

Zusatzblatt für die Homologation in Gruppe N  
Complementary homologation form for Group „N“

Homologation gültig ab 01.07.84  
Homologation valid as from

ausgestellt durch: **ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland**  
decided by

In Ergänzung zum Gruppe A-Homologations-Nr.: A - 5172  
In addition to the Group A form nr.

**Wichtig:**

Dieses Blatt enthält alle in Ergänzung zum Homologationsblatt der Gruppe A notwendigen Angaben für die Homologation des Fahrzeugs in Gruppe N. Sind bei einem Punkt unterschiedliche Angaben vorhanden, so wird für die Gruppe N nur die in dem vorliegenden Ergänzungsblatt enthaltene Angabe berücksichtigt.

Important: This form includes all the additional information to the basic Group A homologation form for the participation of the vehicle in Group „N“. In the case of contradictory information, only of the information appearing of the present additional form is to be taken into consideration for Group „N“.

Die seitlich mit einem senkrechten Balken gekennzeichneten Positionen gelten für die ONS-Gruppe AN.

**1. Definitionen**  
Definitions

101. Hersteller VOLKSWAGENWERK AG  
Manufacturer

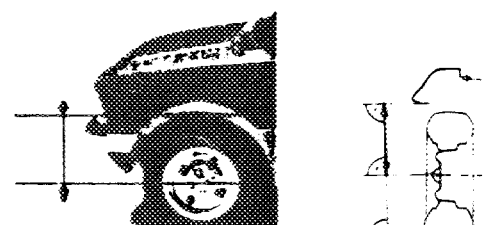
102. Handelsübliche Bezeichnung — Typ und Modell 17 GOLF GTI  
Commercial name(s) — Type and model

103. Gesamthubraum 1588 ccm  
Cylinder capacity

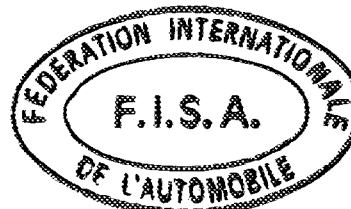
**2. Abmessungen/Gewichte**  
Dimensions, weights

201. Mindestgewicht 810 kg  
Minimum weight

205. Mindesthöhe zwischen Radnabe und Radkasten  
Minimum height between wheel hub and wheel arch  
Vorn 335 mm  
Front  
Hinten 315 mm  
Rear



Unterschrift und Stempel  
der Nationalen Sporthoheit  
Signature and stamp  
of national sporting authority



N-5172

Marke VOLKSWAGEN  
Make

Modell TYPE 17 INJECTION  
Model

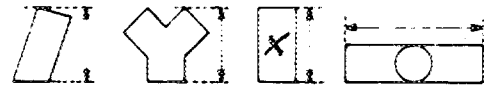
Homologation Nr. \_\_\_\_\_  
Homologation Nr.

207. Max. Spurweite Vorn 1404 mm Hinten 1372 mm  
Maximum track Front Rear

208. Mindeste Bodenfreiheit 139 mm Meßpunkt Hinterachsager/ rear axle mounting  
Minimum ground clearance Where measured

**3. Motor**  
Engine

302. Anzahl der Lager 2  
Number of supports



308. Mindestgesamtvolumen eines Verbrennungsraumes 44,2 ccm  
Total minimum volume of a combustion chamber

309. Mindestgesamtvolumen des Verbrennungsraumes im Zylinderkopf 1,6 ccm  
Minimum volume of a combustion chamber in the cylinderhead

310. Maximales Verdichtungsverhältnis 10  
Maximum compression ratio (in relation with the unit)

311. Mindesthöhe des Zylinderblocks 277,6 mm  
Minimum height of the cylinder block

313. Laufbuchsen a) Material \_\_\_\_\_  
Sleeves Material

317. Kolben a) Material ALUMINIUM  
Piston Material

b) Anzahl der Kolbenringe 3 c) Mindestgewicht 490 g  
Number of rings Minimum weight

d) Entfernung zwischen der Kolbenbolzenachse und Kolbenoberkante 40,7 ± 0,1 mm  
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown

e) Entfernung zwischen der Kolbenoberkante bei OT und der Zylinderkopfoberkante 3,3 ± 0,15 mm  
Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinderblock

