

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION  
社団法人 日本自動車連盟

Homologation N°

N-5621



FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE N  
COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM IN GROUP N  
グループNの補足公認書式

JAF公認番号 FN-065

JAF発効日 2000年9月30日

Véhicule : Constructeur  
Vehicule : Manufactureur  
車名 : 製造会社名 **FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.**

Modèle et type  
Model and type  
行名と型式

**SUBARU IMPREZA WRX  
SEDAN 2.0 4WD TURBO , GD**

01 DEC. 2000

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from  
発効年月日

**IMPORTANT :**

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base Groupe A pour la participation du véhicule en Groupe N. En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche est à prendre en considération pour le Groupe N.

**IMPORTANT :**

This form includes all the additional information to the basic Group A homologation form for the participation of the vehicle in Group N. In the case of contradictory information, only the information appearing on the present form is to be taken into consideration for Group N.

**重要 :**

この書式は、グループN車両で参加するためのグループA基本公認書式に対する追加情報を全て含む。情報が矛盾する場合は、この書式に記載されたもののみがグループNとして考慮される。

**1. GENERALITES / GENERAL / 一般項目**

103. Cylindrée  
Cylinder capacity **1994.3** cm<sup>3</sup>  
総排気量

Cylindrée corrigée  
Corrected cylinder capacity **1994.3** × 1.7 = **3390.3** cm<sup>3</sup>  
修正総排気量

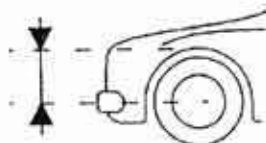
**2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT / 寸法、重量**

201. Poids minimum  
Minimum weight **1257** kg  
最低重量

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /  
Ouverture du passage de roue  
Minimum height center hub /  
Wheel arch opening  
H-H' / A-A'開口部の最低高さ

Avant  
Front 前 **350** mm

Arrière  
Rear 後 **330** mm



207. Vole maximum  
Maximum track **1505** mm  
最大トロッコ

Aj. Avant  
Front 前 **1505** mm

Aj. Arrière  
Rear 後 **1500** mm

**SAMPLE**

Information de  
de GENEVE  
Tél. 02 544 4  
Fax Sp. 01 22 54

Marque  
Make  
会社名 FUJII

Modèle  
Model  
型式 GD/

N-5621

JAF公認番号 FN-065

## 3. MOTEUR / ENGINE / エンジン

302. Nombre de supports  
Number of supports **2**  
支の数
308. Volume minimum total d'une chambre de combustion  
Total minimum volume of a combustion chamber **67.6** cm<sup>3</sup>  
燃焼室の最低総容積
309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse  
Minimum volume of a combustion chamber in the cylinder head **49** cm<sup>3</sup>  
シリンダーヘッド内の燃焼室の最低容積
310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité)  
Maximum compression ratio (in relation with the unit) **8.4 : 1**  
最大圧縮比(凡)
311. Hauteur minimum du bloc-cylindres  
Minimum height of the cylinder block **401** mm  
シリンダーブロックの最低高
313. Chemises  
Sleeves  
スリーブ  
b) Matériau  
Material **CAST - IRON**  
材質
317. Piston  
Piston  
ピストン  
a) Matériau  
Material **ALUMINIUM ALLOY**  
材質
- b) Nombre de segments  
Number of rings **3**  
ピストンリング数
- c) Poids minimum  
Minimum weight **565** g  
ピストン最低重量
- d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston  
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown **32.7** +/- 0.1 mm  
ピン中心からピストン頂点までの距離
- e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc cylindre  
Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinder block **- 0.3** +/- 0.15 mm  
上死点でのピストン頂点とシリンダーブロック平面との間隔
- f) Volume de l'évidement du piston  
Piston groove volume **13.2** +/- 0.5 cm<sup>3</sup>  
ピストン凹部容積
- AA) Piston  
Piston / ピストン

selon dessin :  
according to  
drawing :  
この図面による



319. vilebrequin  
Crankshaft  
クランクシャフト  
Diamètre maximum des manivelles  
Maximum diameter of crank pins **52** mm  
クランク最大外径
321. Culasse  
Cylinderhead  
シリンダーヘッド  
c) Hauteur minimum  
Minimum height **127** mm  
最低高
- d) Endroit de la mesure  
Where measured  
測定位置  
**FROM TOP TO BOTTOM OF THE CYLINDERHEAD**
322. Epaisseur du joint de culasse serré  
Thickness of tightened cylinderhead gasket **0.7** +/- 0.2 mm  
締め付け時のガスケット厚さ

