLOY**

F) Culasse nue
Bare cylinderhead シフトヘッド単体

G) Chambre de combustion
Combustion chamber 燃焼室



323. Alimentation par carburateur :
Fuel feed by carburettor : シフト方式

- b) Type
形式 ×××
- d) Nombre de passages de gaz par carburateur
Number of mixture passages per carburettor ×××
- 14シフト当たりの混合気通過口の数
- e) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
Diameter of the venturi at the narrowest point シフト径 ××× +0.25 mm

a) Nombre de carburateurs
Number of carburetors シフトの数 ×××

c) Marque et modèle
Make and model 会社名と型式 ×××

e) Diamètre maximum de la sortie de gaz du carburateur
Maximum diameter of the carburettor mixture exit port ××× mm
4シフト出口の最大径

H) Carburateur(s)
Carburettor(s) シフト

×××

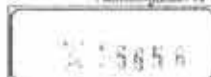
SAMPLE

163-61 22 565 44 (E)
163-61 22 565 44 (E)

Marque
Make
会社名 FUJI

Modèle
Model
型式 GDB

Homologation N°



JAF公認番号 JA-201

324. Alimentation par injection : a) Marque

Fuel feed by injection : 噴射方式 Make 会社名 NIPPON DENSO

b) Modèle

Model 型式 MPI

c) Mode de dosage du carburant :

Kind of fuel measurement : 燃料制御方式 :

<input type="checkbox"/> mécanique mechanical 機械式	<input checked="" type="checkbox"/> électronique electronic 電気式	<input type="checkbox"/> hydraulique hydraulic 油圧式
---	---	--

d) Dimensions du conduit d'admission au niveau du papillon ou de la guilotine

Dimensions of intake pipe at the throttle or slide location 节气門または节气弁の口径寸法 口径寸法: 50.0 +0.025 mm

e) Nombre de sorties effectives de carburant

Number of effective fuel outlets 节气弁の数 4

f) Position des injecteurs

Position of injectors 节气弁の位置

f1)

<input checked="" type="checkbox"/> Collecteur Manifold マニホールド	<input type="checkbox"/> Cylindre Cylinderhead シリンダーヘッド
--	---

g) Capteurs du système d'injection

Sensors of injection system 噴射装置のセンサー

AIR FLOW AND TEMPERATURE SENSOR , A/F SENSOR

WATER TEMPERATURE SENSOR , KNOCK SENSOR , ATMOSPHERIC PRESSURE SENSOR

CRANK SHAFT SENSOR , CAM SHAFT SENSOR , AIR PRESSURE SENSOR

O₂ SENSOR , THROTTLE SENSOR , EXHAUST GAS TEMPERATURE SENSOR

h) Actionneurs du système d'injection

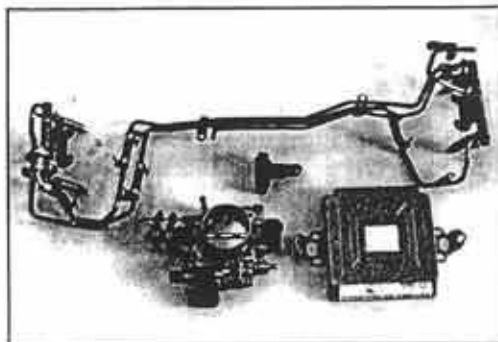
Actuators of injection system 噴射装置のアクチュエーター INJECTOR

PRESSURE REGULATOR , SOLENOID VALVE , OIL CONTROL VALVE

ELECTRONIC CONTROL UNIT , AIR BYPASS VALVE

ISC VALVE , PCV VALVE , AVCS CAM SHAFT SENSOR

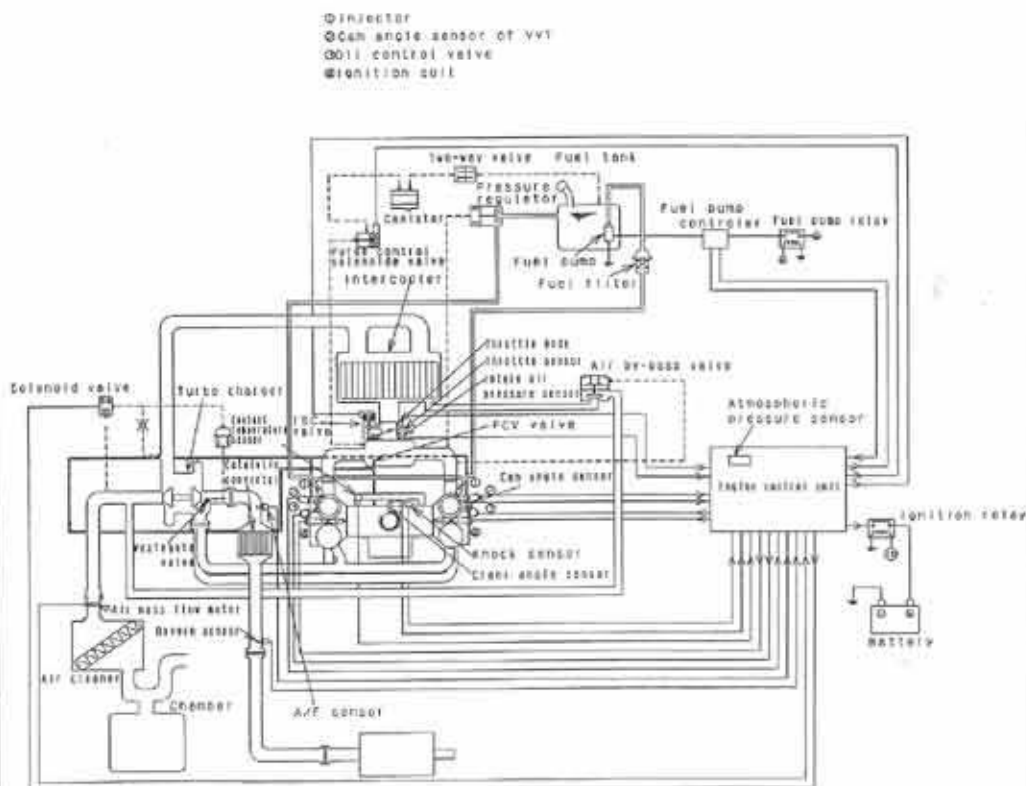
h) Systeme d'injection
Injection system 噴射装置



SAMPLE

2008/07/17
2008/07/17
011/21
011/21
011/21
011/21

XIV) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS :
センサーとアクチュエーターの位置



SAMPLE

Marque

Make

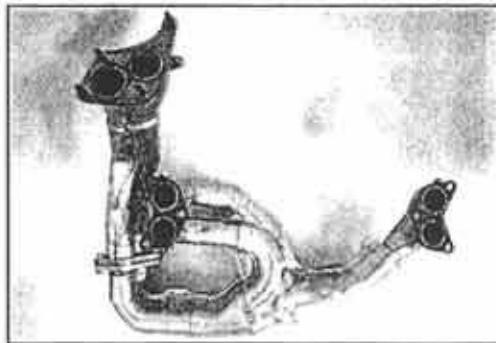
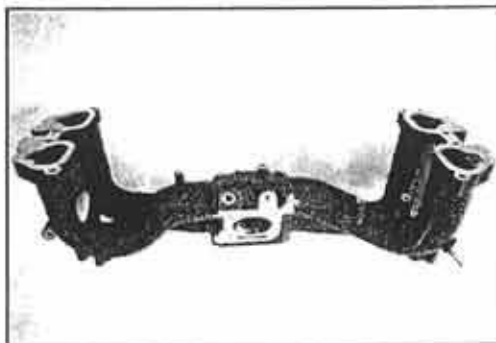
会社名 **EUJI**

Modèle

Model

型式 **GDB**JAF公認番号 **JA-201**

325. Arbre à cames : a) Nombre
Camshaft : 凸轮轴 : **4** b) Emplacement
Location 位置 **DOUBLE OVER HEAD CAM**
- c) Système d'entraînement
Drive system 驱动方式 **BELT** d) Nombre de paliers par arbre
Number of bearings per shaft
凸轮轴每根轴上的轴承数 **3**
- f) Système de commande de soupapes
Type of valve operation 凸轮轴作动方式 **DIRECT**
326. Admission : a) Matériau du collecteur
Intake : 进气系 Material of manifold 进气系的材料 **ALUMINIUM ALLOY**
- b) Nombre d'éléments du collecteur
Number of manifold elements
进气系(进气)元件的数 **1** c) Nombre de soupapes par cylindre
Number of valves per cylinder
气缸每根轴上的凸轮数 **2**
- d) Diamètre maximum de soupape
Maximum diameter of the valve
凸轮的最大径 **36.2 mm** e) Diamètre de tige de soupape dans guide
Diameter of the valve stem in guide
凸轮位置的凸轮轴径 **6.0 +0/-0.2 mm**
- f) Longueur de soupape
Valve length
凸轮的长度 **104.4 +A-1.5 mm** g) Type des ressorts de soupape
Type of valve springs
凸轮轴上的形式 **Coil**
328. Echappement : a) Matériau du collecteur
Exhaust : 排气系 Material of manifold 排气系的材料 **STEEL**
- b) Nombre d'éléments du collecteur
Number of manifold elements
排气系(排气)元件的数 **2** c) Dimensions intérieures de sortie collecteur
Internal dimensions of manifold exit
排气系(排气)出口内径寸法 **39 mm × 2**
- d) Nombre de soupapes par cylindre
Number of valves per cylinder
气缸每根轴上的凸轮数 **2** e) Diamètre maximum de soupape
Maximum diameter of the valve
凸轮的最大径 **32.2 mm**
- f) Diamètre de tige de soupape dans guide
Diameter of the valve stem in guide
凸轮位置的凸轮轴径 **6.0 +0/-0.2 mm** g) Longueur de soupape
Valve length
凸轮的长度 **105.5 +A-1.5 mm**
- h) Type des ressorts de soupape
Type of valve springs
凸轮轴上的形式 **Coil**
- i) Collecteur d'admission
Intake manifold 进气系(进气)
- j) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold 排气系(排气)



SAMPLE

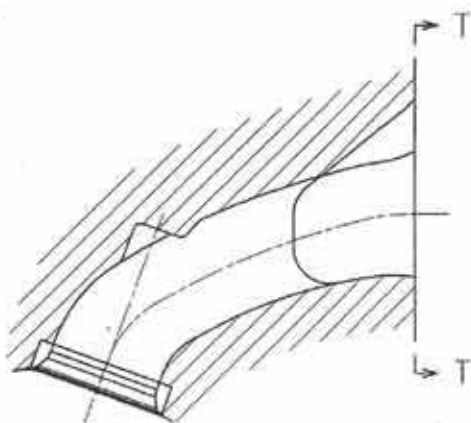
TEL: 01-27-533411

Fax: 01-27-533411

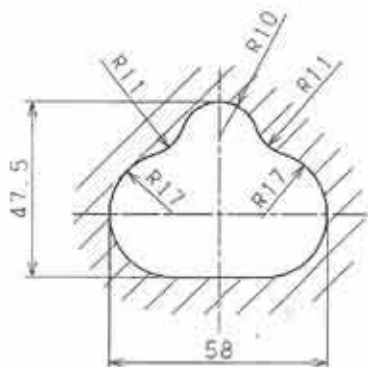
Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%
エンジンポート図解 - 寸法公差 : -2%, +4%

I) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side / シリンダヘッド側

A
D
M
I
S
S
I
O
N



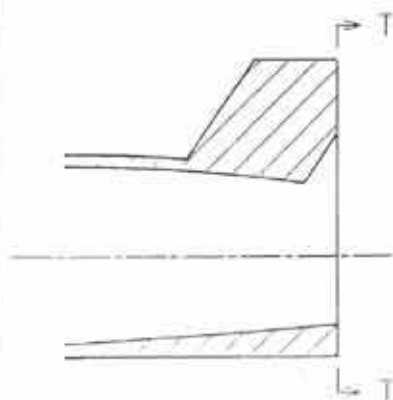
SET T-T



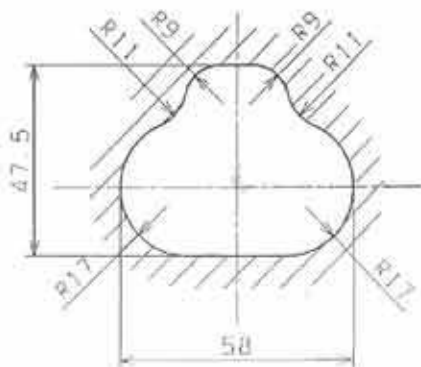
II) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side / マニホ側

I
N
T
A
K
E

吸
気
系



SET T-T



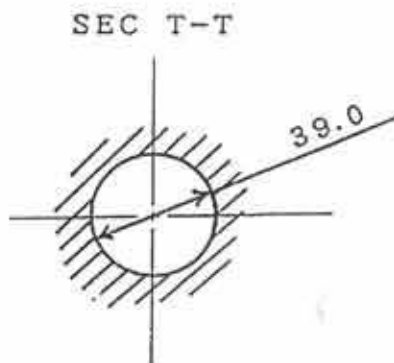
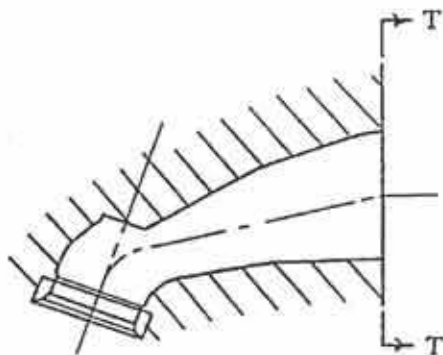
SAMPLE

Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%

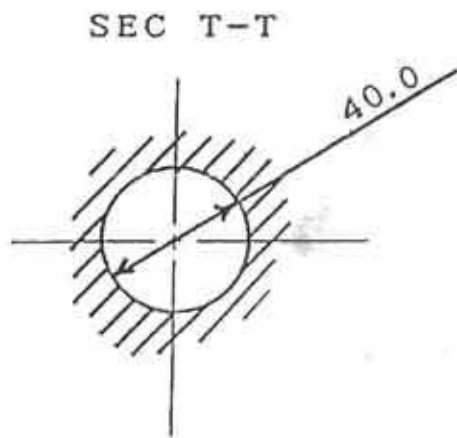
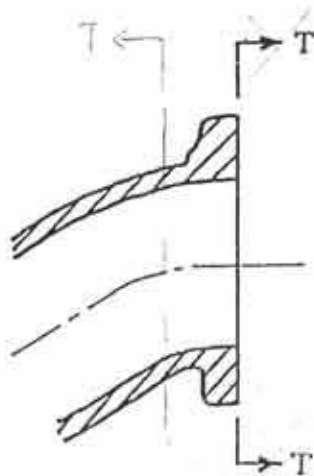
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

エンジン各部図解 - 寸法公差 : -2%, +4%

III) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side / 汽缸頭側, 集気側



IV) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side / 集気側, 汽缸頭側



E
C
H
A
P
P
E
M
E
N
T

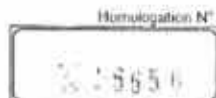
E
X
H
A
U
S
T

排
気
系

SAMPLE

Marque
Make
会社名 **EUJI**

Modèle
Model
型式 **GDB**



JAF公認番号 **JA-201**

330. Système d'allumage :
Ignition system : 点火装置

b) Nombre de bougies par cylindre
Number of plugs per cylinder
シリンダーご当たりのプラグの数

1

c) Nombre de distributeurs
Number of distributors
プラグの数

XXX

333. Système de lubrification :
Lubrication system :
潤滑装置 :

a) Type
Type
形式 **WET**

b) Nombre de pompes à huile
Number of oil pumps
プラグの数

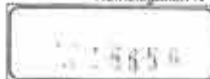
1

SAMPLE

Marque
Make
会社名 **EUJI**

Modèle
Model
型式 **GDB**

Homologation N°



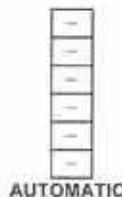
JAF公認番号 **JA-201**

e) Rapports
Ratios 比率

	Manuelle Manual 手動			
	Nombre de dents Number of teeth 歯数	Rapport Ratio 比	Const tant	Syn- chro
1	40/11	3.636	—	×
2	38/16	2.375	—	×
3	37/21	1.761	—	×
4	35/26	1.346	—	×
5	34/32	1.062	—	×
6	32/38	0.842	—	×
AR / R 9 ^h -3	(26/11) × (39/26)	3.545	—	×
Constante Constant	—	—	—	—

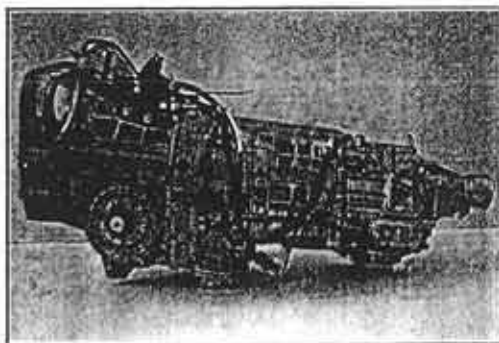
	Automatique Automatic 自動		
	Nombre de dents Number of teeth 歯数	Rapport Ratio 比	Syn- chro
1	—	—	—
2	—	—	—
3	—	—	—
4	—	—	—
5	—	—	—
AR / R 9 ^h -3	—	—	—

f) Grille de vitesses
Gear change gate
変速方式

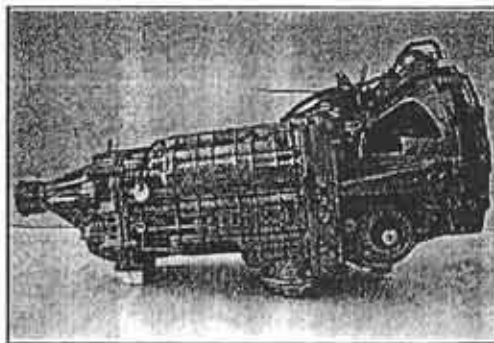


g) Type de lubrification
Type of lubrication
潤滑方式 **SPLASHING**

h) Carter de boîte de vitesses et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bell housing 9^h 9^h-3と9^h-2の2種



MANUAL LH



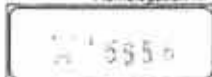
MANUAL RH

SAMPLE

Marque
Make
会社名 **EUIJ**

Modèle
Model
型式 **GDB**

Homologation N°



JAF公認番号 **JA-201**

604. Boîte de transfert / Différentiel central :
Transfer box / Central differential :
トランスファーセンターデフ :

a) Rapports
Ratios 1st TC: **1.000**

b) Nombre de dents
Number of teeth 歯数: **31/31**

c) Systeme de commande de boîte de transfert
Control system of transfer box
シフトへの制御方式: **XXX**

d) Type de différentiel central
Type of central differential
センターデフの制御形式

PLANETARY GEAR WITH EMCD

605. Couple final
Final drive ファイナルドライブ :

a) Type de couple final
Type of final drive
ファイナルドライブの形式:

b) Rapport
Ratio 4th 比:

c) Nombre de dents
Number of teeth 歯数:

e) Type de lubrification
Type of lubrication
潤滑形式:

Avant / Front / 前	Arrière / rear / 後
HYPOID	HYPOID
3.900	3.900
39/10	39/10
SPLASHING	SPLASHING

606. Arbres :
Shafts : シャフト :

a) Type des arbres longitudinaux
Type of longitudinal shafts:
シャフトの軸手形式

PROPELLAR SHAFT WITH UNIVERSAL JOINTS

b) Matériau des arbres longitudinaux
Material of longitudinal shafts
シャフトの材質

STEEL

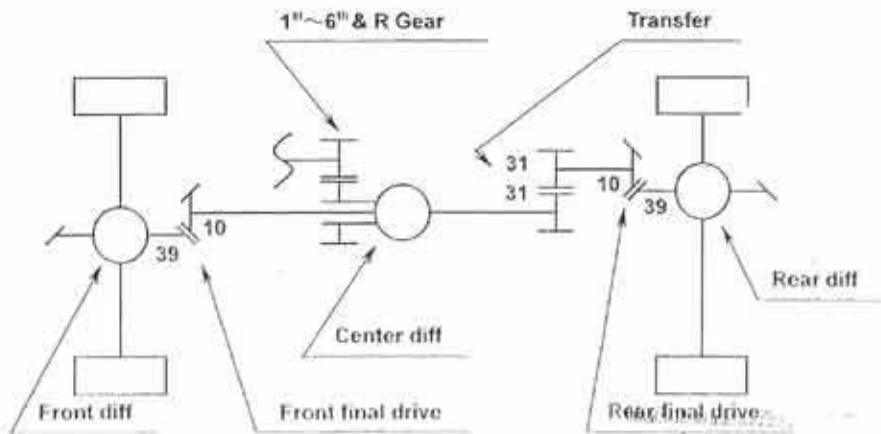
c) Type des demi-arbres transversaux
Type of transversal half-shafts
シャフトの軸手形式

SHAFT WITH CONSTANT VELOCITY JOINT AND DOUBLE OFFSET JOINT

d) Matériau des demi-arbres transversaux
Material of transversal half-shafts
シャフトの材質

STEEL

XII) CHAÎNE CINÉMATIQUE (4 roues motrices) / KINEMATIC TRAIN (4 wheel drive) / 駆動系の図解(4輪駆動)



Marque
Make
会社名 FUJI

Modèle
Model
型式 GDB

Homologation N°



JAF公認番号 J A-201

7. SUSPENSION / SUSPENSION / 軸受け

701. Généralités
General 全般

a) Type de suspension
Type of suspension
軸受け形式

	Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
701. Généralités General 全般	INDEPENDENT McPHERSON	INDEPENDENT McPHERSON
702. Ressorts hélicoïdaux Helicoidal springs コイルバネ	<input checked="" type="checkbox"/> oui / yes 有 <input type="checkbox"/> non / no 無	<input checked="" type="checkbox"/> oui / yes 有 <input type="checkbox"/> non / no 無
703. Ressorts à lames Leaf springs バネバネ	<input type="checkbox"/> oui / yes 有 <input checked="" type="checkbox"/> non / no 無	<input type="checkbox"/> oui / yes 有 <input checked="" type="checkbox"/> non / no 無
704. Barres de torsion Torsion bars トーションバネ	<input type="checkbox"/> oui / yes 有 <input checked="" type="checkbox"/> non / no 無	<input type="checkbox"/> oui / yes 有 <input checked="" type="checkbox"/> non / no 無