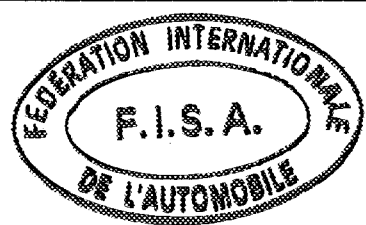
f) Volumen der Kolbenmulde 19,44 ± 0,5 ccm  
Piston groove volume

319. Kurbelwelle i) Maximaler Durchmesser der Lager-Zapfen 54 mm  
Crankshaft Maximum diameter of big end journals

320. Schwungrad c) Mindestgewicht mit Anlasser-Zahnkranz und Kupplung 10410 g  
Flywheel Minimum weight of the flywheel with starter ring and complete clutch

321. Zylinderkopf c) Mindesthöhe 131 mm  
Cylinderhead Minimum height

d) Meßpunkt am 1. Zylinder/first cylinder  
Where measured

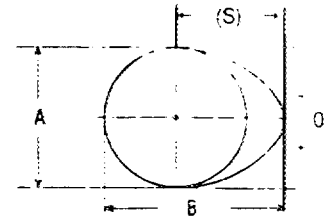


322. Stärke der angezogenen Zylinderkopfdichtung 1,6 ± 0,1 mm  
Thickness of the lightened cylinderhead gasket

325. Nockenwelle e) Durchmesser der Lager 26 mm  
Crankshaft Diameter of bearings

g) Abmessungen des Nockens  
Cam dimensions

Einlaß Inlet	(U)	A = <u>38</u> mm
	(S + T)	B = <u>48,8</u> mm
	(S)	= <u>29,8</u> mm
Auslaß Exhaust	(U)	A = <u>38</u> mm
	(S + T)	B = <u>48,8</u> mm
	(S)	= <u>29,8</u> mm



326. Steuerzeiten a) Theoretisches Ventilspiel Einlaß 1 mm Auslaß 1 mm  
Timing Theoretical timing clearance Inlet Exhaust

b) Öffnungsbeginn (mit theoretischem Spiel „326 a“) Valves open at (with theoretical timing clearance „326 a“)

Einlaß 6° vor/nach Inlet before/after Auslaß 45° vor/nach Exhaust before/after

c) Öffnungsende (mit theoretischem Spiel „326 a“) Valves closed at (with theoretical timing clearance „326 a“)

Einlaß 49° vor/nach Inlet before/after Auslaß 8° vor/nach Exhaust before/after

d) Nockenhub in mm (bei ausgebauter Nockenwelle) Cam lift in mm (dismounted camshaft)

Zeichnung Art. 325  
(drawing art. 325)

Einlaß  
Inlet

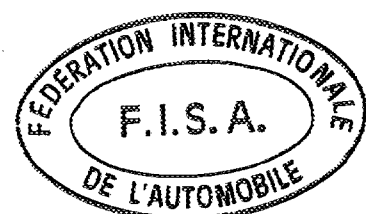
Auslaß  
Exhaust

0 = 10,8 mm

0 = 10,8 mm

— 5° = <u>10,710</u> mm	+	5° = <u>10,710</u> mm
— 10° = <u>10,442</u> mm	+	10° = <u>10,442</u> mm
— 15° = <u>9,996</u> mm	+	15° = <u>9,996</u> mm
— 30° = <u>7,646</u> mm	+	30° = <u>7,646</u> mm
— 45° = <u>4,118</u> mm	+	45° = <u>4,118</u> mm
— 60° = <u>0,818</u> mm	+	60° = <u>0,818</u> mm
— 75° = <u>0,129</u> mm	+	75° = <u>0,129</u> mm
— 90° = <u>0,000</u> mm	+	90° = <u>0,000</u> mm
— 105° = <u>0,000</u> mm	+	105° = <u>0,000</u> mm
— 120° = <u>0,000</u> mm	+	120° = <u>0,000</u> mm
— 135° = <u>0,000</u> mm	+	135° = <u>0,000</u> mm
— 150° = <u>0,000</u> mm	+	150° = <u>0,000</u> mm

