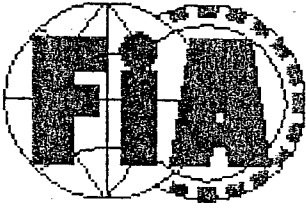


N-5564



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE "N" COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM IN GROUP "N"

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer

CITROËN

Modèle et type
Model and type

SAXO VTS

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 MARS 1997

IMPORTANT :

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base Gr. A pour la participation du véhicule en Gr. N. En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche est à prendre en considération pour le Gr. N.

IMPORTANT :

This form includes all the additional information to the basic Gr. A homologation form for the participation of the vehicle in Gr. N. In the case of contradictory information, only the information appearing on the present form is to be taken into consideration for Gr. N.

1. GENERALITES / GENERAL

103. Cylindrée 1587,5 cm³ Cylindrée corrigée _____ cm³
Cylinder capacity Corrected cylinder capacity

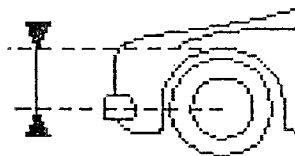
2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

201. Poids minimum 850 Kg
Minimum weight

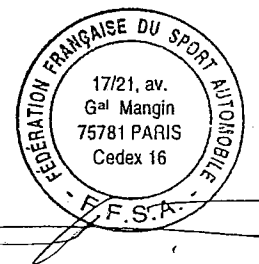
205. Hauteur minimum centre noyau de roue /
Ouverture du passage de roue
Minimum height center hub /
Wheel arch opening

Avant 335 mm
Front

Arrière 320 mm
Rear



207. Voie maximum 1407 mm a) Avant Front
Maximum track b) Arrière Rear 1356 mm



Fladryh
FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis. rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make

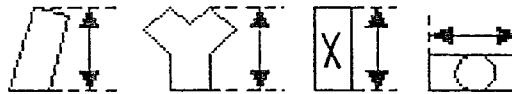
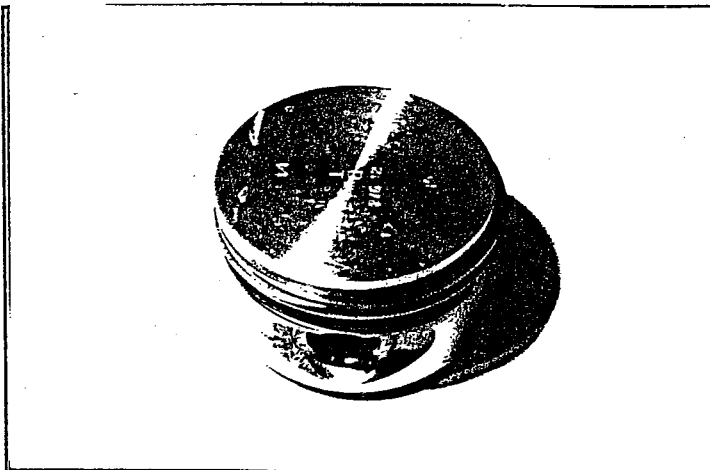
CITROËN

Modèle
Model

SAXO VTS

N - 5564

3. MOTEUR / ENGINE

302. Nombre de supports 3
Number of supports308. Volume minimum total d'une chambre de combustion 35,7 cm³
Total minimum volume of a combustion chamber309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse 32,6 cm³
Minimum volume of a combustion chamber in the cylinder head310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) 12,2 : 1
Maximum compression ratio (in relation with the unit)311. Hauteur minimum du bloc cylindre 265,1 mm
Minimum height of the cylinder blockSelon dessin :
According to drawing :313. Chemises
Sleevesb) Matériau /
Material317. Piston
Pistona) Matériau alliage aluminium
Materialb) Nombre de segments 3
Number of ringsc) Poids minimum 404 g
Minimum weightd) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston 32,65 +/- 0.1 mm
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crowne) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc cylindre +0,4 +/- 0.15 mm
Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinder blockf) Volume de l'évidement du piston / +/- 0.5 mm
Piston groove volumeAA) Piston
Piston319. Vilebrequin
Crankshafti) Diamètre maximum des manetons 45 mm
Maximum diameter of crank pins321. Culasse
Cylinderheadc) Hauteur minimum 135 mm
Minimum heightd) Endroit de la mesure entre plan de joint culasse et plan de joint des paliers d'arbres à cames
Where measured322. Epaisseur du joint de culasse serré 1,35 +/- 0.2 mm
Thickness of tightened cylinderhead gasketFEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

