

Zusatzblatt für die Homologation in Gruppe N

Complementary homologation form for Group „N“

Homologation gültig ab 01.07.1984

ausgestellt durch: decided by

In Ergänzung zum Gruppe A-Homologations-Nr.: A 5212

Wichtig:

Dieses Blatt enthält alle in Ergänzung zum Homologationsblatt der Gruppe A notwendigen Angaben für die Homologation des Fahrzeugs in Gruppe N. Sind bei einem Punkt unterschiedliche Angaben vorhanden, so wird für die Gruppe N nur die in dem vorliegenden Ergänzungsblatt enthaltene Angabe berücksichtigt.

Important: This form includes all the additional information to the basic Group A homologation form for the participation of the vehicle in Group „N“. In the case of contradictory information, only of the information appearing of the present additional form is to be taken into consideration for Group „N“.

1. Definitionen

101. Hersteller Volkswagenwerk AG

102. Handelsübliche Bezeichnung — Typ und Modell: 19 Golf GTI

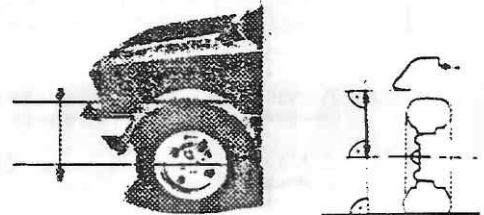
103. Gesamthubraum 1781 ccm

2. Abmessungen/Gewichte

201. Mindestgewicht 920 kg

205. Mindesthöhe zwischen Radnabe und Radkasten Vorn: 345 mm

Hinten: 337 mm



Unterschrift und Stempel der Nationalen Sporthoheit

Handwritten signature



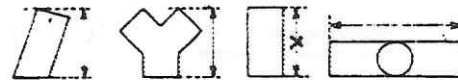
Marke Volkswagen Modell GTI Homologation Nr. \_\_\_\_\_  
Make Model Homologation Nr.

207. Max. Spurweite Vorn 1429 mm Hinten 1422 mm  
Maximum track Front Rear

208. Mindeste Bodenhöhe 110 mm Meßpunkt Auspuffanlage/Exhaust-System  
Minimum ground clearance Where measured

3. Motor  
Engine

302. Anzahl der Lager 3  
Number of supports



308. Mindestgesamtvolumen eines Verbrennungsraumes 49,47 ccm  
Total minimum volume of a combustion chamber

309. Mindestgesamtvolumen des Verbrennungsraumes im Zylinderkopf 29 ccm  
Minimum volume of a combustion chamber in the cylinderhead

310. Maximales Verdichtungsverhältnis E = 10  
Maximum compression ratio (in relation with the unit)

311. Mindesthöhe des Zylinderblocks 277,8 mm  
Minimum height of the cylinder block

313. Laufbuchsen b) Material ./.  
Sleeves Material

317. Kolben a) Material Aluminium  
Piston Material

b) Anzahl der Kolbenringe 3 c) Mindestgewicht 414 g  
Number of rings Minimum weight

d) Entfernung zwischen der Kolbenbolzenachse und Kolbenoberkante 33,3 ± 0,05 mm  
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown

e) Entfernung zwischen der Kolbenoberkante bei OT und der Zylinderkopfoberkante + 0,8 mm  
Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinderblock

f) Volumen der Kolbenmulde 11 ccm  
Piston groove volume

319. Kurbelwelle i) Maximaler Durchmesser der Lager-Zapfen 54 mm  
Crankshaft Maximum diameter of big end journals

320. Schwungrad c) Mindestgewicht mit Anlasser-Zahnkranz und Kupplung 9.700 g  
Flywheel Minimum weight of the flywheel with starter ring and complete clutch

321. Zylinderkopf c) Mindesthöhe 132,9 mm  
Cylinderhead Minimum height

d) Meßpunkt am 1. Zylinder/first cylinder  
Where measured



Marke Volkswagen  
Make

Modell GTI  
Model

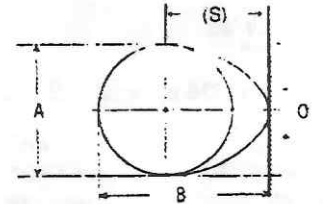
Homologation Nr. \_\_\_\_\_  
Homologation Nr.

322. Stärke der angezogenen Zylinderkopfdichtung 1,6 ± 0,1 mm  
Thickness of the lightened cylinder/head gasket

325. Nockenwelle e) Durchmesser der Lager 26 mm  
Crankshaft Diameter of bearings

g) Abmessungen des Nockens  
Cam dimensions

Einlaß Inlet (U) A = 38 ± 0,1 mm  
(S + T) B = 48,8 ± 0,1 mm  
(S) = 29,8 mm  
Auslaß Exhaust (U) A = 38 ± 0,1 mm  
(S + T) B = 48,8 ± 0,1 mm  
(S) = 29,8 mm



326. Steuerzeiten a) Theoretisches Ventilspiel  
Timing Theoretical timing clearance

Einlaß Inlet 1 mm

Auslaß Exhaust 1 mm

b) Öffnungsbeginn (mit theoretischem Spiel „326 a“)  
Valves open at (with theoretical timing clearance „326 a“)

Einlaß Inlet 6° KW v. OT° ° vor/nach  
before/after

Auslaß Exhaust 45° KW v. UT° ° vor/nach  
before/after

c) Öffnungsende (mit theoretischem Spiel „326 a“)  
Valves closed at (with theoretical timing clearance „326 a“)

Einlaß Inlet 49° KW n. UT° ° vor/nach  
before/after

Auslaß Exhaust 8° KW n. OT° ° vor/nach  
before/after

d) Nockenhub in mm (bei ausgebauter Nockenwelle)  
Cam lift in mm (dismounted camshaft)

Zeichnung Art. 325  
(dessin/drawing art. 325)

Einlaß Inlet

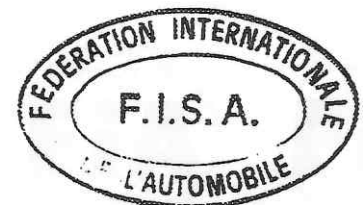
Auslaß Exhaust

0 = 10,8 mm

0 = 10,8 mm

|                          |                          |
|--------------------------|--------------------------|
| — 5° = <u>10,710</u> mm  | + 5° = <u>10,710</u> mm  |
| — 10° = <u>10,442</u> mm | + 10° = <u>10,442</u> mm |
| — 15° = <u>9,996</u> mm  | + 15° = <u>9,996</u> mm  |
| — 30° = <u>7,646</u> mm  | + 30° = <u>7,646</u> mm  |
| — 45° = <u>4,118</u> mm  | + 45° = <u>4,118</u> mm  |
| — 60° = <u>0,818</u> mm  | + 60° = <u>0,818</u> mm  |
| — 75° = <u>0,129</u> mm  | + 75° = <u>0,129</u> mm  |
| — 90° = <u>0,000</u> mm  | + 90° = <u>0,000</u> mm  |
| — 105° = <u>0,000</u> mm | + 105° = <u>0,000</u> mm |
| — 120° = <u>0,000</u> mm | + 120° = <u>0,000</u> mm |
| — 135° = <u>0,000</u> mm | + 135° = <u>0,000</u> mm |
| — 150° = <u>0,000</u> mm | + 150° = <u>0,000</u> mm |

