

Zusatzblatt für die Homologation in Gruppe N  
Complementary homologation form for Group „N“

Homologation gültig ab 01.03.1987  
Homologation valid as from

ausgestellt durch: FISA  
decided by

In Ergänzung zum Gruppe A-Homologations-Nr.: A-5327  
In addition to the Group A form nr.

**Wichtig:**

Dieses Blatt enthält alle in Ergänzung zum Homologationsblatt der Gruppe A notwendigen Angaben für die Homologation des Fahrzeugs in Gruppe N. Sind bei einem Punkt unterschiedliche Angaben vorhanden, so wird für die Gruppe N nur die in dem vorliegenden Ergänzungsblatt enthaltene Angabe berücksichtigt.

Important: This form includes all the additional information to the basic Group A homologation form for the participation of the vehicle in Group „N“. In the case of contradictory information, only of the information appearing of the present additional form is to be taken into consideration for Group „N“.

Die seitlich mit einem senkrechten Balken gekennzeichneten Positionen gelten für die ONS-Gruppe AN.

**1. Definitionen**  
Definitions

101. Hersteller BMW Motorsport GmbH  
Manufacturer

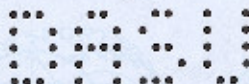
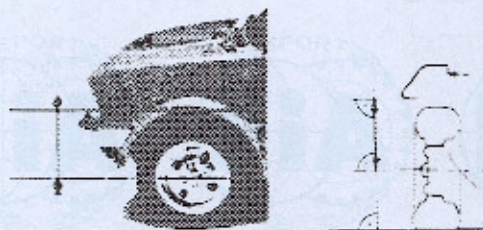
102. Handelsübliche Bezeichnung — Typ und Modell M 3  
Commercial name(s) — Type and model

103. Gesamthubraum 2302,1 cm  
Cylinder capacity

**2. Abmessungen/Gewichte**  
Dimensions/weights

201. Mindestgewicht 1077 kg  
Minimum weight

205. Mindesthöhe zwischen Radnabe und Radkasten: Vorn 330 mm  
Minimum height between wheel hub and wheel arch: Front  
Hinten 305 mm  
Rear



Unterschrift und Stempel  
der Nationalen Sportbehörde  
Signature and stamp  
of national sporting authority

*Signature*





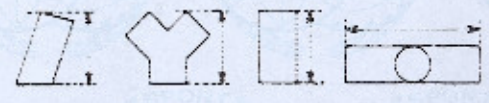
Marke BMW Modell M 3 Homologation Nr. \_\_\_\_\_  
 Make BMW Model M 3 Homologation No. \_\_\_\_\_

207. Max. Spurweite 1412,3 mm Vorn 1412,3 mm Hinten 1424,2 mm  
 Maximum track Front Rear

208. Mindeste Bodenfreiheit 93 mm Meßpunkt unter dem Auspuffflansch /  
 Minimum ground clearance under the exhaust flange  
 Where measured

**3. Motor**  
 Engine

302. Anzahl der Lager 5  
 Number of supports



308. Mindestgesamtvolumen eines Verbrennungsraumes 60,51 ccm  
 Total minimum volume of a combustion chamber

309. Mindestgesamtvolumen des Verbrennungsraumes im Zylinderkopf 42,5 ccm  
 Minimum volume of a combustion chamber in the cylinderhead

310. Maximales Verdichtungsverhältnis 10,5  
 Maximum compression ratio (in relation with the unit)

311. Mindesthöhe des Zylinderblocks 280,09 mm  
 Minimum height of the cylinder block

313. Laufbuchsen b) Material /  
 Sleeves Material

317. Kolben a) Material Aluminium  
 Piston Material

b) Anzahl der Kolbenringe 3 c) Mindestgewicht 606 g  
 Number of rings Minimum weight

d) Entfernung zwischen der Kolbenboizenachse und Kolbenoberkante 32 ± 0,1 mm  
 Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown

e) Entfernung zwischen der Kolbenoberkante bei OT und der Zylinderkopftoberkante 1,19 ± 0,15 mm  
 Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinderhead

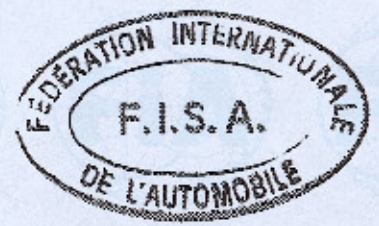
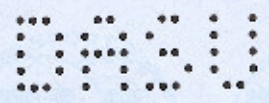
f) Volumen der Kolbenmulde 17,58 ± 0,5 ccm  
 Piston groove volume

319. Kurbelwelle i) Maximaler Durchmesser der Lager-Zapfen 55 mm  
 Crankshaft Maximum diameter of big end journals

320. Schwungrad c) Mindestgewicht mit Anlasser-Zahnkranz und Kupplung 14400 g  
 Flywheel Minimum weight of the flywheel with starter ring and complete clutch

321. Zylinderkopf c) Mindesthöhe 95,9 mm  
 Cylinderhead Minimum height

d) Meßpunkt zwischen Kurbelgehäuse u. Steuergehäuse / between crankcase and timing case  
 Where measured





Marke BMW  
Make

Modell M 3  
Model

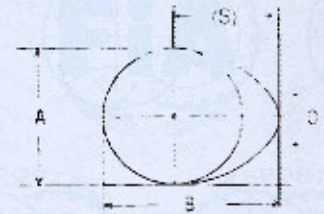
Homologation Nr. \_\_\_\_\_  
Homologation Nr.

322. Stärke der angezogenen Zylinderkopfdichtung 1,69 ± 0,2 mm  
Thickness of the tightened cylinderhead gasket

325. Nockenwelle e) Durchmesser der Lager 30 (5 x) mm  
Crankshaft Diameter of bearings

g) Abmessungen des Nockens  
Cam dimensions

Einlaß (U) A = 33,4 mm  
Inlet  
(S + T) B = 43,7 mm  
(S) = 27,0 mm  
Auslaß (U) A = 33,4 mm  
Exhaust  
(S + T) B = 43,7 mm  
(S) = 27,0 mm



326. Steuerzeiten a) Theoretisches Ventilspiel Einlaß 0,28 +0,05 mm Auslaß 0,28 +0,05 mm  
Timing Theoretical timing clearance Inlet Exhaust

b) Öffnungsbeginn (mit theoretischem Spiel „326 a“)  
Valves open at (with theoretical timing clearance „326 a“)

Einlaß 31,5 ° völlig OT Auslaß 63,5 ° völlig UT  
Inlet before/after Exhaust before/after

c) Öffnungsende (mit theoretischem Spiel „326 a“)  
Valves closed at (with theoretical timing clearance „326 a“)

Einlaß 63,5 ° völlig UT Auslaß 31,5 ° völlig OT  
Inlet before/after Exhaust before/after

d) Nockenhub in mm (bei ausgebauter Nockenwelle)  
Cam lift in mm (disassembled camshaft)

Zeichnung Art. 325  
(see drawing art. 325)

