



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 222

Groupe
Group **A/B**

**F.I.A.
EXPEDIE**

31 JAN. 1997

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 OCT. 1982

en groupe
in group

B

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

101. Constructeur
Manufacturer Usine moyens de transport de Vilnius (VFTS)

102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type
Commercial name(s) — Type and model LADA-VFTS

103. Cylindrée totale
Cylinder capacity I568 · 5 cm³

104. Mode de construction
Type of car construction

séparée, matériau du châssis l'acier/steel
separate, material of chassis

monocoque
unitary construction

105. Nombre de volumes
Number of volumes 3

106. Nombre de places
Number of places 5



Marque LADA-- VFIS Modéle VFIS-2 N° Homol. B - 222
 Make _____ Model _____

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout 4090 mm ± 1%
 Overall length _____
203. Largeur hors-tout 1725 mm ± 1% Endroit de la mesure 300mm en arrière de l'axe
 Overall width _____ Where measured назад от передней оси
204. Largeur de la carrosserie: a) A la hauteur de l'axe AV 1695 mm ± 1%
 Width of bodywork: At front axle _____
 b) A la hauteur de l'axe AR 1700 mm ± 1%
 At rear axle _____
206. Empattement: a) Droit 2424 mm ± 1% b) Gauche: 2424 mm ± 1%
 Wheelbase: Right _____ Left: _____
209. Porte-à-feux: a) AV: 651 mm ± 1% b) AR: 1015 mm ± 1%
 Overhang: Front: _____ Rear: _____
210. Distance «G» (volant — paroi de séparation AR) 1530 mm ± 1%
 Distance «G» (steering wheel — rear bulkhead) _____

3. MOTEUR / ENGINE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire).
 (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form).

301. Emplacement et position du moteur: à l'avant longitudinale verticale
 Location and position of the engine: переднее, продольное, вертикальное
303. Cycle 4
 Cycle _____
304. Suralimentation /non; type _____
 Supercharging yes/no; type _____
 (En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
 (In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)
305. Nombre et disposition des cylindres 4 en ligne однорядное
 Number and layout of the cylinders _____
306. Mode de refroidissement par liquide жидкостное
 Cooling system _____
307. Cylindrés: a) Unitaire 392,1 cm³ b) Totale 1568,5 cm³
 Cylinder capacity: a) Unitary _____ b) Total _____
 c) Totale maximum autorisée*: 1596 cm³ (Cette incidence n'est pas à considérer en Gr. N)
 c) Maximum total allowed*: _____ cm³ (This incidence is not to be considered in Gr. N)



Marque / Make: LADA-VFTS

Modèle / Model: VFTS-2

N° Homol.: B - 222

312. Matériau du bloc-cylindres / Cylinder block material: la fonte / чугуН

313. Chemises: a) ~~oui~~/non / Sleeves: yes/no
c) Type: -
Type: -

314. Alésage / Bore: 79 mm

315. Alésage maximum autorisé / Maximum bore allowed: 79,6 mm
(Cette indication n'est pas à considérer en Gr N) / (This indication is not to be considered in Gr N)

316. Course / Stroke: 80 mm

318. Bielle: a) Matériau / Connecting rod: Material: l'acier / СТАЛЬ
b) Type de la tête de bielle / Big end type: à coupe droite / с ПРЯМЫМ РАЗЪЕМОМ

c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets) / Interior diameter of the big end (without bearings): 51,3 mm ± 0.1%

d) Longueur entre axes / Length between the axes: 136 mm (± 0.1 mm)
e) Poids minimum / Minimum weight: 570 g

319. Vilbrequin: a) Type de construction / Crankshaft: Type of manufacture: coulé à contrepoids incorporés / ЛИТОЙ С ПРОТИВОВЕСАМИ

b) Matériau / Material: la fonte / чугуН

c) coulé / mouled / estampé / stamped
d) Nombre de paliers / Number of bearings: 5

e) Type de paliers / Type of bearings: de glissement / СКОЛЬЖЕНИЯ

f) Diamètre des paliers / Diameter of bearings: 50,795 mm ± 0.2%

g) Matériau des chapeaux des paliers / Bearing caps material: la fonte / чугуН

h) Poids minimum du vilbrequin nu / Minimum weight of the bare crankshaft: 10400 g

320. Volant moteur: a) Matériau / Flywheel: Material: l'acier / СТАЛЬ

b) Poids minimum avec couronne de démarreur / Minimum weight of the flywheel with starter ring: 4200 4200

321. Culasse: a) Nombre de culasses / Cylinderhead: Number of cylinderheads: 1
b) Matériau / Material: l'alliage d'aluminium / АЛЮМИНИЕВЫЙ СПЛАВ

323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs / Fuel feed by carburetor(s): Number of carburetors: 2

b) Type / Type: horizontal, double corps / горизонтальный, двухкорпусный
c) Marque et modèle / Make and model: WEBER 45 CDOE



Marque
Make

LADA- VFTS

Modèle
Model

VFTS-2

N° Homol. B - 222

- d) Nombre de passages de gaz par carburateur
Number of mixture passages per carburettor 2
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur
Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port 45 mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
Diameter of the venturi at the narrowest point 36 et 38 mm

324. Alimentation par injection: non
Fuel feed by injection:

a) Marque:

Manufacturer:

b) Modèle du système d'injection:

Model of injection system:

c) Mode de dosage du carburant:
Kind of fuel measurement: mécanique électronique hydraulique
 mechanical electronical hydraulic

c1) Plongeur oui/non

Piston pump yes/no

c3) Mesure de la masse d'air oui/non

Measurement of air mass yes/no

c5) Mesure de la pression d'air oui/non

Measurement of air pressure yes/no

c2) Mesure du volume d'air oui/non

Measurement of air volume yes/no

c4) Mesure de la vitesse de l'air oui/non

Measurement of air speed yes/no

Quelle est la pression de réglage?

Which pressure is taken for measurement? _____ bars

d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement
Effective dimensions of measure position in the throttle area _____ mm

e) Nombre des sorties effectives de carburant

Number of effective fuel outlets _____

f) Position des soupapes d'injection:

Position of injection valves:

Canal d'admission

Inlet manifold

Culasse

Cylinderhead

g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant

Statement of fuel measuring parts of injection system _____

325. Arbre à cames: a) Nombre
Camshaft: Number I

b) Emplacement en haut, en culasse
Location Верхнее, в головке блока

c) Système d'entraînement par chaîne
Driving system цепной

d) Nombre de paliers par arbre 5
Number of bearings for each shaft

f) Système de commande des soupapes par bras рычажный
Type of valve operation

326. Distribution: e) Levée maximum des soupapes
Timing: Maximum valve lift

Admission

Inlet: 11,5; mm

Echappement

Exhaust 11,5; mm

avec jeu de
with clearance

0 mm

mm

0 mm

mm

327. Admission: a) Matériau du collecteur l'acier
Inlet: Material of the manifold СТАЛЬ

b) Nombre d'éléments du collecteur 2
Number of manifold elements

c) Nombre de soupapes par cylindre I
Number of valves per cylinder

d) Diamètre maximum des soupapes 41 mm
Maximum diameter of the valves

e) Diamètre de la tige de soupape 7 mm
Diameter of the valve stem

f) Longueur de la soupape 112,7 ± 0,3 mm
Length of the valve

g) Type des ressorts de soupape hélicaux
Type of valve springs цилиндрические



Marque / Make: JADA-VPTS Modèle / Model: VPTS-2 N° Homol: B-222

322. Echappement: a) Matériau du collecteur: l'acier СТАЛЬ
 Exhaust: Material of the manifold
 b) Nombre d'éléments du collecteur: 2 d) Nombre de soupapes par cylindre: 1
 Number of manifold elements Number of valves per cylinder
 c) Diamètre maximum des soupapes: 36 mm f) Diamètre de la tige de soupape: 7 mm
 Maximum diameter of the valves Diameter of the valve stem
 g) Longueur de la soupape: 112,7±0,3 mm ch) Type des ressorts de soupape: cylindrique
 Length of the valve Type of valve springs
 ЦИЛИНДРИЧЕСКИЕ

330. Système d'allumage: a) Type: par batterie батарейное
 Ignition system: Type
 b) Nombre de bougies par cylindre: 1 c) Nombre de distributeurs: 1
 Number of plugs per cylinder Number of distributors
 avec cuvette humide
 333. Système de lubrification: a) Type: С МОКРЫМ ПОЩОНОМ
 Lubrication system: Type b) Nombre de pompes à huile: 1
 Number of oil pumps