|                          |                          |
|--------------------------|--------------------------|
| — 5° = <u>10,708</u> mm  | + 5° = <u>10,708</u> mm  |
| — 10° = <u>10,432</u> mm | + 10° = <u>10,432</u> mm |
| — 15° = <u>9,975</u> mm  | + 15° = <u>9,975</u> mm  |
| — 30° = <u>7,564</u> mm  | + 30° = <u>7,564</u> mm  |
| — 45° = <u>3,975</u> mm  | + 45° = <u>3,975</u> mm  |
| — 60° = <u>0,805</u> mm  | + 60° = <u>0,805</u> mm  |
| — 75° = <u>0,223</u> mm  | + 75° = <u>0,223</u> mm  |
| — 90° = <u>0,007</u> mm  | + 90° = <u>0,007</u> mm  |
| — 105° = <u>0,000</u> mm | + 105° = <u>0,000</u> mm |
| — 120° = <u>0,000</u> mm | + 120° = <u>0,000</u> mm |
| — 135° = <u>0,000</u> mm | + 135° = <u>0,000</u> mm |
| — 150° = <u>0,000</u> mm | + 150° = <u>0,000</u> mm |



Marke Volkswagen  
Make

Modell GTI  
Model

Homologation Nr. \_\_\_\_\_  
Homologation Nr

e) Ventilhub in mm mit theoretischem Spiel (Art. 326 a)  
Valve lift in mm with theoretical timing clearance (art. 326 a)

Einlaß max. 10,8 mm  
Inlet max

Auslaß max. 10,8 mm  
Exhaust max

Einlaß  
Inlet

Art. 326 b) = 6° ° von ~~max~~ <sup>XXXX</sup> TDC = 0,0 mm  
before later TDC

|        |                   |
|--------|-------------------|
| + 20°  | = <u>2,113</u> mm |
| + 40°  | = <u>4,615</u> mm |
| + 60°  | = <u>6,846</u> mm |
| + 80°  | = <u>8,515</u> mm |
| + 100° | = <u>9,510</u> mm |
| + 120° | = <u>9,796</u> mm |
| + 140° | = <u>9,367</u> mm |
| + 160° | = <u>8,233</u> mm |
| + 180° | = <u>6,439</u> mm |
| + 200° | = <u>4,123</u> mm |
| + 220° | = <u>1,622</u> mm |
| + 240° | = <u>0,000</u> mm |
| + 260° | = <u>0,000</u> mm |
| + 280° | = <u>0,000</u> mm |
| + 300° | = <u>0,000</u> mm |
| + 320° | = <u>0,000</u> mm |
| + 320° | = <u>0,000</u> mm |
| + 360° | = <u>0,000</u> mm |

Auslaß  
Exhaust

Art. 326 b) = 45° ° von ~~max~~ <sup>XXXX</sup> BDC = 0,0 mm  
before later BDC

|        |                   |
|--------|-------------------|
| + 20°  | = <u>2,091</u> mm |
| + 40°  | = <u>4,614</u> mm |
| + 60°  | = <u>6,870</u> mm |
| + 80°  | = <u>8,549</u> mm |
| + 100° | = <u>9,534</u> mm |
| + 120° | = <u>9,792</u> mm |
| + 140° | = <u>9,314</u> mm |
| + 160° | = <u>8,115</u> mm |
| + 180° | = <u>6,245</u> mm |
| + 200° | = <u>3,865</u> mm |
| + 220° | = <u>1,362</u> mm |
| + 240° | = <u>0,000</u> mm |
| + 260° | = <u>0,000</u> mm |
| + 280° | = <u>0,000</u> mm |
| + 300° | = <u>0,000</u> mm |
| + 320° | = <u>0,000</u> mm |
| + 340° | = <u>0,000</u> mm |
| + 360° | = <u>0,000</u> mm |

327 Einlaß h) Anzahl der Federn je Ventil 2  
Inlet Number of springs per valve

i) Federkennung Bei einer Belastung von 24,8/7,21 kg. beträgt die maximale Federlänge 32,6/28,6 mm  
Spring characteristics Under a load of kg. the max. length of the springs

k) Außendurchmesser der Federn 30,6/21,1 mm l) Anzahl der Federwindungen 5,21/6,08  
Exterior diameter of the springs Number of spring coils

m) Durchmesser des Federdrahts 3,8/2,6 mm n) Max. freie Länge der Federn 37,9/33,1 mm  
Diameter of spring wire Maximum free length of the springs

328 Auslaß  
Exhaust

c) Durchmesser der Krümmerausgänge 45 mm i) Anzahl der Federn je Ventil 2  
Diameter of the manifold exits Number of springs per valve

k) Federkennung Bei einer Belastung von 25,6/7,21 kg. beträgt die maximale Federlänge 32,6/28,6 mm  
Spring characteristics Under a load of kg. the max. length of the springs

l) Außendurchmesser der Federn 30,6/21,1 mm m) Anzahl der Federwindungen 5,21/6,08  
Exterior diameter of the springs Number of spring coils

n) Durchmesser des Federdrahts 3,8/2,6 mm o) Max. freie Länge der Federn 37,9/33,1 mm  
Diameter of spring wire Maximum free length of the springs



Marke Volkswagen

Modell GTI

Homologation Nr. N-5212

N

329. Abgasentgiftung a) ja  
Anti pollution system yes/no

b) Beschreibung ./.  
Description

330. Zündung d) Anzahl der Zündspulen 1  
Ignition system Number of coils

331. Kapazität des Kühlsystems 6,5 L  
Cooling system capacity

332. Kühlventilator a) Anzahl 1 b) Durchmesser des Flügels 280 mm  
Cooling fan Number Diameter of the screw

c) Material des Flügels PVC d) Anzahl der Blätter 4  
Material of the screw Number of blades

e) Art des Anschlusses electric f) Automatische Zuschaltung ja/nein  
Type of connection Automatic cut in yes/no

333. Schmierung c) Gesamtkapazität 3,5 L  
Lubrication system Total capacity

d) Ölkühler ja/nein Anzahl 1  
Oil radiator(s) yes/no Number

e) Lage des/der Ölkühler am Motor/on the engine  
Position of the radiator(s)

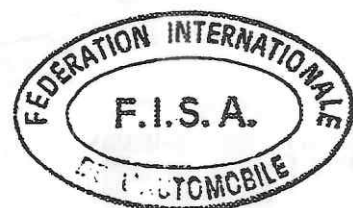
#### 4. Kraftstoffversorgung Fuel circuit

401. Tank e) Lage der Einfüllöffnungen hinten, rechter Kotflügel/rear right fender  
Fuel tank Filler holes location

402. Benzinpumpe a)  elektrisch  mechanisch  
Fuel pump(s) Electrical Mechanical

b) Anzahl 1 c) Marke und Typ Bosch  
Number Make and type

d) Lage Fahrzeugboden/rear floor e) Maximale Durchflußmenge 1,02 l/min  
Location Maximum flow



Marke Volkswagen  
Make

Modell GTI  
Model

Homologation Nr. N-5212  
Homologation Nr.