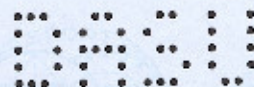
Einlaß  
Inlet

$0 = 10,30^{+0,2}$  mm

Auslaß  
Exhaust

$0 = 10,30^{+0,2}$  mm

— 5° = <u>10,2</u> mm	+ 5° = <u>10,2</u> mm	— 5° = <u>10,2</u> mm	+ 5° = <u>10,2</u> mm
— 10° = <u>10,0</u> mm	+ 10° = <u>10,0</u> mm	— 10° = <u>10,0</u> mm	+ 10° = <u>10,0</u> mm
— 15° = <u>9,5</u> mm	+ 15° = <u>9,5</u> mm	— 15° = <u>9,5</u> mm	+ 15° = <u>9,5</u> mm
— 30° = <u>7,3</u> mm	+ 30° = <u>7,3</u> mm	— 30° = <u>7,3</u> mm	+ 30° = <u>7,3</u> mm
— 45° = <u>3,8</u> mm	+ 45° = <u>3,8</u> mm	— 45° = <u>3,8</u> mm	+ 45° = <u>3,8</u> mm
— 60° = <u>0,5</u> mm	+ 60° = <u>0,5</u> mm	— 60° = <u>0,5</u> mm	+ 60° = <u>0,5</u> mm
— 75° = <u>0,2</u> mm	+ 75° = <u>0,2</u> mm	— 75° = <u>0,2</u> mm	+ 75° = <u>0,2</u> mm
— 90° = <u>0,0</u> mm	+ 90° = <u>0,0</u> mm	— 90° = <u>0,0</u> mm	+ 90° = <u>0,0</u> mm
— 105° = <u>0,0</u> mm	+ 105° = <u>0,0</u> mm	— 105° = <u>0,0</u> mm	+ 105° = <u>0,0</u> mm
— 120° = <u>0,0</u> mm	+ 120° = <u>0,0</u> mm	— 120° = <u>0,0</u> mm	+ 120° = <u>0,0</u> mm
— 135° = <u>0,0</u> mm	+ 135° = <u>0,0</u> mm	— 135° = <u>0,0</u> mm	+ 135° = <u>0,0</u> mm
— 150° = <u>0,0</u> mm	+ 150° = <u>0,0</u> mm	— 150° = <u>0,0</u> mm	+ 150° = <u>0,0</u> mm





Marke BMW Model M 3 Homologation Nr. \_\_\_\_\_  
 Make Model Homologation Nr.

e) Ventilhub in mm mit theoretischem Spiel (Art. 326 a)  
 Valve lift in mm with theoretical lining clearance (art. 326 a)

Einlaß max. \_\_\_\_\_ mm  
 Inlet max.

Auslaß max. \_\_\_\_\_ mm  
 Exhaust max.

Einlaß inlet Toleranzen bei allen Angaben  $\pm 0,2$  mm  
 tolerances for all figures  $\pm 0,2$  mm

Auslaß Exhaust Toleranzen bei allen Angaben  $\pm 0,2$  mm  
 tolerances for all figures  $\pm 0,2$  mm

Art. 326 b) = 31,5 ° von/nach ~~max~~ TDC = 0,0 mm  
 before/after TDC

+ 20°	=	<u>4,0</u>	mm
+ 40°	=	<u>6,4</u>	mm
+ 60°	=	<u>8,2</u>	mm
+ 80°	=	<u>9,4</u>	mm
+ 100°	=	<u>10,0</u>	mm
+ 120°	=	<u>9,9</u>	mm
+ 140°	=	<u>9,0</u>	mm
+ 160°	=	<u>7,5</u>	mm
+ 180°	=	<u>5,5</u>	mm
+ 200°	=	<u>3,0</u>	mm
+ 220°	=	<u>0,6</u>	mm
+ 240°	=	<u>0,0</u>	mm
+ 260°	=	<u>0,0</u>	mm
+ 280°	=	<u>0,0</u>	mm
+ 300°	=	<u>0,0</u>	mm
+ 320°	=	<u>0,0</u>	mm
+ 320°	=	<u>0,1</u>	mm
+ 360°	=	<u>1,5</u>	mm

Art. 326 b) = 63,5 ° von/nach ~~max~~ BDC = 0,0 mm  
 before/after BDC

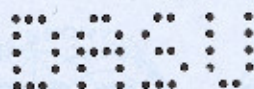
+ 20°	=	<u>0,1</u>	mm
+ 40°	=	<u>0,0</u>	mm
+ 60°	=	<u>0,0</u>	mm
+ 80°	=	<u>0,0</u>	mm
+ 100°	=	<u>0,0</u>	mm
+ 120°	=	<u>0,0</u>	mm
+ 140°	=	<u>0,6</u>	mm
+ 160°	=	<u>3,0</u>	mm
+ 180°	=	<u>5,5</u>	mm
+ 200°	=	<u>7,5</u>	mm
+ 220°	=	<u>9,0</u>	mm
+ 240°	=	<u>9,9</u>	mm
+ 260°	=	<u>10,0</u>	mm
+ 280°	=	<u>9,4</u>	mm
+ 300°	=	<u>8,2</u>	mm
+ 320°	=	<u>6,4</u>	mm
+ 340°	=	<u>4,0</u>	mm
+ 360°	=	<u>1,5</u>	mm

327. Einlaß h) Anzahl der Federn je Ventil 2  
 Inlet Number of springs per valve

- i) Federkennung Bei einer Belastung von 28 kg/57 kg kg, beträgt die maximale Federlänge 21 / 25 mm  
 Spring characteristics Under a load of kg, the max. length of the spring is
- k) Federkennung Bei einer Belastung von 21 / 30,3 ± 0,2 kg, beträgt die maximale Federlänge 7,1 / 6,1 mm  
 Spring characteristics Under a load of kg, the max. length of the spring is
- m) Durchmesser des Federdrahts 2,7 / 3,85 ± 0,1 mm n) Max. freie Länge der Federn 37,4 / 42,8 mm  
 Diameter of spring wire Maximum free length of the springs

328. Auslaß  
 Exhaust

- c) Durchmesser der Krümmerausgänge 46 / 46 mm i) Anzahl der Federn je Ventil 2  
 Diameter of the manifold exits Number of springs per valve
- k) Federkennung Bei einer Belastung von 28 kg/57 kg kg, beträgt die maximale Federlänge 21 / 25 mm  
 Spring characteristics Under a load of kg, the max. length of the spring is
- l) Außendurchmesser der Federn 21 / 30,3 ± 0,2 mm m) Anzahl der Federwindungen 7,1 / 6,1  
 Exterior diameter of the springs Number of spring coils
- n) Durchmesser des Federdrahts 2,7 / 3,85 ± 0,1 mm o) Max. freie Länge der Federn 37,4 / 42,8 mm  
 Diameter of spring wire Maximum free length of the springs





Marke BMW Modell M 3 Homologation Nr. N-5327 N  
Make Model Homologation Nr.

329. Abgasentgiftung a)  ja/nein  
Anti-pollution system yes/no  
b) Beschreibung \_\_\_\_\_  
Description

330. Zündung d) Anzahl der Zündspulen 1  
Ignition system Number of coils

331. Kapazität des Kühlsystems 10,5 L  
Cooling system capacity

332. Kühlventilator a) Anzahl 1 b) Durchmesser des Flügels 380 mm  
Cooling fan Number Diameter of the screw  
c) Material des Flügels Plastik / plastic d) Anzahl der Blätter 5  
Material of the screw Number of blades  
e) Art des Anschlusses \_\_\_\_\_ f) Automatische Zuschaltung ja/nein  
Type of connection Automatic cut in yes/no

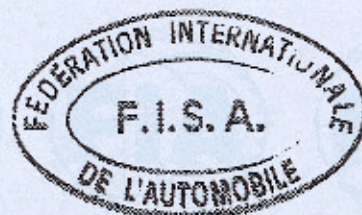
333. Schmierung c) Gesamtkapazität 5 L  
Lubrication system Total capacity  
d) Ölkühler ja/nein Anzahl 1  
Oil radiator(s) yes/no Number  
e) Lage des/der Ölkühler unter Wasserkühler / under radiator  
Position of the radiator(s)

#### 4. Kraftstoffversorgung Fuel circuit

401. Tank e) Lage der Einfüllöffnungen hintere Seitenwand rechts / rear right side  
Fuel tank Filler holes location

402. Benzinpumpe a)  elektrisch  mechanisch  
Fuel pump(s) Electric Mechanical  
b) Anzahl 1 c) Marke und Typ Bosch-Rollenzellenpumpe /  
Number Türschweller links / roller cell pump  
door sill, left  
d) Lage door sill, left e) Maximale Durchflußmenge 2,16 l/min  
Location Maximum flow