705. Autre type de suspension :
Other type of suspension :
他形式のサスペンション

Voir description sur fiche additionnelle.
See description on additional form
追加書式の記述を参照

707. Amortisseurs :
Shock absorbers : ショックアブソーバ

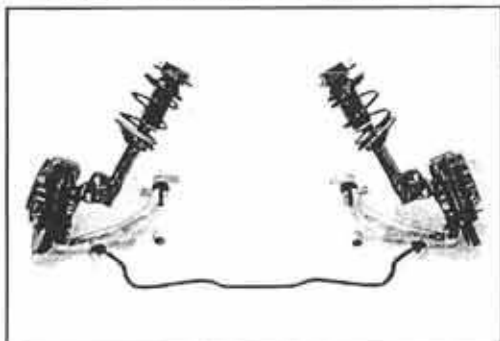
a) Nombre par roue
Number per wheel
1軸につきの個数

b) Type
Type 形式

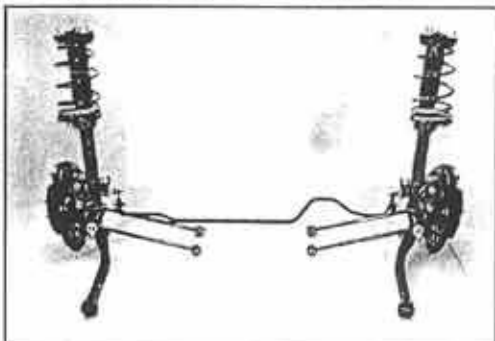
c) Principe de fonctionnement
Principle of operation
作動の原理

	Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
a) Nombre par roue Number per wheel 1軸につきの個数	1	1
b) Type Type 形式	TELESCOPIC	TELESCOPIC
c) Principe de fonctionnement Principle of operation 作動の原理	HYDRAULIC	HYDRAULIC

T) Train avant complet déposé
Complete dismantled front axle 取り外した前軸一式



U) Train arrière complet déposé
Complete dismantled rear axle 取り外した後軸一式

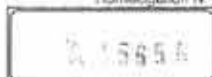


SAMPLE

Marque
Make
会社名 FUJI

Modèle
Model
型式 GDB

Homologation N°



JAF公認番号 JA-201

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR / 走行装置

801. Roues : Wheels : 車輪 :	Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
a) Diamètre Diameter 寸法	17" / 431.8 mm	17" / 431.8 mm

803. Freins : Brakes : ブレーキ :	a) Système de freinage Braking system ブレーキ方式	DUAL CIRCUIT HYDRAULIC BRAKE SYSTEM
b) Nombre de maître-cylindres Number of master cylinders マスターシリンダーの数	TANDEM	b1) Alésages Bores : 穴径
c) Servo-frein Servo brakes サーボブレーキ	<input checked="" type="checkbox"/> oui / yes 有 <input type="checkbox"/> non / no 無	c1) Marque et type Make and type 会社名と形式
d) Régulateur de freinage Braking regulator ブレーキレギュレーター	<input type="checkbox"/> oui / yes 有 <input checked="" type="checkbox"/> non / no 無	d1) Emplacement Location 位置
		BOSCH BRAKING SYSTEM Co.,LTD., VACUUM × × ×

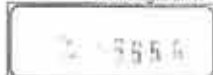
	Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
e) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel ブレーキ缸当りのシリンダー数	4	2
e1) Alésage Bore 穴径	40.0 / 46.0 mm	36.0 mm
f) Freins à tambours Drum brakes ドラムブレーキ		
f1) Diamètre intérieur Internal diameter 内径	× × × +/- 1.5 mm	× × × +/- 1.5 mm
f2) Nombre de garnitures par roue Number of linings per wheel ブレーキ缸当りのシューの数	× × ×	× × ×
f3) Longueur développée des garnitures Developed length of linings シューの長さ	× × × +/- 1.5 mm	× × × +/- 1.5 mm
f4) Largeur des garnitures Width of linings シューの幅	× × × +/- 1 mm	× × × +/- 1 mm
g) Freins à disques Disc brakes ディスクブレーキ		
g1) Nombre de plaquettes par roue Number of pads per wheel ブレーキ缸当りのパッドの数	2	2
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel ブレーキ缸当りのブレーキの数量	1	1
g3) Matériau des étriers Caliper material ブレーキの材質	ALUMINIUM ALLOY	ALUMINIUM ALLOY
g4) Epaisseur du disque neuf Thickness of new disc 新品ディスクの厚さ	30 +/- 1 mm	20 +/- 1 mm
g5) Diamètre extérieur du disque External diameter of the disc ディスクの外径	326 +/- 1.5 mm	316 +/- 1.5 mm
g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes External diameter of pads / Rubbing surface パッド摩擦面の外径	323 +/- 1.5 mm	313 +/- 1.5 mm

SAMPLE

Marque
Make
会社名: EUJI

Modèle
Model
型式: GDB

Homologation N°



JAF公認番号 JA-201

- g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes
Internal diameter of pads' rubbing surface
パッド摩擦面の内径
- g8) Longueur hors-tout des plaquettes
Overall length of the pads
パッドの全長
- g9) Disques ventilés
Ventilated discs
ベンチレーテッドディスク

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
202 +/- 1.5 mm	223 +/- 1.5 mm
129.6 +/- 1.5 mm	74.5 +/- 1.5 mm
<input checked="" type="checkbox"/> oui yes 有 <input type="checkbox"/> non no 無	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes 有 <input type="checkbox"/> non no 無

- h1) Frein de stationnement
Parking brake: パークブレーキ

- h1) Système de commande
Control system 作動方式: **CABLE**

- h2) Emplacement de la commande
Location of lever
レバーの位置

- h3) Effet sur roues
On which wheels
作動ディスク

<input type="checkbox"/> Avant Front 前	<input checked="" type="checkbox"/> Arrière Rear 後
---	---

CENTRAL TUNNEL

- V) Frein avant
Front brake フロントブレーキ



- W) Frein arrière
Rear brake リアブレーキ



804. Direction :
Steering : ステアリング

- a) Type
Type 型式

RACK & PINION

- b) Servo-assistance
Power assisted
パワーアシスト

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes 有	<input type="checkbox"/> non no 無
--	--------------------------------------

- Type
Type 型式

HYDRAULIC

Arrière / Rear / 後

×××

<input type="checkbox"/> oui yes 有	<input checked="" type="checkbox"/> non no 無
---------------------------------------	---

×××

SAMPLE

Marque
Make
会社名 **FUJI**

Modèle
Model
型式 **GDB**

Homologation N°



JAF 型式番号 **JA-201**

9. CARROSSERIE / BODYWORK / 車体

901. Intérieur : a) Ventilation
Interior: 室内: Ventilation 換気

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes 有	<input type="checkbox"/> non no 無
--	--------------------------------------

b) Chauffage
Heating 1-1-

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes 有	<input type="checkbox"/> non no 無
--	--------------------------------------

f) Toit ouvrant optionnel
Optional sun roof
17 21442A-7

<input type="checkbox"/> oui yes 有	<input checked="" type="checkbox"/> non no 無
---------------------------------------	---

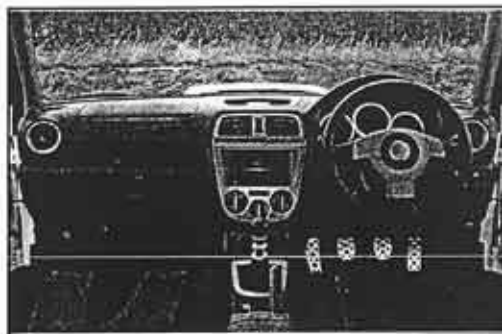
f1) Type
Type
形式 XXX

f2) Système de commande
Control system
制御方式 XXX

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
ELECTRICAL	ELECTRICAL

g) Système d'ouverture des vitres latérales
Opening system for side windows
161 1612 開閉方式

X) Tableau de bord
Dashboard 17 21442-1



Y) Toit ouvrant
Sunroof 17 214-7

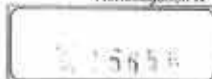


SAMPLE

Marque
Make
会社名 FUJI

Modèle
Model
型式 GDB

Homologation N°



JAF公認番号 JA-201

902. Extérieur :
Exterior : exterior :

a) Nombre de portes
Number of doors (ドア数) 4

b) Hayon
Tailgate (トランク)

<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no
-------------------------------------	---

c) Matériau des portières
Door material (ドア)の材質

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
STEEL	STEEL

d) Matériau du capot avant
Front bonnet material
フロントボンネットの材質

ALUMINIUM ALLOY

e) Matériau du capot arrière / hayon
Rear bonnet / tailgate material
リアボンネット/トランクの材質

STEEL

f) Matériau de la carrosserie
Bodywork material 車体の材質

STEEL

h) Matériau de lunette arrière
Rear window material
リアガラスの材質

SAFETY

i) Matériau des glaces de custode
Rear quarter window material
リアサッシュガラスの材質

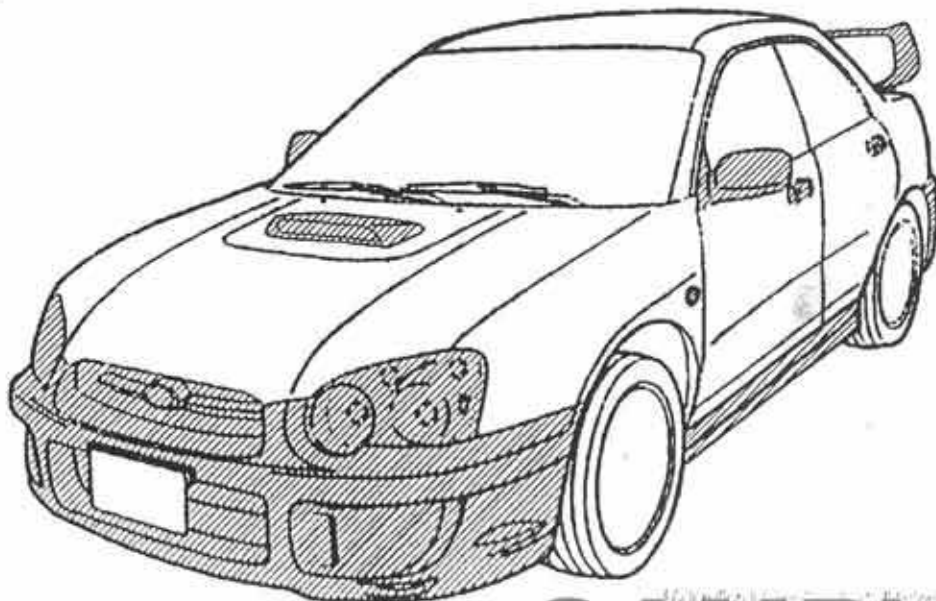
×××

k) Matériau des vitres latérales
Side window material (サイドガラス)の材質

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
SAFETY	SAFETY
POLYPROPYLENE	POLYPROPYLENE

l) Matériau du pare-choc
Material of bumper (バンパー)の材質

XIII) PARTIES DE CARROSSERIE SYNTHÉTIQUES / SYNTHETIC PARTS OF THE BODY / 車両外観で2/3が合成樹脂製部品の搭載 :

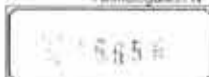


SAMPLE

Marque
Make
会社名 FUJI

Modèle
Model
型式 GDB

Homologation N°



JAF公認番号 JA-201

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION / 補定情報

325. Camshaft

AVCS system (Active Valve Control System)

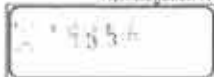
AVCS system is designed to control the phase of cam and camsprocket continuously to keep the intake valve timing suitable for the engine condition.