9 bis, 116, Paris Cedex 16, 75008 Paris

Marque
Make

CITROËN

Modèle
Model

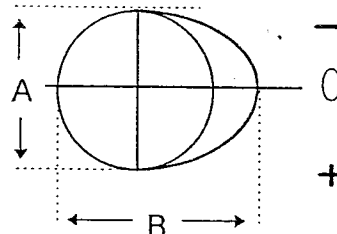
SAXO VTS

N - 5564

325. Arbres à cames
camshafte) Diamètre des paliers
Diameter of bearings 27 - 27 - 27 - 27 - 30 mmg) Dimensions de la came
Cam dimensions

Admission Inlet
A = 37,7 +/- 0.1 mm
B = 46,4 +/- 0.1 mm

Echappement Exhaust
A = 37,7 +/- 0.1 mm
B = 46,4 +/- 0.1 mm

326. Distribution
Timinga) Jeu théorique de distribution
Theoretical clearance for valve timingadmission intake 0 mm échappement exhaust 0 mmd) Levée de came en mm (arbre démonté)
Cam lift in mm (dismounted camshaft)

(dessin / drawing Art. 325)

ADMISSION / INTAKE				ECHAPPEMENT / EXHAUST			
Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (± 0.2 mm) Lift in mm (± 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (± 0.2 mm) Lift in mm (± 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (± 0.2 mm) Lift in mm (± 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (± 0.2 mm) Lift in mm (± 0.2 mm)
0	8,7		8,7	0	8,7		8,7
- 5	8,6	+ 5	8,6	- 5	8,6	+ 5	8,6
- 10	8,4	+ 10	8,4	- 10	8,4	+ 10	8,4
- 15	8,0	+ 15	8,0	- 15	8,0	+ 15	8,0
- 30	6,0	+ 30	6,0	- 30	6,0	+ 30	6,0
- 45	2,9	+ 45	2,9	- 45	2,9	+ 45	2,9
- 60	0,4	+ 60	0,4	- 60	0,4	+ 60	0,4
- 75	0,2	+ 75	0,2	- 75	0,2	+ 75	0,2
- 90	0	+ 90	0	- 90	0	+ 90	0
- 105		+ 105		- 105		+ 105	
- 120		+ 120		- 120		+ 120	
- 135		+ 135		- 135		+ 135	
- 150		+ 150		- 150		+ 150	

Un décalage de l'ensemble des mesures de +/- 2 degrés est accepté.
A shift of +/- 2 degrees of the whole measurement is accepted.

e) Levée maximum des soupapes
Maximum valve lift

	Levée maximum Maximum valve lift
Admission / Intake	8,7 +/- 0.2 mm
Echappement / Exhaust	8,7 +/- 0.2 mm

avec jeu selon Art. 326.a
with clearance according to Art. 326.a

FÉDÉRATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :

Marque CITROËN
 Make _____

Modèle SAXO VTS
 Model _____

N - 5 5 6 4

327. Admission Intake h) Nombre de ressorts par soupape 1
 Number of springs per valve _____

i) Caractéristiques des ressorts :
 Spring characteristics :