DAEU





**5. Elektrische Ausrüstung**  
 Electrical equipment

501. Batterie(n) **b) Spannung** 12 V **c) Lage** im Kofferraum / luggage compartment  
 Battery(ies) Tension Location
502. Lichtmaschine(n) **a) Anzahl** 1  
 Generator(s) Number  
**b) Typ** Drehstrom / alternator **c) Antriebssystem** Keilriemen / V-belt  
 Type Drive system
503. Versenkbare Scheinwerfer **b) Betätigungssystem** -  
 Retractable headlights /nein /yes/no Drive system

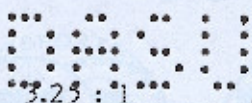
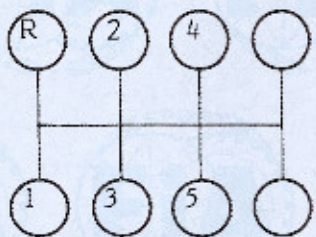
**6. Kraftübertragung**  
 Drive

602. Kupplung **a) Typ** Membranfederkupplung/  
 Clutch Type diaphragm spring clutch **d) Durchmesser der Scheibe(n)** 228 ± 2,0 mm  
 Diameter of the plate(s)

603. Getriebe **e) Übersetzungen**  
 Gearbox Ratios

	Handschaltung <small>Manual</small>			Automatik <small>Automatic</small>		
	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro
1	3,717	36 : 16	x			
2	2,403	32 : 22	x			
3	1,766	31 : 29	x			
4	1,263	26 : 34	x			
5	1,000	./.	x			
Rück- wärts R	4,234	41 : 16				
Kon- stante Con- stant	1,652	38 : 23				

- f) Schaltschema  
 Gear change gate



605. Achsen **b) Übersetzung** 3,25 : 1 **c) Anzahl der Zähne** 39 : 12  
 Final drive Ratio Number of teeth



**7. Aufhängung**

Suspension

**702. Schraubenfedern**  
Helical springs

	Vorn Front	Hinten Rear
a) Material Material	<u>55 Cr 3 V Stahl / steel</u>	<u>55 Cr 3 V Stahl / steel</u>
b) Type progressiv Progressive type	<input checked="" type="checkbox"/> ja/nein yes/no	<input checked="" type="checkbox"/> ja/nein yes/no
c) Freie Mindestlänge Minimal free length	_____ mm	_____ mm
d) Anz. der Windungen Number of coils	_____	_____
e) Durchmesser des Drahtes Diameter of the wire	_____ mm	_____ mm
f) Außendurchmesser Exterior diameter	_____ mm	_____ mm

g) Federkennung:  
Spring characteristics

Bei einer Belastung von \_\_\_\_\_ kg, beträgt die Mindestlänge der vorderen Feder \_\_\_\_\_ mm  
Under a load of \_\_\_\_\_ kg, the min. length of the front spring is \_\_\_\_\_ mm

Bei einer Belastung von \_\_\_\_\_ kg, beträgt die Mindestlänge der hinteren Feder \_\_\_\_\_ mm  
Under a load of \_\_\_\_\_ kg, the min. length of the rear spring is \_\_\_\_\_ mm

**703. Blattfedern**  
Leaf springs

A = Hauptfederblatt/ X = zus. Federn/2 = 2. Federblatt/3 = 3. Federblatt/4 = 4. Federblatt  
A = major leaf/ X = auxiliary leaf/2 = 2nd leaf/3 = 3rd leaf/4 = 4th leaf

- a) Material  
Material
- b) Anzahl der Federbügel  
Number of spring hangers
- c) Freie Mindestlänge  
Minimum free length
- d) Max. Breite  
Maximum width
- e) Dicke  
Thickness
- f) Max. vertikale Krümmung  
Maximum vertical curve

	A	2	3
a) Material	_____	_____	_____
b) Anzahl der Federbügel	_____	_____	_____
c) Freie Mindestlänge	_____ mm	_____ mm	_____ mm
d) Max. Breite	_____ mm	_____ mm	_____ mm
e) Dicke	_____ mm	_____ mm	_____ mm
f) Max. vertikale Krümmung	_____ mm	_____ mm	_____ mm

- a) Material  
Material
- b) Anzahl der Federbügel  
Number of spring hangers
- c) Freie Mindestlänge  
Minimum free length
- d) Max. Breite  
Maximum width
- e) Dicke  
Thickness
- f) Max. vertikale Krümmung  
Maximum vertical curve

	4	5	X
a) Material	_____	_____	_____
b) Anzahl der Federbügel	_____	_____	_____
c) Freie Mindestlänge	_____ mm	_____ mm	_____ mm
d) Max. Breite	_____ mm	_____ mm	_____ mm
e) Dicke	_____ mm	_____ mm	_____ mm
f) Max. vertikale Krümmung	_____ mm	_____ mm	_____ mm





Marke BMW  
 Make

Modell M 3  
 Model

Homologation Nr. N-5327 **N**  
 Homologation No.

704. Drehstab  
 Torsion bar

a) Effektive Länge  
 Effective length

gemessen von  
 measured from

bis  
 to

b) Effektiver Durchmesser  
 Effective diameter

Meßpunkt  
 Measured at

c) Material  
 Material

Vorn Front	Hinten Rear
_____ mm	_____ mm
_____	_____
_____	_____
_____ mm	_____ mm
_____	_____
_____	_____

706. Stabilisator  
 Stabilizer

a) Effektive Länge  
 Effective length

b) Effektiver Durchmesser  
 Effective diameter

c) Material  
 Material

Vorn Front	Hinten Rear
<u>954 ± 1,0 %</u> mm	<u>770 ± 1,0 %</u> mm
<u>19</u> mm	<u>14,5</u> mm
<u>55 Cr 3 V Stahl / steel</u>	<u>55 Cr 3 V Stahl / steel</u>
_____ mm	_____ mm
<input checked="" type="checkbox"/> ja/ <input type="checkbox"/> nein yes/no	<input checked="" type="checkbox"/> ja/ <input type="checkbox"/> nein yes/no
<u>375 ± 2</u> mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm

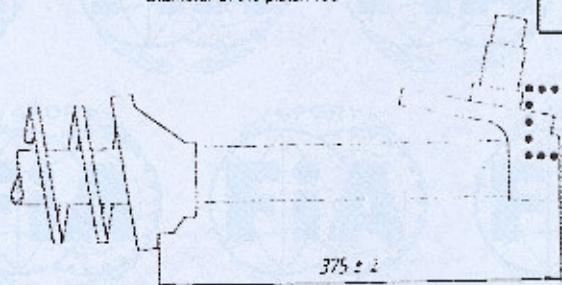
707. Stoßdämpfer  
 Shock absorbers

d) Außendurchmesser  
 Exterior diameter

e) Verstellbarer Federsitz  
 Adjustable spring trim

f) Entfernung Sitz/Befestigung  
 Distance trim/mounting

g) Durchmesser der Kolbenstange  
 Diameter of the piston rod



BMW





Marke BMW  
Make

Modell M 3  
Model

Homologation Nr. \_\_\_\_\_  
Homologation Nr.