— 5° = <u>10,708</u> mm	+	5° = <u>10,708</u> mm
— 10° = <u>10,432</u> mm	+	10° = <u>10,432</u> mm
— 15° = <u>9,975</u> mm	+	15° = <u>9,975</u> mm
— 30° = <u>7,564</u> mm	+	30° = <u>7,564</u> mm
— 45° = <u>3,975</u> mm	+	45° = <u>3,975</u> mm
— 60° = <u>0,805</u> mm	+	60° = <u>0,805</u> mm
— 75° = <u>0,223</u> mm	+	75° = <u>0,223</u> mm
— 90° = <u>0,007</u> mm	+	90° = <u>0,007</u> mm
— 105° = <u>0,000</u> mm	+	105° = <u>0,000</u> mm
— 120° = <u>0,000</u> mm	+	120° = <u>0,000</u> mm
— 135° = <u>0,000</u> mm	+	135° = <u>0,000</u> mm
— 150° = <u>0,000</u> mm	+	150° = <u>0,000</u> mm



e) Ventilhub in mm mit theoretischem Spiel (Art. 326 a)  
Valve lift in mm with theoretical timing clearance (art. 326 a)

Einlaß max. \_\_\_\_\_ mm  
Inlet max

Auslaß max. \_\_\_\_\_ mm  
Exhaust max

Einlaß  
Inlet

Art. 326 b) = 6° ° von ~~XXX~~ TDC = 0,0 mm  
before/after TDC

+ 20°	= <u>2,113</u> mm
+ 40°	= <u>4,615</u> mm
+ 60°	= <u>6,846</u> mm
+ 80°	= <u>8,515</u> mm
+ 100°	= <u>9,510</u> mm
+ 120°	= <u>9,796</u> mm
+ 140°	= <u>9,367</u> mm
+ 160°	= <u>8,233</u> mm
+ 180°	= <u>6,439</u> mm
+ 200°	= <u>4,123</u> mm
+ 220°	= <u>1,622</u> mm
+ 240°	= <u>0,000</u> mm
+ 260°	= <u>0,000</u> mm
+ 280°	= <u>0,000</u> mm
+ 300°	= <u>0,000</u> mm
+ 320°	= <u>0,000</u> mm
+ 320°	= <u>0,000</u> mm
+ 360°	= <u>0,000</u> mm

Auslaß  
Exhaust

Art. 326 b) = 45° ° von ~~XXX~~ BDC = 0,0 mm  
before/after BDC

+ 20°	= <u>2,091</u> mm
+ 40°	= <u>4,614</u> mm
+ 60°	= <u>6,870</u> mm
+ 80°	= <u>8,549</u> mm
+ 100°	= <u>9,534</u> mm
+ 120°	= <u>9,792</u> mm
+ 140°	= <u>9,314</u> mm
+ 160°	= <u>8,115</u> mm
+ 180°	= <u>6,245</u> mm
+ 200°	= <u>3,865</u> mm
+ 220°	= <u>1,362</u> mm
+ 240°	= <u>0,000</u> mm
+ 260°	= <u>0,000</u> mm
+ 280°	= <u>0,000</u> mm
+ 300°	= <u>0,000</u> mm
+ 320°	= <u>0,000</u> mm
+ 340°	= <u>0,000</u> mm
+ 360°	= <u>0,000</u> mm

327. Einlaß h) Anzahl der Federn je Ventil 2  
Inlet Number of springs per valve

i) Federkennung Bei einer Belastung von 25,6/7,21 kg, beträgt die maximale Federlänge 32,6/28,6 mm  
Spring characteristics Under a load of kg, the max. length of the springs

k) Außendurchmesser der Federn 30,6/21,1 mm l) Anzahl der Federwindungen 5,21/6,08  
Exterior diameter of the springs Number of spring coils

m) Durchmesser des Federdrahts 3,8/2,6 mm n) Max. freie Länge der Federn 37,9/33,1 mm  
Diameter of spring wire Maximum free length of the springs

