

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation

**N - 5295**

## Zusatzblatt für die Homologation in Gruppe N

Complementary homologation form for Group „N“

**- 1 MAI 1986**

Homologation gültig ab \_\_\_\_\_  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_

ausgestellt durch: **F.I.S.A.**  
decided by

In Ergänzung zum Gruppe A-Homologations-Nr.: **A - 5295**  
In addition to the Group A form nr. \_\_\_\_\_

### Wichtig:

Dieses Blatt enthält alle in Ergänzung zum Homologationsblatt der Gruppe A notwendigen Angaben für die Homologation des Fahrzeugs in Gruppe N. Sind bei einem Punkt unterschiedliche Angaben vorhanden, so wird für die Gruppe nur die in dem vorliegenden Ergänzungsblatt enthaltene Angabe berücksichtigt.

Important: This form includes all the additional information to the basic Group A homologation form for the participation of the vehicle in Group „N“. In the case of contradictory information, only of the information appearing of the present additional form is to be taken into consideration for Group „N“.

Die seitlich mit einem senkrechten Balken gekennzeichneten Positionen gelten für die ONS-Gruppe AN.

### 1. Definitionen

Definitions

101. Hersteller **Volkswagen AG**  
Manufacturer

102. Handelsübliche Bezeichnung — Typ und Modell **19 Golf GTI 16 V**  
Commercial name(s) — Type and model

103. Gesamthubraum **1781,32** ccm  
Cylinder capacity

### 2. Abmessungen/Gewichte

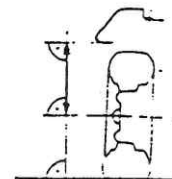
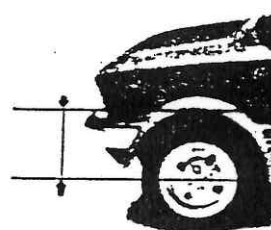
Dimensions, weights

201. Mindestgewicht **960** kg  
Minimum weight

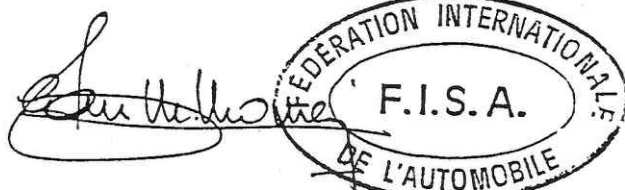
205. Mindesthöhe zwischen Radnabe und Radkasten  
Minimum height between wheel hub and wheel arch

Vorn **335** mm  
Front

Hinten **320** mm  
Rear



Unterschrift und Stempel  
der Nationalen Sporthoheit  
Signature and stamp  
of national sporting authority



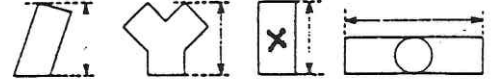
Marke Volkswagen Modell Golf GTI 16 V Homologation Nr. N-5295 **N**  
 Make Model Homologation Nr.

207. Max. Spurweite Vorn 1427 mm Hinten 1422 mm  
 Maximum track Front Rear

208. Mindeste Bodenfreiheit 87 mm Meßpunkt Hinterachse / rear axle  
 Minimum ground clearance Where measured

**3. Motor**  
 Engine

302. Anzahl der Lager 5  
 Number of supports



308. Mindestgesamtvolumen eines Verbrennungsraumes 47,4 ccm  
 Total minimum volume of a combustion chamber

309. Mindestgesamtvolumen des Verbrennungsraumes im Zylinderkopf 44,5 ccm  
 Minimum volume of a combustion chamber in the cylinderhead

310. Maximales Verdichtungsverhältnis 10,5  
 Maximum compression ratio (in relation with the unit)

311. Mindesthöhe des Zylinderblocks 277,8 mm  
 Minimum height of the cylinder block

313. Laufbuchsen b) Material ./.  
 Sleeves Material

317. Kolben a) Material Aluminium  
 Piston Material

b) Anzahl der Kolbenringe 3 c) Mindestgewicht 448 g  
 Number of rings Minimum weight

d) Entfernung zwischen der Kolbenbolzenachse und Kolbenoberkante 34 ± 0,1 mm  
 Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown

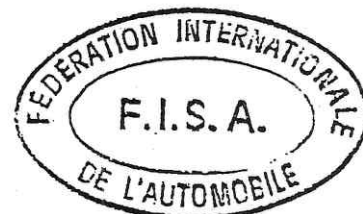
e) Entfernung zwischen der Kolbenoberkante bei OT und der Zylinderkopfoberkante + 1,2 ± 0,15 mm  
 Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinderblock

f) Volumen der Kolbenmulde 1,5 ± 0,5 ccm  
 Piston groove volume

319. Kurbelwelle i) Maximaler Durchmesser der Lager-Zapfen 54 mm  
 Crankshaft Maximum diameter of big end journals

320. Schwungrad c) Mindestgewicht mit Anlasser-Zahnkranz und Kupplung 9.700 g  
 Flywheel Minimum weight of the flywheel with starter ring and complete clutch

321. Zylinderkopf c) Mindesthöhe 159,27 mm  
 Cylinderhead Minimum height  
 d) Meßpunkt am 1. Zylinder / first cylinder  
 Where measured



Marke Volkswagen  
Make

Modell Golf GTI 16 V  
Model

Homologation Nr. \_\_\_\_\_  
Homologation Nr.

322. Stärke der angezogenen Zylinderkopfdichtung 1,55 ± 0,2 mm  
Thickness of the lightened cylinderhead gasket

325. Nockenwelle e) Durchmesser der Lager 26 mm  
Crankshaft Diameter of bearings

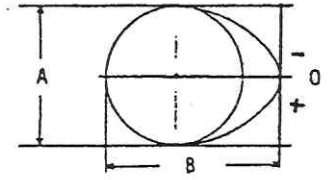
g) Abmessungen des Nockens  
Cam dimensions

Einlaß  
Inlet

A =  $38 \pm 0,1$  mm  
B =  $47,6 \pm 0,15$  mm

Auslaß  
Exhaust

A =  $38 \pm 0,1$  mm  
B =  $48,2 \pm 0,15$  mm



326. Steuerzeiten a) Theoretisches Ventilspiel  
Timing Theoretical timing clearance

Einlaß 0 mm  
Inlet

Auslaß 0 mm  
Exhaust

b) Öffnungsbeginn (mit theoretischem Spiel „326 a“)  
Valves open at (with theoretical timing clearance „326 a“)

Einlaß 23° kW v. OT ° vor/nach  
Inlet before/after

Auslaß 69° kW v. UT ° vor/nach  
Exhaust before/after

c) Öffnungsende (mit theoretischem Spiel „326 a“)  
Valves closed at (with theoretical timing clearance „326 a“)

Einlaß 76° kW v. UT ° vor/nach  
Inlet before/after

Auslaß 39° kW v. OT ° vor/nach  
Exhaust before/after

d) Nockenhub in mm (bei ausgebauter Nockenwelle)  
Cam lift in mm (dismounted camshaft)

Zeichnung Art. 325  
(dessin/drawing art. 325.)