Sous une charge de 21,8 kg, la longueur max. du ressort est de 34,2 mm
 Under a load of _____ kg, the max. length of the spring is _____ mm

k) Diamètre extérieur des ressorts 25,6 +/- 0.2 mm
 External diameter of the springs

l) Nombre de spires des ressorts 6,8
 Number of springs coils

m) Diamètre du fil des ressorts 3,7 +/- 0.1 mm
 Diameter of spring wire

n) Longueur libre max. des ressorts 39,8 mm
 Max. free length of the springs

328. Echappement Exhaust i) Nombre de ressorts par soupape 1
 Number of springs per valve _____

k) Caractéristiques des ressorts :
 Spring characteristics :

Sous une charge de 21,8 kg, la longueur max. du ressort est de 34,2 mm
 Under a load of _____ kg, the max. length of the spring is _____ mm

l) Diamètre extérieur des ressorts 25,6 +/- 0.2 mm
 External diameter of the springs

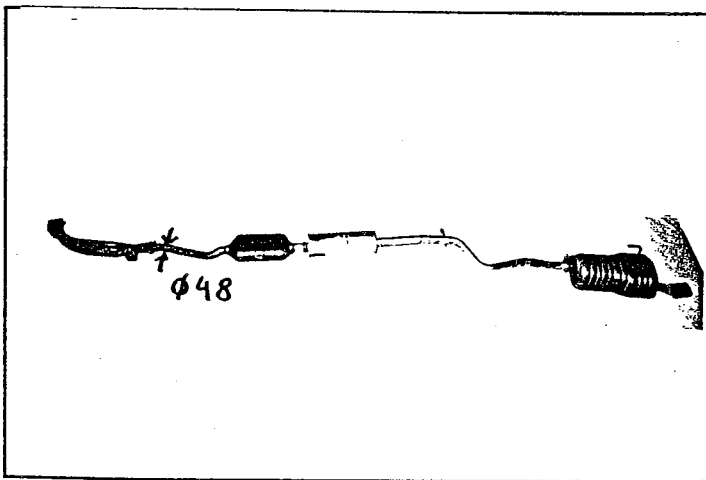
m) Nombre de spires des ressorts 6,8
 Number of spring coils

n) Diamètre du fil des ressorts 3,7 +/- 0.1 mm
 Diameter of spring wire

o) Longueur libre max. des ressorts 39,8 mm
 Max. free length of the springs

p) Diamètre de tuyauterie entre collecteur et premier silencieux 48 mm +/- 5 %
 Diameter of pipe between manifold and first silencer

BB) Echappement complet
 Complete exhaust system



329. Système anti-pollution Anti pollution system a) oui yes non no

b) Description _____ Sonde et Catalyseur

**FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

2 bis, rue Boissy d'Anglas 75008 Paris

Marque
Make

CITROËN

Modèle
Model

SAXO VTS

N - 5564

330. Système d'allumage
Ignition systema) Type Electronique intégral
Type _____d) Nombre de bobines 2
Number of coils _____331. Système de refroidissement
Cooling systemCapacité 6 l
Capacity _____332. Ventilateur de refroidissement
Cooling fana) Nombre 1
Number _____b) Diamètre de l'hélice 320 mm
Diameter of the screw _____c) Matériau de l'hélice plastique
Material of the screw _____d) Nombre de pales 6
Number of blades _____e) Type d'entraînement électrique
Type of drive _____f) Ventilateur débrayable oui non
Automatic cut in yes no333. Système de lubrification
Lubrication systemc) Capacité totale 3,5 l
Total capacity _____d) Refroidisseur(s) d'huile oui non
Oil cooler(s) yes no Nombre 1
Number _____e) Emplacement du(des) refroidisseur(s) sur le bloc, sous le filtre à huile
Location of the cooler(s) _____f) Type du(des) refroidisseur(s) Echangeur eau - huile (modyne)
Type of the cooler(s) _____FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :

3 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make

CITROËN

Modèle
Model

SAXO VTS

Homologation N°

N - 5 5 6 4

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir
Fuel tank

d) Capacité totale 45 l
Total capacity

e) Emplacement des orifices sur aile arrière droite
Filler hole locations

402. Pompe(s) à essence
Fuel pump(s)

a)