**8. Fahrwerk**  
Running gear

**801. Räder**  
Wheels

- a) Durchmesser  
Diameter
- b) Breite (Felgennennweite)  
Width
- c) Marke und Typ  
Make and type
- d) Material  
Material
- e) Gewicht pro Stück  
Unitary weight
- f) Achsialer Abstand zwischen Radanlagefläche und Radaußenkante (nach innen gemessen)  
Offset between mounting and extreme inner face

Vorn Front	Hinten Rear	Reserverad Spare
<u>15</u> Zoll oder mm	<u>15</u> Zoll oder mm	<u>15</u> Zoll oder mm
<u>7</u> Zoll oder mm	<u>7</u> Zoll oder mm	<u>7</u> Zoll oder mm
<u>BMW</u>	<u>BMW</u>	<u>BMW</u>
<u>Aluminium</u>	<u>Aluminium</u>	<u>Aluminium</u>
<u>7,3</u> kg	<u>7,3</u> kg	<u>7,3</u> kg
<u>132,4 ± 2,0</u> mm	<u>132,4 ± 2,0</u> mm	<u>132,4 ± 2,0</u> mm

**802. Lage des Reserverades** Kofferraum / luggage compartment  
Location of the spare wheel

**9. Karosserie**  
Bodywork

**901. Innen** **c) Klimaanlage** ja/nein  
Interior Air conditioning yes/no

**d) Sitze**  
Seats

- d1) Typ  
Type
- d2) Kopfstütze  
Headrest
- d3) Gewicht  
Weight

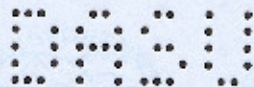
Vorn Front	Hinten Rear
<u>Einzelstuh / single seat</u>	<u>Sitzbank / seat bench</u>
<u>ja/nein yes/no</u>	<u>ja/nein yes/no</u>
<u>17,0 ± 1,0</u> kg	<u>13,0 ± 1,0</u> kg

**d4) Umklappbare Rücksitze** ja/nein  
Car rear seat be folded yes/no

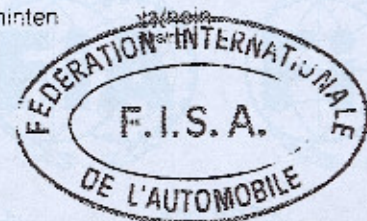
**e) Hutablage** ja/nein/XX  
Rear ledge yes/no

**e1) Material** Stoff / cloth  
Material

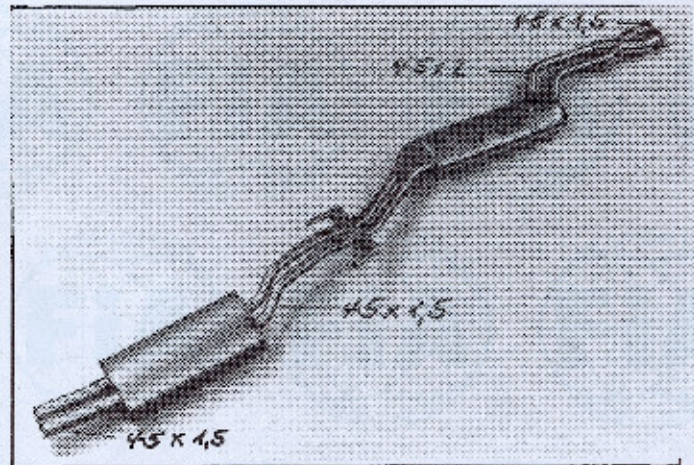
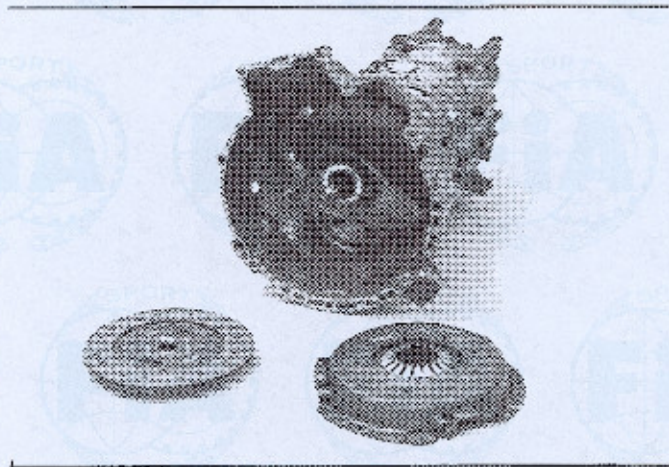
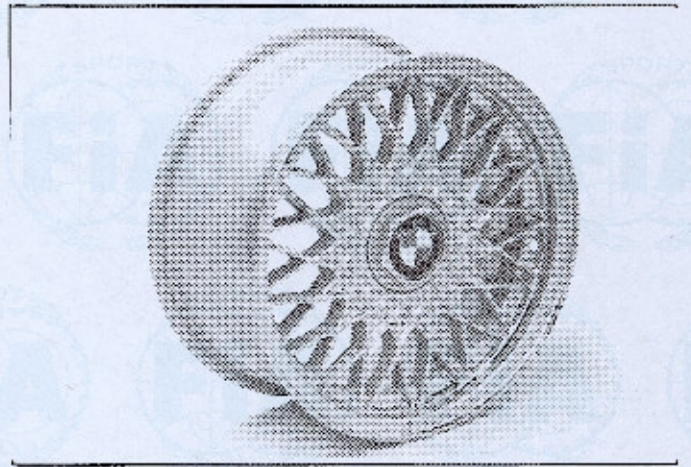
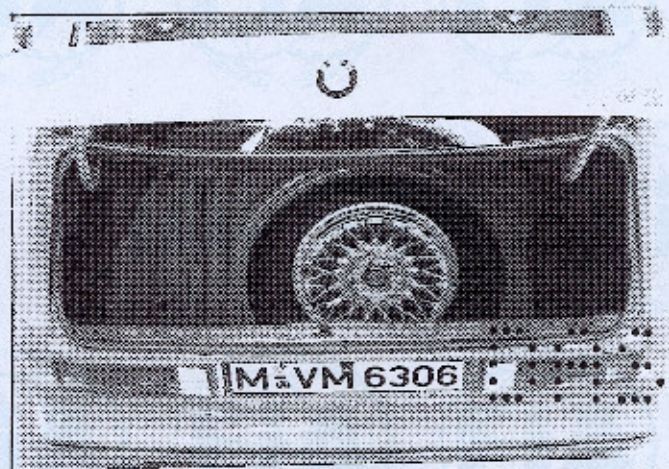
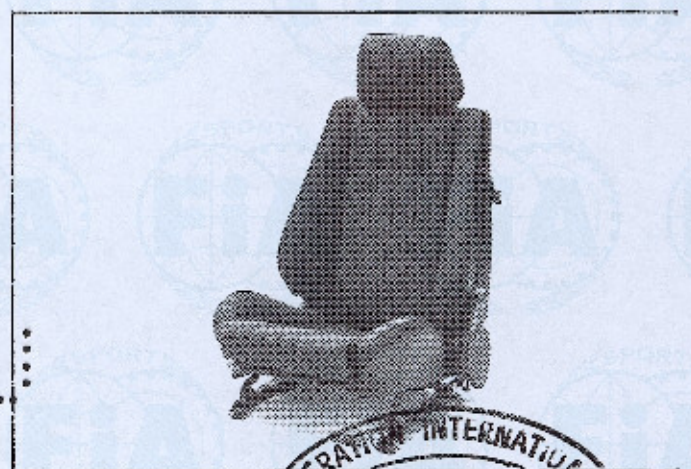
**902. Außen**  
Exterior



**n) Scheibenwischer hinten** ja/nein  
Rear wiper yes/no





**Fotos Motor**  
Photos EngineAA) Seitenansicht des Kolbens  
Piston profileBB) Komplette Auspuffanlage  
Complete exhaust systemØ-Toleranz  $\pm 5\%$ Ø-Tolerance  $\pm 5\%$ **Kraftübertragung**  
TransmissionCC) Gesamtes Kupplungssystem  
Complete clutch**Fahrwerk**  
Running gearDD) Rad allein (schräg von der Seite)  
Bare wheel (3/4 view)EE) Anordnung des Reserverades  
Spare wheel in its location**Karosserie**  
BodyworkFF) Ausgebauter Sitz mit Zubehör  
Dismounted seat with its accessories