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir: a) Nombre: 1 b) Emplacement: en coffre à bagages
 Fuel tank: Number Location: В БАГАЖНИКЕ
 c) Matériau: l'acier СТАЛЬ d) Capacité maximum: 30
 Material Maximum capacity

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s): a) Nombre: 1
 Battery(ies): Number

6. TRANSMISSION / DRIVE

601. Roues motrices: avant arrière
 Driving wheels: front rear

602. Embrayage: b) Système de commande: hydraulique гидравлический
 Clutch: Drive system
 c) Nombre de disques: 1
 Number of plates



Marque LADA- VPTS -
 Make _____

Modèle VPTS-2
 Model _____

N° Homol. B - 222

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement Крепится к двигателю
 Gear-box: Location fixé près de moteur

b) Marque «manuelle» VAZ-2105
 «Manual» make _____
VAZ-R3

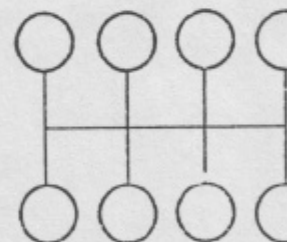
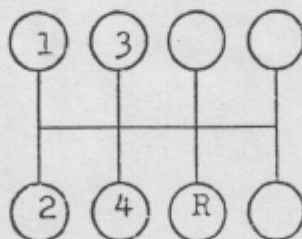
c) Marque «automatique» _____
 «Automatic» make _____

d) Emplacement de la commande на полу кузова au plancher de la carrosserie
 Location of the gear lever _____

e) Rapports
 Ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic			B.V. suppl. / Additional G.B.		
	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.
1	3,67	$\frac{28}{18} \cdot \frac{33}{14}$	+				2,46	$\frac{27}{20} \cdot \frac{31}{17}$	
2	2,10	$\frac{28}{18} \cdot \frac{27}{20}$	+				1,67	$\frac{27}{20} \cdot \frac{26}{21}$	
3	1,36	$\frac{28}{18} \cdot \frac{21}{24}$	+				1,19	$\frac{27}{20} \cdot \frac{22}{25}$	
4	1,00	— —	+				1,00	— —	
5	-						-		
AR/R	3,53	$\frac{28}{18} \cdot \frac{19}{15} \cdot \frac{34}{19}$	-				3,06	$\frac{28}{18} \cdot \frac{19}{15} \cdot \frac{34}{19}$	
Constante Constant.									

f) Grille de vitesse
 Gear change gate



604. Surmultiplication: a) Type non
 Overdrive: Type _____

b) Rapport
 Ratio _____

c) Nombre de dents
 Number of teeth _____

d) Utilisable avec les vitesses suivantes
 Usable with the following gears _____



Marque
Make

LADA-VFTS

Modèle
Model

VFTS-2

N° Homol.

B - 222

008. Couple final:

Final drive:

a) Type du couple final

Type of final drive

b) Rapport

Ratio

c) Nombre de dents

Teeth number

d) Type de limitation de

différentiel (si prévu)

Type of differential

limitation (if provided)

AV / Front	AR / Rear
-	hypoid ГИПОИДНЫЙ
-	4,2
-	44 10
-	-

e) Rapport de la boîte de transfert

non HET

Ratio of the transfer box

à deux cardans avec palier intermédiaire

008. Type de l'arbre de transmission

Type of the transmission shaft

вал карданный с двумя карданами и промежуточной опорой

7. SUSPENSION / SUSPENSION

701. Type de suspension:

Type of suspension:

a) AV / Front

indépendante coil wishbone

b) AR / rear

dépendante rigid axle with coil springs and radius rods

702. Ressorts hélicoïdaux:

Helicoïdal springs:

AV:

oui/non

Front:

yes/no

AR:

oui/non

Rear:

yes/no

703. Ressorts à lames:

Leaf springs:

AV:

oui/non

Front:

yes/no

AR:

oui/non

Rear:

yes/no

704. Barre de torsion:

Torsion bar:

AV:

oui/non

Front:

yes/no

AR:

oui/non

Rear:

yes/no

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15

Other type of suspension: See photo or drawing on page 15



Marque LADA-VFTS
Make _____

Modèle VFTS-2
Model _____

N° Homol. B - 222

707. Amortisseurs:

Shock Absorbers:

a) Nombre par roue
Number per wheel

b) Type
Type

c) Principe de fonctionnement
Working principle

Avant / Front	Arrière / Rear
I	I
telescopique	telescopique
hydropneumatique hydraulique	hydropneumatique hydraulique

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR:

801. Roues: a) Diamètre AV 13 / 330 mm AR 13 / 330 mm
Wheels: Diameter Front _____ Rear _____ mm

803. Freins: a) Système de freinage hydraulique a deux circuits
Brakes: Braking system Гидравлическая, двухконтурная

b) Nombre de maître-cylindres
Number of master cylinders 1 tandem

b1) Alésage 19
Bore _____ mm

c) Servo-frein oui non
Power assisted brakes yes/no

c1) Marque et type -
Make and type _____

d) Régulateur de freinage oui non
Braking adjuster yes/no

d1) Emplacement -
Location _____

e) Nombre de cylindres par roue:
Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage
Bore

f) Freins à tambours:
Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur
Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue.
Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage
Braking surface

f4) Largeur des garnitures
Width of the shoes

g) Freins à disques:
Disc brakes:

g1) Nombres de sabots par roue
Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
I	I
48 mm	20 mm
mm (± 1,5 mm)	250 mm (± 1,5 mm)
	2
cm ²	248 cm ²
mm	50 mm
2	
I	



Marque / Make: LADA-VFTS

Modèle / Model: VFTS-2

N° Homol. B - 222

	AV / Front	AR / Rear
g3) Matériau des étriers Caliper material	<u>la fonte чугуН</u>	-
g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	<u>10</u> mm	- mm
g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	<u>252,7</u> mm (± 1 mm)	- mm (± 1 mm)
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	<u>248</u> mm	- mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	<u>154</u> mm	- mm
g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	<u>84</u> mm	- mm
g9) Disques ventilés Ventilated disc	<u>oui/non</u> <u>yes/no</u>	<u>oui/non</u> <u>yes/no</u>
g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	<u>594</u> cm ²	- cm ²

h) Frein de stationnement:
Parking brake:

h1) Système de commande mechanique par câble
Command system

h2) Emplacement de la commande au plancher
Location of the lever на полу

h3) Effet sur roues AV AR механический
On which wheels Front Rear AR

804. Direction: a) Type la vis globique à double galet
Steering: Type глобoidalный червяк с двухребровым роликом
b) Rapport 16,4
Ratio

c) Servo-assistance oui/non
Power assisted yes/no

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur: a) Ventilation oui/oui
Interior: Ventilation yes/no
f) Toit ouvrant optionnel oui/non
Sun roof optional yes/no
f2) Système de commande
Command system

b) Chauffage oui/oui
Heating yes/no

f1) Type -
Type

g) Système d'ouverture des vitres latérales: AV/Front: mechanique механический
Opening system for the side windows: AR/Rear: mechanique механический

902. Extérieur: a) Nombre de portes 4
Exterior: Number of doors

b) Hayon AR oui/non
Rear tailgate yes/no

c) Matériau des portières:
Door material:

AV/Front: acier сталь
AR/Rear: acier сталь



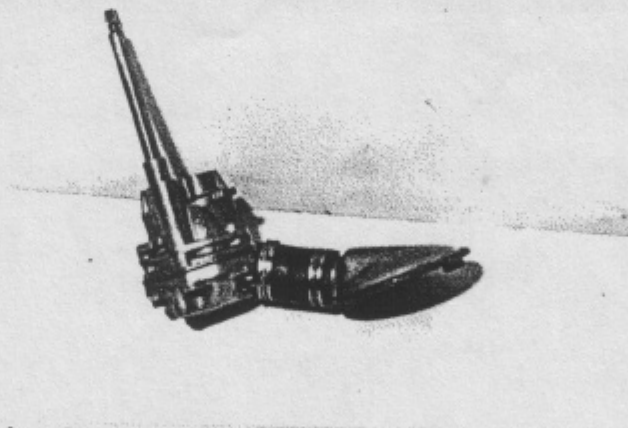
d) Matériau du capot AV Front bonnet material	l'acier	СТАЛЬ
e) Matériau du capot/hayon AR Rear bonnet / tailgate material	l'acier	СТАЛЬ
f) Matériau de la carrosserie Bodywork material	l'acier	СТАЛЬ
g) Matériau du pare-brise Windscreen material	le verre special triplex	ТРИПЛЕКС
h) Matériau de la lunette AR Rear window material	la verre trempé	ЗАКАЛЕННОЕ СТЕКЛО
i) Matériau des glaces de custode Rear quarter lights material		
k) Matériau des vitres laterales Side window material	AV / Front	la verre trempé
	AR / Rear	la verre trempé
l) Matériau du pare-choc avant Material of the front bumper	il n'y a pas	нет
m) Matériau du pare-choc arrière Material of the rear bumper	il n'y a pas	нет