Electrique
Electrical

Mécanique
Mechanical

b) Nombre 1
Number

c) Marque et type
Make and type

Bosch

b) Emplacement
Location

dans le réservoir

e) Débit maximum
Maximum flow

1,5 l/mn

à 1 /
at r/mn

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batterie(s)
Batterie(s)

c)

Emplacement
Location

compartiment moteur (côté gauche)

502. Génératrice(s)
Generator(s)

a)

Nombre 1
Number

b) Type
Type

alternateur

c) Système d'entraînement
Drive system

courroie

d) Puissance nominale 1120 watts
Nominal power

503. Phares escamotables
Retractable headlights

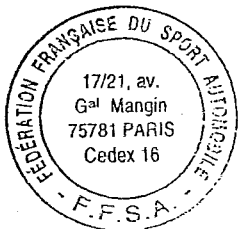
a)

oui
yes

non
no

b) Système de commande
Control system

/



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
R bis, rue Boissy d'Anglas 75008 Paris

Marque / Make CITROËN

Modèle / Model SAXO VTS

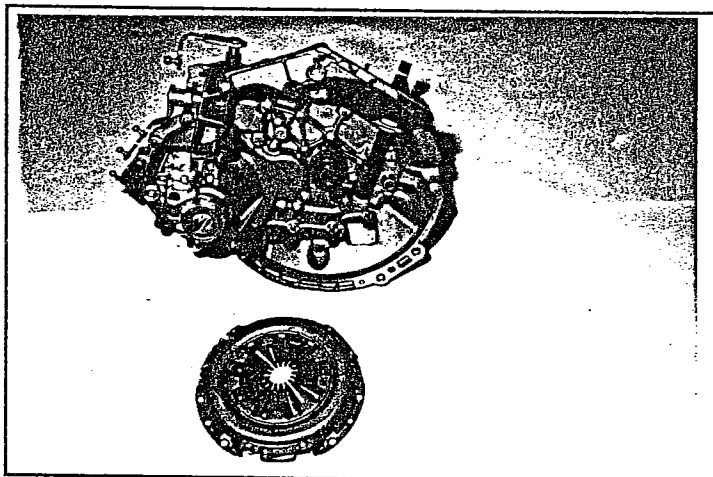
N - 5 5 6 4

6. TRANSMISSION / POWER TRAIN

602. Embrayage / Clutch a) Type à sec
Type

b) Diamètre du(des) disques / Diameter of the plate(s) 200 +/- 2mm

CC) Embrayage / Clutch



603. Boîte de vitesse / Gearbox

h) Refroidisseur d'huile / Oil cooler

<input type="checkbox"/> oui / yes	<input checked="" type="checkbox"/> non / no
------------------------------------	--

Type /
Type

604. Boîte de transfert / Différentiel central : / Transfer box / Central differential :

e) Répartition du couple : / Torque distribution :

e1) Avant / Front / %

Arrière / Rear / %

e2) Nombre de dents : / Number of teeth : /

f) Type de limitation de différentiel central / Type of central differential limitation /

605. Couple final / Final Drive

d) Type de limitation de différentiel / Type of differential limitation

f) Refroidisseur d'huile / Oil cooler

Type / Type

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>/</u>	<u>/</u>
<input type="checkbox"/> oui / yes <input checked="" type="checkbox"/> non / no	<input type="checkbox"/> oui / yes <input checked="" type="checkbox"/> non / no
<u>/</u>	<u>/</u>



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :

2 bis, rue Bassot, 4 Angles, 75009 Paris

Marque
Make

CITROËN

Modèle
Model

SAXO VTS

Homologation N°

N - 5564

7. SUSPENSION / SUSPENSION

702. Ressorts hélicoïdaux
Helical springs

a) Matériau
Material

Avant / Front	Arrière / Rear
acier	/

703. Ressorts à lames
Leaf springs

a) Matériau de lame maîtresse
Material of main leaf

Matériau de 2^{ème} lame
Material of 2nd leaf

Matériau de 3^{ème} lame
Material of 3rd leaf

Matériau de 4^{ème} lame
Material of 4th leaf

Matériau de 5^{ème} lame
Material of 5th leaf

Matériau de lame auxiliaire
Material of auxiliary leaf

Avant / Front	Arrière / Rear
/	/
/	/
/	/
/	/
/	/
/	/

704. Barres de torsion
Torsion bars

c) Matériau
Material

Avant / Front	Arrière / Rear
/	acier



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

10, rue de la Concorde, 75008 Paris

Marque
Make

CITROËN

Modèle
Model

SAXO VTS

N-5564

706. Stabilisateur
Stabiliser

a) Longueur efficace
Effective length

600

1031

b) Diamètre efficace
Effective diameter

22

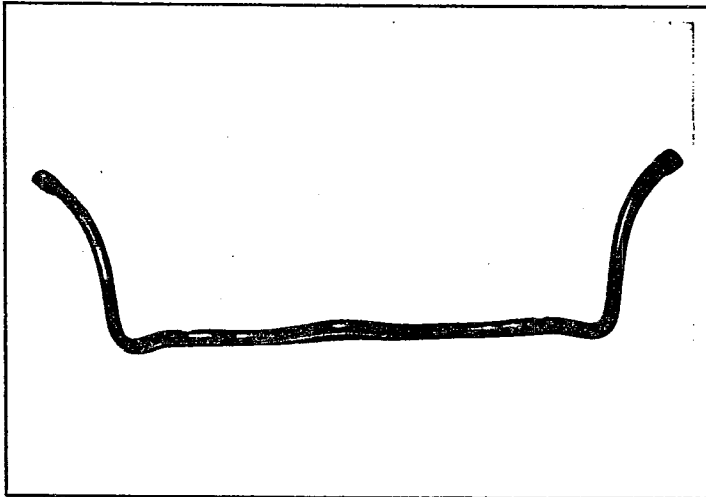
22

c) Matériau
Material

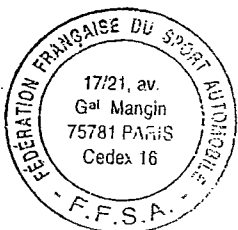
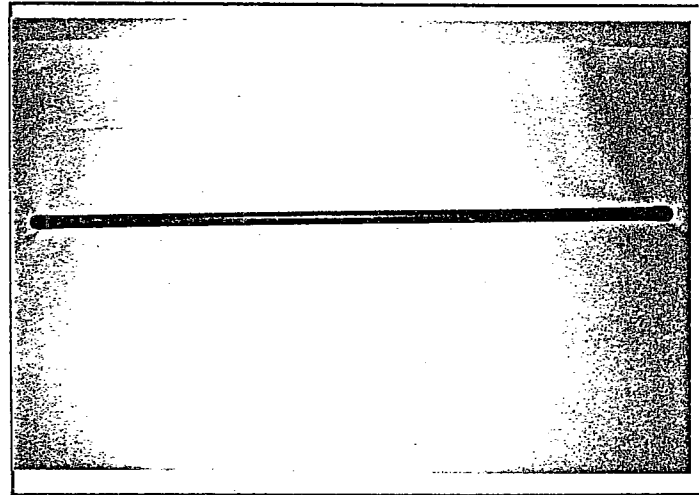
acier