SAMPLE



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

Homologation N°



Gruppe **A**
Group

JAF公認番号 **JA-201**
JAF発効日 **2003年2月26日**

FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTES PAR TURBOCOMPRESSEUR(S)
ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBOCHARGED ENGINES
ターボチャージャー付きエンジンの追加公認書式

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer **FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.**
車商 : 製造会社名

Modèle et type
Model and type **SUBARU IMPREZA WRX STI (2002)**,
車種と型式 **GDB**

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from
FIA公認発効年月日

01 MARS 2003

334. Suralimentation
Turbocharger
ターボチャージャー

b) Carter de turbine ;
Turbine housing ;
タービンハウジング

c) Roue de turbine ;
Turbine wheel ;
タービンホイール

c2) Nombre d'aubes
Number of blades **11**
ブレードの数

c4) Cotes A, B, C, selon le schéma suivant
Dimensions A, B, C, according to the following sketch
右図のA,B,Cの寸法

A = **49.1** +/- 0.4 mm

B = **9.4** +/- 0.5 mm

C = **53.0** +/- 0.3 mm

c5) Aubes variables
Variable blades
可変ブレード

<input type="checkbox"/> oui yes 有	<input checked="" type="checkbox"/> non no 無
---------------------------------------	---

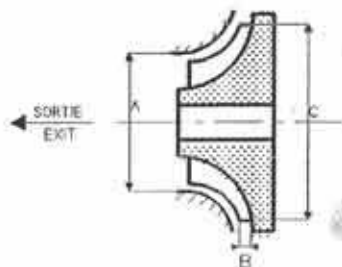
a) Marque et type du turbocompresseur
Make and type of the turbocharger **IHI, RH**
ターボチャージャーの製造会社名と型式

b1) Nombre d'entrées des gaz d'échappement
Number of exhaust gas entries
排気取り入れ口の数 **1**

b2) Matériau
Material **CAST-IRON**
材質

c1) Matériau
Material **STEEL**
材質

c3) Hauteur(s) des aubes
Height(s) of blades **22.8** +/- 0.5 mm
ブレードの高さ



d) Carter de compression ;
Impeller housing ;
コンプレッサーハウジング

d1) Nombre d'entrées d'air (mélange)
Number of air entries (mix)
空気を取り入れる口の数 **1**

d2) Matériau
Material
材質 **ALUMINIUM ALLOY**

SAMPLE

Marque
Make
会社名 **FUJI**

Modèle
Model
型式 **GDB**

Homologation N°

A 5656

JAF公認番号 **JA-201**

e) Roue de compression :
Impeller wheel :

型式 5-26-6

e1) Matériau:
Material

材質 **ALUMINIUM ALLOY**

e2) Nombre d'aubes

Number of blades **12**

ブレードの数

e3) Hauteur(s) des aubes

Height(s) of blades **24.1** +/- 0.5 mm

ブレードの高さ

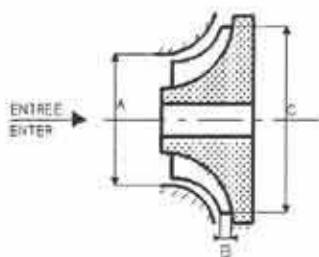
e4) Cotes A, B, C, selon le schéma suivant

Dimensions A, B, C, according to the following sketch
右図のA,B,Cの寸法

A = **47.1** +/- 0.4 mm

B = **5.6** +/- 0.5 mm

C = **60.0** +/- 0.4 mm



e5) Aubes variables

Variable blades

可変ブレード

oui

yes 有

non

no 無

f) Régulation de la pression :
Pressure regulation :

圧力調整

f1) Type de régulation de la pression :

Type of pressure adjustment :

圧力調整の方法

by-pass

by-pass

バイパス

soupape de décharge

soupape de décharge

relief valve

リリーフバルブ

autre cas

other case

その他

f2) Type de la soupape

Type of the valve

バルブの形式

DIAPHRAGM

g) Système d'échappement :
Exhaust system

排気方式

g1) Dimensions intérieures de(s) éventuel(s) tuyau(x) d'échappement

entre collecteur d'échappement et turbocompresseur

Internal dimensions of the possible exhaust pipe(s) between

exhaust manifold and turbocharger

排気マニホールドとターボの間の排気管の内径

 x x mm

h) Refroidissement de l'air d'admission :

Cooling of the intake air : 吸気冷却

h1) oui

oui

yes 有

non

no 無

h2) Système :

System 方式

air/air

air/air

air/eau

air/water

single-passe

single-flow

double-passe

double-flow

double-flow

双流

双流

Capacité en eau

Water capacity 水容量 x x l

h3) Diamètre de l'entrée d'air

Air inlet diameter

吸気口径

(60 ± 2) x 2 mm

h4) Diamètre de la sortie d'air

Air outlet diameter

排気口径

65 ± 2 mm

SAMPLE

Marque
Make
会社名 FUJI

Modèle
Model
型式 GDB

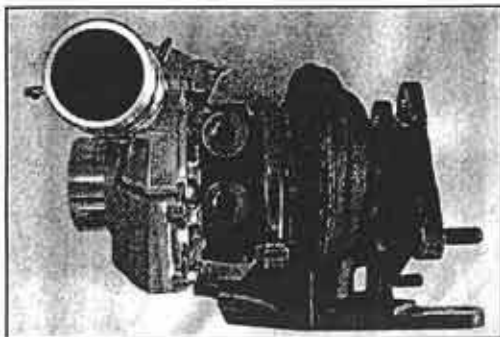
Homologation N°

7 5656

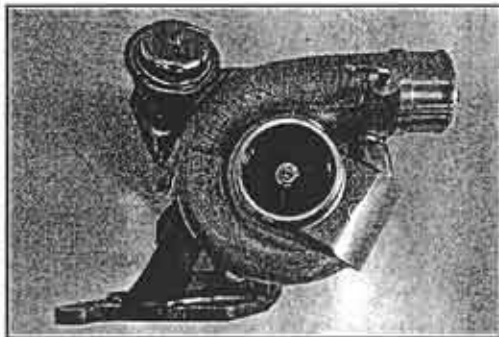
JAF公認番号 JA-201

PHOTOS / 写真

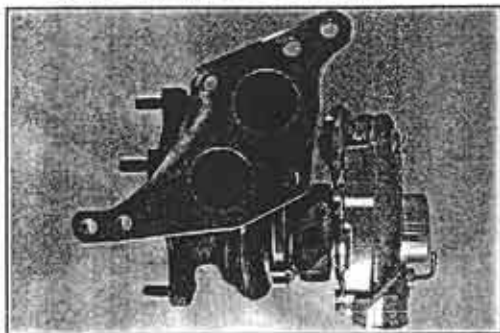
- K) Vue de dessus du turbocompresseur
Plan view of turbocharger トルボチャージャーの上面視



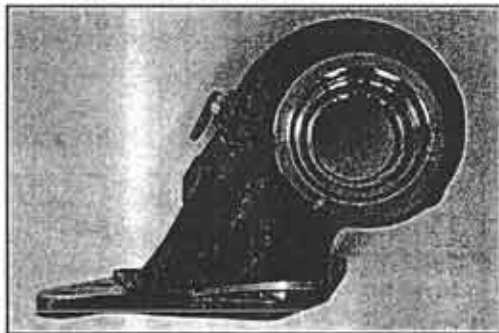
- L) Vue de face du turbocompresseur
Front view of turbocharger トルボチャージャーの前面視



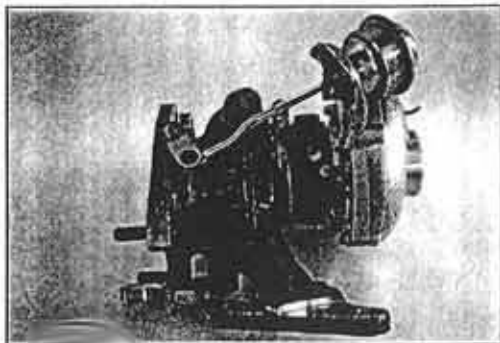
- M) Vue de côté du turbocompresseur
Side view of turbocharger トルボチャージャーの側面視



- N) Carter de turbine du turbocompresseur
Turbine housing of turbocharger トルボチャージャーのタービンハウジング



- O) Soupape et montage du by-pass du turbocompresseur
Valve and by-pass installation of turbocharger
バイパスとバルブのトルボチャージャーへの取付位置



- P) Système d'échappement entre collecteur et turbocompresseur
Exhaust system between manifold and turbocompressor
トルボコンプレッサとマニホールド間の排気方式



SAMPLE

Marque
Make
会社名 FUJI

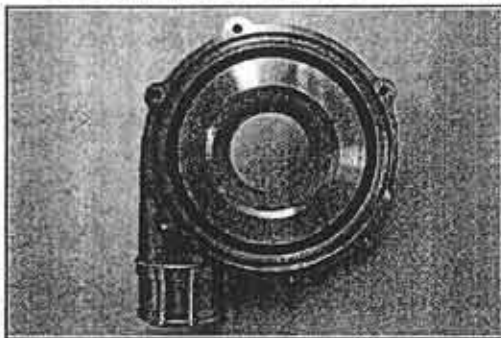
Modèle
Model
型式 GDB

Identification N°

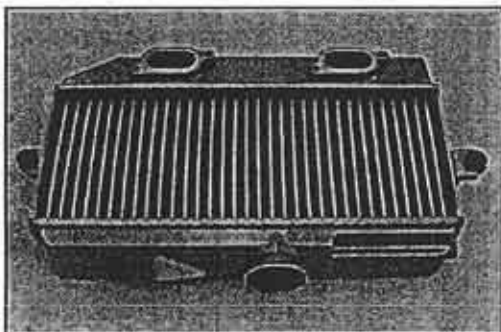
4-565E

JAF公認番号 JA-201

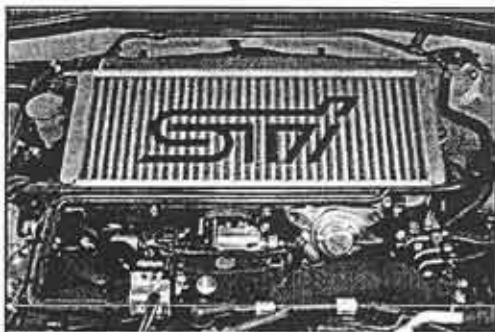
- Q) Carter de compression du turbocompresseur
Compressor housing of turbocharger ターボチャージャーのコンプレッサーハウジング