Einlaß  
Inlet

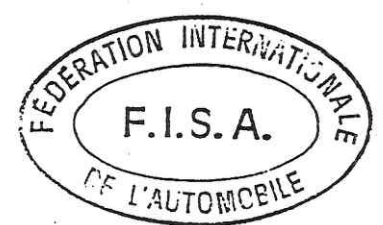
Auslaß  
Exhaust

0° NW 0 =  $9,6 \pm 0,2$  mm

0° NW 0 =  $10,2 \pm 0,2$  mm

- 5° = <u>9,513</u> mm	+ 5° = <u>9,513</u> mm
- 10° = <u>9,253</u> mm	+ 10° = <u>9,253</u> mm
- 15° = <u>8,820</u> mm	+ 15° = <u>8,820</u> mm
- 30° = <u>6,523</u> mm	+ 30° = <u>6,523</u> mm
- 45° = <u>2,996</u> mm	+ 45° = <u>2,996</u> mm
- 60° = <u>0,109</u> mm	+ 60° = <u>0,193</u> mm
- 75° = <u>0</u> mm	+ 75° = <u>0</u> mm
- 90° = <u>"</u> mm	+ 90° = <u>"</u> mm
- 105° = <u>"</u> mm	+ 105° = <u>"</u> mm
- 120° = <u>"</u> mm	+ 120° = <u>"</u> mm
- 135° = <u>"</u> mm	+ 135° = <u>"</u> mm
- 150° = <u>"</u> mm	+ 150° = <u>"</u> mm

- 5° = <u>10,111</u> mm	+ 5° = <u>10,111</u> mm
- 10° = <u>9,846</u> mm	+ 10° = <u>9,846</u> mm
- 15° = <u>9,405</u> mm	+ 15° = <u>9,405</u> mm
- 30° = <u>7,069</u> mm	+ 30° = <u>7,069</u> mm
- 45° = <u>3,542</u> mm	+ 45° = <u>3,542</u> mm
- 60° = <u>0,254</u> mm	+ 60° = <u>0,320</u> mm
- 75° = <u>0</u> mm	+ 75° = <u>0,001</u> mm
- 90° = <u>"</u> mm	+ 90° = <u>0</u> mm
- 105° = <u>"</u> mm	+ 105° = <u>"</u> mm
- 120° = <u>"</u> mm	+ 120° = <u>"</u> mm
- 135° = <u>"</u> mm	+ 135° = <u>"</u> mm
- 150° = <u>"</u> mm	+ 150° = <u>"</u> mm



e) Ventilhub in mm mit theoretischem Spiel (Art. 326 a)  
Valve lift in mm with theoretical timing clearance (art. 326 a)

Einlaß  
Inlet

Auslaß  
Exhaust

Art. 326 b) = 230 kW ° vor/~~max~~ BDC = 0,0 mm  
before/after TDC

+ 20°	=	<u>0,472</u>	mm
+ 40°	=	<u>2,736</u>	mm
+ 60°	=	<u>5,223</u>	mm
+ 80°	=	<u>7,278</u>	mm
+ 100°	=	<u>8,713</u>	mm
+ 120°	=	<u>9,475</u>	mm
+ 140°	=	<u>9,554</u>	mm
+ 160°	=	<u>8,920</u>	mm
+ 180°	=	<u>7,617</u>	mm
+ 200°	=	<u>5,676</u>	mm
+ 220°	=	<u>3,254</u>	mm
+ 240°	=	<u>0,822</u>	mm
+ 260°	=	<u>0,104</u>	mm
+ 280°	=	<u>0</u>	mm
+ 300°	=	<u>0</u>	mm
+ 320°	=	<u>0</u>	mm
+ 340°	=	<u>0</u>	mm
+ 360°	=	<u>0</u>	mm

Art. 326 b) = 590 kW ° vor/~~max~~ BDC = 0,0 mm  
before/after BDC

+ 20°	=	<u>0,485</u>	mm
+ 40°	=	<u>2,762</u>	mm
+ 60°	=	<u>5,291</u>	mm
+ 80°	=	<u>7,463</u>	mm
+ 100°	=	<u>9,057</u>	mm
+ 120°	=	<u>9,973</u>	mm
+ 140°	=	<u>10,186</u>	mm
+ 160°	=	<u>9,690</u>	mm
+ 180°	=	<u>8,498</u>	mm
+ 200°	=	<u>6,654</u>	mm
+ 220°	=	<u>4,307</u>	mm
+ 240°	=	<u>1,716</u>	mm
+ 260°	=	<u>0,196</u>	mm
+ 280°	=	<u>0,017</u>	mm
+ 300°	=	<u>0</u>	mm
+ 320°	=	<u>0</u>	mm
+ 340°	=	<u>0</u>	mm
+ 360°	=	<u>0</u>	mm

327. Einlaß h) Anzahl der Federn je Ventil 2  
Inlet Number of springs per valve

- i) Federkennung Bei einer Belastung von 45,6 ± 2,3 kg, beträgt die maximale Federlänge 5,5 / 6,32 mm  
Spring characteristics Under a load of 22,0 ± 1,1 kg, the max. length of the spring is
- k) Außendurchmesser der Federn 30,2 / 20,9 mm l) Anzahl der Federwindungen 5,5 / 6,32  
Exterior diameter of the springs Number of spring coils  
± 0,2
- m) Durchmesser des Federdrahts 3,6 / 2,5 mm n) Max. freie Länge der Federn 40,23 / 33,94 mm  
Diameter of spring wire Maximum free length of the springs  
± 0,1

328. Auslaß  
Exhaust

- c) Durchmesser der Krümmerausgänge 38 mm i) Anzahl der Federn je Ventil 2  
Diameter of the manifold exits Number of springs per valve
- k) Federkennung Bei einer Belastung von 45,6 ± 2,3 kg, beträgt die maximale Federlänge 22,3 / 18,3 mm  
Spring characteristics Under a load of 22,0 ± 1,1 kg, the max. length of the spring is
- l) Außendurchmesser der Federn 30,2 / 20,9 mm m) Anzahl der Federwindungen 5,5 / 6,32  
Exterior diameter of the springs Number of spring coils  
± 0,2
- n) Durchmesser des Federdrahts 3,6 / 2,5 mm o) Max. freie Länge der Federn 40,23 / 33,94 mm  
Diameter of spring wire Maximum free length of the springs  
± 0,1