**5. Elektrische Ausrüstung**  
Electrical equipment

501. Batterie(n) 12 V b) Spannung 12 V c) Lage im Motorraum/engine compartment  
Battery(ies) Tension Location

502. Lichtmaschine(n) 1 a) Anzahl 1  
Generator(s) Number  
b) Typ Alternator c) Antriebssystem Keilriemen/V-belt  
Type Drive system

503. Versenkbare Scheinwerfer ja/nein b) Betätigungssystem ./.  
Retractable headlights yes/no Drive system

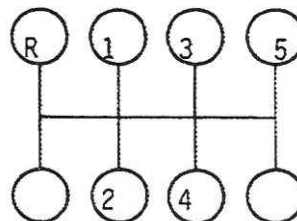
**6. Kraftübertragung**  
Drive

602. Kupplung Trockenkupplung d) Durchmesser der Scheibe(n) 210 mm  
Clutch Type dry clutch Diameter of the plate(s)

603. Getriebe e) Übersetzungen  
Gearbox Ratios

|  | Handschaltung <small>Manual</small>        |   |          | Automatik <small>Automatic</small>         |   |          |
|--|--|---|----------|--|---|----------|
|  | Über-<br>setzungen<br><small>ratio</small> | Anzahl der<br>Zähne<br><small>number of<br/>teeth</small> | synchro. | Über-<br>setzungen<br><small>ratio</small> | Anzahl der<br>Zähne<br><small>number of<br/>teeth</small> | synchro. |
| 1  | 3,455                                      | 38 : 11   | x        |  |   |          |
| 2  | 2,118                                      | 36 : 17   | x        |  |   |          |
| 3  | 1,444                                      | 39 : 27   | x        |  |   |          |
| 4  | 1,129                                      | 35 : 31   | x        |  |   |          |
| 5  | 0,894                                      | 42 : 47   | x        |  |   |          |
| Rück-<br>wärts<br><small>R</small>               | 3,167                                      | 38 : 12   |          |  |   |          |
| Kon-<br>stante<br><small>Con-<br/>stant.</small> |  |   |          |  |   |          |

f) Schaltschema  
Gear change gate



605. Achsen 3,667 c) Anzahl der Zähne 66 : 18  
Final drive Ratio Number of teeth

Marke Volkswagen  
Make

Modell GTI  
Model

Homologation Nr. \_\_\_\_\_  
Homologation Nr.

**7. Aufhängung**  
Suspension

**702. Schraubenfedern**  
Helical springs

|  | Vorn<br>Front   | Hinten<br>Rear  |
|--|---|---|
| a) Material<br>Material                            | <u>Stahl / steel</u>                                  | <u>Stahl / steel</u>                                  |
| b) Type progressiv<br>Progressive type             | <input checked="" type="checkbox"/> ja/nein<br>yes/no | <input checked="" type="checkbox"/> ja/nein<br>yes/no |
| c) Freie Mindestlänge<br>Minimum free length       | <u>333</u> mm   | <u>349</u> mm   |
| d) Anz. der Windungen<br>Number of coils           | <u>7</u>  | <u>8,5</u>  |
| e) Durchmesser des Drahtes<br>Diameter of the wire | <u>12,67</u> mm                                       | <u>10,0</u> mm  |
| f) Außendurchmesser<br>Exterior diameter           | <u>138,8</u> mm                                       | <u>108,5</u> mm                                       |

g) Federkennung:  
Spring characteristics

Bei einer Belastung von 240 kg, beträgt die Mindestlänge der vorderen Feder 219 mm  
Under a load of 240 kg, the min. length of the front spring is

Bei einer Belastung von 160 kg, beträgt die Mindestlänge der hinteren Feder 240 mm  
Under a load of 160 kg, the min. length of the rear spring is

**703. Blattfedern - A = -Hauptfederblatt X = -zus. Federn/2 = -2. Federblatt/3 = -3. Federblatt/4 = -4. Federblatt**  
Leaf springs A = major leaf/X = auxiliary leaf/2 = 2nd leaf/3 = 3rd leaf/4 = 4th leaf

- a) Material  
Material
- b) Anzahl der Federbügel  
Number of spring hangers
- c) Freie Mindestlänge  
Minimum free length
- d) Max. Breite  
Maximum width
- e) Dicke  
Thickness
- f) Max. vertikale Krümmung  
Maximum vertical curve

|                            | A        | 2        | 3        |
|----------------------------|----------|----------|----------|
| a) Material                | _____    | _____    | _____    |
| b) Anzahl der Federbügel   | _____    | _____    | _____    |
| c) Freie Mindestlänge      | _____ mm | _____ mm | _____ mm |
| d) Max. Breite             | _____ mm | _____ mm | _____ mm |
| e) Dicke                   | _____ mm | _____ mm | _____ mm |
| f) Max. vertikale Krümmung | _____ mm | _____ mm | _____ mm |

- a) Material  
Material
- b) Anzahl der Federbügel  
Number of spring hangers
- c) Freie Mindestlänge  
Minimum free length
- d) Max. Breite  
Maximum width
- e) Dicke  
Thickness
- f) Max. vertikale Krümmung  
Maximum vertical curve

|                            | 4        | 5        | X        |
|----------------------------|----------|----------|----------|
| a) Material                | _____    | _____    | _____    |
| b) Anzahl der Federbügel   | _____    | _____    | _____    |
| c) Freie Mindestlänge      | _____ mm | _____ mm | _____ mm |
| d) Max. Breite             | _____ mm | _____ mm | _____ mm |
| e) Dicke                   | _____ mm | _____ mm | _____ mm |
| f) Max. vertikale Krümmung | _____ mm | _____ mm | _____ mm |



Marke Volkswagen  
 Make

Modell GTI 1,8 l  
 Model

Homologation Nr. N-5212  
 Homologation Nr.