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

COMPLEMENTARY INFORMATION

1. Pompe à huile

MA GASABA + RUBALHAS



2. Inclinaison maximale entre les valves estegale à 0°
Максимальный угол между клапанами 0°

3. Couple final AR · главная передача



Rapports complementaires- 4,3 ; 4,77 · ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СООТНОШЕНИЯ

Numbers de dents - $\frac{43}{10}$; $\frac{43}{9}$ · число зубьев

Marque
Make

LADA-VFTS

Modèle
Model

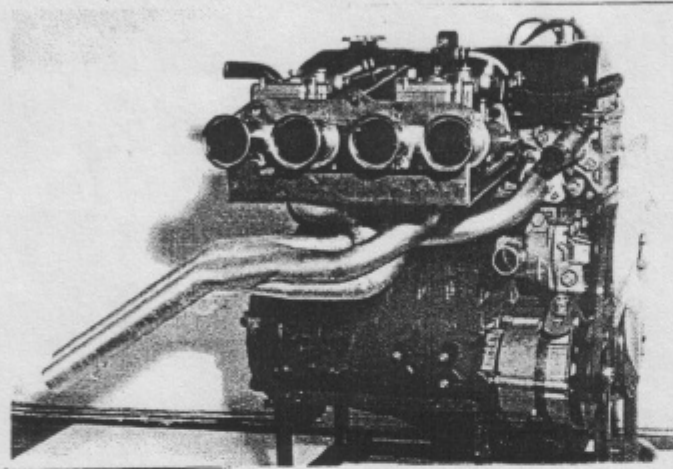
VFTS-2

N° Homol. B - 222

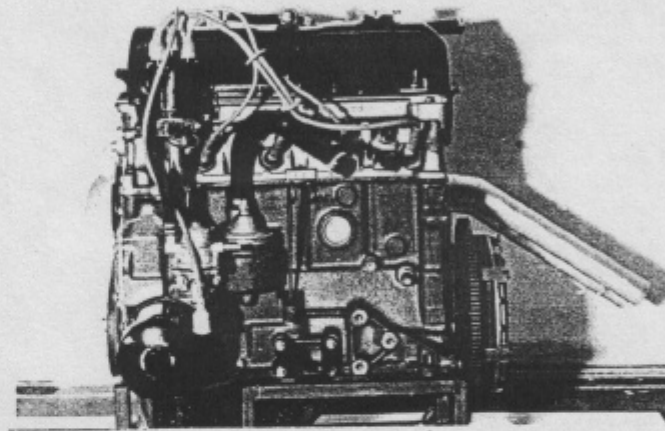
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine

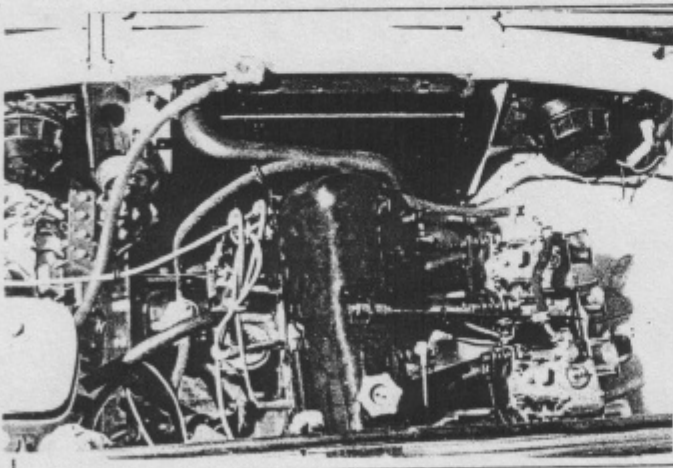


D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine

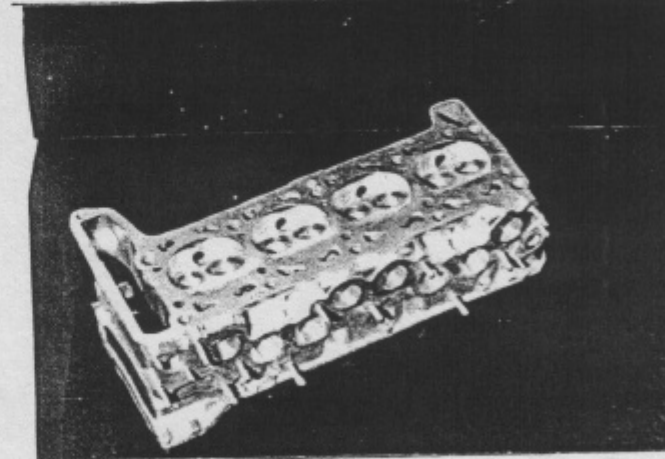


MOTORTATO SACHS

E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



F) Culasse nue
Bare cylinderhead

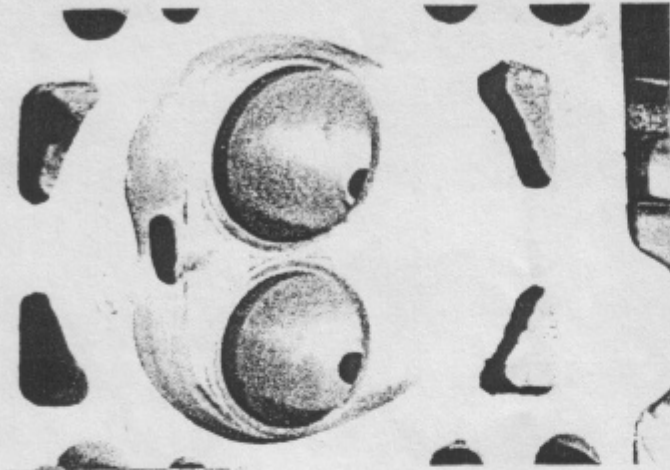


Marque
Make LADA-VPTS

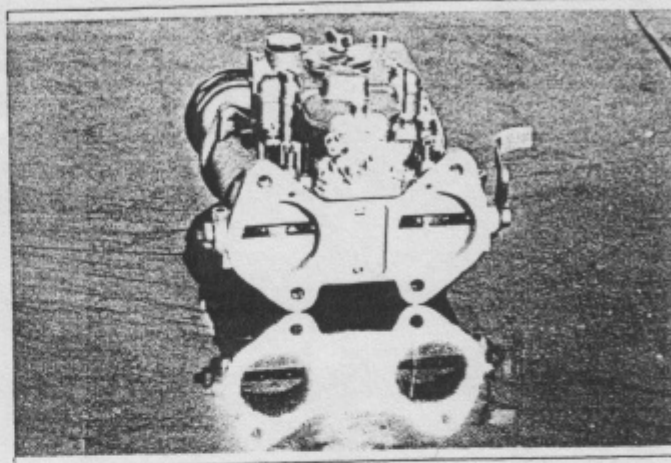
Modèle
Model VPTS-2

N° Homol. B - 222

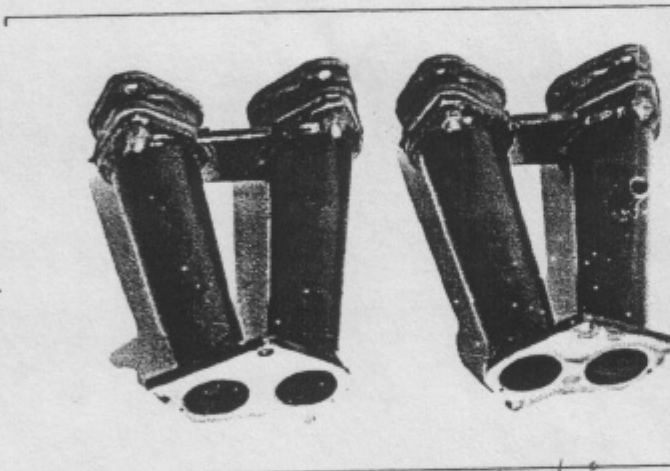
G) Chambre de combustion
Combustion chamber



H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburetor(s) or injection system