- R) Echangeur intermédiaire déposé
Intercooler dismounted 取り外したのインタークーラー



- Z) Echangeur intermédiaire monté
Intercooler mounted 取り付けたのインタークーラー



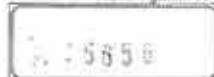
SAMPLE

Copyright © 2015
STV
No. 01001-1-0100
Rev. Spec. 01/2015/01/00

Marque
Make
会社名 EUJI

Modèle
Model
型式 GDB

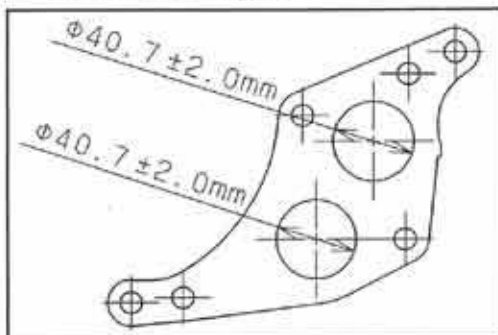
Homologation N°



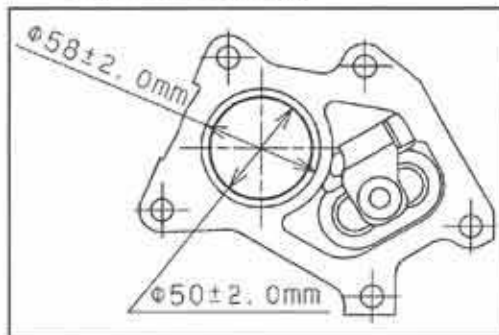
JAF登録番号 JA-201

DESSINS / DRAWINGS / 図面

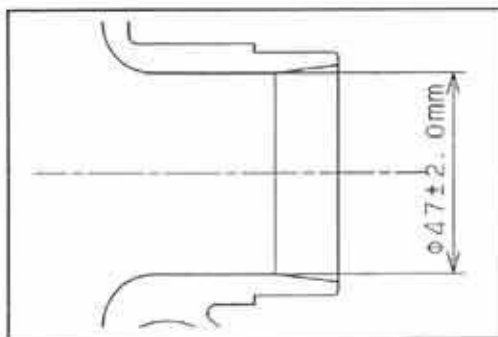
- V) Entrée des gaz d'échappement dans turbine de compresseur
Exhaust gas inlet to the compressor turbine
ターボチャージャーコンプレッサーの排気入口図



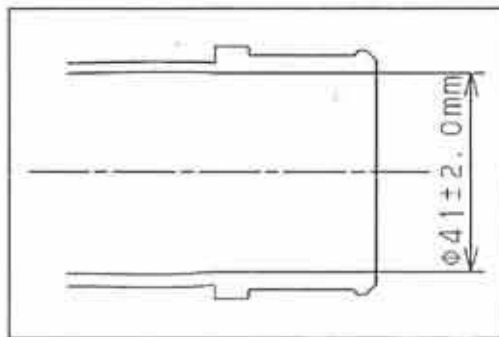
- VI) Sortie des gaz d'échappement de turbine de compresseur
Exhaust gas outlet from the compressor turbine
ターボチャージャーコンプレッサーの排気出口図



- VII) Entrée d'air (mélange) dans carter de compresseur
Air (gas) inlet to the compressor housing
コンプレッサーハウジングの入口図



- VIII) Sortie d'air (mélange) du carter de compresseur
Air (gas) outlet from the compressor housing
コンプレッサーハウジングの出口図



SAMPLE

株式会社 栄
〒410-0001 静岡県沼津市
栄町1-1-1
TEL: 0544-22-1111
FAX: 0544-22-1111

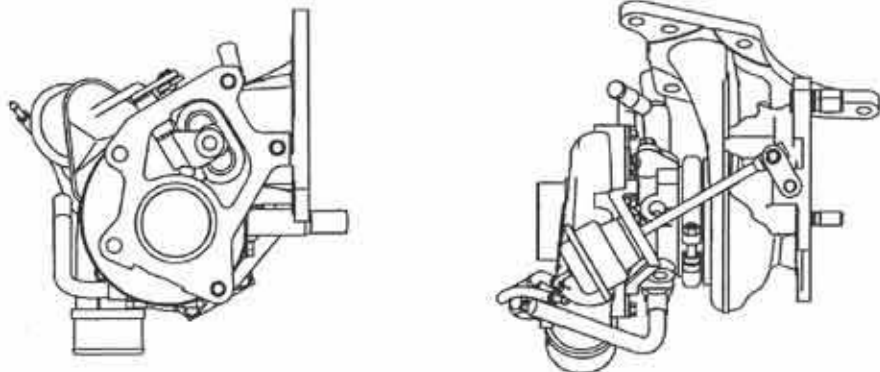
Marque
Make
会社名 FUJI

Modèle
Model
型名 GDB

Homologation N°

JAF公認番号 JA-201

IX) Dispositif réglant la pression de suralimentation
Device regulating the turbocharger pressure: 過給圧力の調整装置図

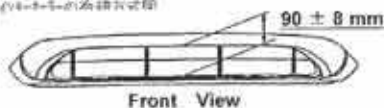


Pression standard
Standard pressure 0.85 ± 0.08 bar
標準過給圧力

Procédure de contrôle de la pression
Procedure for checking the pressure: **PRESSURE CORRESPONDING TO AN**
過給圧力の検査手順

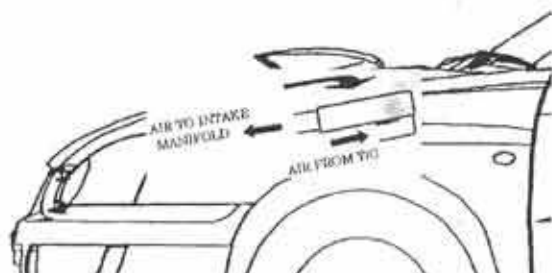
AXIAL DISPLACEMENT OF THE WASTE GATE CONTROL ROD OF 6.0mm

XV) Système de refroidissement de l'intercooler
intercooler cooling system
中冷器の冷却装置図



Front View

WATER SPRAY



One nozzle for the intercooler water spray

SAMPLE



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

Group
Group **A**

CERTIFICAT DE DIMENSIONS INTERIEURES
CERTIFICATE FOR INTERIOR DIMENSIONS
室内寸法の証明書

Homologation N°



Extension N°

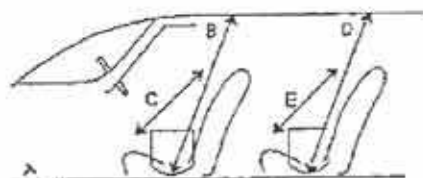


JAF公認番号 JA-201

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer **FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.**
車名/会社名

Modèle et type
Model and type **SUBARU IMPREZA WRX STI (2002) , GDB**
型名と型式

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations
車体公認規則で定義された室内寸法

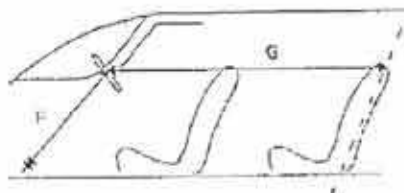


B (Hauteur sur sièges avant)
(Height above front seats)
(前座席上部の高さ) **1015** mm

C (Largeur aux sièges avant)
(Width at front seats)
(前座席の内) **1345** mm

D (Hauteur sur sièges arrière)
(Height above rear seats)
(後座席上部の高さ) **945** mm

E (Largeur aux sièges arrière)
(Width at rear seats)
(後座席の内) **1360** mm



F (Volant - Pédale de frein)
(Steering wheel - Brake pedal)
(ハンドルからブレーキペダル) **628** mm

G (Volant - Paroi de séparation arrière)
(Steering wheel - Rear bulkhead)
(ハンドルから後面の壁) **1510** mm

H = F + G = 2138 mm

SAMPLE



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
JAPAN AUTO MOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

Group
A

Homologation N°

A-5656

Extension N°

01/01ER

NON VALABLE EN SUPER PRODUCTION
NOT VALID IN SUPER PRODUCTION

JAF公認番号 JA-201ER-3/1
JAF発効日 2003年3月31日

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION
追加公認書式

- | | | | |
|--------------------------|---|-------------------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> | ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
スポーツ進化 | <input type="checkbox"/> | VO Variante option / Option variant
オプション変型 |
| <input type="checkbox"/> | ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
型式の正常進化 | <input type="checkbox"/> | VP Variante de Production / Production variant
プロダクション変型 |
| <input type="checkbox"/> | VF Variante de fourniture / Supply variant
供給変型 | <input checked="" type="checkbox"/> | ER Erratum / Erratum
誤記訂正 |

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer **FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.**
車両 : 製造会社名

Modèle et type
Model and type **SUBARU IMPREZA WRX STi (2002) , GDB**
型番と型式

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from
FIA公認発効年月日

01 AVR. 2003

Page or ext. 頁または追加番号	Article 項目	Description 記述
Page 4	318 e)	CONNECTING ROD Minimum weight <u>599 g</u>
	319 h)	CRANKSHAFT Minimum weight of bare crankshaft <u>9118 g</u>
	320 b)	FLYWHEEL Minimum weight with starter ring <u>8284 g</u>
Page 6	324 g)	FUEL FEED BY INJECTION Sensors of Injection system <u>Air mass flow and temperature sensor</u> Instead of <u>Air flow and temperature sensor</u> Add <u>Air charge temperature sensor</u>
		DRAWING X IV LOCATIONS OF SENSORS AND ACTUATORS Fédération
Page 10		DRAWING IV EXHAUST MANIFOLD / CYLINDERHEAD SIDE

SAMPLE

Marque
Make
富士通 FUJI

Modèle
Model
111 GDB

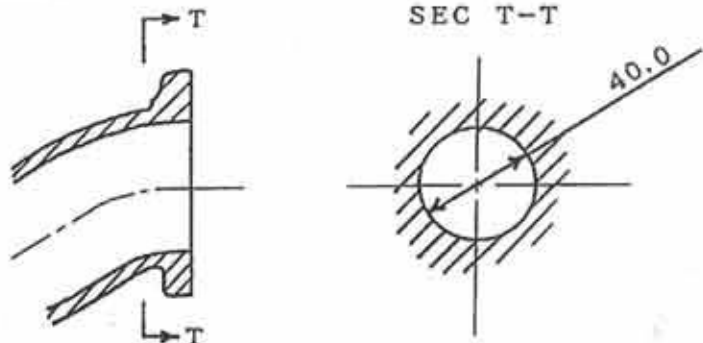
Homologation N°

A-5656

Extension N°

01/01ER

JAF 认证番号 JA-201ER-3/1

Page or ext. ページ番号	Article 項目	Description 記述
		<p>DRAWING IV</p> 

SAMPLE

36
Société Injections de l'Automobile
chemin de la Vallée
CH-1215 CHAMBEVE 15
Tél. 01.22.44.40
FAX 01.22.44.40



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

Groupe
Group A/N

Homologation N°

A-5656

Extension N°

02/01VO

JAF公認番号 JA-201VO- 1/1

JAF発効日 2003年2月28日

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION POUR ARMATURE DE SECURITE
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION FOR SAFETY CAGE

「セーフ」の追加公認書式

VO Variante option / Option variant / オプション型

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer **FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.**

車両 : 製造会社名

Homologation valable à partir du

Homologation valid as from

FIA公認発効年月日

01 AVR. 2003

Modèle et type

Model and type **SUBARU IMPREZA WRX STI (2002),**

型式と型式

GDB

	Arceau principal Main rollbar 主ロールバー	Entretoise longitudinale Longitudinal strut 前後ストラット	Entretoise diagonale Diagonal strut 斜めストラット	Arceau avant Front rollbar 前ロールバー
Matériau Material 材質	STEEL	STEEL	STEEL	STEEL
Diamètre extérieur Exterior diameter 外径	38.1 mm	38.1 mm	25.4 mm	38.1 mm
Epaisseur de paroi Wall thickness 肉厚	2.0 mm	2.0 mm	0.9 mm	1.2 mm
Limite élastique Elastic limit 弾性限度	75.2 daN/mm ²	75.2 daN/mm ²	75.2 daN/mm ²	75.2 daN/mm ²
Résistance à la traction Tensile strength 引張強度	84.6 daN/mm ²	84.6 daN/mm ²	84.6 daN/mm ²	84.6 daN/mm ²

Fabricant de l'armature

Structure manufacturer **FUJI**

「セーフ」の製造会社名

Poids total y compris les fixations

Total weight including fixations **43.2** kg

取付金具を含む総重量

Arceau soudé

Welded rollbar 溶接された「セーフ」

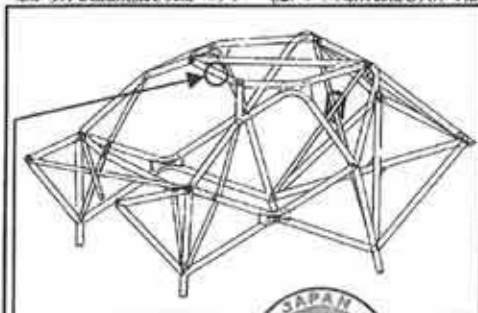
oui
yes 有

non
no 無

Armature complète hors de la voiture (Indiquer par une flèche la position de la plaque d'identification)

Complete structure outside the car (Indicate the position of the identification plate with an arrow)

車から外し組立完成された「セーフ」 (IDプレート)の取付部位を矢印で指示する)



Nous attestons que la présente armature de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions, et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present safety structure complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections, and its stress resistances.