704. Drehstab  
 Torsion bar

a) Effektive Länge  
 Effective length

gemessen von  
 measured from

bis  
 to

b) Effektiver Durchmesser  
 Effective diameter

Meßpunkt  
 Measured at

c) Material  
 Material

| Vorn<br>Front | Hinten<br>Rear |
|---------------|----------------|
| _____ mm      | _____ mm       |
| _____         | _____          |
| _____         | _____          |
| _____ mm      | _____ mm       |
| _____         | _____          |
| _____         | _____          |

706. Stabilisator  
 Stabilizer

a) Effektive Länge  
 Effective length

b) Effektiver Durchmesser  
 Effective diameter

c) Material  
 Material

| Vorn<br>Front   | Hinten<br>Rear  |
|---|---|
| <u>1140</u> _____ mm  | <u>1165</u> _____ mm  |
| <u>18</u> _____ mm  | <u>20</u> _____ mm  |
| <u>Stahl / steel</u> _____  | <u>Stahl / steel</u> _____  |
| _____ mm  | _____ mm  |
| <input checked="" type="checkbox"/> ja / <input checked="" type="checkbox"/> nein<br>yes/no | <input checked="" type="checkbox"/> ja / <input checked="" type="checkbox"/> nein<br>yes/no |
| <u>216</u> _____ mm   | <u>337</u> _____ mm   |
| _____ mm  | _____ mm  |

707. Stoßdämpfer  
 Shock absorbers

d) Außendurchmesser  
 Exterior diameter

e) Verstellbarer Federsitz  
 Adjustable spring trim

f) Entfernung Sitz/Befestigung  
 Distance trim-monitoring

g) Durchmesser der Kolbenstange  
 Diameter of the piston rod





Marke Volkswagen  
Make

Modell GTI  
Model

Homologation Nr. N-5212  
Homologation Nr.

**8. Fahrwerk**  
Running gear

**801. Räder**  
Wheels

|   | Vorn<br>Front                       | Hinten<br>Rear                      | Reserverad<br>Spare                 |
|---|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| a) Durchmesser<br>Diameter  | <u>13</u> Zoll <del>XXXXXX</del>    | <u>13</u> Zoll <del>XXXXXX</del>    | <u>13</u> Zoll oder mm              |
| b) Breite (Felgennennweite)<br>Width  | <u>5 1/2</u> Zoll <del>XXXXXX</del> | <u>5 1/2</u> Zoll <del>XXXXXX</del> | <u>5 1/2</u> Zoll <del>XXXXXX</del> |
| c) Marke und Typ<br>Make and type   | <u>VW</u>                           | <u>VW</u>                           | <u>VW</u>                           |
| d) Material<br>Material   | <u>Stahl / steel</u>                | <u>Stahl / steel</u>                | <u>Stahl / steel</u>                |
| e) Gewicht pro Stück<br>Unitary weight  | <u>7,3</u> kg                       | <u>7,3</u> kg                       | <u>6,0</u> kg                       |
| f) Achsialer Abstand zwischen Rad-<br>anlagefläche und Radaußenkante<br>(nach innen gemessen)<br>Offset between mounting and extreme inner face | <u>121</u> mm                       | <u>121</u> mm                       | <u>101,5</u> mm                     |

**802. Lage des Reserverades** im Kofferraum / luggage compartment  
Location of the spare wheel

**9. Karosserie**  
Bodywork

901. Innen Interior c) Klimaanlage Air conditioning  ja/nein  
yes/no

d) Sitze  
Seats

|                            | Vorn<br>Front   | Hinten<br>Rear  |
|----------------------------|---|---|
| d1) Typ<br>Type            | <u>Einzelitze / single seats</u>                      | <u>Sitzbank / bench</u>                               |
| d2) Kopfstütze<br>Headrest | <input checked="" type="checkbox"/> ja/nein<br>yes/no | <input checked="" type="checkbox"/> ja/nein<br>yes/no |
| d3) Gewicht<br>Weight      | <u>13</u> kg  | <u>14</u> kg  |