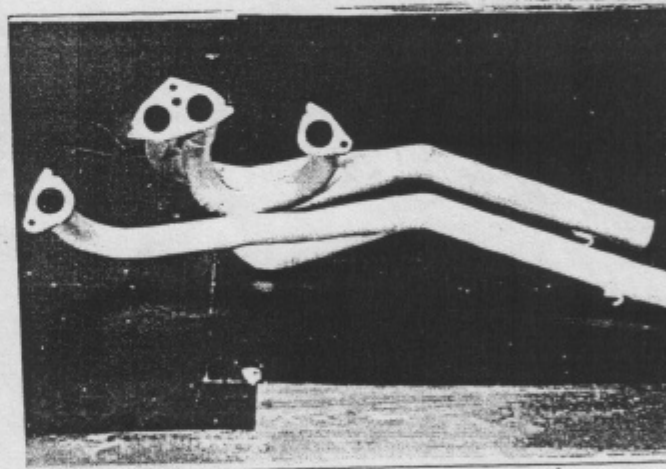
I) Collecteur d'admission
Inlet manifold



GUMI + FÉKISEG/TO

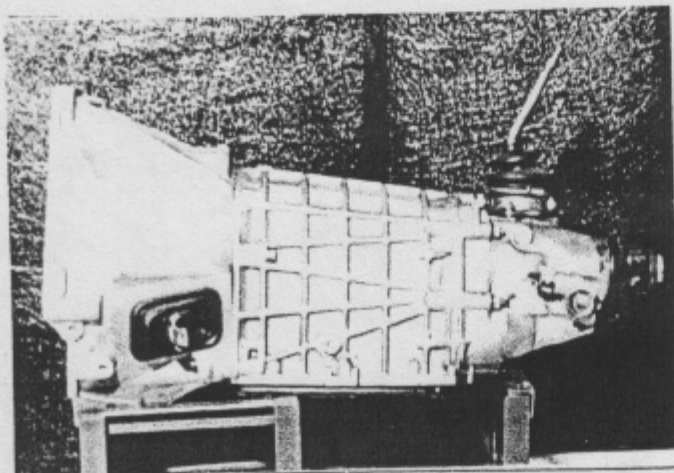
Transmission / Transmisión

J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold



KIRIPOGÓ RV60

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bellhousing



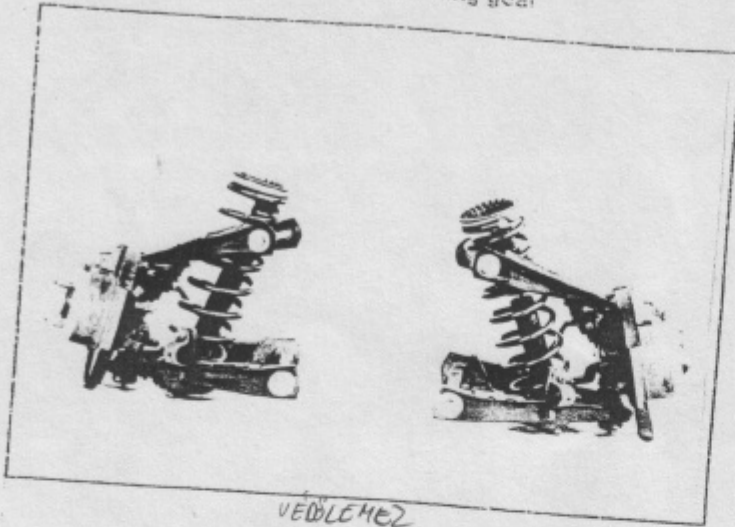
Marque
Make

Modèle
Model

N° Homol. B - 222

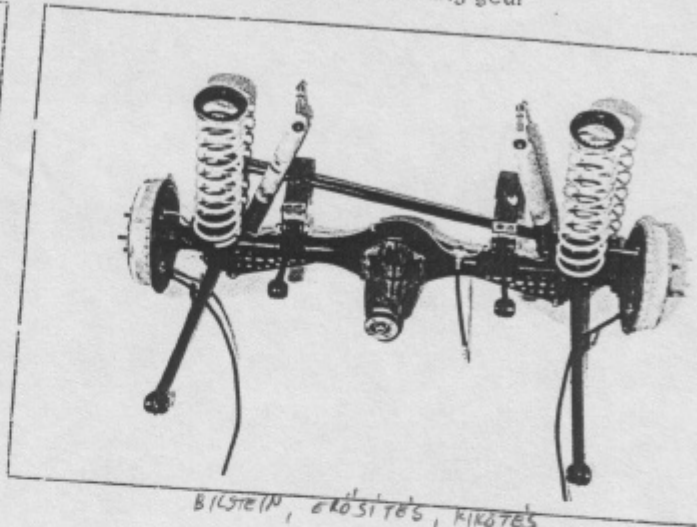
Suspension / Suspension

T) Train avant complet déposé
Complete dismantled front running gear



VEDELEMEZ

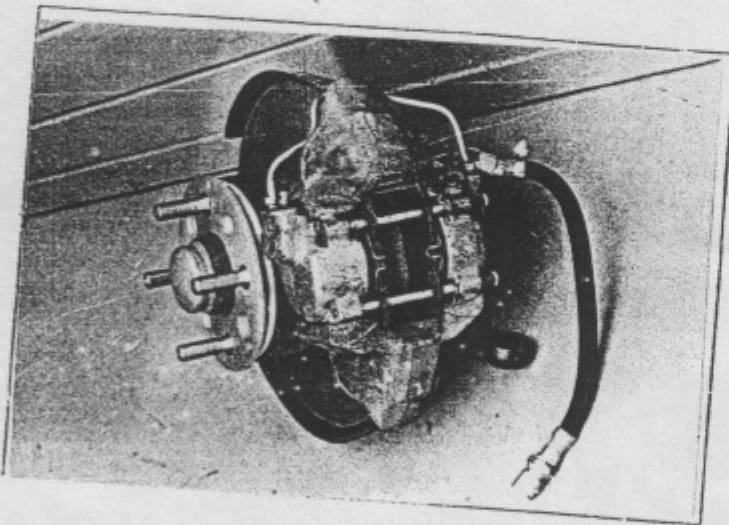
U) Train arrière complet déposé
Complete dismantled rear running gear