Marke Volkswagen Modell Golf GTI 16 V Homologation Nr. N-5295  
Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_ Homologation Nr. \_\_\_\_\_

329. Abgasentgiftung a)  ja / nein  
Anti pollution system yes/no

b) Beschreibung . / .  
Description \_\_\_\_\_

330. Zündung d) Anzahl der Zündspulen 1  
Ignition system Number of coils

331. Kapazität des Kühlsystems 6,5 L  
Cooling system capacity

332. Kühlventilator a) Anzahl 1 b) Durchmesser des Flügels 280 mm  
Cooling fan Number Diameter of the screw

c) Material des Flügels plastic d) Anzahl der Blätter 4  
Material of the screw Number of blades

e) Art des Anschlusses elektrisch f) Automatische Zuschaltung ja / ~~nein~~  
Type of connection Automatic cut in yes/no

333. Schmierung c) Gesamtkapazität 4,0 L  
Lubrication system Total capacity

d) Ölkühler ja / ~~nein~~ Anzahl 1  
Oil radiator(s) yes/no Number

e) Lage des/der Ölkühler am Motor / on the engine  
Position of the radiator(s)

4. Kraftstoffversorgung  
Fuel circuit

401. Tank e) Lage der Einfüllöffnungen hinten, rechter Kotflügel / rear right fender  
Fuel tank Filler holes location

402. Benzinpumpe a)  elektrisch  mechanisch  
Fuel pump(s) Electrical Mechanical

b) Anzahl 1 c) Marke und Typ Bosch  
Number Make and type

d) Lage Fahrzeugboden / rear floor e) Maximale Durchflußmenge 1,02 l/min  
Location Maximum flow



Marke Volkswagen  
Make

Modell Golf GTI 16 V  
Model

Homologation Nr. N-5295  
Homologation Nr. **N**

**5. Elektrische Ausrüstung**  
Electrical equipment

501. Batterie(n) 12 v Spannung 12 v  
Battery(ies) Tension

c) Lage im Motorraum / engine compartment  
Location

502. Lichtmaschine(n)  
Generator(s)

a) Anzahl 1  
Number

b) Typ Drehstromgenerator / alternator  
Type

c) Antriebssystem Keilriemen / V-belt  
Drive system

503. Versenkbare Scheinwerfer nein  
Retractable headlights yes/no

b) Betätigungssystem ./.  
Drive system

**6. Kraftübertragung**  
Drive

602. Kupplung Trockenkupplung /  
Clutch Type dry clutch

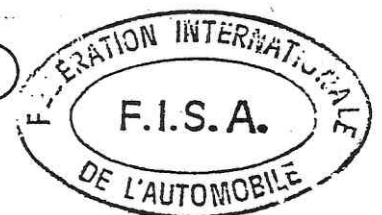
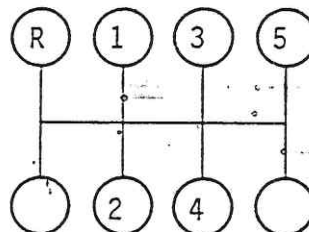
d) Durchmesser der Scheibe(n) 210 ± 0,2 mm  
Diameter of the plate(s)

603. Getriebe  
Gearbox

e) Übersetzungen  
Ratios

	Handschaltung Manual			Automatik Automatic		
	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.
1	3,455	38 : 11	x			
2	2,118	36 : 17	x			
3	1,444	39 : 27	x			
4	1,129	35 : 31	x			
5	0,912	31 : 34	x			
Rück- wärts R	3,167	38 : 12				
Kon- stante Con- stant.						

f) Schaltschema  
Gear change gate



605. Achsen  
Final drive

b) Übersetzung 3,667  
Ratio

c) Anzahl der Zähne 66 : 18  
Number of teeth

Marke Volkswagen  
 Make

Modell Golf GTI 16 V  
 Model

**N - 5295**

**N**

Homologation Nr. \_\_\_\_\_  
 Homologation Nr.

**7. Aufhängung**  
 Suspension

**702. Schraubenfedern**  
 Helical springs

	Vorn Front	Hinten Rear
a) Material Material	<u>Stahl / steel</u>	<u>Stahl / steel</u>
b) Type progressiv Progressive type	<input checked="" type="checkbox"/> ja yes/no	<input checked="" type="checkbox"/> ja yes/no
c) Freie Mindestlänge Minimal free length	<u>320</u> mm	<u>305</u> mm
d) Anz. der Windungen Number of coils	<u>6</u>	<u>7,75</u>
e) Durchmesser des Drahtes Diameter of the wire	<u>12,36 ± 0,2</u> mm	<u>10,35 ± 0,2</u> mm
f) Außendurchmesser Exterior diameter	<u>138 ± 0,2</u> mm	<u>109,20 ± 0,2</u> mm

g) Federkennung:  
 Spring characteristics

Bei einer Belastung von 225 kg, beträgt die Mindestlänge der vorderen Feder 215 mm  
 Under a load of kg, the min. length of the front spring is

Bei einer Belastung von 140 kg, beträgt die Mindestlänge der hinteren Feder 220 mm  
 Under a load of kg, the min. length of the rear spring is

**703. Blattfedern**  
 Leaf springs

A = Hauptfederblatt/ X = zus. Federn/2 = 2. Federblatt/3 = 3. Federblatt/4 = 4. Federblatt  
 A = major leaf/X = auxiliary leaf/2 = 2nd leaf/3 = 3rd leaf/4 = 4th leaf.

- a) Material  
 Material
- b) Anzahl der Federbügel  
 Number of spring hangers
- c) Freie Mindestlänge  
 Minimum free length
- d) Max. Breite  
 Maximum width
- e) Dicke  
 Thickness
- f) Max. vertikale Krümmung  
 Maximum vertical curve

	A	2	3
a) Material	_____	_____	_____
b) Anzahl der Federbügel	_____	_____	_____
c) Freie Mindestlänge	_____ mm	_____ mm	_____ mm
d) Max. Breite	_____ mm	_____ mm	_____ mm
e) Dicke	_____ mm	_____ mm	_____ mm
f) Max. vertikale Krümmung	_____ mm	_____ mm	_____ mm

- a) Material  
 Material
- b) Anzahl der Federbügel  
 Number of spring hangers
- c) Freie Mindestlänge  
 Minimum free length
- d) Max. Breite  
 Maximum width
- e) Dicke  
 Thickness
- f) Max. vertikale Krümmung  
 Maximum vertical curve

	4	5	X
a) Material	_____	_____	_____
b) Anzahl der Federbügel	_____	_____	_____
c) Freie Mindestlänge	_____ mm	_____ mm	_____ mm
d) Max. Breite	_____ mm	_____ mm	_____ mm
e) Dicke	_____ mm	_____ mm	_____ mm
f) Max. vertikale Krümmung	_____ mm	_____ mm	_____ mm



Marke Volkswagen  
 Make

Modell Golf GTI 16 V  
 Model

Homologation Nr. N-5295 **N**  
 Homologation Nr.