acier

XI) Dessin ou photo du stabilisateur avant
Drawing or photo of front stabiliser



XI) Dessin ou photo du stabilisateur arrière
Drawing or photo of rear stabiliser



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

2 bis rue Boiss d'Angles 75008 Paris

Marque
Make

CITROËN

Modèle
Model

SAXO VTS

N-5564

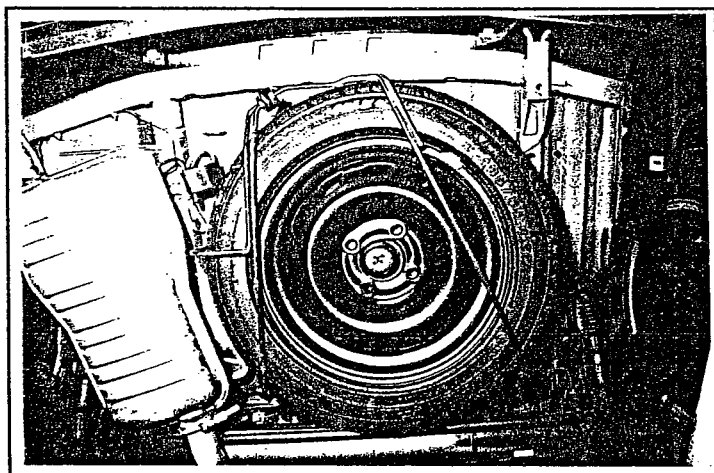
8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues
Wheels

	Avant / Front	Arrière / Rear	Secours / Spare
a) Diamètre Diameter	14"	14"	14"
	355,6	355,6	355,6
b) Largeur Width	6"	6"	6"
	152,4	152,4	152,4

802. Emplacement de la roue de secours
Location of the spare wheel

sous plancher arrière

EE) Roue de secours dans son emplacement
Spare wheel in its location

FÉDÉRATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Groupe
Group **N**

Homologation N°

N - 5564

Extension N°

01 / 01 ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufactureur

CITROËN

Modèle et type
Model and type

SAXO VTS

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 AOUT 1997

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
2	308	Volume minimum total d'une chambre de combustion: 38,4 cm ³ (au lieu de 35,7 cm ³)
	310	Rapport volumétrique maximum: 11,3 : 1 (au lieu de 12,2 : 1)
	317 e	Distance entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc cylindre: 0 +/- 0,15 mm (au lieu de + 0,4 +/- 0,15 mm)



Fluchy
FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5564

Groupe

N

Group

Extension N°

02/01V0

NON VALABLE EN SUPER PRODUCTION
NOT VALID IN SUPER PRODUCTION

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer **CITROEN**

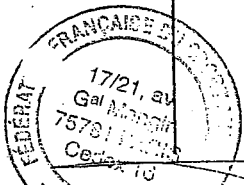
Modèle et type

Model and type **SAXO VTS**

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 Mars 2001

Page or ext.	Article	Description																					
1	603	- Rapports de boîte de vitesses : <table border="1" style="margin-left: 40px;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Nombre de dents</th> <th>Rapport</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>41x12</td> <td>3.416</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>33x14</td> <td>2.357</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>36x20</td> <td>1.8</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>44x30</td> <td>1.466</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>41x34</td> <td>1.205</td> </tr> <tr> <td>AR/R</td> <td>43x12</td> <td>3.583</td> </tr> </tbody> </table>		Nombre de dents	Rapport	1	41x12	3.416	2	33x14	2.357	3	36x20	1.8	4	44x30	1.466	5	41x34	1.205	AR/R	43x12	3.583
	Nombre de dents	Rapport																					
1	41x12	3.416																					
2	33x14	2.357																					
3	36x20	1.8																					
4	44x30	1.466																					
5	41x34	1.205																					
AR/R	43x12	3.583																					
1	605	- Rapports de pont supplémentaires : <table border="1" style="margin-left: 40px;"> <thead> <tr> <th>Nombre de dents</th> <th>Rapport</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>59x13</td> <td>4.538</td> </tr> <tr> <td>64x13</td> <td>4.923</td> </tr> </tbody> </table>	Nombre de dents	Rapport	59x13	4.538	64x13	4.923															
Nombre de dents	Rapport																						
59x13	4.538																						
64x13	4.923																						
2	605	- Différentiel à glissement limité type ZF: Photo n° 01 Photo n° 02																					
2	606	- Demi arbres transversaux : Photo n° 03 e) Diamètre maximum du barreau de transmission : 26,5 mm f) Longueur maximale du demi-arbre gauche : 550 mm g) Longueur maximale du demi-arbre droit : 770 mm																					