d4) Umklappbare Rücksitze Car rear seat be folded  ja/nein  
yes/no

e) Hutablage Rear ledge  ja/nein  
yes/no

e1) Material Holzfaserverformstoff / Epowood  
Material

**902. Außen**  
Exterior

n) Scheibenwischer hinten Rear wiper  ja/nein  
yes/no

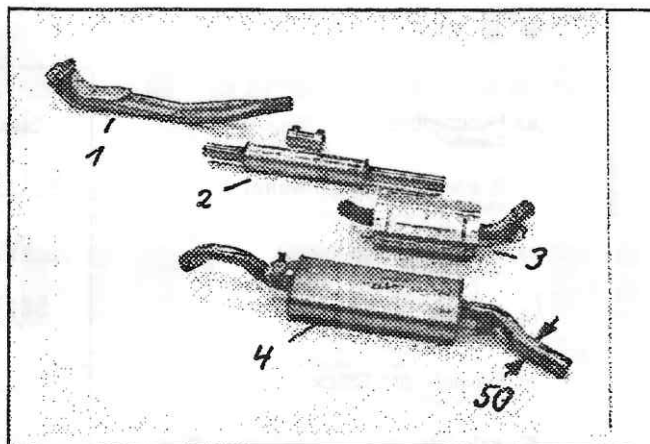


**Fotos Motor**  
Photos Engine

AA) Seitenansicht des Kolbens  
Piston profile

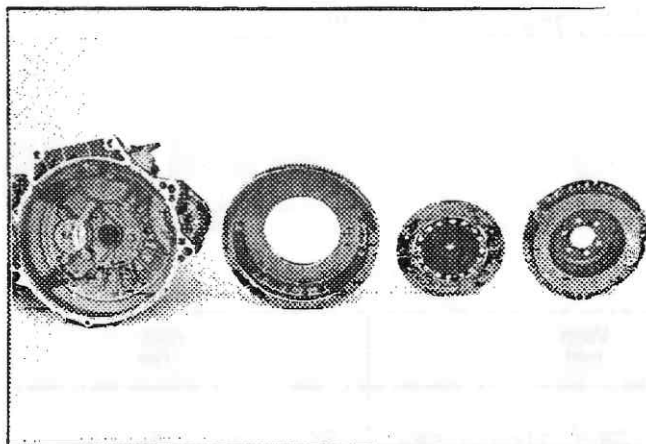


BB) Komplette Auspuffanlage  
Complete exhaust system



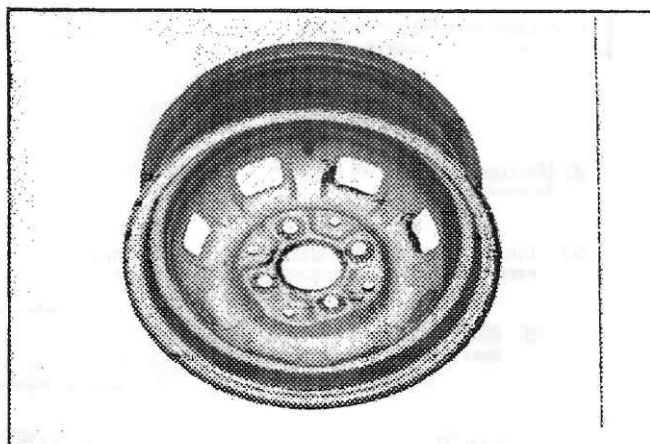
**Kraftübertragung**  
Transmission

CC) Gesamtes Kupplungssystem  
Complete clutch

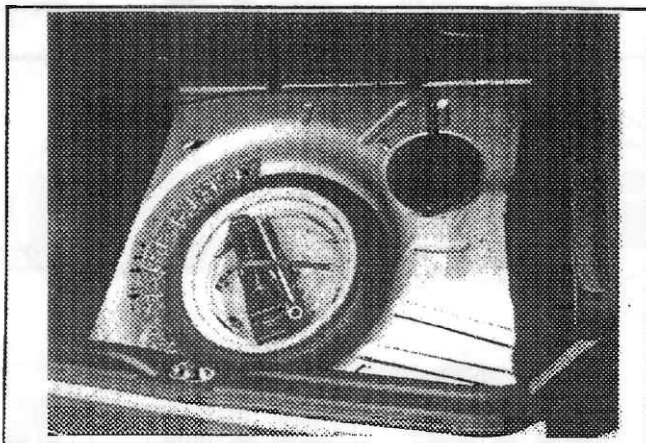


**Fahrwerk**  
Running gear

DD) Rad allein (schräg von der Seite)  
Bare wheel (3/4 view)

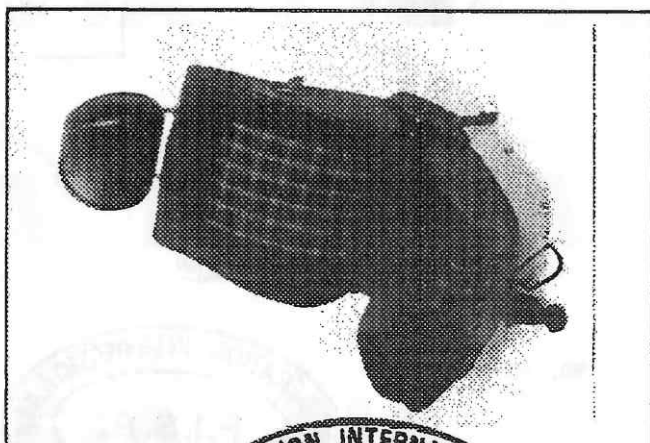


EE) Anordnung des Reserverades  
Spare wheel in its location



**Karosserie**  
Bodywork

FF) Ausgebauter Sitz mit Zubehör  
Dismounted seat with its accessories



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

N - 5212

Nachtrag Nr.  
Extension Nr.

01 - 01 VO

## Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: \_\_\_\_\_  
Normal evolution of the type, as from chassis number
- ES** Sportevolution  
Sporting evolution
- VF** Liefervariante  
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante  
Option variant
- ER** Berichtigung  
Erratum

- 1 AOUT 1985

Homologation gültig ab: \_\_\_\_\_ in Gruppe: N  
Homologation valid as from: \_\_\_\_\_ in group

Hersteller: Volkswagenwerk AG Modell und Typ: Golf GTI - 19  
Manufacturer: \_\_\_\_\_ Model and type

| Seite od. Nachtrag<br>Page or ext. | Artikel<br>Art | Beschreibung<br>Description | Photo             |
|------------------------------------|----------------|-----------------------------|-------------------|
| 1                                  | Foto           | Vorderansicht / front view  | 1                 |
| 1                                  | Foto           | Auspufftopf / muffler       | 2                 |
| 9                                  | 801            | Räder / wheels              | 3 4 5 6 ← Photo   |
|                                    | a              | Durchmesser/diameter:       | 14" 13" 14" 14"   |
|                                    | b              | Breite/width:               | 6" 5 1/2" 6" 6"   |
|                                    | c              | Marke/make:                 | VW VW VW VW       |
|                                    | d              | Material/material:          | steel Alu Alu Alu |
|                                    | e              | Gewicht/weight:             | 8,7 5,9 7,0 6,9   |



*[Handwritten signature]*

Marke Volkswagen  
Make

Modell Golf GTI - 19  
Model

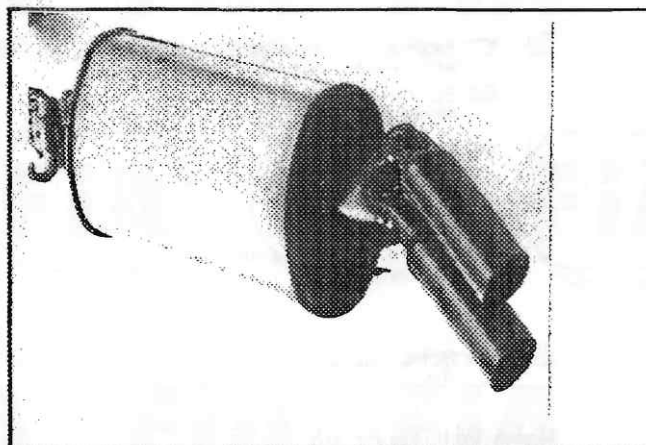
Homologations Nr. N 5212  
Homologation Nr.

Fotos  
Photos

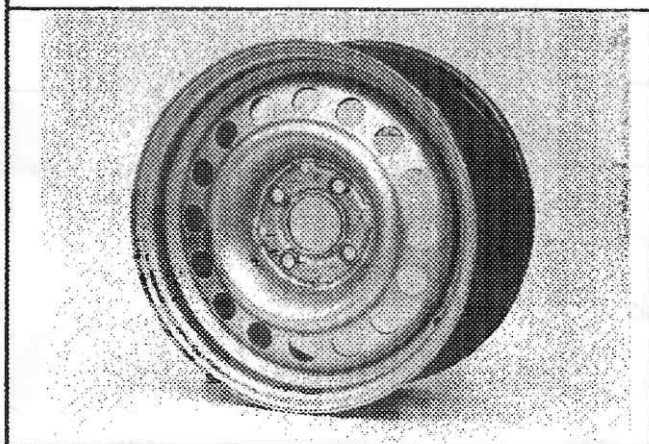
Nachtrag Nr. 01 - 01 V0  
Ext. Nr.