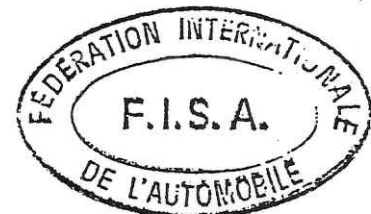
704. Drehstab  
 Torsion bar

	Vorn Front	Hinten Rear
a) Effektive Länge Effective length	_____ mm	_____ mm
gemessen von measured from	_____	_____
bis to	_____	_____
b) Effektiver Durchmesser Effective diameter	_____ mm	_____ mm
Meßpunkt Measured at	_____	_____
c) Material Material	_____	_____

706. Stabilisator  
 Stabilizer

	Vorn Front	Hinten Rear
a) Effektive Länge Effective length	<u>1578 ± 1,0 %</u> _____ mm	<u>1044 ± 1,0 %</u> _____ mm
b) Effektiver Durchmesser Effective diameter	<u>18</u> _____ mm	<u>20</u> _____ mm
c) Material Material	<u>Stahl / steel</u> _____	<u>Stahl / steel</u> _____
d) Außendurchmesser Exterior diameter	_____ mm	_____ mm
e) Verstellbarer Federsitz Adjustable spring trim	<input checked="" type="checkbox"/> ja / <input type="checkbox"/> nein yes/no	<input checked="" type="checkbox"/> ja / <input type="checkbox"/> nein yes/no
f) Entfernung Sitz/Befestigung Distance trim-monitoring	<u>248 ± 0,2</u> _____ mm	<u>327 ± 0,2</u> _____ mm
g) Durchmesser der Kolbenstange Diameter of the piston rod	_____ mm	_____ mm

707. Stoßdämpfer  
 Shock absorbers





Marke Volkswagen  
Make

Modell Golf GTI 16 V  
Model

Homologation Nr. N-5295 **N**  
Homologation Nr.

**8. Fahrwerk**  
Running gear

**801. Räder**  
Wheels

- a) Durchmesser  
Diameter
- b) Breite (Felgennennweite)  
Width
- c) Marke und Typ  
Make and type
- d) Material  
Material
- e) Gewicht pro Stück  
Unitary weight
- f) Achsialer Abstand zwischen Rad-  
anlagefläche und Radaußenkante  
(nach innen gemessen)  
Offset between mounting and extreme inner face

Vorn Front	Hinten Rear	Reserverad Spare
14 Zoll <del>XXXXXXXX</del>	14 Zoll <del>XXXXXXXX</del>	14 Zoll <del>XXXXXXXX</del>
6 Zoll <del>XXXXXXXX</del>	6 Zoll <del>XXXXXXXX</del>	3,5 Zoll <del>XXXXXXXX</del>
VW	VW	VW
Stahl / steel	Stahl / steel	Stahl / steel
8,5 kg	8,5 kg	6,4 kg
125 ± 0,2 mm	125 ± 0,2 mm	98 ± 0,2 mm

**802. Lage des Reserverades** im Kofferraum / Luggage compartment  
Location of the spare wheel

**9. Karosserie**  
Bodywork

**901. Innen** c) Klimaanlage ja/nein  
Interior Air conditioning yes/no

d) Sitze  
Seats

d1) Typ  
Type

d2) Kopfstütze  
Headrest

d3) Gewicht  
Weight

Vorn Front	Hinten Rear
Einzelstühle / single seats	Sitzbank / bench
ja/nein yes/no	ja/nein yes/no
13 ± 1,0 kg	14 ± 1,0 kg