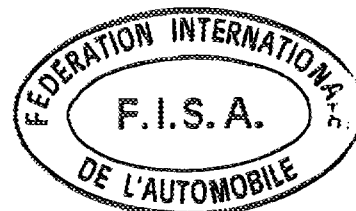
328. Auslaß  
Exhaust

c) Durchmesser der Krümmerausgänge 45 mm i) Anzahl der Federn je Ventil 2  
Diameter of the manifold exits Number of springs per valve

k) Federkennung Bei einer Belastung von 25,6/7,21 kg, beträgt die maximale Federlänge 32,6/28,6 mm  
Spring characteristics Under a load of kg, the max. length of the springs

l) Außendurchmesser der Federn 30,6/21,1 mm m) Anzahl der Federwindungen 5,21/6,08  
Exterior diameter of the springs Number of spring coils

n) Durchmesser des Federdrahts 3,8/2,6 mm o) Max. freie Länge der Federn 37,9/33,1 mm  
Diameter of spring wire Maximum free length of the springs



Marke VOLKSWAGEN  
Make

Modell TYPE 17 INJECTION  
Model

Homologation Nr. \_\_\_\_\_  
Homologation Nr.

329. Abgasentgiftung a) ja/~~nein~~  
Anti pollution system yes/no

b) Beschreibung \_\_\_\_\_  
Description

330. Zündung d) Anzahl der Zündspulen 1  
Ignition system Number of coils

331. Kapazität des Kühlsystems 6,5 L  
Cooling system capacity

332. Kühlventilator a) Anzahl 1 b) Durchmesser des Flügels 280 mm  
Cooling fan Number Diameter of the screw

c) Material des Flügels PVC d) Anzahl der Blätter 4  
Material of the screw Number of blades

e) Art des Anschlusses electric f) Automatische Zuschaltung ~~ja/nein~~  
Type of connection Automatic cut in yes/no

333. Schmierung c) Gesamtkapazität 3,5 L  
Lubrication system Total capacity

d) Ölkühler ja/nein Anzahl 1  
Oil radiator(s) yes/no Number

e) Lage des/der Ölkühler vor dem Motor / in front of engine  
Position of the radiator(s)

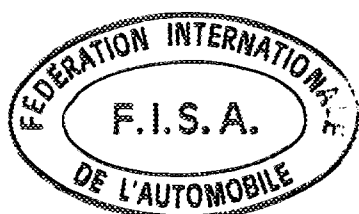
4. Kraftstoffversorgung  
Fuel circuit

401. Tank e) Lage der Einfüllöffnungen hinten, rechter Kotflügel/rear right fender  
Fuel tank Filler holes location

402. Benzinpumpe a)  elektrisch  mechanisch  
Fuel pump(s) Electrical Mechanical

b) Anzahl 1 c) Marke und Typ BOSCH  
Number Make and type

d) Lage Fahrzeugboden/near floor e) Maximale Durchflußmenge 1,02 l/mn  
Location Maximum flow





**7. Aufhängung**  
 Suspension

**702. Schraubenfedern**  
 Helical springs

	Vorn Front	Hinten Rear
a) Material Material	<u>Stahl/steel</u>	<u>Stahl/steel</u>
b) Type progressiv Progressive type	<input checked="" type="checkbox"/> ja/ yes/no	<input checked="" type="checkbox"/> ja/ yes/no
c) Freie Mindestlänge Minimal free length	<u>351</u> mm	<u>370</u> mm
d) Anz. der Windungen Number of coils	<u>6,5</u>	<u>11,75</u>
e) Durchmesser des Drahtes Diameter of the wire	<u>11,22</u> mm	<u>10,1</u> mm
f) Außendurchmesser Exterior diameter	<u>133,94</u> mm	<u>95,1</u> mm

g) Federkennung:  
 Spring characteristics

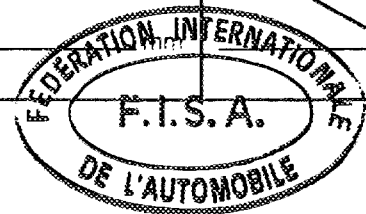
Bei einer Belastung von 353 kg, beträgt die Mindestlänge der vorderen Feder 231 mm  
 Under a load of 353 kg, the min. length of the front spring is

Bei einer Belastung von 253 kg, beträgt die Mindestlänge der hinteren Feder 183 mm  
 Under a load of 253 kg, the min. length of the rear spring is

**703. Blattfedern** A = Hauptfederblatt/ X = zus. Federn/2 = 2. Federblatt/3 = 3. Federblatt/4 = 4. Federblatt  
 Leaf springs A = major leaf/X = auxiliary leaf/2 = 2nd leaf/3 = 3rd leaf/4 = 4th leaf