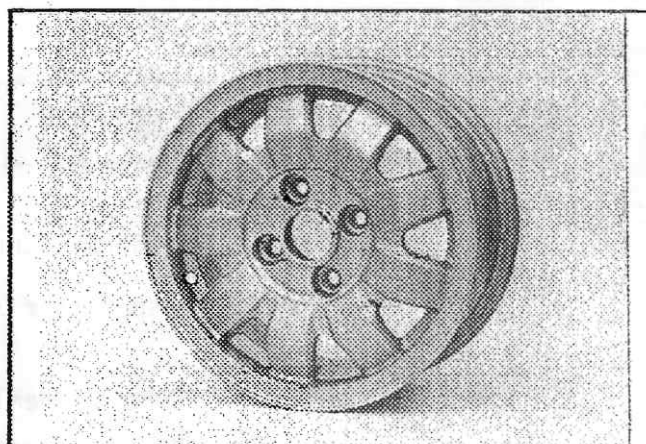
1



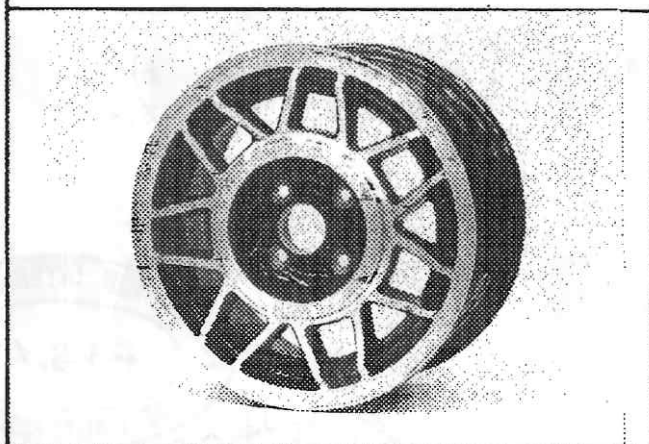
2



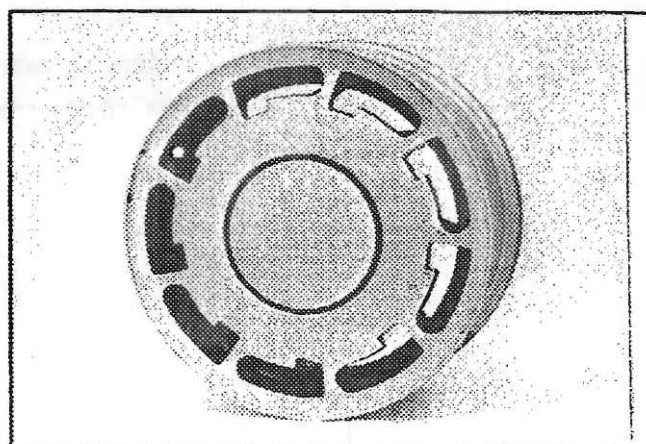
3



4



5



6

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

N - 5212

Nachtrag Nr.  
Extension Nr.

02 / 02 VO

## Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation.

- ET Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: \_\_\_\_\_  
Normal evolution of the type as from chassis number:
- ES Sportevolution  
Sporting evolution
- VF Liefervariante  
Supply variant
- VO Ausstattungsvariante  
Option variant:
- ER Berichtigung  
Erratum

- 1 MARS 1986

Homologation gültig ab: \_\_\_\_\_ in Gruppe: N  
Homologation valid as from: \_\_\_\_\_ in group:

Hersteller: Volkswagen AG Modell und Typ: Golf GTI - 19  
Manufacturer: \_\_\_\_\_ Model and type: \_\_\_\_\_

| Seite od. Nachtrag<br>Page of ext. | Artikel<br>Art. | Beschreibung<br>Description |
|------------------------------------|-----------------|-----------------------------|
| 3 + 4                              | 3               | <u>Motor - Engine</u>       |

325. Nockenwelle e) Durchmesser der Lager 26 mm  
Crankshaft Diameter of bearings

g) Abmessungen des Nockens  
Cam dimensions

Einlaß  
Inlet:

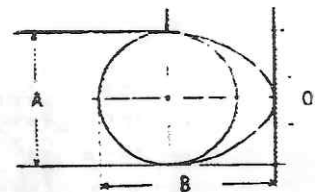
$$A = 34 \pm 0,1 \text{ mm}$$

$$B = 44,2 \pm 0,1 \text{ mm}$$

Auslaß  
Exhaust:

$$A = 34 \pm 0,1 \text{ mm}$$

$$B = 44,2 \pm 0,1 \text{ mm}$$



326. Steuerzeiten a) Theoretisches Ventilspiel: Einlaß 1 mm Auslaß 1 mm  
Timing Theoretical timing clearance Inlet Exhaust

b) Öffnungsbeginn (mit theoretischem Spiel „326 a’’) Valves open at (with theoretical timing clearance „326 a’’)

Einlaß 30 n. OT

~~XXX~~ nach  
before/after

Auslaß 370 v. UT

~~XXX~~ vor/nach  
before/after

c) Öffnungsende (mit theoretischem Spiel „326 a’’) Valves closed at (with theoretical timing clearance „326 a’’)

Einlaß 430 n. UT

~~XXX~~ nach  
before/after

Auslaß 30 n. OT

~~XXX~~ vor/nach  
before/after

d) Nockenhub in mm (bei: ausgebaute Nockenwelle) Cam lift in mm (dismounted camshaft)

Zeichnung Art. 325  
(drawing art. 325)



*[Handwritten signature]*

Seite (Page) # 1

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

DNS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

N - 5212

Nachtrag Nr.  
Extension Nr.

02/02V

## Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

ET Normale Weiterentwicklung des Typs ab Fahrgestell-Nr.: \_\_\_\_\_  
Normal evolution of the type as from chassis number

VF Liefervariante  
Supply variant

VO Ausstattungsvariante  
Option variant

ER Berichtigung  
Erratum

Homologation gültig ab: \_\_\_\_\_ in Gruppe \_\_\_\_\_ N  
Homologation valid as from: \_\_\_\_\_ in group

Hersteller: Volkswagen AG Modell und Typ: Golf GTI - 19  
Manufacture: \_\_\_\_\_ Model and type

| Seite od. Nachtrag<br>Page or ext. | Artike<br>Art. | Beschreibung<br>Descriptor |
|------------------------------------|----------------|----------------------------|
| 3 + 4                              | 3              | Motor - Engine             |

Einlaß  
Inlet:

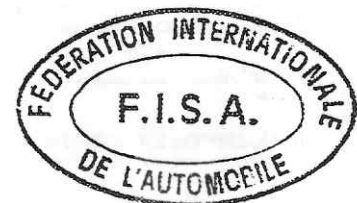
0 = 10,2 mm

|                   |                   |
|-------------------|-------------------|
| — 5° = 10,111 mm  | + 5° = 10,111 mm  |
| — 10° = 9,846 mm  | + 10° = 9,846 mm  |
| — 15° = 9,405 mm  | + 15° = 9,405 mm  |
| — 30° = 7,069 mm  | + 30° = 7,069 mm  |
| — 45° = 3,542 mm  | + 45° = 3,542 mm  |
| — 60° = 0,210 mm  | + 60° = 0,320 mm  |
| — 75° = 0,000 mm  | + 75° = 0,001 mm  |
| — 90° = 0,000 mm  | + 90° = 0,000 mm  |
| — 105° = 0,000 mm | + 105° = 0,000 mm |
| — 120° = 0,000 mm | + 120° = 0,000 mm |
| — 135° = 0,000 mm | + 135° = 0,000 mm |
| — 150° = 0,000 mm | + 150° = 0,000 mm |

Auslaß  
Exhaust:

0 = 10,2 mm

|                   |                   |
|-------------------|-------------------|
| — 5° = 10,111 mm  | + 5° = 10,111 mm  |
| — 10° = 9,846 mm  | + 10° = 9,846 mm  |
| — 15° = 9,405 mm  | + 15° = 9,405 mm  |
| — 30° = 7,069 mm  | + 30° = 7,069 mm  |
| — 45° = 3,542 mm  | + 45° = 3,542 mm  |
| — 60° = 0,210 mm  | + 60° = 0,320 mm  |
| — 75° = 0,000 mm  | + 75° = 0,001 mm  |
| — 90° = 0,000 mm  | + 90° = 0,000 mm  |
| — 105° = 0,000 mm | + 105° = 0,000 mm |
| — 120° = 0,000 mm | + 120° = 0,000 mm |
| — 135° = 0,000 mm | + 135° = 0,000 mm |
| — 150° = 0,000 mm | + 150° = 0,000 mm |



Marke Volkswagen

Modell Golf GTI

Homologations Nr. N - 5212

02 / 02 VO

Nachtrag Nr. \_\_\_\_\_  
Ext. Nr. \_\_\_\_\_

| Seite od. Nachtrag<br>Page or ext. | Artikel<br>Art. | Beschreibung<br>Description |
|------------------------------------|-----------------|-----------------------------|
|------------------------------------|-----------------|-----------------------------|

e) Ventilhub in mm mit theoretischem Spiel (Art. 326 a) 10,2 mm  
Valve lift in mm with theoretical timing clearance (art. 326 a) 10,2 mm

Auslaß max. 10,2 mm  
Exhaust max. \_\_\_\_\_ mm

Einlaß  
Inlet:

Art. 326 b) = 30 ° vor/nach TDC = 0,0 mm  
before/after TDC

|        |                   |
|--------|-------------------|
| + 20°  | = <u>2,542</u> mm |
| + 40°  | = <u>4,993</u> mm |
| + 60°  | = <u>7,009</u> mm |
| + 80°  | = <u>8,405</u> mm |
| + 100° | = <u>9,111</u> mm |
| + 120° | = <u>9,111</u> mm |
| + 140° | = <u>8,405</u> mm |
| + 160° | = <u>7,009</u> mm |
| + 180° | = <u>4,993</u> mm |
| + 200° | = <u>2,542</u> mm |
| + 220° | = <u>0,025</u> mm |
| + 240° | = <u>0,000</u> mm |
| + 260° | = <u>0,000</u> mm |
| + 280° | = <u>0,000</u> mm |
| + 300° | = <u>0,000</u> mm |
| + 320° | = <u>0,000</u> mm |
| + 320° | = <u>0,000</u> mm |
| + 360° | = <u>0,000</u> mm |

Auslaß  
Exhaust:

Art. 326 b) = 370 ° vor/nach BDC = 0,0 mm  
before/after BDC

|        |                   |
|--------|-------------------|
| + 20°  | = <u>2,542</u> mm |
| + 40°  | = <u>4,993</u> mm |
| + 60°  | = <u>7,009</u> mm |
| + 80°  | = <u>8,405</u> mm |
| + 100° | = <u>9,111</u> mm |
| + 120° | = <u>9,111</u> mm |
| + 140° | = <u>8,405</u> mm |
| + 160° | = <u>7,009</u> mm |
| + 180° | = <u>4,993</u> mm |
| + 200° | = <u>2,542</u> mm |
| + 220° | = <u>0,025</u> mm |
| + 240° | = <u>0,000</u> mm |
| + 260° | = <u>0,000</u> mm |
| + 280° | = <u>0,000</u> mm |
| + 300° | = <u>0,000</u> mm |
| + 320° | = <u>0,000</u> mm |
| + 340° | = <u>0,000</u> mm |
| + 360° | = <u>0,000</u> mm |

327. Einlaß h) Anzahl der Federn je Ventil 2  
Inlet: Number of springs per valve

- i) Federkennung Bei einer Belastung von 17,6 / 7,21 kg. beträgt die maximale Federlänge 32,6 / 28,6 mm  
Spring characteristics Under a load of kg. the max. length of the spring is
- k) Außendurchmesser der Federn 30,2 / 20,9 mm l) Anzahl der Federwindungen 5,5 / 6,32  
Exterior diameter of the springs Number of spring coils
- m) Durchmesser des Federdrahts 3,6 / 2,5 mm n) Max. freie Länge der Federn 40,2 / 33,9 mm  
Diameter of spring wire Maximum free length of the springs



328. Auslaß  
Exhaust

- c) Durchmesser der Krümmerausgänge 42 mm i) Anzahl der Federn je Ventil 2  
Diameter of the manifold exits Number of springs per valve
- k) Federkennung Bei einer Belastung von 17,6 / 7,21 kg. beträgt die maximale Federlänge 32,6 / 28,6 mm  
Spring characteristics Under a load of kg. the max. length of the spring is
- l) Außendurchmesser der Federn 30,2 / 20,9 mm m) Anzahl der Federwindungen 5,5 / 6,32  
Exterior diameter of the springs Number of spring coils
- n) Durchmesser des Federdrahts 3,6 / 2,5 mm o) Max. freie Länge der Federn 40,2 / 33,9 mm  
Diameter of spring wire Maximum free length of the springs



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N 5212

Extension N°

03 / 03 V0

## FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_
- YF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 JUL. 1987 en groupe N  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur Volkswagen Modèle et type GTI (us model)  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

| Page ou ext.<br>Page or ext. | Art.<br>Art. | Description<br>Description  |         |
|------------------------------|--------------|---|---------|
| 5                            | 329          | With anti pollution system: Electronic closed loop,<br>lambda probe with catalyst |         |
| 5                            | 332d         | Cooling fan, number of blades: 6  |         |
| 8                            | 706b         | Stabilizer, effective diameter: 15mm  |         |
| 9                            | 801          | Wheels  | Photo 1 |
|                              | a            | Diameter 13"  |         |
|                              | b            | Width 5½"   |         |
|                              | c            | Make VW   |         |
|                              | d            | Material Aluminum   |         |
|                              | e            | Weight 5.9 kg   |         |
| 10                           | Photo        | Complete exhaust system   | Photo 2 |