上記ロールケージは特に取付け部分、継ぎ手、強度に関してFIA国際「セーフ」競技規則付録J項の条件に準拠していることを証明します。

Nom et signature du représentant du constructeur du véhicule

Name and signature of the car manufacturer representative

車両製造会社代表者の氏名と署名

TOMOJI KAWANO

MANAGER

IDENTIFICATION LEVEL

MOTORSPORTS VEHICLE DEVELOPMENT/SEPT.
SUBARU ENGINEERING DIVISION

SAMPLE

Marque
Make
富士 FUJI

Modèle
Model
11 A GDB

Homologation N°

A - 58 56

Extension N°

02 / 01 VO

JAF 認定番号 JA-201VO-1/1

PHOTO montrant l'identification du constructeur et le numéro de série de l'arceau.

PHOTO showing the manufacturer's identification and the series number of the rollbar. メーカーIDとロールバーの製造番号の写真

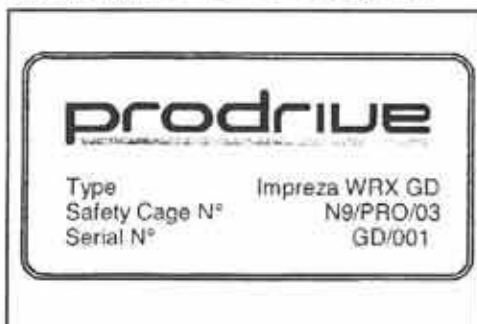


PHOTO N° 0302402 General View Cockpit

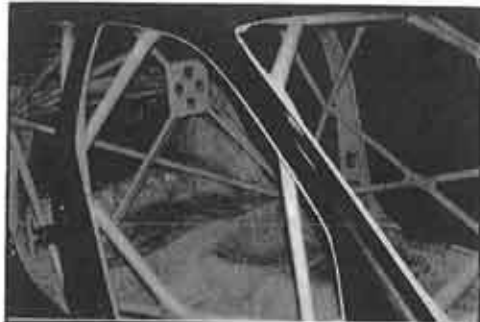


PHOTO N° 0302403 Front Turret Brace



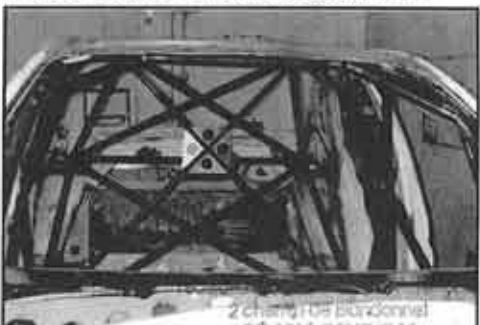
PHOTO N° 0302404 Front Hoop To Floor



PHOTO N° 0302405 Rear Suspension Support



PHOTO N° 0302406 General View Cockpit Front



2
SAMPLE

Marque
Make
会社名 **EUJI**

Modèle
Model
型式 **GDB**

Homologation N°

A-5656

Extension N°

02/01V0

JAF台帳番号 JA-201V0-1/1

PHOTO N° 0302407 Main Hoop To Floor

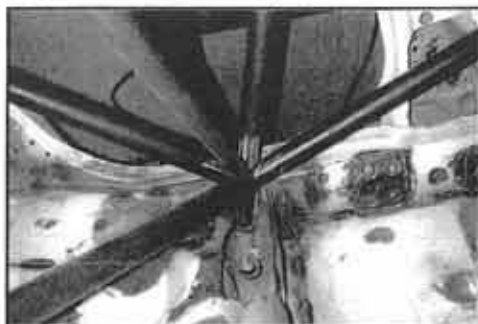


PHOTO N° 0302408 Front Hoop To Floor



PHOTO N° 0302409 General View Cockpit Rear



PHOTO N° 0302410 Side View Door Bars



PHOTO N°



SAMPLE

International
2000
Tel: 41 22 544 44 60
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make
会社名 FUJI

Modèle
Model
型番 GDB

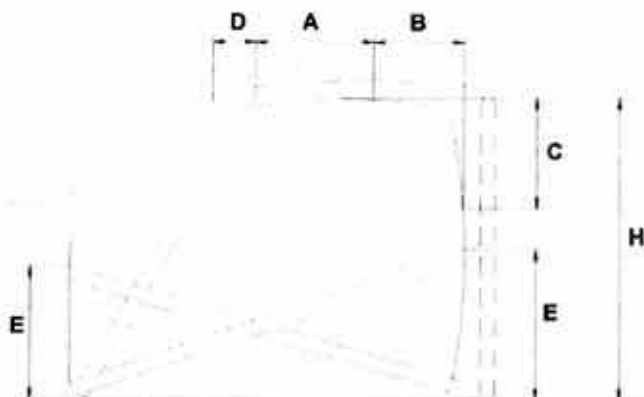
Homologation N°

A - 56 56

Extension N°

02 / 01 VO

JAF公認番号 JA-201VO-1/1



Renseigner les dimensions ci-dessus
The above dimensions must be filled in
上記寸法を記入のこと

A	430	mm	min 300	mm	D	-100	max 0	mm
B	180	mm	max 250	mm	E	480	max 1/2	height H
C	280	mm	max 300	mm				

SAMPLE

Interphone de l'
2 chemin de Blandon
CH-1214 GENEVE
Tél: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
JAPAN AUTO MOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

Group
Group **A**

Homologation N°

A-5656

Extension N°

03 / 02 VO

NON VALABLE EN SUPER PRODUCTION
NOT VALID IN SUPER PRODUCTION

JAF公認番号 **JA-201VO-4/3**

JAF発効日 **2003年3月31日**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

追加公認書式

- | | | | |
|--------------------------|---|-------------------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> | ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
スポーツ進化 | <input checked="" type="checkbox"/> | VO Variante option / Option variant
オプション変型 |
| <input type="checkbox"/> | ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
型式の正常進化 | <input type="checkbox"/> | VP Variante de Production / Production variant
プロダクション変型 |
| <input type="checkbox"/> | VF Variante de fourniture / Supply variant
供給変型 | <input type="checkbox"/> | ER Erratum / Erratum
誤記訂正 |

Véhicule : Constructeur

Vehiclé : Manufacturer **FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.**

車両 : 製造会社名

Modèle et type

Model and type **SUBARU IMPREZA WRX STI (2002) , GDB**

モデルと型式

Homologation valable à partir du

Homologation valid as from

FIA公認発効年月日

01 AVR. 2003

Page or ext. 頁または拡張番号	Article 項目	Description 記述
		<p>Photo 0303001) Seat mounting tube, left hand side Photo 0303002) Seat mounting tube, right hand side Photo 0303003) Roof ventilator</p>

SAMPLE

For Sport: 41 22 544 64 50

Marque
Make
会社名 **FUJI**

Modèle
Model
型式 **GDB**

Homologation N°

A-5656

Extension N°

03 / 02 VC

JAF公認番号 **JA-201V0-4/3**

PHOTO N° 0303001

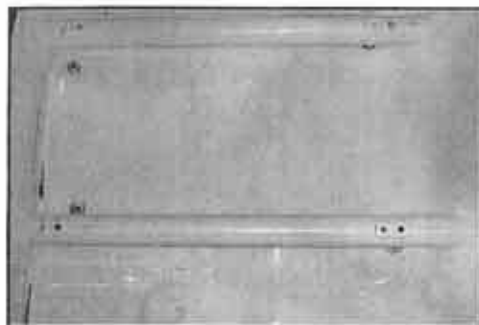


PHOTO N° 0303002



PHOTO N° 0303003



PHOTO N°

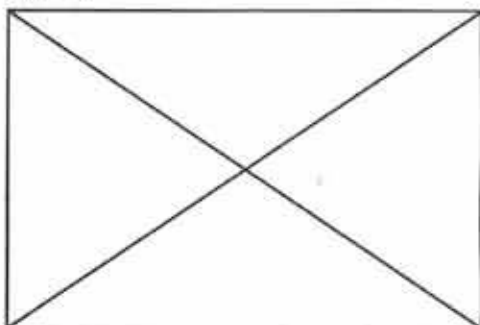
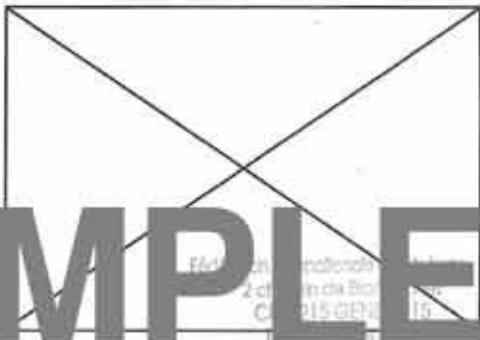


PHOTO N°



PHOTO N°



SAMPLE

Fax Sport: 41 22 544 44 70



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

Groupe
Group

Homologation N°

A-5656

Extension N°

05 / 03 VO

JAF公認番号 JA-201VO-5/4

JAF発効日 2003年5月31日

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION POUR ARMATURE DE SECURITE
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION FOR SAFETY CAGE

ロールケージの追加公認書式

VO Variante option / Option variant / オプション変型

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer **FUJHEAVY INDUSTRIES LTD.**

車両 : 製造会社名

Modèle et type

Model and type **SUBARU IMPREZA WRX STi (2002)**

型式と型式

GDB

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from
FIA公認発効年月日

01 OCT. 2003

	Arceau principal Main rollbar 主ロールバー	Entretoise longitudinale Longitudinal strut 前後ストラット	Entretoise diagonale Diagonal strut ダイヤゴナルストラット	Arceau avant Front rollbar 前ロールバー
Matériau Material 材質	STEEL	STEEL	STEEL	STEEL
Diamètre extérieur Exterior diameter 外径	38.1 mm	38.1 mm	38.1 / 25.4 mm	38.1 mm
Epaisseur de paroi Wall thickness 肉厚	2.0 mm	1.2 mm	1.6 / 1.2 / 0.9 mm	2.0 mm
Limite élastique Elastic limit 弾性限度	75.2 daN/mm ²	75.2 daN/mm ²	75.2 daN/mm ²	75.2 daN/mm ²
Résistance à la traction Tensile strength 引張強度	84.6 daN/mm ²	84.6 daN/mm ²	84.6 daN/mm ²	84.6 daN/mm ²