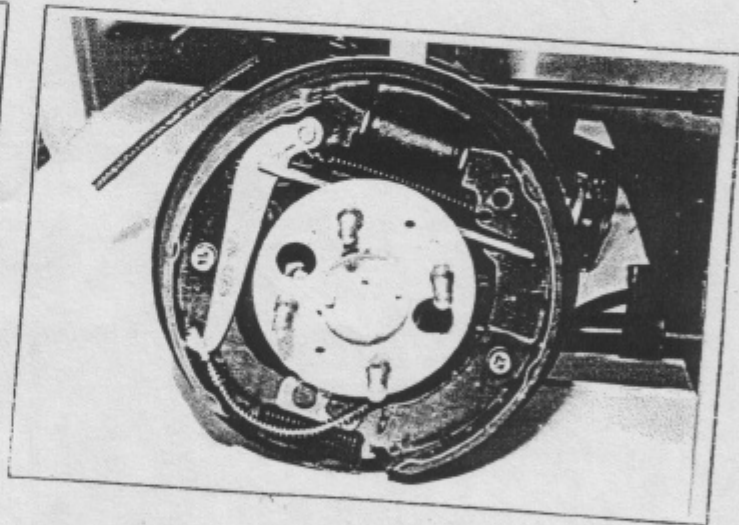
BILSTEIN, CROSI TOS, KIKOTES

Frein roulant / Running gear

V) Freins avant
Front brakes

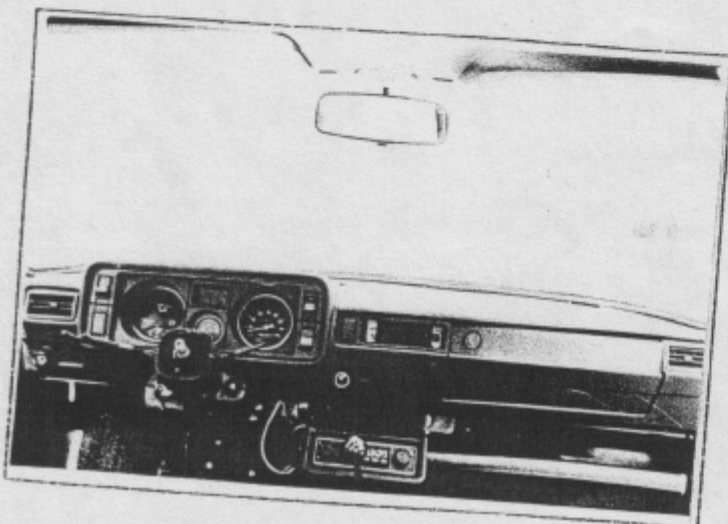


W) Freins arrière
Rear brakes



Carrosserie / Bodywork

X) Tableau de bord
Dashboard



Y) Toit ouvrant
Sunroof



Marque
Make

LADA- VPTS

Modèle
Model

VPTS-2

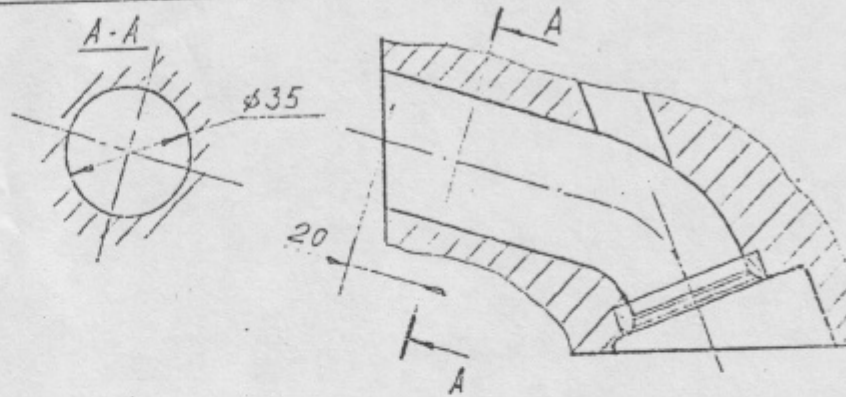
N° Homol.

B - 222

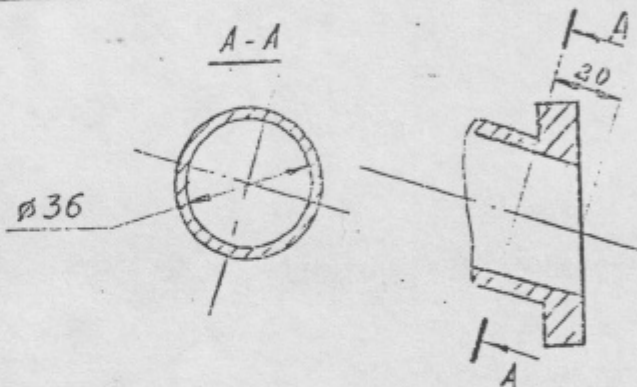
DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

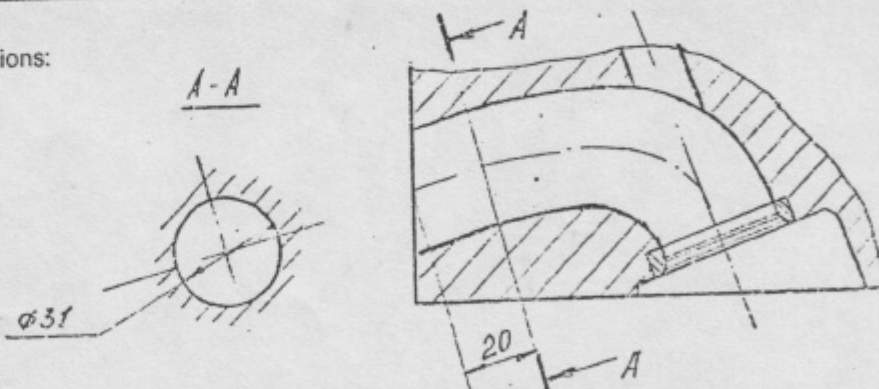
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



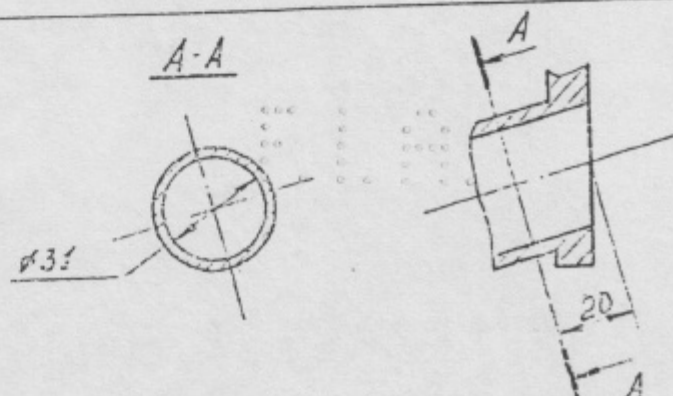
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



Marque
Make

LADA-VPTS

Modèle
Model

VPTS-2

N° Homol.

B - 222

Suspension / Suspension

XV Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.
Suspension system according to article 705 or replacing photos O and P.

F I S A
F I S A
F I S A
F I S A
F I S A





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

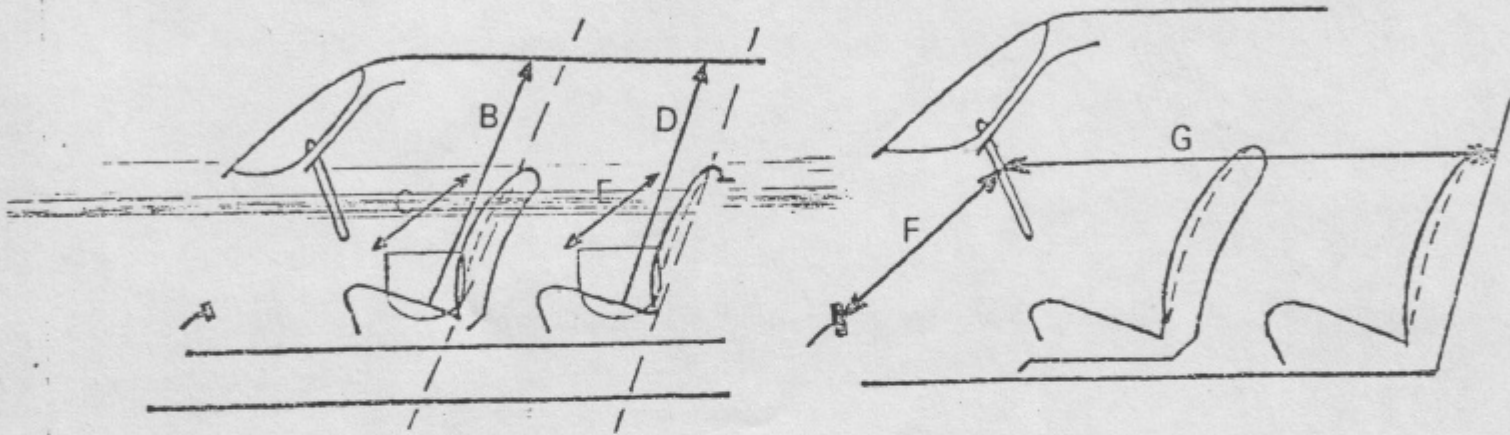
B - 222

Groupe **A/B**
Group

Marque LADA- VFTS
Make

Modèle VFTS-2
Model

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.



B (Hauteur sur sièges avant) 970 mm
(Height above front seats)

C (Largeur aux sièges avant) 1300 mm
(Width at front seats)

D (Hauteur sur sièges arrière) 940 mm
(Height above rear seats)

E (Largeur aux sièges arrière) 1300 mm
(Width at rear seats)

F (Volant - Pédale de frein) 610 mm
(Steering wheel - brake pedal)

G (Volant - paroi de séparation arrière) 1530 mm
(Steering wheel - rear bulkhead)

H = F+G = 2140 mm





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 222

Extension N°

01 / 01 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from _____

01 OCT. 1982

en groupe B
in group _____

Usine moyens de transport de Vilnius

Constructeur (VFTS) Вильнюсская фабрика
Manufacturer (VFTS) Вильнюсская фабрика

Modèle et type LADA- VFTS-2
Model and type LADA- VFTS-2

транспортных средств

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description																												
6	603	<p>Коробка передач Boîte de vitesses VFTS- 1700000 ES 2</p> <p>e/Передаточные числа Rapports</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Manuelle rapports</th> <th>nombre de dents</th> <th>Synchro</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>I</td> <td>2,51</td> <td>$\frac{28}{19} \cdot \frac{33}{15}$</td> <td>+</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1,68</td> <td>$\frac{28}{19} \cdot \frac{24}{21}$</td> <td>+</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>1,29</td> <td>$\frac{28}{19} \cdot \frac{21}{24}$</td> <td>+</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>1,00</td> <td></td> <td>+</td> </tr> <tr> <td>P</td> <td>3,34</td> <td>$\frac{28}{19} \cdot \frac{19}{19}$</td> <td></td> </tr> <tr> <td>C</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Manuelle rapports	nombre de dents	Synchro	I	2,51	$\frac{28}{19} \cdot \frac{33}{15}$	+	2	1,68	$\frac{28}{19} \cdot \frac{24}{21}$	+	3	1,29	$\frac{28}{19} \cdot \frac{21}{24}$	+	4	1,00		+	P	3,34	$\frac{28}{19} \cdot \frac{19}{19}$		C			
	Manuelle rapports	nombre de dents	Synchro																											
I	2,51	$\frac{28}{19} \cdot \frac{33}{15}$	+																											
2	1,68	$\frac{28}{19} \cdot \frac{24}{21}$	+																											
3	1,29	$\frac{28}{19} \cdot \frac{21}{24}$	+																											
4	1,00		+																											
P	3,34	$\frac{28}{19} \cdot \frac{19}{19}$																												
C																														