*[Handwritten signature]*



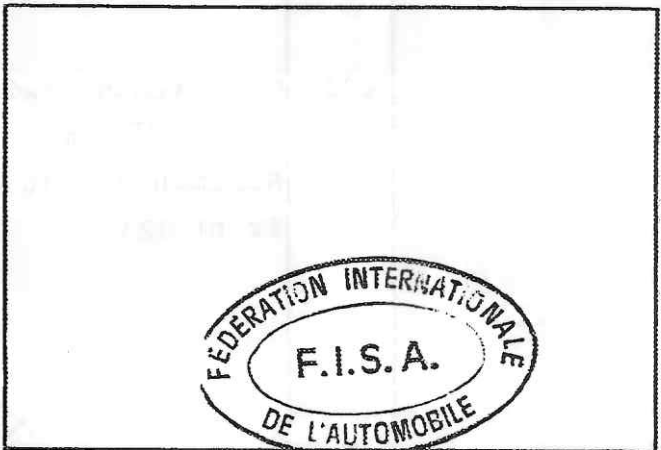
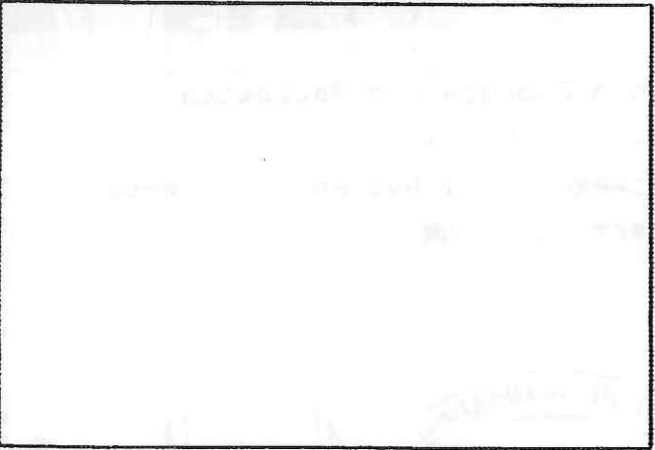
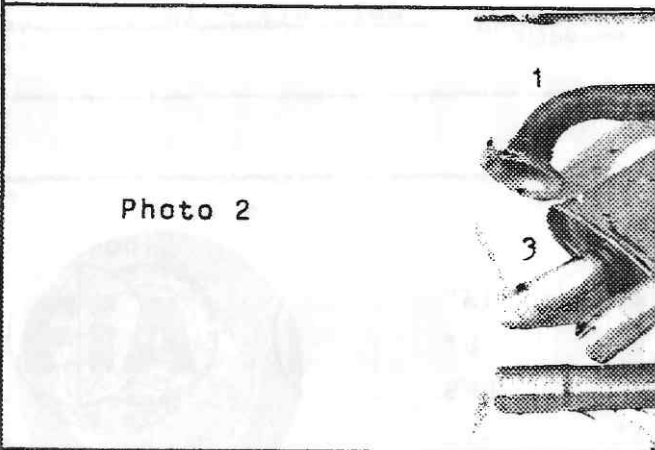
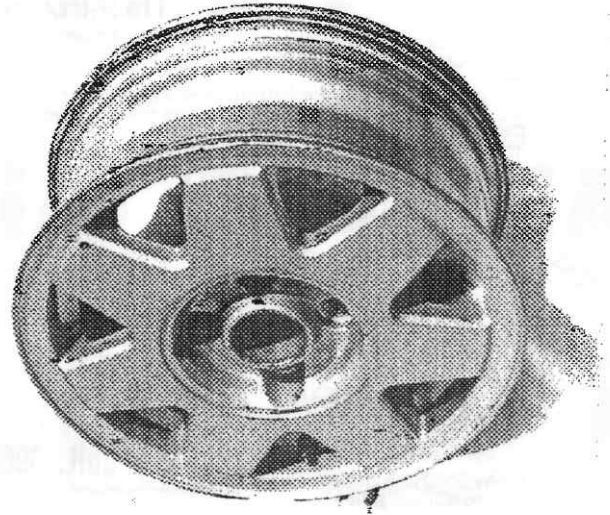
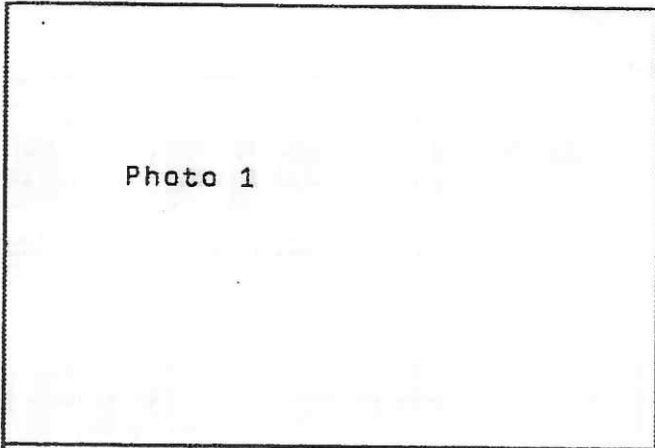
Marke Volkswagen  
Make

Modell Golf GTI  
Model

Homologations Nr. N 5212  
Homologation Nr.

Fotos  
Photos

Nachtrag Nr. 03 / 03 V0  
Ext. Nr.



**FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE**  
**ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH**

Homologation Nr.

N - 5212

Nachtrag Nr.  
Extension Nr

**04 - 04 VO**

**Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA**

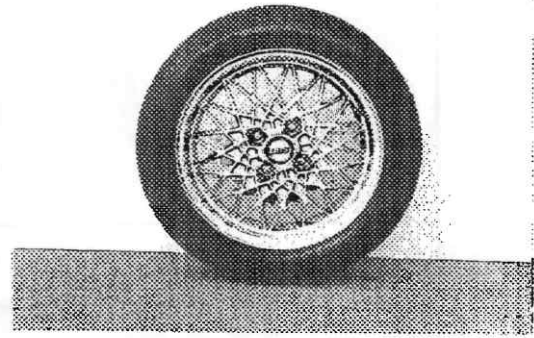
Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: \_\_\_\_\_  
Normal evolution of the type: as from chassis number:
- ES Sportevolution  
Sporting evolution
- VF Liefervariante  
Supply variant
- VO Ausstattungsvariante  
Option variant
- ER Berichtigung  
Erratum

Homologation gültig ab: 01 JUL. 1988 in Gruppe: N  
Homologation valid as from in group

Hersteller: Volkswagen AG Modell und Typ: Golf GTI - 19  
Manufacturer Model and type

| Seite od. Nachtrag<br>Page or ext. | Artikel<br>Art. | Beschreibung<br>Description  |
|------------------------------------|-----------------|--|
| 9                                  | 801             | Räder / wheels<br>a Durchmesser / diameter: 15"<br>b Breite / width: 6"<br>c Marke / make: BBS<br>d Material / material: Alu<br>c Gewicht / weight: kg 7,6 |
| 1                                  | 205             | Mindesthöhe zwischen Radnabe und Radkasten<br>vorn 325 mm hinten 317 mm /<br>Minimum height between wheel hub an wheel arch<br>front 325 mm rear 317 mm    |



*[Handwritten signature]*



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N-5212

Extension N°

05/01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ 01.01.1991 \_\_\_\_\_ en groupe \_\_\_\_\_ N  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur \_\_\_\_\_ Modèle et type \_\_\_\_\_  
Manufacturer VOLKSWAGENWERK AG Model and type 19 Golf GTI

| Page ou ext.<br>Page or ext. | Art.<br>Art. | Description<br>Description  |
|------------------------------|--------------|---|
|                              |              | <p>L'extension 03/03 VO se rapporte à la VO 09/08 Groupe a.<br/>Extension 03/03 VO relates to the Group A VO 09/08.</p> |