	A	2	3
a) Material Material	_____	_____	_____
b) Anzahl der Federbügel Number of spring hangers	_____	_____	_____
c) Freie Mindestlänge Minimum free length	_____ mm	_____ mm	_____ mm
d) Max. Breite Maximum width	_____ mm	_____ mm	_____ mm
e) Dicke Thickness	_____ mm	_____ mm	_____ mm
f) Max. vertikale Krümmung Maximum vertical curve	_____ mm	_____ mm	_____ mm

	4	5	X
a) Material Material	_____	_____	_____
b) Anzahl der Federbügel Number of spring hangers	_____	_____	_____
c) Freie Mindestlänge Minimum free length	_____ mm	_____ mm	_____ mm
d) Max. Breite Maximum width	_____ mm	_____ mm	_____ mm
e) Dicke Thickness	_____ mm	_____ mm	_____ mm
f) Max. vertikale Krümmung Maximum vertical curve	_____ mm	_____ mm	_____ mm



Marke VOLKSWAGEN  
 Make

Modell TYPE 17 INJECTION  
 Model

Homologation Nr. \_\_\_\_\_  
 Homologation Nr.

N

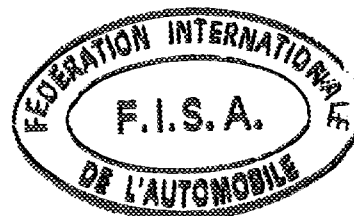
704. Drehstab  
 Torsion bar

	Vorn Front	Hinten Rear
a) Effektive Länge Effective length	_____ mm	_____ mm
gemessen von measured from	_____	_____
bis to	_____	_____
b) Effektiver Durchmesser Effective diameter	_____ mm	_____ mm
Meßpunkt Measured at	_____	_____
c) Material Material	_____	_____

706. Stabilisator  
 Stabilizer

	Vorn Front	Hinten Rear
a) Effektive Länge Effective length	<u>1113</u> _____ mm	<u>1040</u> _____ mm
b) Effektiver Durchmesser Effective diameter	<u>16,5</u> _____ mm	<u>20,5</u> _____ mm
c) Material Material	<u>Stahl/steel</u>	<u>Stahl/steel</u>
d) Außendurchmesser Exterior diameter	_____ mm	_____ mm
e) Verstellbarer Federsitz Adjustable spring trim	<input checked="" type="checkbox"/> ja / <input type="checkbox"/> nein yes / no	<input checked="" type="checkbox"/> ja / <input type="checkbox"/> nein yes / no
f) Entfernung Sitz/Befestigung Distance trim-mounting	<u>230</u> _____ mm	<u>195</u> _____ mm
g) Durchmesser der Kolbenstange Diameter of the piston rod	_____ mm	_____ mm

707. Stoßdämpfer  
 Shock absorbers





Marke VOLKSWAGEN  
Make

Modell TYPE 17 INJECTION  
Model

Homologation Nr. N-5172  
Homologation Nr.

**8. Fahrwerk**  
Running gear

801. Räder  
Wheels

	Vorn Front	Hinten Rear	Reserverad Spare
a) Durchmesser Diameter	<u>330,2</u> <del>Zoll</del> mm	<u>330,2</u> <del>Zoll</del> mm	<u>330,2</u> <del>Zoll</del> mm
b) Breite (Felgennennweite) Width	<u>139,7</u> <del>Zoll</del> mm	<u>139,7</u> <del>Zoll</del> mm	<u>139,7</u> <del>Zoll</del> mm
c) Marke und Typ Make and type	<u>VW</u>	<u>VW</u>	<u>VW</u>
d) Material Material	<u>Stahl/steel</u>	<u>Stahl/steel</u>	<u>Stahl/steel</u>
e) Gewicht pro Stück Unitary weight	<u>7,3</u> kg	<u>7,3</u> kg	<u>7,3</u> kg
f) Achsialer Abstand zwischen Rad- anlagefläche und Radaußenkante (nach innen gemessen) Offset: between mounting and extreme inner face	<u>114,5 ± 2</u> mm	<u>114,5 ± 2</u> mm	<u>114,5 ± 2</u> mm