[Handwritten signature]

Marque
Make LADA-VFTS

Modèle
Model VFTS-2

N° Homol. B - 222

N° Ext. 01701V0

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
8	803d d ₁	Regulateur de freinage <u>oui</u> No VFTS-3512010 Emplacement- au plancher de corrosserie en habitacle Photo 1
8	803c 803c ₁	Servo-frein No 2103-3510010-10 Marque et tupe VAZ-2103 Photo 2



Marque
Make

LADA - VF7S

Modèle
Model

VF7S - 2

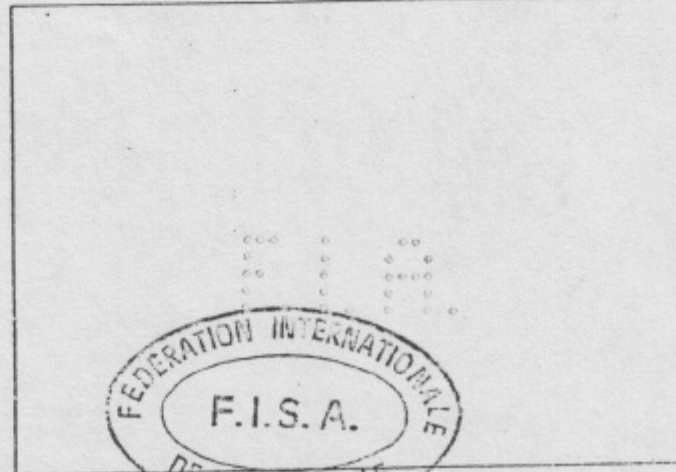
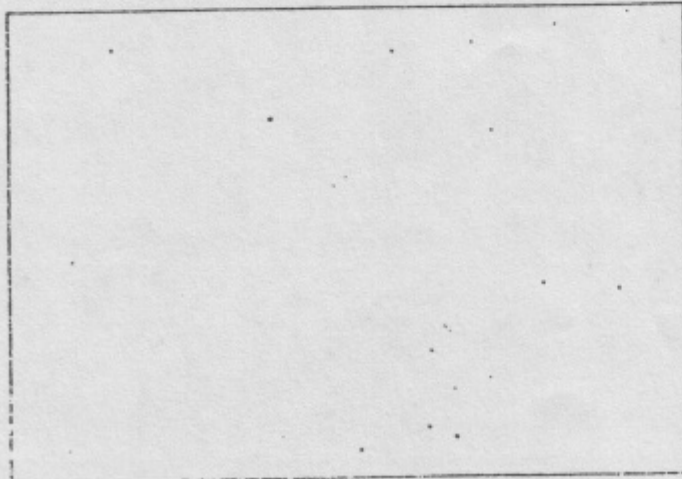
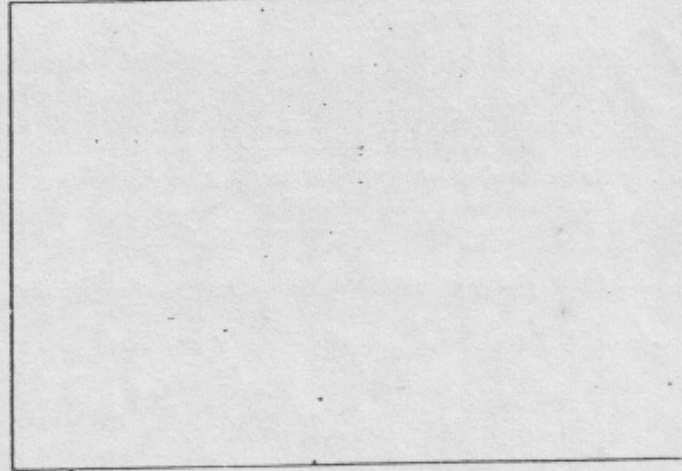
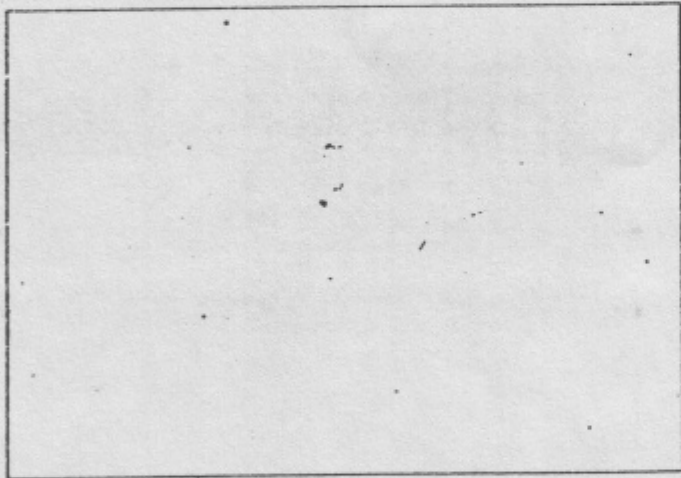
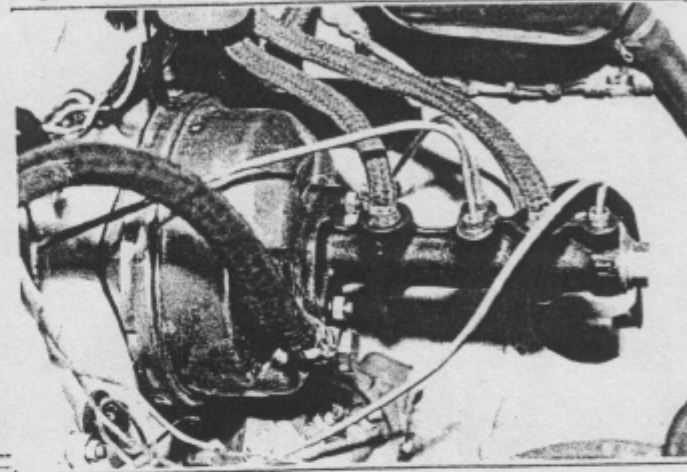
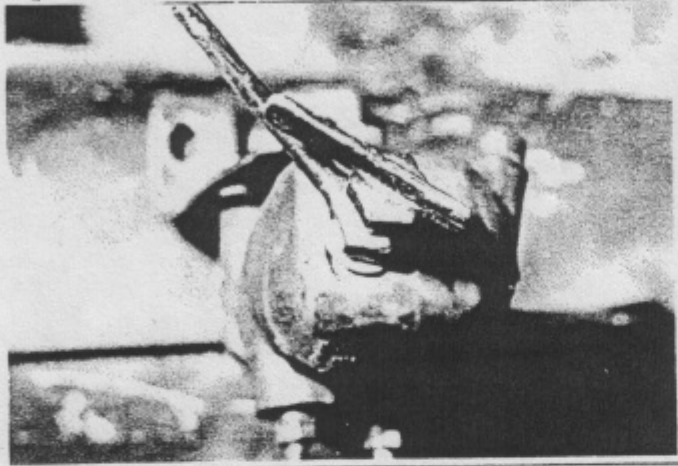
N° Homol.

B - 222

01 / 01 VO

N° Ext.