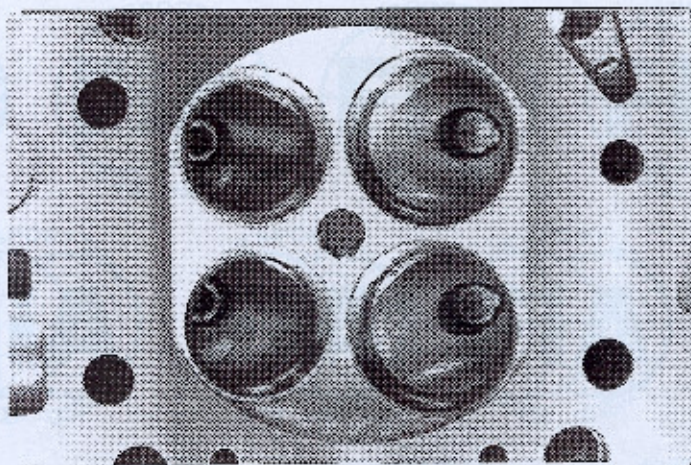


Marke BMW  
Make

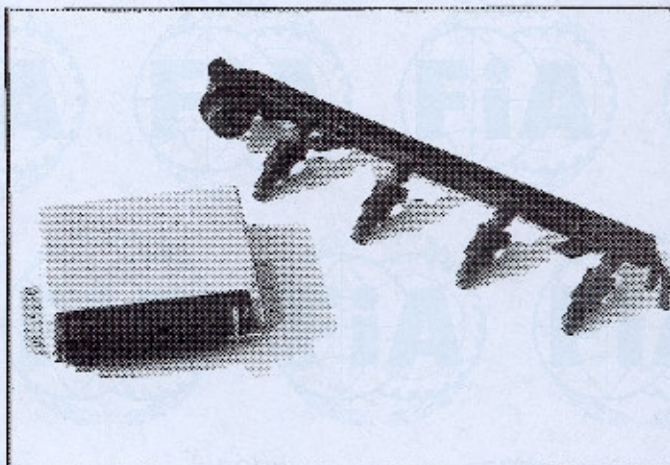
Modell M 3  
Model

Homologation Nr.  
Homologation Nr.

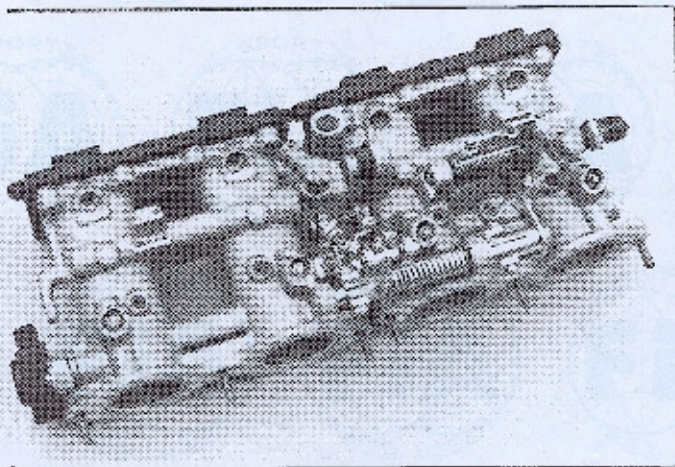
G) Verbrennungsraum  
Combustion chamber



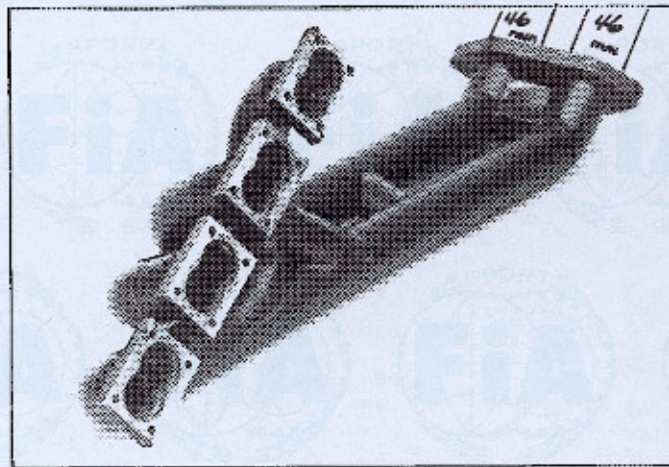
H) Vergaser oder Einspritzsystem  
Carburetor(s) or injection system



I) Einlaßkrümmer  
Inlet manifold

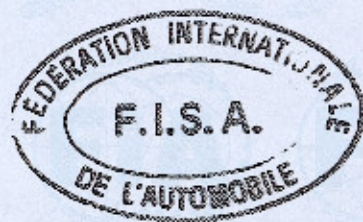
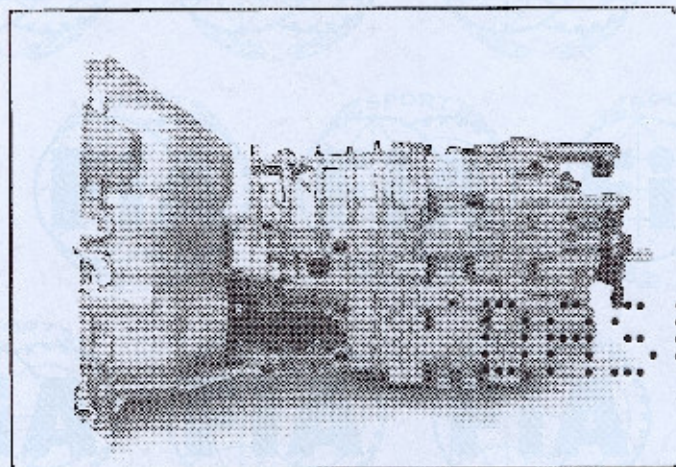


J) Auspuffkrümmer  
Exhaust manifold



Getriebe  
Transmission

S) Getriebegehäuse und Kupplungsglocke  
Gearbox casing and clutch bellhousing





Marke BMW  
 Make

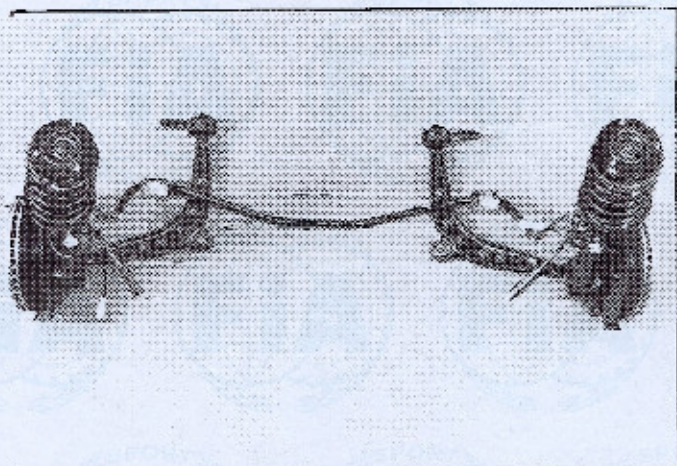
Modell M 3  
 Model

Homologation Nr. \_\_\_\_\_  
 Homologation Nr.

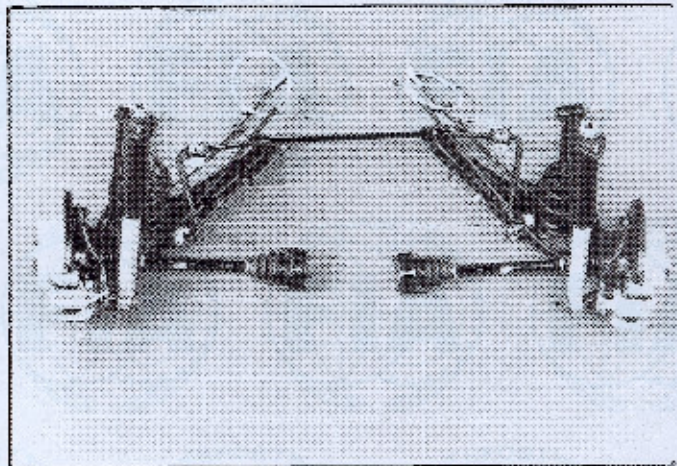
### Radaufhängung

Suspension

T) Vorderachse vollständig ausgebaut  
 Complete dismantled front running gear



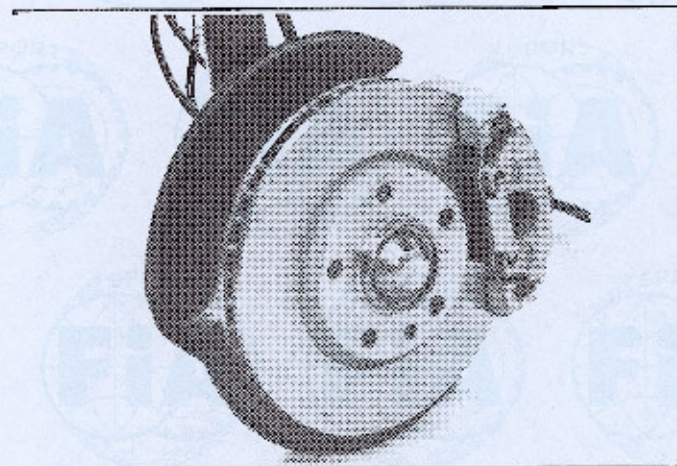
U) Hinterachse vollständig ausgebaut  
 Complete dismantled rear running gear