Fabricant de l'armature

Structure manufacturer **FUJI**

ロールケージの製造会社名

Poids total y compris les fixations

Total weight including fixations

取付金具を含む総重量

45.5 Kg

Arceau soudé

Welded rollbar 溶接されたロールバー

oui non
yes 有 no 無

Armature complète hors de la voiture

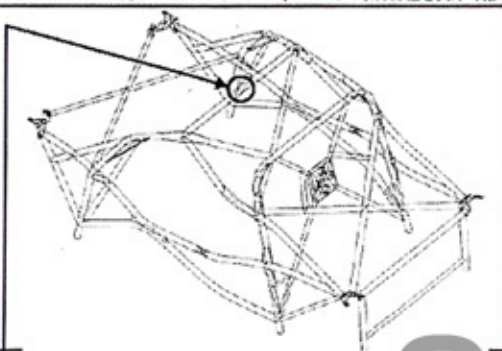
Complete structure outside the car

車から外し組み立てられたロールケージ

(Indiquer par une flèche la position de la plaque d'identification)

(Indicate the position of the identification plate with an arrow)

(IDプレートの取付部位を矢印で指示する)



IDENTIFICATION LABEL

Nous attestons que la présente armature de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions, et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present safety structure complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections, and its stress resistances.

上記ロールケージは特に取付け部分、継ぎ手、強度に関してFIA国際規格7-7競技規則付則J項の条件に準拠していることを証明します。

Nom et signature du représentant du constructeur du véhicule

Name and signature of the car manufacturer representative

車両製造会社代表者の氏名と署名

**TOMOJI KAWANO
MANAGER**



Marque
Make
会社名 FUJI

Modèle
Model
型名 GDB

Homologation N°

A-5656

Extension N°

05/03 VO

SAMPLE

JAF登録番号 JA-201VO-5/4

PHOTO montrant l'identification du constructeur et le numéro de série de l'arbre.

PHOTO showing the manufacturer's identification and the series number of the rollbar. メーカーIDとシリーズの製造番号の写真



PHOTO N° 030507 General View Cockpit

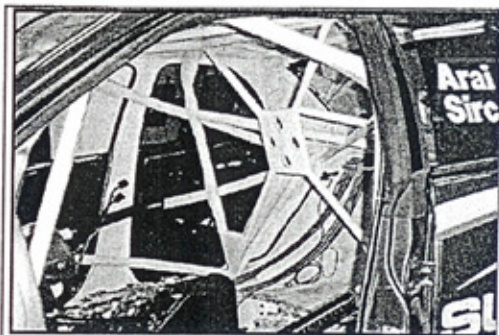


PHOTO N° 030508 Front Turret Support

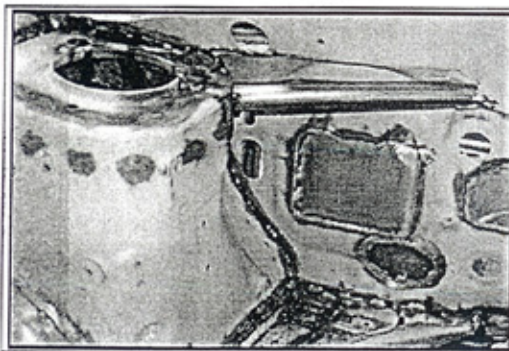


PHOTO N° 030509 Front Hoop To Pillar

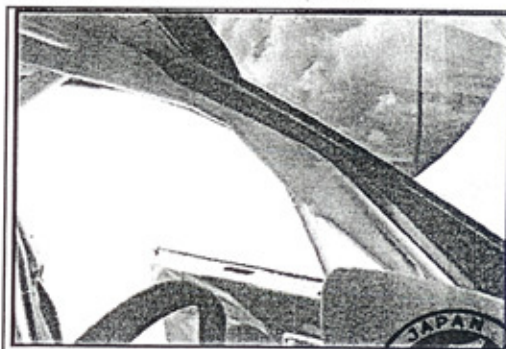


PHOTO N° 030510 Front Hoop to Floor

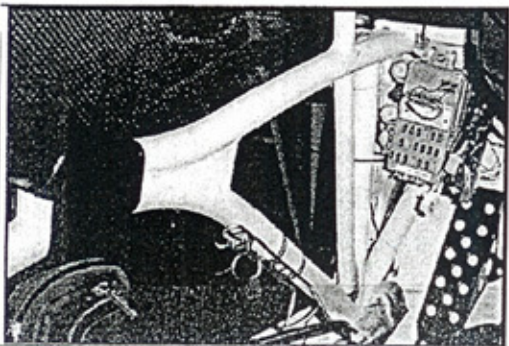
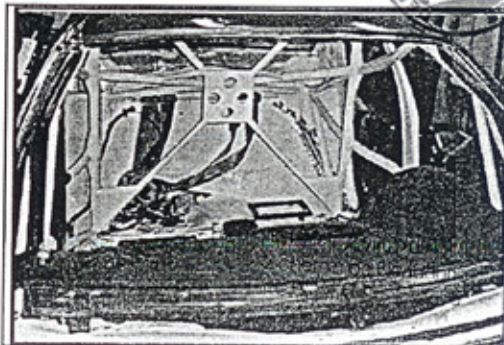


PHOTO N° 030511 General View Cockpit Front



Marque
Make
会社名 FUJI

Modèle
Model
1974 GDB

Homologation N°

A-5656

Extension N°

05/03 VO

JAF公認番号 JA-201VO-5/4

SAMPLE

PHOTO N° 030512 Side Bar To Pillar

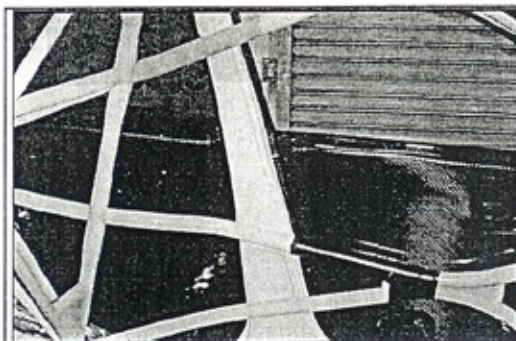


PHOTO N° 030513 Main Hoop To Floor

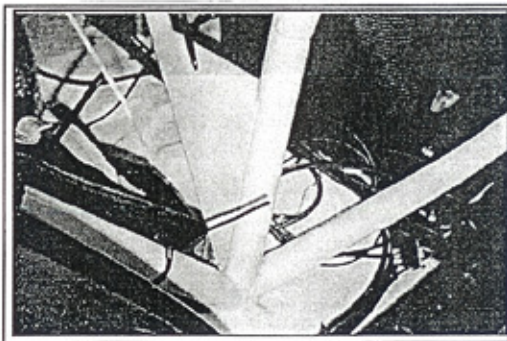


PHOTO N° 030514 Rear Turret Support

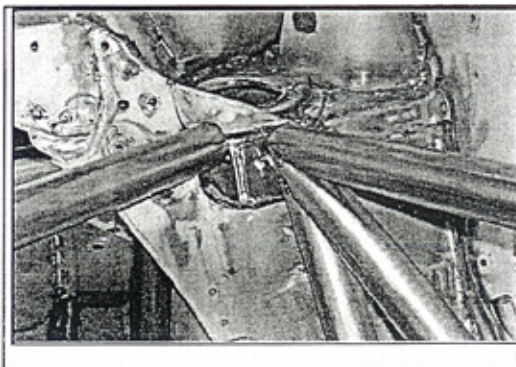


PHOTO N° 030515 Rear Support to floor

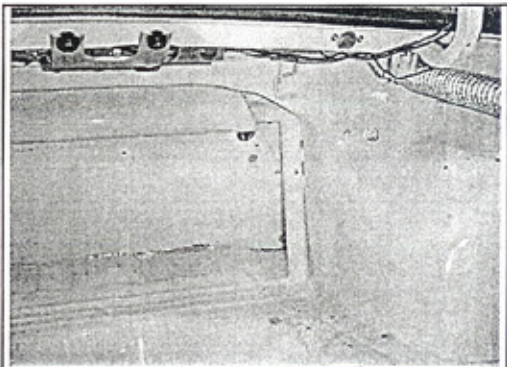


PHOTO N° 030516 General View Cockpit Rear

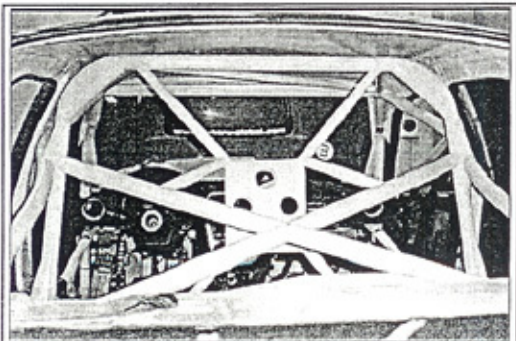


PHOTO N°



Marque
Make
会社名 **FUJI**

Modèle
Model
行名 **GDB**

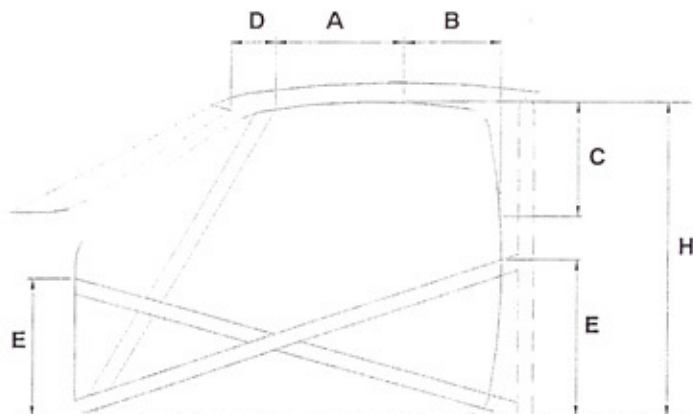
Homologation N°

A-5656

Extension N°

05 / 03 VO

JAF公認番号 **JA-201VO-5/4**

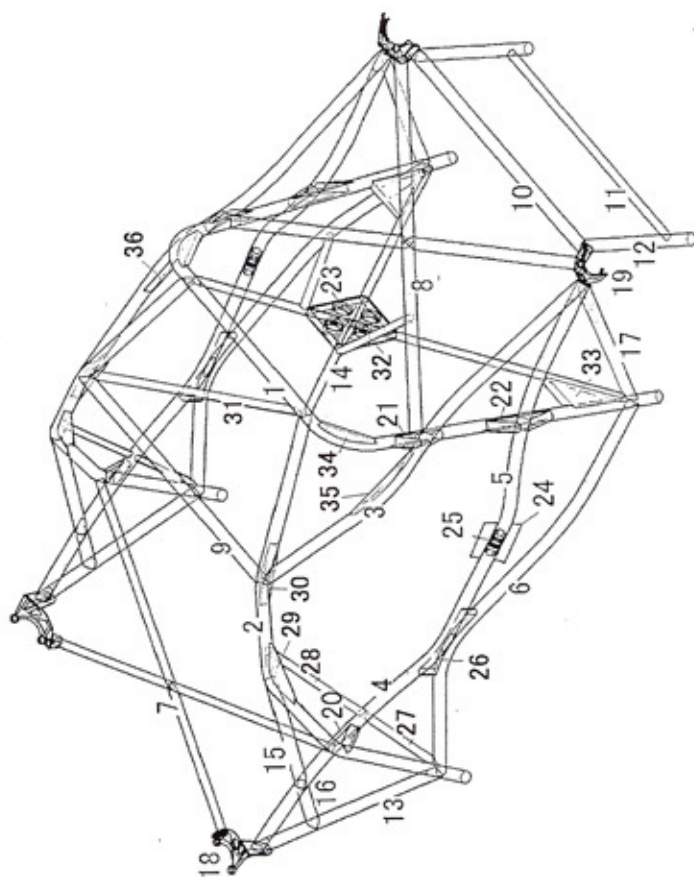


Renseigner les dimensions ci-dessus
The above dimensions must be filled in
上記寸法を記入のこと