d4) Umklappbare Rücksitze ja/nein  
Car rear seat be folded yes/no

e) Hutablage ja/nein  
Rear ledge yes/no

e1) Material Holzfaserverformstoff / Epowood  
Material

**902. Außen**  
Exterior

n) Scheibenwischer hinten ja/nein  
Rear wiper yes/no

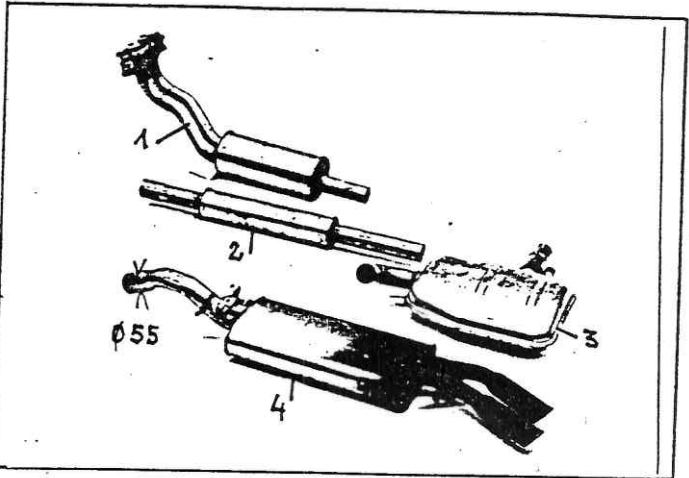


**Fotos Motor**  
Photos Engine

AA) Seitenansicht des Kolbens  
Piston profile

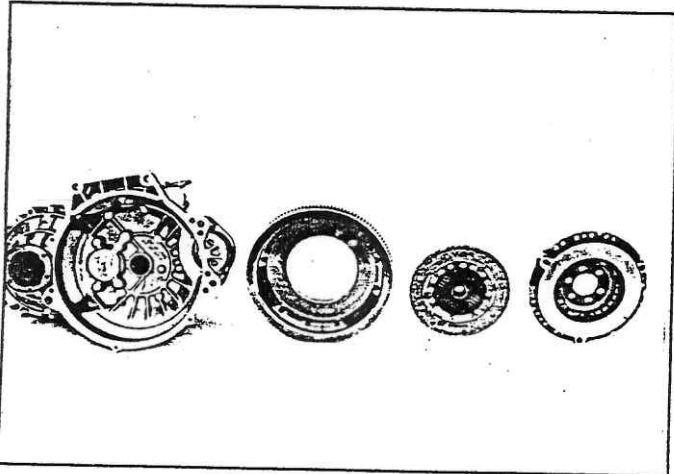


BB) Komplette Auspuffanlage  
Complete exhaust system



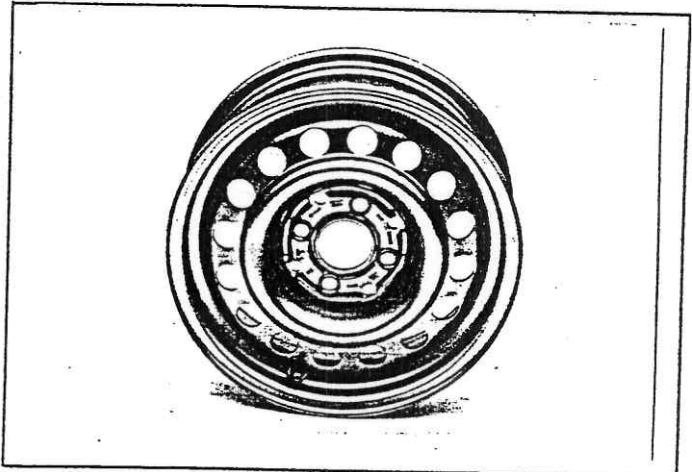
**Kraftübertragung**  
Transmission

CC) Gesamtes Kupplungssystem  
Complete clutch

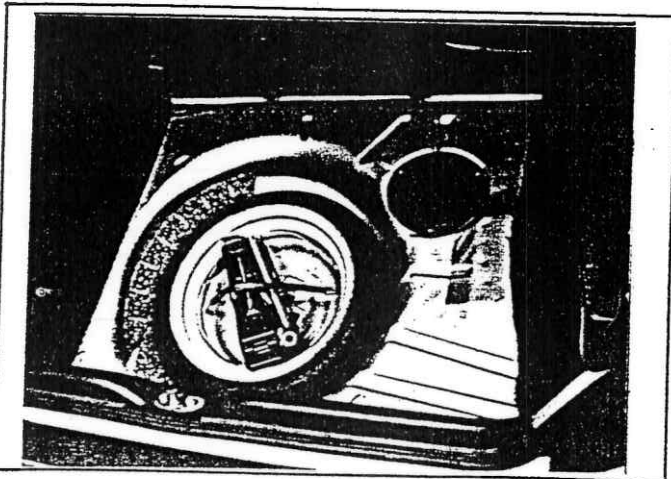


**Fahrwerk**  
Running gear

DD) Rad allein (schräg von der Seite)  
Bare wheel (3/4 view)

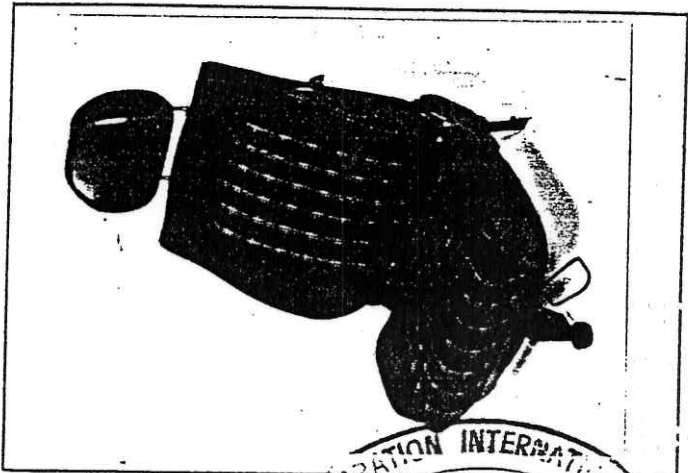


EE) Anordnung des Reserverades  
Spare wheel in its location



**Karosserie**  
Bodywork

FF) Ausgebauter Sitz mit Zubehör  
Dismounted seat with its accessories



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

N - 5295

Nachtrag Nr.  
Extension Nr.

01 / 01 ER

## Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: \_\_\_\_\_  
Normal evolution of the type as from chassis number.
- ES Sportevolution  
Sporting evolution
- VF Liefervariante  
Supply variant
- VO Ausstattungsvariante  
Option variant
- ER Berichtigung  
Erratum

- 1 OCT. 1986

Homologation gültig ab: \_\_\_\_\_ in Gruppe:     N      
Homologation valid as from in group

Hersteller:     Volkswagen AG     Modell und Typ:     Golf GTI 16 V - 19      
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag <small>Page or ext</small>	Artikel <small>Art.</small>	Beschreibung <small>Description</small>
1	201	Mindestgewicht = 918 kg anstelle von = 960 kg <small>minimum weights instead of</small>



*[Handwritten signature]*



# DU SPORT AUTOMOBILE

N 5295

Extension N°

02 / 01 V0

## FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 JUIL. 1987 en groupe N  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur Volkswagen Modèle et type GTI 16V (US model)  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
5	329	With anti pollution system: Electronic closed loop, lambda probe with catalyst
5	332d	Cooling fan, number of blades: 6
8	706b	Stabilizer, effective diameter: 15mm
9	801	Wheels
	a	Diameter 13" 14"
	b	Width 5½" 6"
	c	Make VW VW
	d	Material Aluminum Aluminium
	e	Weight 5.9 kg 7.0 kg
10	Photo	Complete exhaust system