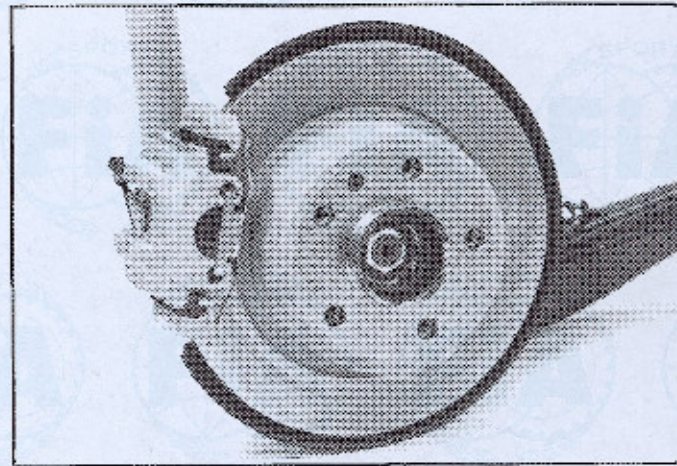
### Fahrwerk

Running gear

V) Bremsen vorn  
 Front brakes



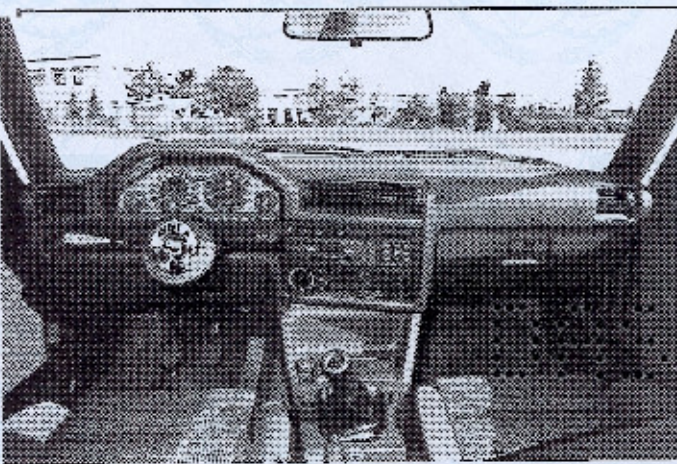
W) Bremsen hinten  
 Rear brakes



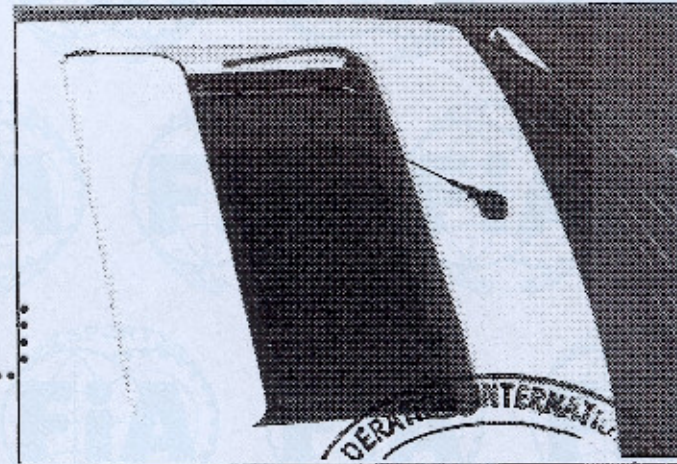
### Karosserie

Bodywork

X) Armaturenbrett  
 Dashboard



Y) Schiebedach  
 Sunroof





**Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA**

Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell-Nr.: \_\_\_\_\_  
Normal evolution of the type: as from chassis number:
- ES** Sportevolution  
Sporting evolution
- VF** Liefervariante  
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante  
Option variant
- ER** Berichtigung  
Erratum

Homologation gültig ab: 01.03.1987 in Gruppe: N  
Homologation valid as from: \_\_\_\_\_ in group: \_\_\_\_\_

Hersteller: BMW Motorsport GmbH Modell und Typ: M 3  
Manufacturer: \_\_\_\_\_ Model and type: \_\_\_\_\_

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
Seite 12 page 12	Foto J	Auspuffkrümmer / exhaust manifold
Seite 10 page 10	Foto BB	Auspuffanlage / compl. exhaust system

0931

*[Handwritten signature]*





Marke BMW  
Make

Modell M 3  
Mode

Homologations Nr. N-5327  
Homologation Nr.

Fotos  
Photos

Nachtrag Nr. 01/01VF  
Ext. Nr.