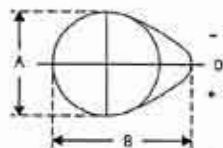


Fédération Internationale de l'Automobile  
Chemin de la Ronde  
NEVE 15  
13610 GENEVE 15  
Tél. 022 733 1440  
Fax 022 733 1445

SAMPLE

325. Arbre à cames : e) Diamètre des paliers  
Camshaft : Diameter of bearings **F=38.0, C=30.0, R=30.0 mm**  
カムシャフト直径

g) Dimensions de la came Admission A = **37.0** +/- 0.1 mm  
Cam dimensions Inlet 吸気 B = **46.3** +/- 0.1 mm  
カム寸法 Echappement A = **37.0** +/- 0.1 mm  
Exhaust 排気 B = **46.2** +/- 0.1 mm



326. Distribution : a) Jeu théorique de distribution admission  
Timing : 弁間隔 Theoretical clearance for valve timing intake **0.2** mm  
理論的弁間隔 排気 **0.25** mm

d) Levée de came en mm (arbre démonté)  
Cam lift in mm (diamounted camshaft) カムリフト量(mm)(カムシャフト取外し状態) (dessin / drawing Art. 326)

ADMISSION / INTAKE / 吸気				ECHAPPEMENT / EXHAUST / 排気			
Angle de rotation degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation Angle in Degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)
0	9.1		9.1	0	9.0		9.0
-5	9.0	+5	9.0	-5	8.9	+5	8.9
-10	8.8	+10	8.8	-10	8.6	+10	8.6
-15	8.3	+15	8.3	-15	8.2	+15	8.2
-30	6.1	+30	6.1	-30	6.0	+30	6.0
-45	2.7	+45	2.7	-45	2.6	+45	2.6
-60	0.1	+60	0.3	-60	0.1	+60	0.2
-75	0	+75	0	-75	0	+75	0
-90	0	+90	0	-90	0	+90	0
-105	0	+105	0	-105	0	+105	0
-120	0	+120	0	-120	0	+120	0
-135	0	+135	0	-135	0	+135	0
-150	0	+150	0	-150	0	+150	0

Un décalage de l'ensemble des mesures de +/- 2 degrés est accepté.  
A shift of +/- 2 degrees of the whole measurement is accepted.  
全測定に +/- 2度の偏移が認められる。

	Levée maximum Maximum valve lift
e) Levée maximum des soupapes Maximum valve lift (最大弁間隔)	
Admission / Intake / 吸気	9.1 +/- 0.2 mm
Echappement / Exhaust / 排気	9.0 +/- 0.2 mm

Avec jeu selon Art. 326  
Clearance according to Art. 326  
弁間隔は 2.64 mm 以上

Avec jeu selon Art. 326  
Clearance according to Art. 326  
弁間隔は 2.64 mm 以上

15G  
00  
44/49

# SAMPLE

Marque  
Make  
会社名 FUJI

Modèle  
Model  
行名 GD

N-5621

JAF登録番号 FN-065

327. Admission h) Nombre de ressorts par soupape  
Intake 吸気系 Number of springs per valve 1  
各12°のりの12°のり数

i) Caractéristiques des ressorts :  
Spring characteristics : 12°のり特性 :

Sous une charge de kg, la longueur max. du ressort est de  
Under a load of **59.3** kg, the max. length of the spring is **27.5** mm  
最大荷重 kgにおける12°のり最大長