Photo 1 + 2

Photo 3



*[Handwritten signature]*

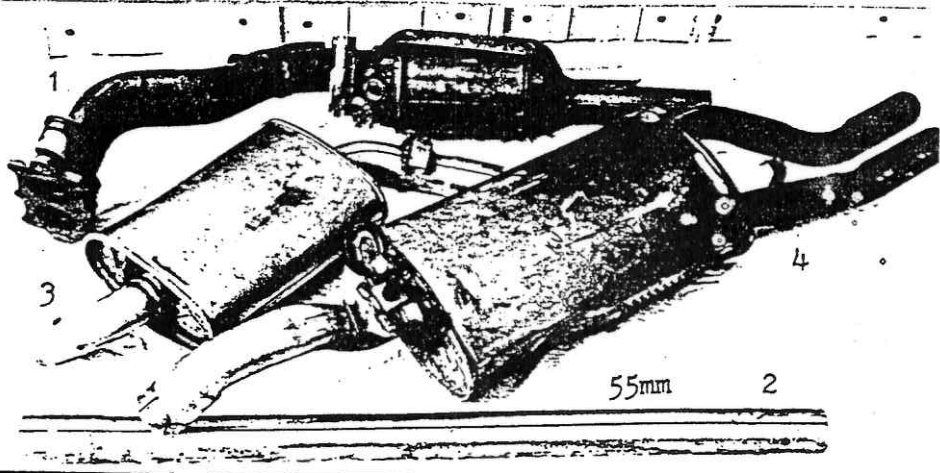
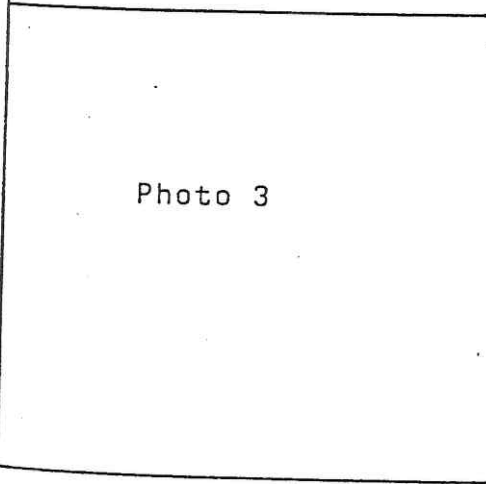
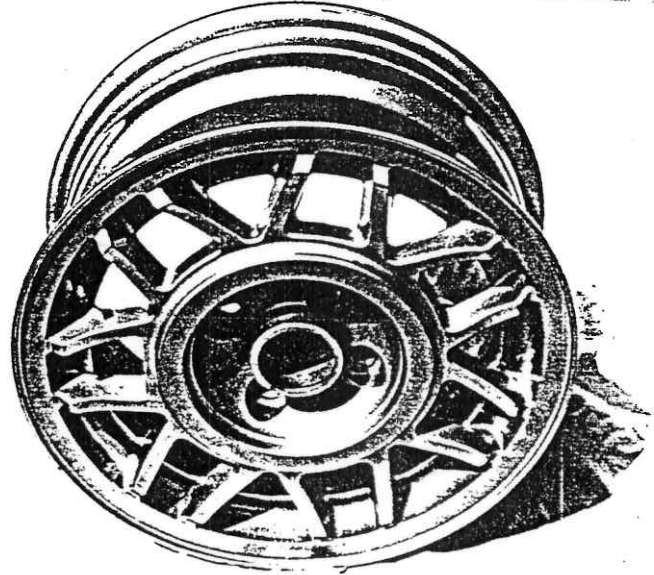
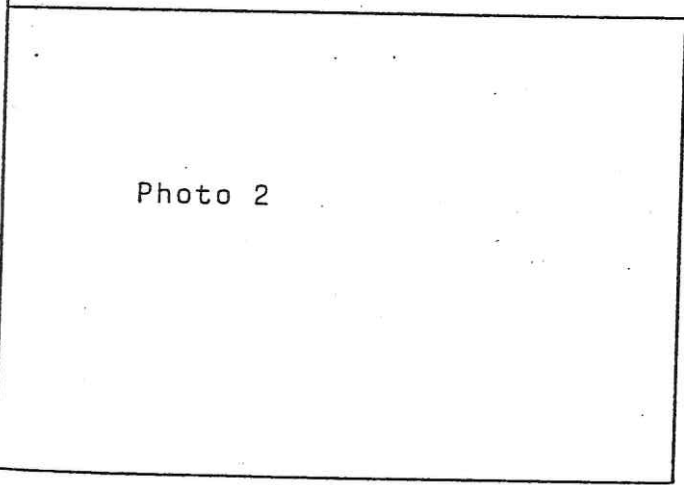
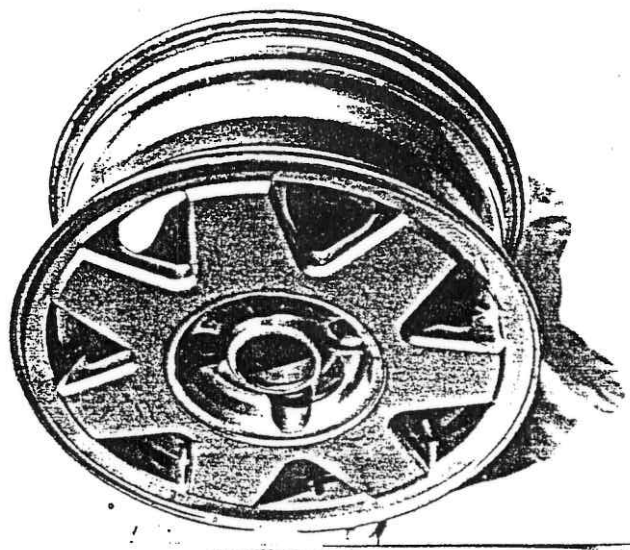
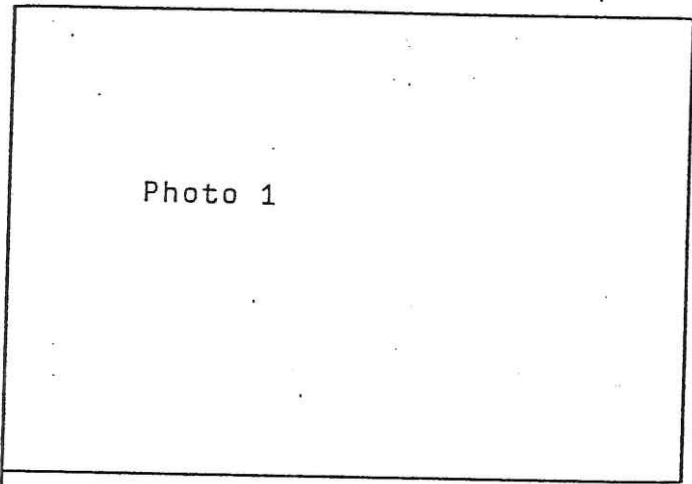
Marke Volkswagen  
Make

Modell Golf GTI 16V  
Model

Homologations Nr. N 5295  
Homologation Nr.

Fotos  
Photos

Nachtrag Nr. 02 / 01 V0  
Ext. Nr.



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

02 / 01 V0

CERTIFICAT DE PRODUCTION

PRODUCTION CERTIFICATE

Constructeur **Volkswagen**  
 Manufacturer .....

Date ..... **16.06.1987** .....

Modèle de voiture **Golf GTI 16 V**  
 Car Model .....

Type ou désignation commerciale  
 Type or commercial designation  
 ..... **19 E** .....

No d'homologation **N 5295**  
 Homologation No .....

Nature de l'extension ..... **Option variant** .....  
 Nature of the extension n .....