Fédération Internationale de l'Automobile
2, chemin de Blé, Gonnet
CH-1218 GENEVE 15
Tel.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make **CITROEN**

Modèle
Model **SAXO VTS**

Homologation N°

N - 5564

Extension N°

02/01V0

PHOTO N° 01

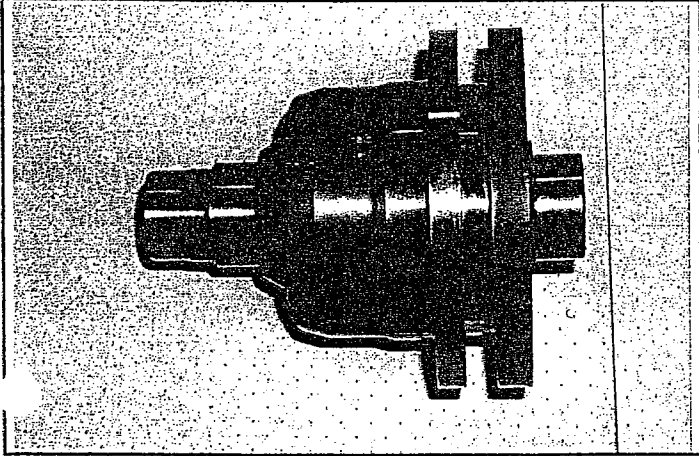


PHOTO N° 02

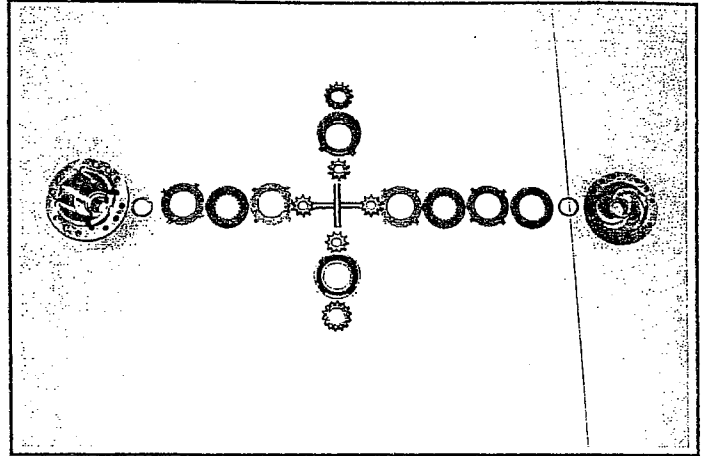


PHOTO N° 03

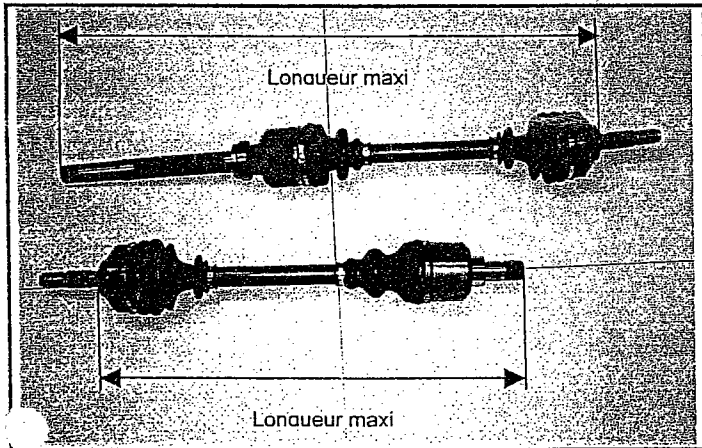


PHOTO N°

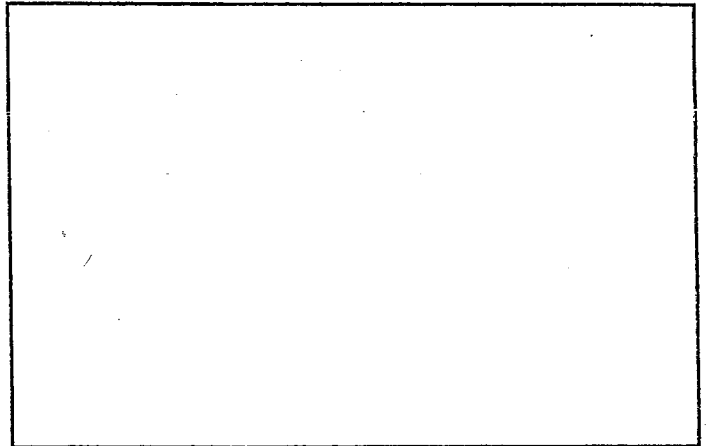


PHOTO N°

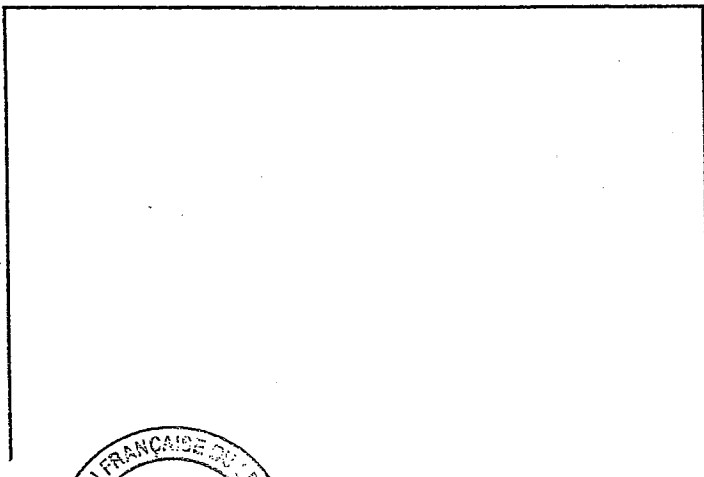
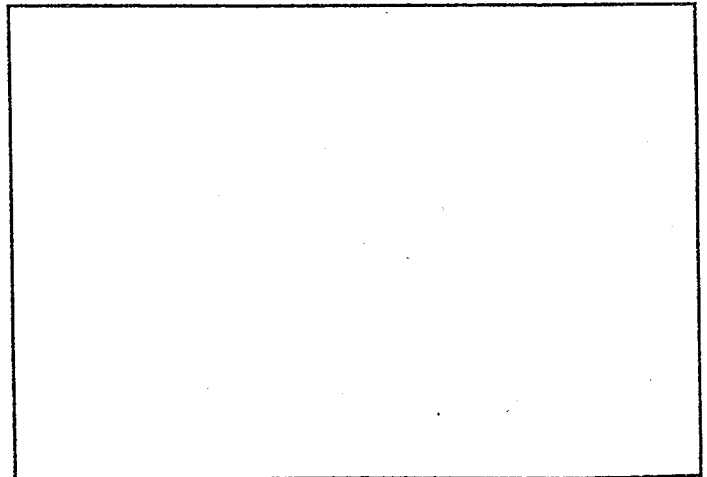


PHOTO N°



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make

CITROËN

Modèle
Model

SAXO VTS

N-5564

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur
Interiorc) Climatisation
Air conditioning oui
yes non
nod) Sièges
Seatsd1) Type des sièges arrière
Type of rear seats

banquette séparée

d2) Appuie-tête
Headrest

	Avant / Front	Arrière / Rear
d2) Appuie-tête Headrest	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no

d4) Siège arrière rabattable
Rear seat can be folded oui
yes non
noe) Plage arrière
Rear ledge oui
yes non
noe1) Matériau
Material

plastique

902. Extérieur
Exteriorn) Essuie-glace arrière
Rear wiper oui
yes non
noFEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

2 bis, rue Boissier d'Angoulême, 75008 Paris