PHOTOS / PHOTOS





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 222

Extension N°

02 / 02 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

 VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le

01 OCT. 1982

en groupe

Homologation valid as from

in group

Constructeur de la voiture

LADA

Modèle et type

LADA-VFTS

Manufacturer of the car

Model and type

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretoise

Arceau avant

Main rollbar

longitudinale/diagonale

Front rollbar

Longitudinal/diagonal
strut

Fabricant de l'arceau

Rollbar manufacturer

Matériau

Material

Diamètre extérieur

Exterior diameter

Epaisseur de paroi

Wall thickness

Limite élastique

Elastic limit

Résistance à la traction

Tensile strength

Poids total y-compris les fixations

Total weight including fixings

Usine moyens de transport de Vilnius (VFTS)

l'acier

l'acier / l'acier

l'acier

38

mm

38

mm/

38

mm

38

mm

2,5

mm

2,5

mm/

2,5

mm

2,5

mm

25

kg/mm²

25

kg/mm²/

25

kg/mm²

25

kg/mm²

60

kg/mm²

60

kg/mm²/

60

kg/mm²

60

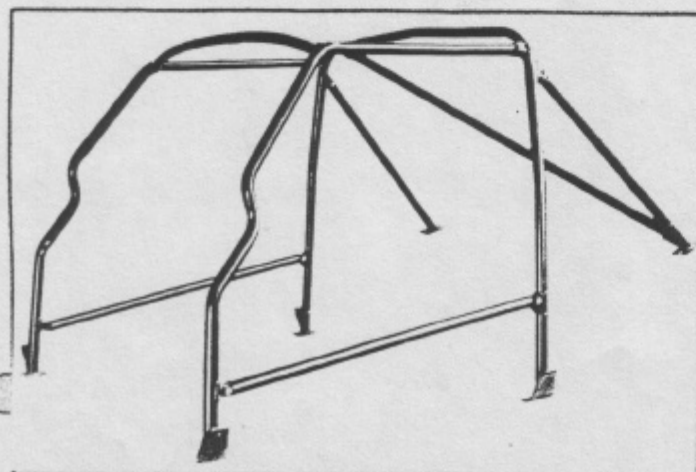
kg/mm²

40,5

kg

Arceau/cage complet(' e) hors de la voiture

Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B 222

Extension N°

03 / 01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ - 1 JAN. 1984 _____ en groupe B
Homologation valid as from _____ in group B

Constructeur VFTS Modèle et type LADA-VFTS - 2
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
12	photo J	Ø de la sortie du collecteur d'échappement :
12	photo J	Ø of the exhaust manifold exit. : 34,5 mm





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 222

Extension F

04 - 03 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 AVR. 1985 en groupe B
Homologation valid as from _____ in group _____

Usine moyens de transport de
Constructeur Vilnius (VPTS) Modèle et type LADA-VPTS-2
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
7	701	b) Suspension AR Carter de pont arriere	PHOTO I



Signature

Marque
Make

LADA-VPTS

Modèle
Model

- 1111 -

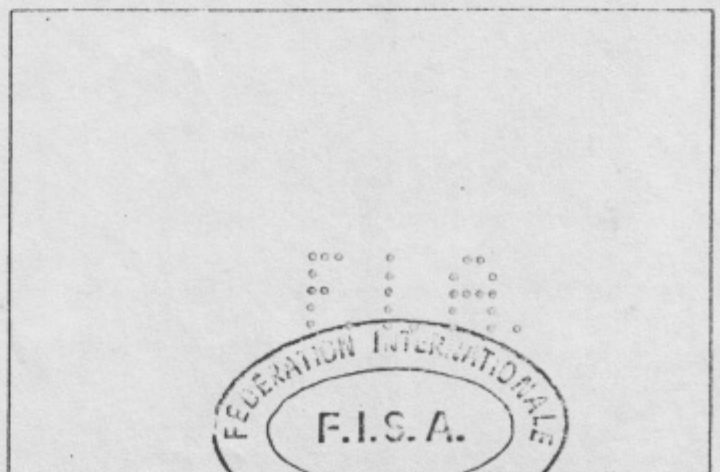
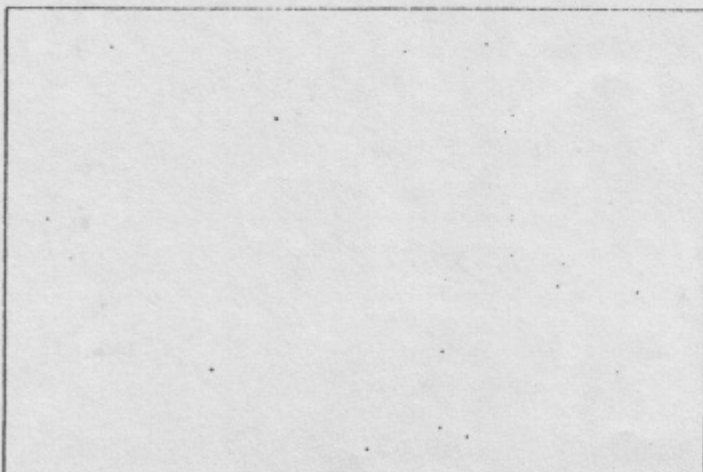
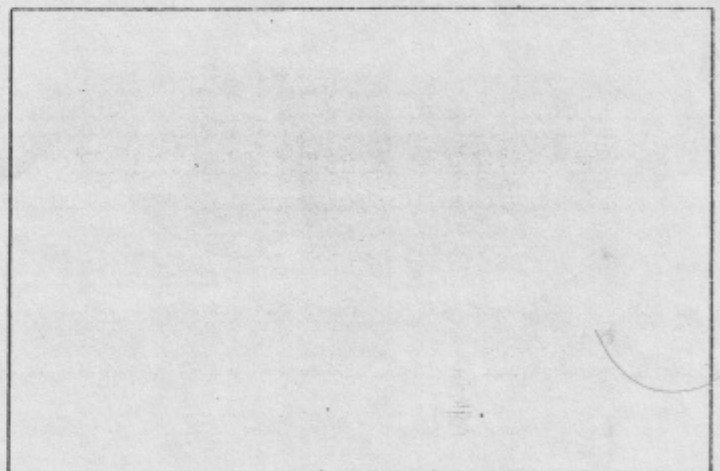
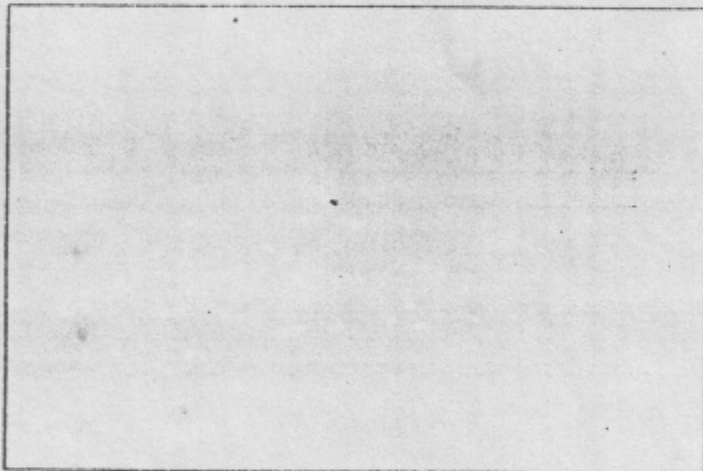
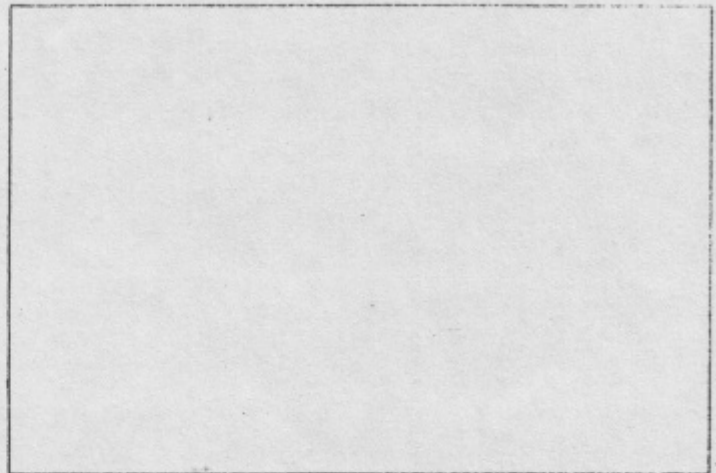
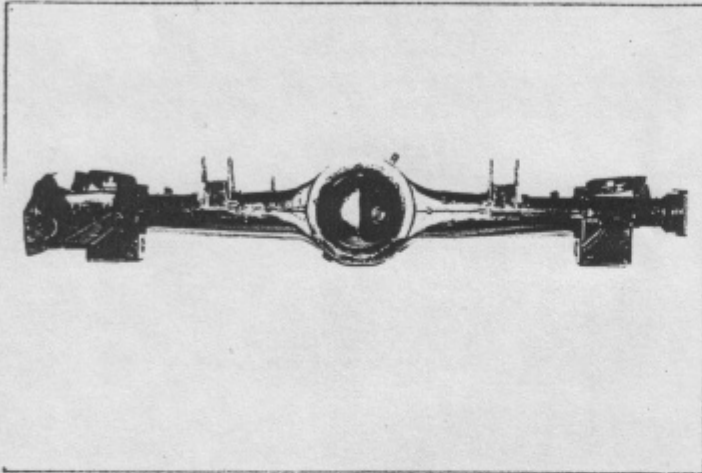
N° Homol

1 - 2

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext.