PRODUCTION

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-contre s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

*I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.*

	Mois / Année Month / Year	Nombre Number
1	Aug. 1986	520
2	Sept. 1986	531
3	Okt. 1986	510
4	Nov. 1986	505
5	Dez. 1986	480
6	Jan. 1987	460
7	Feb. 1987	490
8	März 1987	545
9	April 1987	535
10	Mai 1987	542
11		
12		
TOTAL		5.118

Signature ..... *Schwittlinsky* .....  
**Schwittlinsky**  
**VOLKSWAGEN AG**  
 Fonction 3180 Wolfsburg 1  
 Position .....  
**Produktmarketing VW**

Observations : **V0 Wheels-Aluminium**  
 Remarks :

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

N 5295

Nachtrag Nr.  
Extension Nr.

03 - 02 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA  
Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: \_\_\_\_\_  
Normal evolution of the type: as from chassis number:
- ES Sportevolution  
Sporting evolution
- VF Liefervariante  
Supply variant
- VO Ausstattungsvariante  
Option variant
- ER Berichtigung  
Erratum

01 JAN. 1988

Homologation gültig ab: \_\_\_\_\_ in Gruppe: N  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group

Hersteller: Volkswagen AG Modell und Typ: Golf GTI 16V - 19  
Manufacturer Model and type

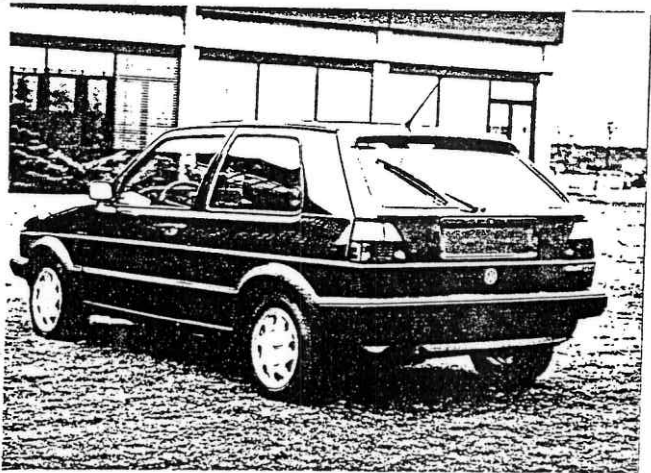
Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
------------------------------------	-----------------	-----------------------------

1

Photo A



Photo B



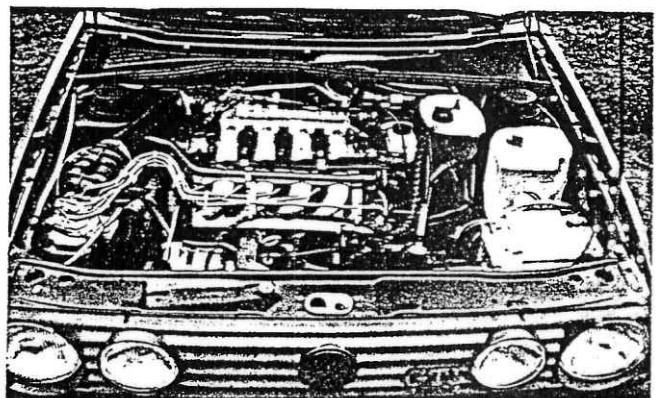
11

9

804

Lenkung / steering  
Lenkhilfe: ja  
power assisted: yes

Photo E



*Handwritten signature*

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

N - 5295

Nachtrag Nr.  
Extension Nr.

04 - 03 VO

## Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

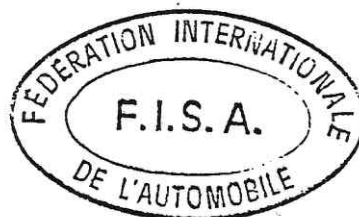
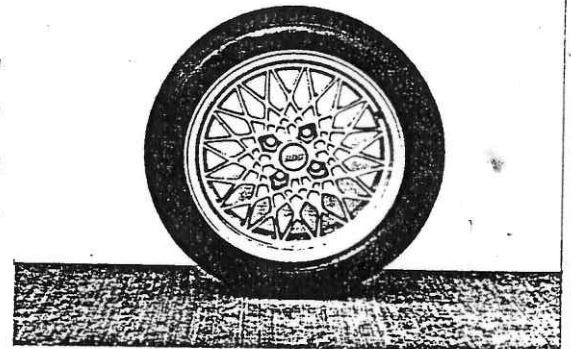
Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: \_\_\_\_\_  
Normal evolution of the type: as from chassis number:
- ES Sportevolution  
Sporting evolution
- VF Liefervariante  
Supply variant
- VO Ausstattungsvariante  
Option variant
- ER Berichtigung  
Erratum

Homologation gültig ab: 01 JUL. 1988 in Gruppe: N  
Homologation valid as from

Hersteller: Volkswagen AG Modell und Typ: Golf GTI 16 V - 19  
Manufacturer

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
9	801	Räder / wheels a Durchmesser / diameter: 15" b Breite / width: 6" c Marke / make: BBS d Material / material: Alu c Gewicht / weight: kg 7,6
1	205	Mindesthöhe zwischen Radnabe und Radkasten vorn 315 mm hinten 307 mm / Minimum height between wheel hub and wheel arch front 315 mm rear 307 mm



*[Handwritten signature]*



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION  
PRODUCTION CERTIFICATE

Constructeur ... Volkswagen AG ..... Date ... 02.05.1988 .....  
 Manufacturer .....  
 Modèle de voiture ... Golf GTI 16 V ..... Type ou désignation commerciale  
 Car Model ..... Type or commercial designation  
 N° d'homologation ... N - 5295 ..... 19  
 Homologation N° .....  
 Nature de l'extension ..... option variant .....  
 Nature of the extension

04/0350

PRODUCTION

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-contre s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the homologation form submitted for the said model.

Mois/Année Month/Year	Nombre Number
1 Aug. 1987	320
2 Sept. 1987	480
3 Okt. 1987	840
4 Nov. 1987	860
5 Dez. 1987	810
6 Jan. 1988	630
7 Febr. 1988	640
8 März 1988	880
9	
10	
11	
12	
TOTAL	5460

Signature *Schwittlinsky*  
 Schwittlinsky  
 Fonction ... Produktmarketing VW Pkw  
 Position  
**VOLKSWAGEN AG**

Observations : wheels and minimum  
 Remarks : height between  
 wheel hub and wheel arch

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

N - 5295

Nachtrag Nr.  
Extension Nr.