A	<u>300 -0/+50 mm</u>	D	<u>-95 ± 50mm</u>
B	<u>250 ⁺⁰/₋₅₀ mm</u>	Efront	<u>415 ± 50mm</u>
C	<u>130 ± 50mm</u>	Erear	<u>350 ± 50mm</u>

SAMPLE

SAMPLE



Part Name	Size	Thickness
1 MAIN HOOP	φ 38.1	2.0
2 FRONT HOOP	φ 38.1	2.0
3 SIDE HOOP	φ 38.1	1.2
4 SIDE CROSS UPR-F	φ 38.1	1.6
5 SIDE CROSS UPR-R	φ 38.1	1.2
6 SIDE CROSS LWR	φ 38.1	1.2
7 FRONT CROSS	φ 25.4	0.9
8 REAR CROSS	φ 38.1	1.2
9 ROOF BEAM	φ 38.1	1.2
10 REAR BEAM	φ 38.1	2.0
11 FLOOR BEAM	φ 38.1	0.9
12 REAR BULK HEAD	φ 38.1	0.9
13 FRONT DIAG LWR	φ 38.1	0.9
14 FIA CROSS	φ 25.4	0.9
15 FRONT DIAG UPR	φ 38.1	0.9
16 FRONT DIAG MID	φ 38.1	0.9
17 REAR DIAG	φ 38.1	0.9
18 F-FLUS GST	-	2.0...6.0
19 R-505 GST	-	2.0...6.0
20 SDX CROSS GST F	-	1.2
21 SDX HOOP GST	-	1.2
22 SDX CROSS GST R	-	1.2
23 FIA GST	-	1.2
24 PUR GST	-	1.2
25 JOINT	φ 38.1	4.0
26 SDX CROSS GST	-	1.2
27 F HOOP SPT LWR	φ 25.4	0.9
28 F HOOP SPT UPR	φ 25.4	0.9
29 F HOOP GST F	-	1.6
30 F HOOP GST R	-	1.6
31 ROOF CROSS	φ 25.4	0.9
32 FIA CROSS SPT	φ 25.4	0.9
33 FIA CROSS GST LWR	-	0.9
34 MAIN HOOP GST	-	1.6
35 SPT RAIL GST LH	-	1.6
36 SPT RAIL GST RH	-	1.6





EDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
JAPAN AUTO MOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

Gruppe **A**
Group

Homologation N°

A-5656

Extension N°

06 / 01 VF

JAF公認番号 **JA-201 VF- 7/1**

JAF発効日 **2003年 8月 31日**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

追加公認書式

- | | | | | | |
|-------------------------------------|-----------|---|--------------------------|-----------|--|
| <input type="checkbox"/> | ES | Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
スポーツ進化 | <input type="checkbox"/> | VO | Variante option / Option variant
オプション変型 |
| <input type="checkbox"/> | ET | Evolution normale du type / Normal evolution of the type
型式の正常進化 | <input type="checkbox"/> | VP | Variante de Production / Production variant
プロダクション変型 |
| <input checked="" type="checkbox"/> | VF | Variante de fourniture / Supply variant
供給変型 | <input type="checkbox"/> | ER | Erratum / Erratum
誤記訂正 |

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer **FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.**
車両 : 製造会社名

Modèle et type
Model and type **SUBARU IMPREZA WRX STI (2002) GDB**
型式と型式

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from **01 JAN. 2004**
FIA公認発効年月日

Page or ext. 頁または拡張番号	Article 項目	Description 記述
	318	CONNECTING ROD
	e)	Minimum weight 578 g
		PHOTO E1) Photo 0308101) ORIGINAL TYPE (TYPE 1) Photo 0308102) SUBSTITUTION TYPE (TYPE 2)

PHOTO N° 0308101

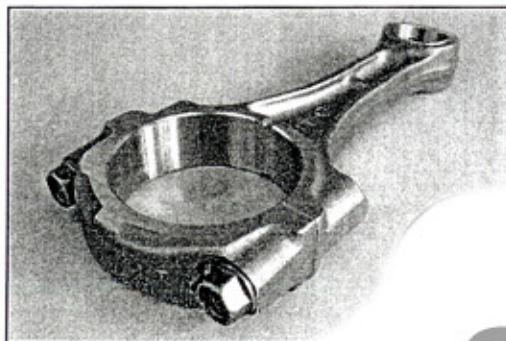


PHOTO N° 0308102



SAMPLE



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
JAPAN AUTO MOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

Group
Group **A** /N

Homologation N°

A-5656

Extension N°

07/01VP

NON VALABLE EN SUPER PRODUCTION
NOT VALID IN SUPER PRODUCTION

JAF公告番号 **JA-201VP-8/1**
JAF公告日 **2003年11月30日**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION
追加公認書式

- | | | | |
|------------------------------------|---|---|--|
| <input type="checkbox"/> ES | Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
スポーツ進化 | <input type="checkbox"/> VO | Variante option / Option variant
オプション変型 |
| <input type="checkbox"/> ET | Evolution normale du type / Normal evolution of the type
型式の正常進化 | <input checked="" type="checkbox"/> VP | Variante de Production / Production variant
プロダクション変型 |
| <input type="checkbox"/> VF | Variante de fourniture / Supply variant
供給変型 | <input type="checkbox"/> ER | Erratum / Erratum
誤記訂正 |

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer **FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.**
車両 : 製造会社名

Modèle et type
Model and type **SUBARU IMPREZA WRX STi (2002). GDB**
種別と型式

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from
FIA公認発効年月日

01 JAN. 2004

**THIS FORM
MUST BE USED IN
ITS ENTIRETY**

ONLY VALID IN GROUP N

Page or ext. 頁または追加番号	Article 項目	Description 記述
	606	SHAFTS Half-shaft, front

CURRENT

NEW

PHOTO N° 0311405

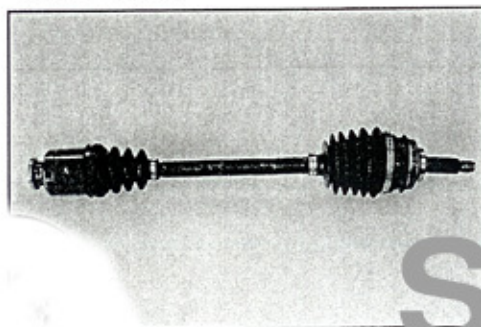
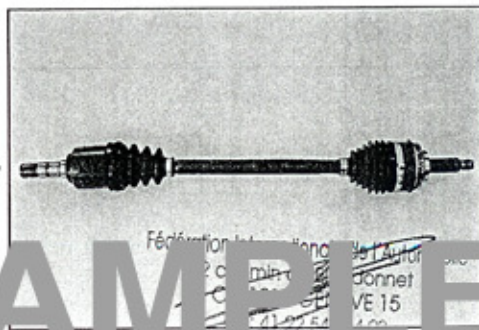


PHOTO N° 0311406



SAMPLE

Fédération Internationale de l'Automobile
2, rue de la Woluwe, 1200 Bruxelles
Tél. : +32 (0) 27 34 44 50
Fax : +32 (0) 27 34 44 50
E-mail : fia@fia.com

Marque
Make
会社名 **FUJI**

Modèle
Model
型名 **GDB**

Homologation N°

A-5656

Extension N°

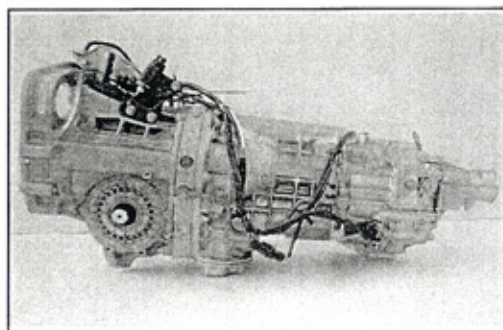
07/01VP

JAF公認番号 **JA-201 VP- 8/1**

Page or ext. 頁または拡張番号	Article 項目	Description 記述
Pages 13		Photo S) Gearbox casing and clutch bell housing

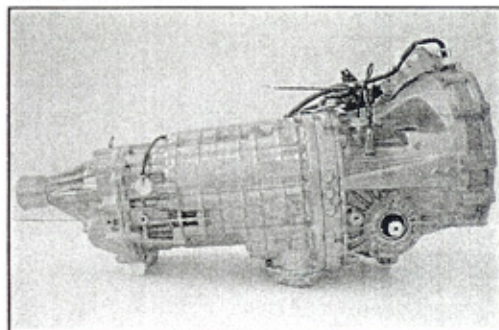
CURRENT TYPE

PHOTO N° 0311401

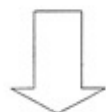


MANUAL LH SIDE

PHOTO N° 0311402

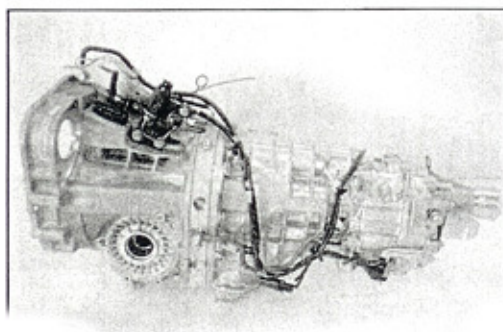


MANUAL RH SIDE



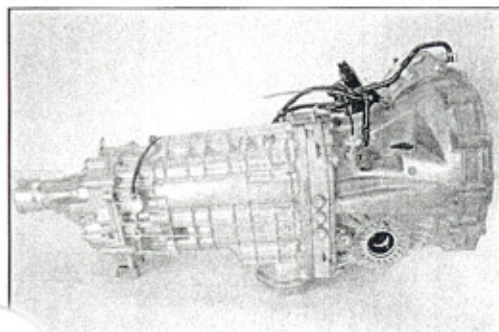
NEW TYPE

PHOTO N° 0311403



MANUAL LH SIDE

PHOTO N° 0311404



Fédération Française de l'Automobile
MANUAL/RH SIDE
2, chemin de Bianchonnet
CHATELAIN 15
Tél: 01 47 44 44 00
Fax: 01 47 44 44 50

SAMPLE