802. Lage des Reserverades im Kofferraum / luggage compartment  
Location of the spare wheel

**9. Karosserie**  
Bodywork

901. Innen c) Klimaanlage ja/nein  
Interior Air conditioning yes/no

d) Sitze  
Seats

	Vorn Front	Hinten Rear
d1) Typ Type	<u>Einzelstühle / single seats</u>	<u>Sitzbank / bench</u>
d2) Kopfstütze Headrest	<u>ja/nein</u> yes/no	<u>ja/nein</u> yes/no
d3) Gewicht Weight	<u>14</u> kg	<u>13</u> kg

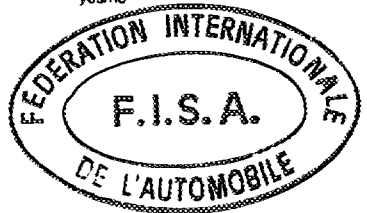
d4) Umklappbare Rücksitze ja/nein  
Car rear seat be folded yes/no

e) Hutablage ja/nein  
Rear ledge yes/no

e1) Material PVC  
Material

902. Außen  
Exterior

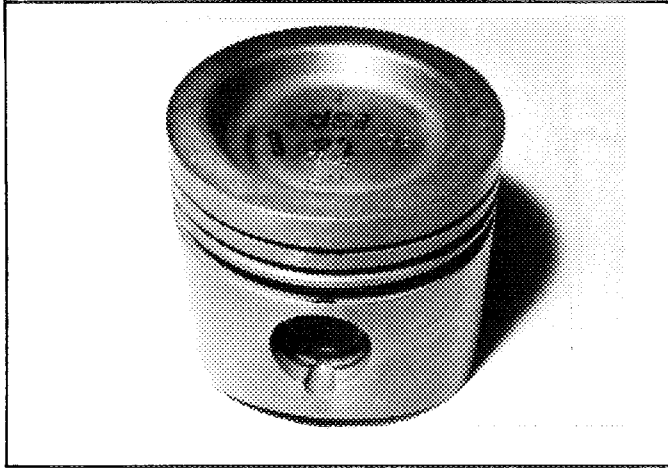
n) Scheibenwischer hinten ja/nein  
Rear wiper yes/no



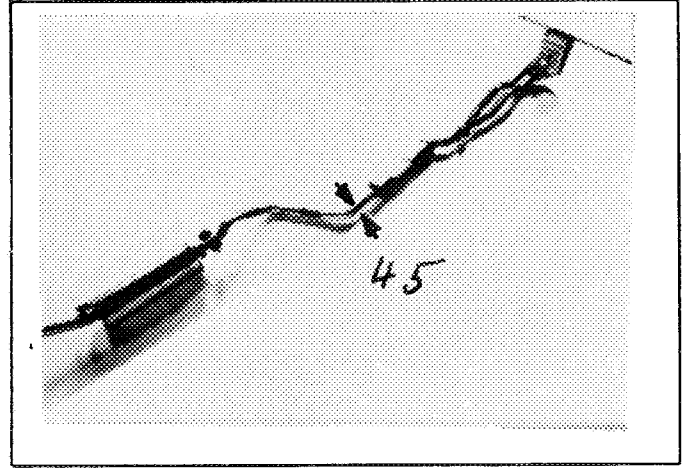
**Fotos Motor**

Photos Engine

AA) Seitenansicht des Kolbens  
Piston profile



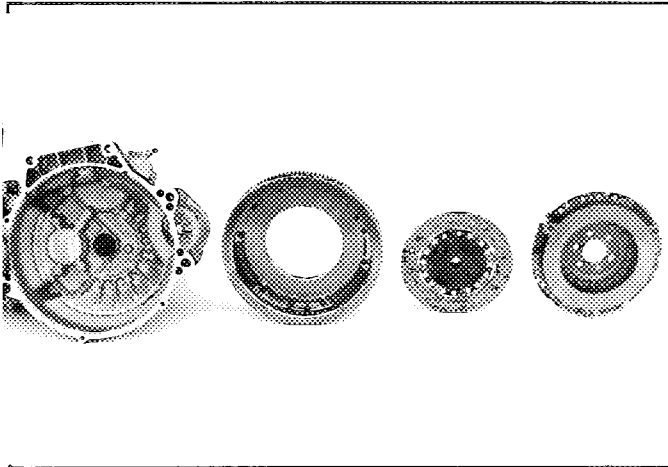
BB) Komplette Auspuffanlage  
Complete exhaust system