05 / 04 VO

## Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

ET Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell.-Nr.: \_\_\_\_\_  
Normal evolution of the type: as from chassis number:

ES Sportevolution  
Sporting evolution

VF Liefervariante  
Supply variant

VO Ausstattungsvariante  
Option variant

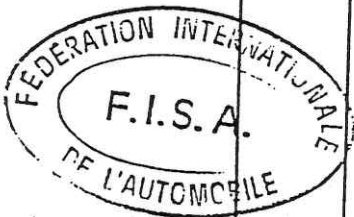
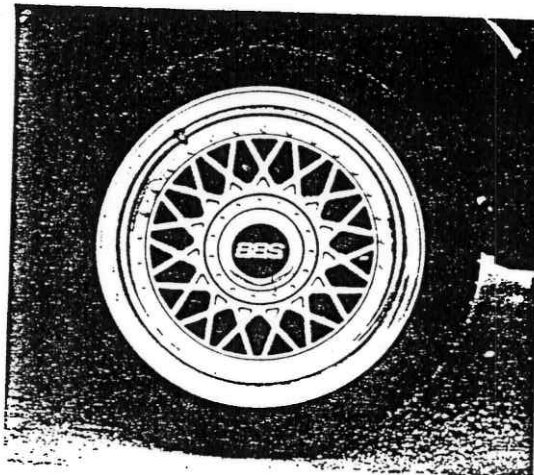
ER Berichtigung  
Erratum

01 OCT. 1989

Homologation gültig ab: \_\_\_\_\_ in Gruppe: \_\_\_\_\_ N  
Homologation valid as from in group

Hersteller: Volkswagen AG Modell und Typ: Golf GTI 16 V - 19  
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
9	801	Räder / wheels
	a	Durchmesser / diameter 15 "
	b	Breite / width 6 1/2 "
	c	Marke / make BBS
	d	Material / material Alu
	e	Gewicht / weight 7,9 kg



*[Handwritten signature]*

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

N - 5295

Nachtrag Nr.  
Extension Nr.

06 / 01 ET

## Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

ET Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell-Nr.: 1GLW000001  
Normal evolution of the type: as from chassis number:

VF Liefervariante  
Supply variant

VO Ausstattungsvariante  
Option variant

ER Berichtigung  
Erratum



Ref. Groupe A 13/01 ET

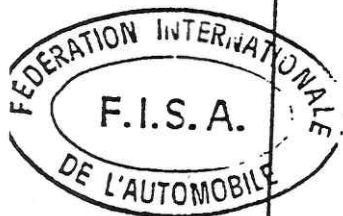
Homologation gültig ab: 01 JAN. 1990  
Homologation valid as from

In Gruppe: N  
In group

Hersteller: Volkswagen AG  
Manufacturer

Modell und Typ: Golf GTI 16 V - 1 G  
Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
1	Foto Photo A	 <p>Vordere Stoßstange geändert Front bumper modified</p>
1	Foto Photo B	 <p>Hintere Stoßstange geändert Rear bumper modified</p>



Marke Volkswagen  
Make

Modell Golf GTI 16 V  
Model

Homologations Nr. N - 5295  
Homologation Nr.

Nachtrag Nr. 06 / 01 E  
Ext. Nr.

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
------------------------------------	-----------------	-----------------------------

5

332 b

Kühlventilator      Durchmesser des Flügels      305 mm  
Cooling fan          Diameter of the screw        305 mm



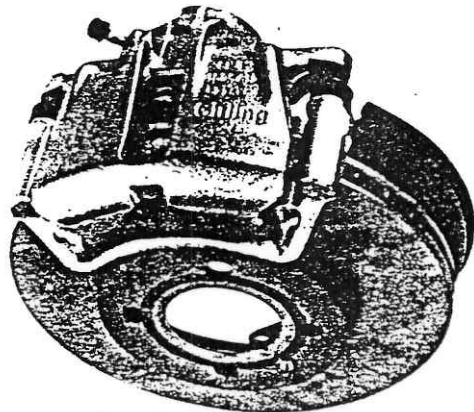
Marke Volkswagen  
 Make

Modell Golf GTI 16 V  
 Model

Homologations Nr. N - 5295  
 Homologation Nr.

Nachtrag Nr. 07 / 02 FR  
 Ext. Nr.

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description																								
8		Bremsen: Brakes:																								
8	803 b	Anzahl der Hauptzylinder <u>1 Tandem</u> Number of master cylinders																								
		b1) Bohrung <u>22,2 / 22,2</u> Bore																								
8	803 e	Anzahl der Zylinder je Rad Number of cylinders per wheel																								
8	803 g	Scheibenbremsen Disc brakes																								
		1) Anzahl der Bremsbeläge je Rad Number of pads per wheel																								
		2) Anzahl der Sättel je Rad Number of callipers per wheel																								
		3) Material der Bremssättel Calliper material																								
		4) Maximale Dicke der Scheibe Maximum disc thickness																								
		5) Außendurchmesser der Scheibe Exterior diameter of the disc																								
		6) Außendurchmesser der Belagfläche Exterior diameter of the shoes rubbing surface																								
		7) Innendurchmesser der Belagfläche Interior diameter of the shoes rubbing surface																								
		8) Länge der Beläge über Alles Overall length of the shoes																								
		9) Belüftete Scheiben Ventilated disc																								
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>Vorn Front</th> <th>Hinten Rear</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>54 mm</td> <td>38 mm</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>Gußeisen /</td> <td>cast iron</td> </tr> <tr> <td>20</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>256 ± 1mm</td> <td>226 ± 1mm</td> </tr> <tr> <td>253,5 ± 1,5mm</td> <td>224 ± 1,5mm</td> </tr> <tr> <td>158,5 ± 1,5mm</td> <td>138 ± 1,5mm</td> </tr> <tr> <td>110 ± 1,5mm</td> <td>76 ± 1 mm</td> </tr> <tr> <td>ja/yes</td> <td>nein/no</td> </tr> </tbody> </table>	Vorn Front	Hinten Rear	1	1	54 mm	38 mm	2	2	1	1	Gußeisen /	cast iron	20	10	256 ± 1mm	226 ± 1mm	253,5 ± 1,5mm	224 ± 1,5mm	158,5 ± 1,5mm	138 ± 1,5mm	110 ± 1,5mm	76 ± 1 mm	ja/yes	nein/no
Vorn Front	Hinten Rear																									
1	1																									
54 mm	38 mm																									
2	2																									
1	1																									
Gußeisen /	cast iron																									
20	10																									
256 ± 1mm	226 ± 1mm																									
253,5 ± 1,5mm	224 ± 1,5mm																									
158,5 ± 1,5mm	138 ± 1,5mm																									
110 ± 1,5mm	76 ± 1 mm																									
ja/yes	nein/no																									
13	Foto Photo V	Bremse vorn Brake front																								





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N 5295

Extension N°

07 / 02 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 FEV. 1990 en groupe N  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur VOLKSWAGEN AG Modèle et type 19 Golf GTi 16V  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
06/01 ET		LA PAGE SUIVANTE EST RAJOUTEE A LA ET 06/01.