04 - 03 vn





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 222

Extension N°

05 / 01 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type dès le numéro de châssis 0558077
Normal evolution of the type as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata Erratum

Homologation valable dès le - 1 MARS 1986 en groupe B
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur VFTS Modèle et type LADA VFTS-2
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext Page or ext	Art Art	Description Description																																																												
I	Photo A	Photo 1																																																												
	Photo B	Photo 2																																																												
6	603	Boîte de vitesses Marque : manuelle suppl. VFTS-I700000 ES-3 VFTS-I700000 ES-4																																																												
	b																																																													
	e	Rapports																																																												
		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">Manuelle</th> <th rowspan="2">synchr</th> <th colspan="2">B.V. suppl.</th> <th rowspan="2">synchr</th> </tr> <tr> <th>rapports</th> <th>nombre de dents</th> <th>rapports</th> <th>nombre de dents</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>I</td> <td>2,89</td> <td>$\frac{36}{13}$</td> <td></td> <td>2,37</td> <td>$\frac{34}{15}$</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1,89</td> <td>$\frac{29}{16}$</td> <td></td> <td>1,72</td> <td>$\frac{28}{17}$</td> <td></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>1,51</td> <td>$\frac{26}{18}$</td> <td></td> <td>1,43</td> <td>$\frac{26}{19}$</td> <td></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>1,19</td> <td>$\frac{24}{21}$</td> <td></td> <td>1,19</td> <td>$\frac{24}{21}$</td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>1,00</td> <td></td> <td></td> <td>1,00</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>AR</td> <td>2,37</td> <td>$\frac{19}{15} \cdot \frac{34}{19}$</td> <td></td> <td>2,37</td> <td>$\frac{19}{15} \cdot \frac{34}{19}$</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Cons</td> <td>1,04</td> <td>$\frac{23}{22}$</td> <td></td> <td>1,04</td> <td>$\frac{23}{22}$</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Manuelle		synchr	B.V. suppl.		synchr	rapports	nombre de dents	rapports	nombre de dents	I	2,89	$\frac{36}{13}$		2,37	$\frac{34}{15}$		2	1,89	$\frac{29}{16}$		1,72	$\frac{28}{17}$		3	1,51	$\frac{26}{18}$		1,43	$\frac{26}{19}$		4	1,19	$\frac{24}{21}$		1,19	$\frac{24}{21}$		5	1,00			1,00			AR	2,37	$\frac{19}{15} \cdot \frac{34}{19}$		2,37	$\frac{19}{15} \cdot \frac{34}{19}$		Cons	1,04	$\frac{23}{22}$		1,04	$\frac{23}{22}$	
	Manuelle			synchr	B.V. suppl.		synchr																																																							
	rapports	nombre de dents	rapports		nombre de dents																																																									
I	2,89	$\frac{36}{13}$		2,37	$\frac{34}{15}$																																																									
2	1,89	$\frac{29}{16}$		1,72	$\frac{28}{17}$																																																									
3	1,51	$\frac{26}{18}$		1,43	$\frac{26}{19}$																																																									
4	1,19	$\frac{24}{21}$		1,19	$\frac{24}{21}$																																																									
5	1,00			1,00																																																										
AR	2,37	$\frac{19}{15} \cdot \frac{34}{19}$		2,37	$\frac{19}{15} \cdot \frac{34}{19}$																																																									
Cons	1,04	$\frac{23}{22}$		1,04	$\frac{23}{22}$																																																									

Marque
Make

LADA VFTS

Modèle
Model

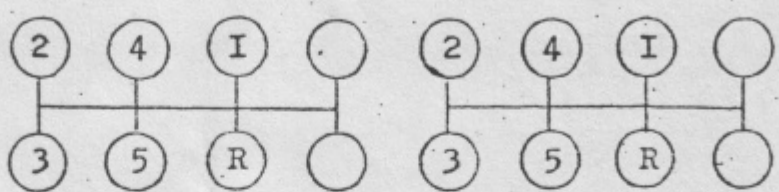
VFTS-2

N° Homol.

B-222

N° Ext.

05/01 ET

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
6	603 f	Grille de vitesse 
9	90I g	<p>Système d'ouverture des vitres latérales AV le vasistas coulissant photo</p> <p>AR il n'y a pas</p> <p>Garniture des portières AV photo 4</p> <p>AR photo 5</p>
9	902 C	<p>Matériau des portières AV acier-aluminium</p> <p>AR acier-aluminium</p>
I0	902 d	<p>Matériau du capot AV aluminium</p> <p>e Matériau du capot AR aluminium</p> <p>k Matériau des vitres latérales plastique</p>
I2	Photo J	Ø de la sortie du collecteur d'échappement: 40±I mm



Make LADA VES

Model VES-2

N° Homol B-222

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext 05/01ET



Photo 1



Photo 2

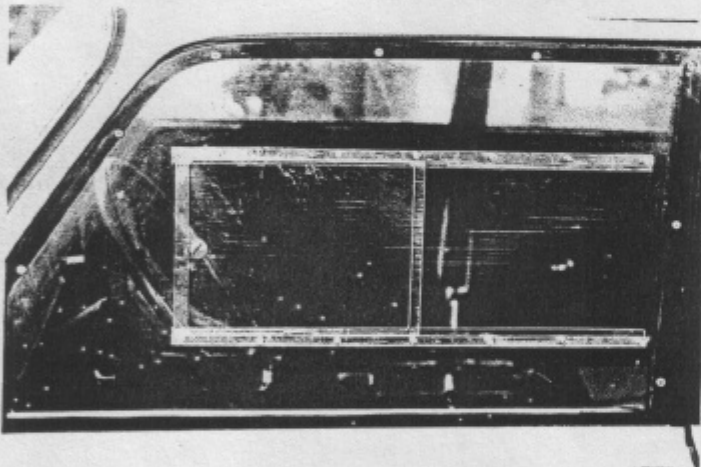


Photo 3

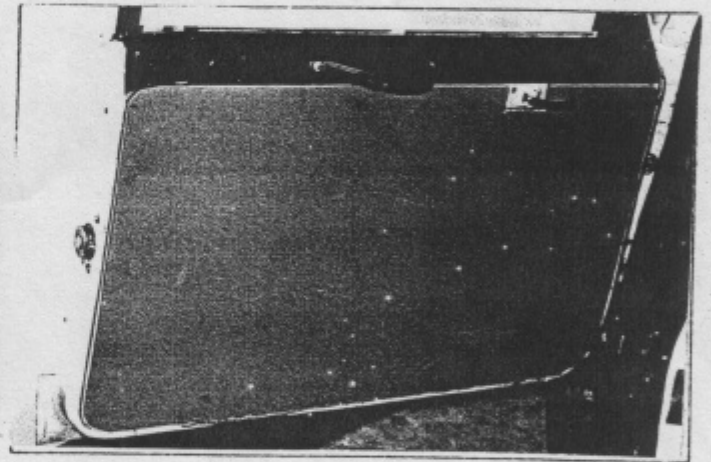


Photo 4

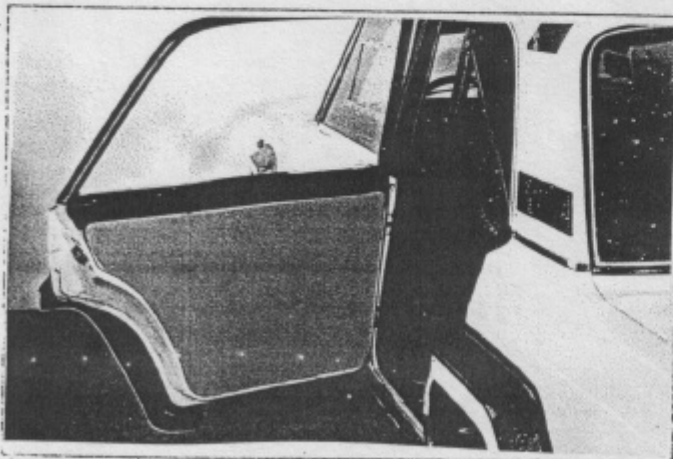


Photo 5