**Kraftübertragung**

Transmission

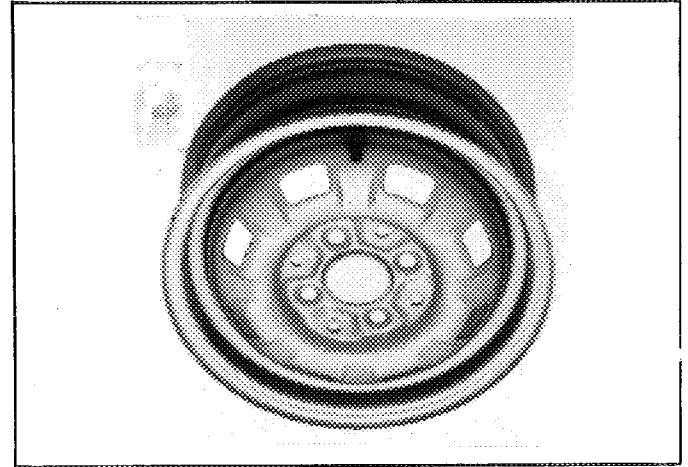
CC) Gesamtes Kupplungssystem  
Complete clutch



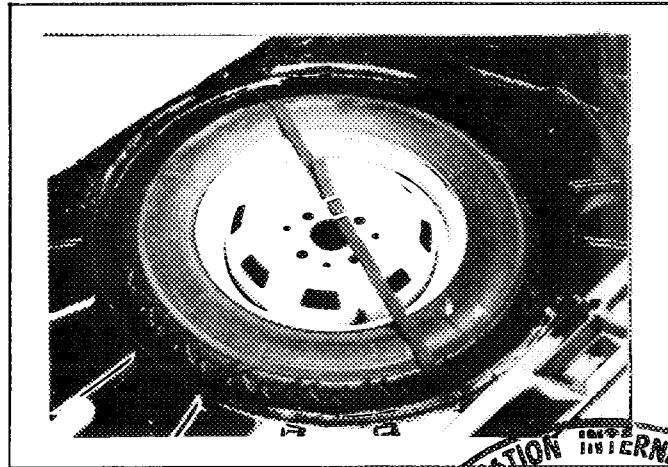
**Fahrwerk**

Running gear

DD) Rad allein (schräg von der Seite)  
Bare wheel (3/4 view)



EE) Anordnung des Reserverades  
Spare wheel in its location



**Karosserie**

Bodywork

FF) Ausgebauter Sitz mit Zubehör  
Dismounted seat with its accessories





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**N - 5 1 7 2**

Extension N°

**0 1 / 0 1 ER**

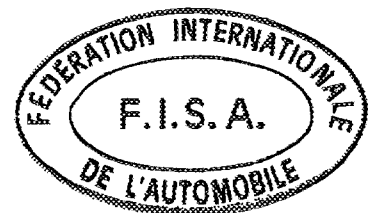
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 0 1 SEP. 1984 en groupe N  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur Volkswagen Modèle et type 17 golf GTi  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		the group N homologation form corresponds to the evolution N° 01/01ET of the group A dossier.



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

N 5172

Nachtrag Nr.  
Extension Nr.

02 - 02 ER

## Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell-Nr.: \_\_\_\_\_  
Normal evolution of the type: as from chassis number:
- ES** Sportevolution  
Sporting evolution
- VF** Liefervariante  
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante  
Option variant
- ER** Berichtigung  
Erratum

Homologation gültig ab: 01.07.1984 in Gruppe: N  
Homologation valid as from: \_\_\_\_\_ in group: \_\_\_\_\_

Hersteller: Volkswagen AG Modell und Typ: Golf GTI / 17  
Manufacturer: \_\_\_\_\_ Model and type: \_\_\_\_\_

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
6	605	Achsen Final drive
6	605b	Übersetzung Ratio 3,894 an Stelle von instead of 3,700
6	605c	Anzahl der Zähne Number of teeth 74:19 an Stelle von instead of 74:20

*[Handwritten Signature]*