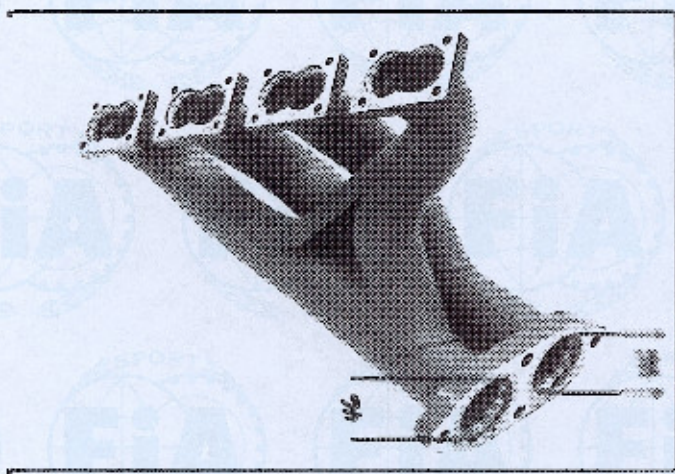


Foto J

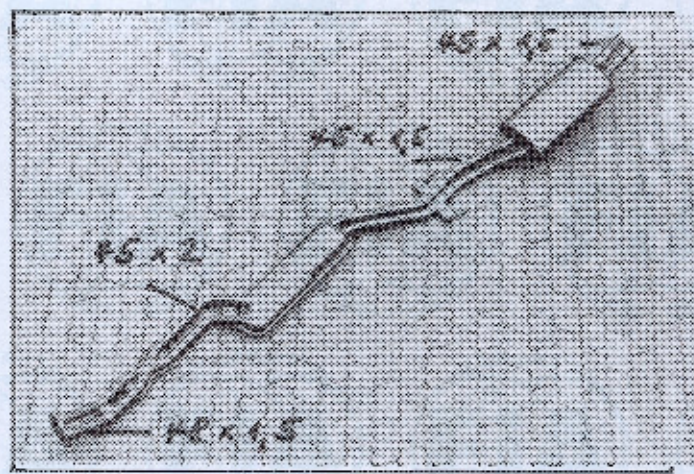


Foto BB

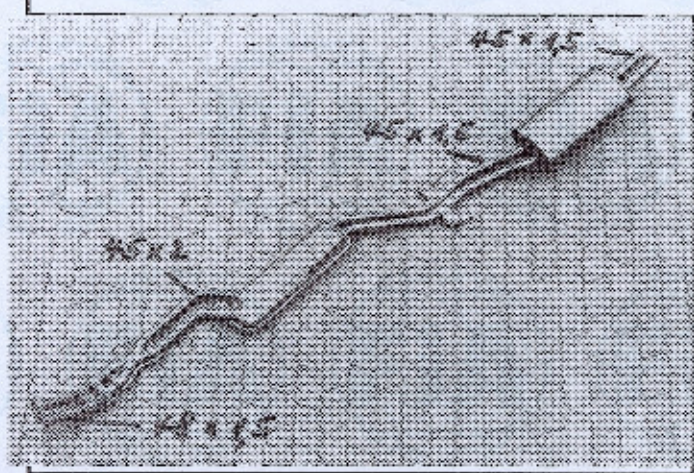
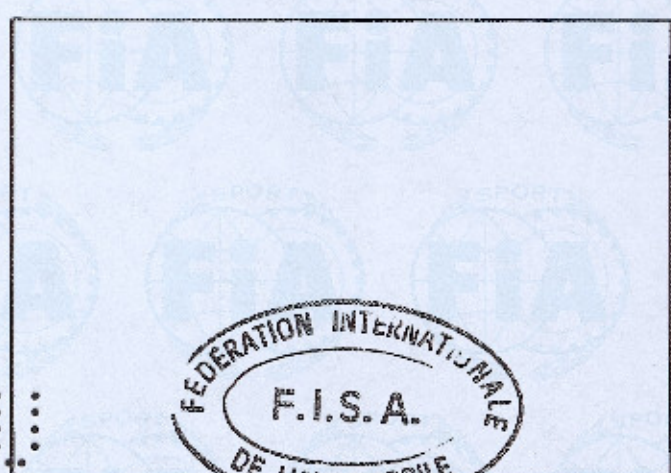
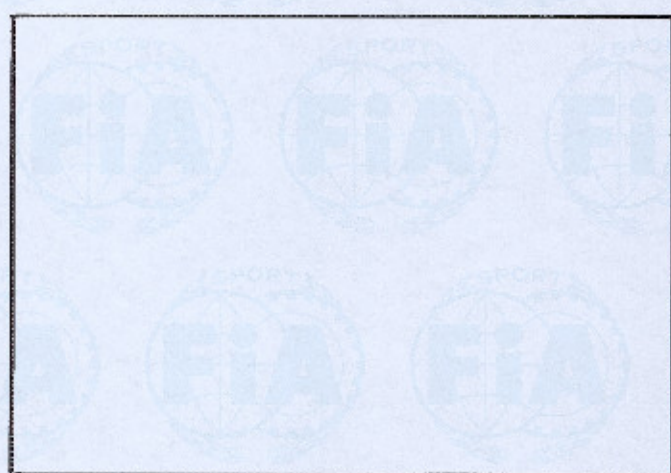


Foto BB







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**N-5327**

Extension N°

**02/01ER**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le -1 AVR. 1987 en groupe N  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur BMW Modèle et type M3  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

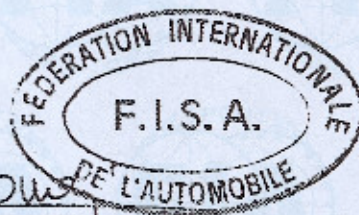
Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

Page 2  
Ext n° 01/01VF

THIS ERRATUM CANCELS AND REPLACES  
PAGE 2 OF EXTENSION N° 01/01 VF

0991

*Georges Lehoucq*





Marque  
Make

B M W

Modèle  
Model

M 3

N° Homol. **N-5327**

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. **02 / 01 ER**

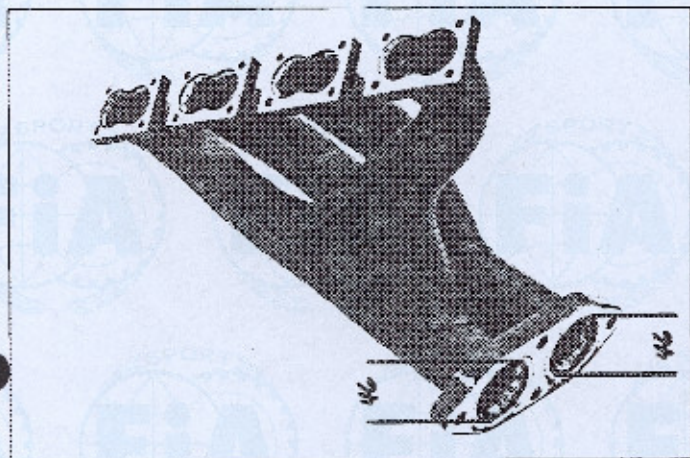


Foto J

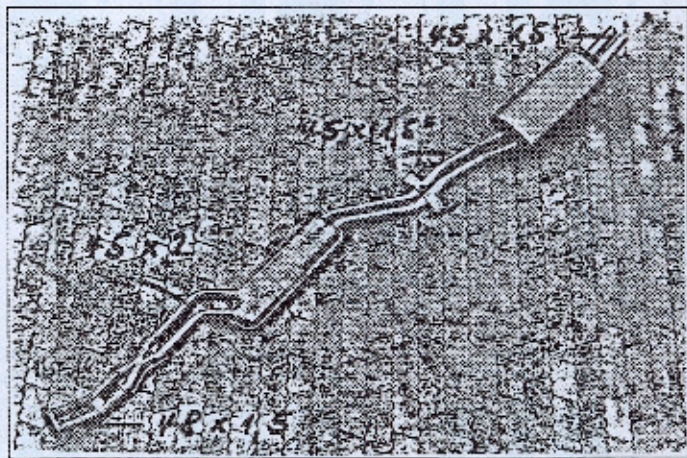
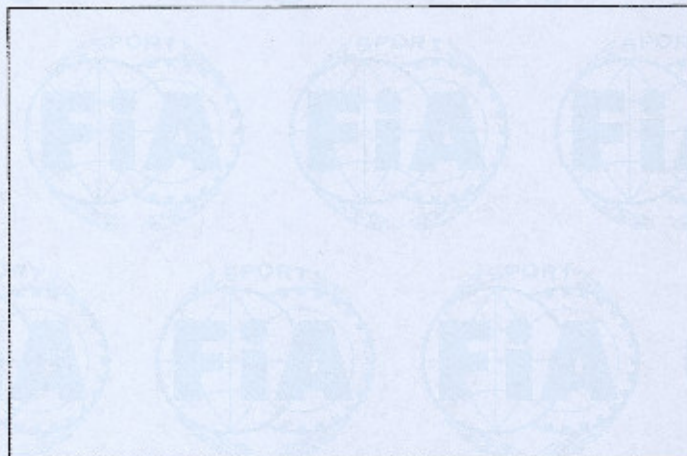
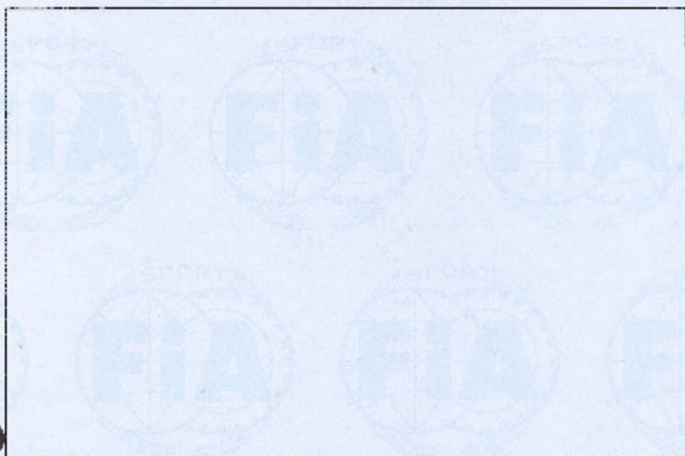


Foto BB





# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

N 5327

Nachtrag Nr.  
Extension Nr.

03 / 02 ER

## Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs ab Fahrgestell-Nr.: \_\_\_\_\_  
Normal evolution of the type, ab. from chassis number.
- ES** Sportevolution  
Sporting evolution
- VF** Liefervariante  
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante  
Option variant
- ER** Berichtigung  
Erratum

Homologation gültig ab: 1. Januar 1990 in Gruppe: N  
Homologation valid as from: \_\_\_\_\_ in group: \_\_\_\_\_

Hersteller: BMW Motorsport GmbH Modell und Typ: BMW M3  
Manufacturer: \_\_\_\_\_ Model and type: \_\_\_\_\_

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
Seite 5	402B	2
	402C	1 Bosch-Rollenzellenpumpe / roller cell pump
	402D	Türschweller, links / door sill, left
	402E	2,16 l/mn und / and
	402C	1 Vorförderpumpe / lifter pump
	402D	im Tank / inside fuel tank
	402E	3,0 l/mn

DRSU



*[Handwritten signature]*



**Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA**

Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs ab Fahrgestell-Nr.: \_\_\_\_\_  
Normal evolution of the type as from chassis number
- ES** Sportevolution  
Sporting evolution
- VF** Liefervariante  
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante  
Option variant
- ER** Berichtigung  
Erratum

**01 JUL. 1991**

**N**

Homologation gültig ab: \_\_\_\_\_ in Gruppe: \_\_\_\_\_  
homologation valid as from in group

Hersteller BMW Motorsport GmbH Modell und Typ: BMW M3  
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag <small>Page or ext</small>	Artikel <small>Art</small>	Beschreibung <small>Description</small>
Seite 2	317E	+ 0,5 +/- 0,15 mm anstelle/instead 1,19 +/- 0,15 mm
	317F	8,4 +/- 0,5 ccm anstelle/instead 17,58 +/- 0,5 ccm
Seite 5	332D	7 anstelle/instead 5

**DASU**





**Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA**

Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell-Nr.: \_\_\_\_\_  
Normal evolution of the type: as from chassis number:
- VF** Liefervariante  
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante  
Option variant
- ER** Berichtigung  
Erratum

**01 JUL. 1991**

Homologation gültig ab: \_\_\_\_\_ in Gruppe: N  
Homologation valid as from: \_\_\_\_\_ in group

Hersteller: BMW Motorsport GmbH Modell und Typ: BMW M3  
Manufacturer: \_\_\_\_\_ Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
Seite 2	311	277,5 mm anstelle/instead of 280,09 mm (gemessen ohne Zylinderkopfdichtung und Ölwannendichtung/ measured without cylinder head gasket and oil sump gasket)

**DAS**



*[Handwritten signature]*



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

N-5327

Nachtrag Nr.  
Extension Nr.

06 / 05 ER

## Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

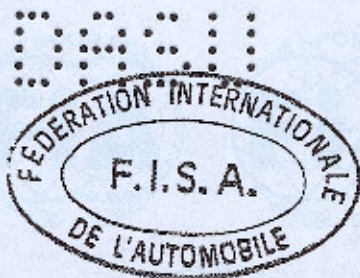
Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET Normale Weiterentwicklung des Typs; ab Fahrgestell-Nr.: \_\_\_\_\_  
Normal evolution of the type; as from chassis number
- ES Sportevolution  
Sporting evolution
- VF Liefervariante  
Supply variant
- VO Ausstattungsvariante  
Option variant
- ER Berichtigung  
Erratum

Homologation gültig ab: 01 MARS 1992 in Gruppe: N  
Homologation valid as from: \_\_\_\_\_ in group: \_\_\_\_\_

Hersteller: BMW Motorsport GmbH Modell und Typ: BMW M3  
Manufacturer: \_\_\_\_\_ Model and type: \_\_\_\_\_

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
Seite 2	207	<p>vorne/front 1437,8 mm anstelle/instead of 1412,3 mm</p> <p>hinten/rear 1440 mm anstelle/instead of 1424,2 mm</p>



A handwritten signature in black ink, likely of an official from FISA.



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

N 5327

Nachtrag Nr.  
extension Nr.

07 / 06 ER

## Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: \_\_\_\_\_  
Normal evolution of the type: as from chassis number
- ES** Sportevolution  
Sporting evolution
- VF** Liefervariante  
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante  
Option variant
- ER** Berichtigung  
Erratum

01 AVR. 1992

Homologation gültig ab: \_\_\_\_\_ in Gruppe: N  
Homologation valid as from: \_\_\_\_\_ in group

Hersteller: BMW Motorsport GmbH Modell und Typ: BMW M3  
Manufacturer: \_\_\_\_\_ Model and type: \_\_\_\_\_

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
Seite/Page 2	207	vorne/front 1438 mm anstelle/instead 1412,3 mm

DRSU



*[Handwritten signature]*



## Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell-Nr.: \_\_\_\_\_  
Normal evolution of the type: as from chassis number:
- ES Sportevolution  
Sporting evolution
- VF Liefervariante  
Supply variant
- VO Ausstattungsvariante  
Option variant
- ER Berichtigung  
Erratum

01 JUL. 1992

Homologation gültig ab: \_\_\_\_\_ In Gruppe: N  
Homologation valid as from: \_\_\_\_\_ in group

Hersteller: BMW Motorsport GmbH Modell und Typ: BMW M3  
Manufacturer: \_\_\_\_\_ Model and type: \_\_\_\_\_

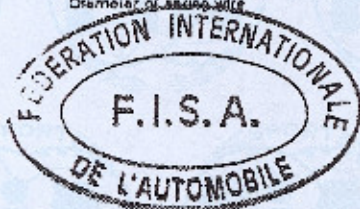
Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
------------------------------------	-----------------	-----------------------------

327. Einlaß h) Anzahl der Federn je Ventil 2  
Inlet: Number of springs per valve

- j) Federkennung Bei einer Belastung von 28/57 kg, beträgt die maximale Federlänge 21/24,8 mm  
Spring characteristics Under a load of kg, the max. length of the spring is
- k) Federkennung Bei einer Belastung von 11/25 +/- 0,2 kg, beträgt die maximale Federlänge 31,5/35,5 mm  
Spring characteristics Under a load of kg, the max. length of the spring is
- m) Durchmesser des Federdrahts 2,7/3,85 +/- 0,1 mm n) Max. freie Länge der Federn 40,3/44,4 mm  
Diameter of spring wire Maximum free length of the springs

328. Auslaß  
Exhaust

- c) Durchmesser der Krümmerausgänge 46/46 mm i) Anzahl der Federn je Ventil 2  
Diameter of the manifold exits Number of springs per valve
- k) Federkennung Bei einer Belastung von 28/65 kg, beträgt die maximale Federlänge 21/24,8 mm  
Spring characteristics Under a load of kg, the max. length of the spring is
- l) Außendurchmesser der Federn 21/30,3 +/- 0,2 mm m) Anzahl der Federwindungen 7,1/6,1  
Exterior diameter of the springs Number of spring coils
- n) Durchmesser des Federdrahts 2,7/3,85 +/- 0,1 mm o) Max. freie Länge der Federn 40,3/44,4 mm  
Diameter of spring wire Maximum free length of the springs



ÖNS



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

**N - 5327**

Nachtrag Nr.  
Extension Nr.

**09/07 ER**

## Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs; ab Fahrgestell-Nr.: \_\_\_\_\_  
Normal evolution of the type, as from chassis number.
- ES** Sportevolution  
Sporting evolution.
- VF** Liefervariante  
Supply variant.
- VO** Ausstattungsvariante  
Option variant.
- ER** Berichtigung  
Erratum.

**01 JAN. 1993**

**N**

Homologation gültig ab: \_\_\_\_\_ in Gruppe: \_\_\_\_\_  
Homologation valid as from: \_\_\_\_\_ in group

Hersteller: BMW Motorsport GmbH Modell und Typ: BMW M3  
Manufacturer: \_\_\_\_\_ Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
Seite 1	101	Bisheriger Herstellername: BMW Motorsport GmbH Neuer Herstellername: BMW AG Previous manufacturer name: BMW Motorsport GmbH New manufacturer name: BMW AG

**ONS**



*[Handwritten signature]*