- k) Diamètre extérieur des ressorts  
External diameter of the springs **27.9** +/- 0.2 mm  
12°のり外径

l) Nombre de spires des ressorts  
Number of spring coils **7.7 ± 0.5**  
12°のりコイルの巻き数

- m) Diamètre du fil des ressorts  
Diameter of spring wire **3.4 × 4.25** +/- 0.1 mm  
12°のり線径

n) Longueur libre max. des ressorts  
Max. free length of the springs **44.9** mm  
12°のり最大自由長

328. Echappement i) Nombre de ressorts par soupape  
Exhaust 排気系 Number of springs per valve 1  
各12°のりの12°のり数

Caractéristiques des ressorts :  
Spring characteristics : 12°のり特性 :

Sous une charge de kg, la longueur max. du ressort est de  
Under a load of **59.3** kg, the max. length of the spring is **27.5** mm  
最大荷重 kgにおける12°のり最大長

- k) Diamètre extérieur des ressorts  
External diameter of the springs **27.9** +/- 0.2 mm  
12°のり外径

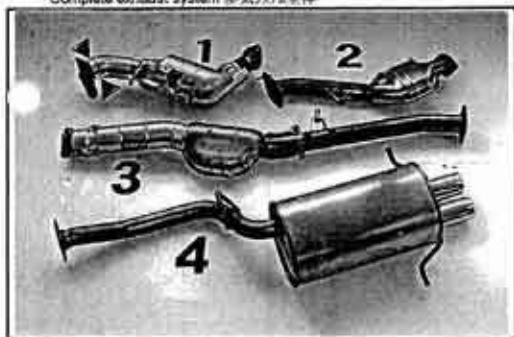
m) Nombre de spires des ressorts  
Number of spring coils **7.7 ± 0.5**  
12°のりコイルの巻き数

- n) Diamètre du fil des ressorts  
Diameter of spring wire **3.4 × 4.25** +/- 0.1 mm  
12°のり線径

o) Longueur libre max. des ressorts  
Max. free length of the springs **44.9** mm  
12°のり最大自由長

- p) Diamètre de tuyauterie entre collecteur et premier silencieux  
Diameter of pipe between manifold and first silencer **60.4** mm +/- 0.5  
排気1-1と最初の消音器間の12°のり外径

- BB) Echappement complet  
Complete exhaust system 排気1行1全体



329. Système anti-pollution  
Anti-pollution system  
公害防止対策装置

a)  oui / yes 有  non / no 無

- b) Description  
記述 **3 WAY CATALYTIC CONVERTER WITH O<sub>2</sub> FEEDBACK**

Fédération Internationale de l'Automobile  
2, Avenue de la Motocyclette  
F-1215 Garges-lès-Gonesse  
Tél: 41 22 50 00 00  
Fax: 41 22 50 44 60

SAMPLE

Marque  
Make  
会社名 **EUJI**

Modèle  
Model  
型式 **GD**

**N - 5621**

JAEC 公認番号 **FN-065**

330. Système d'allumage  
Ignition system 点火装置

a) Type  
Type 方式 **TRANSISTORISED, MAPPED INTEGRATED COILS**

d) Nombre de bobines  
Number of coils 1 係の数 **4**

331. Système de refroidissement  
Cooling system 冷却装置

Capacité  
Capacity **7.5**  
容量

332. Ventilateur de refroidissement  
Cooling fan 冷却ファン

a) Nombre  
Number 数 **2**

b) Diamètre de l'hélice  
Diameter of the screw **320 ± 5** mm  
ファン外径

c) Matériau de l'hélice  
Material of the screw **NYLON**  
ファン材質

d) Nombre de pales  
Number of blades **5 & 7**  
ファン「レード」数

e) Type d'entraînement  
Type of drive 駆動方式 **ELECTRICAL**

f) Ventilateur débrayable  
Automatic cut in 自動停止装置  oui / yes 有  non / no 無

333. Système de lubrification  
Lubrication system 潤滑装置

c) Capacité totale  
Total capacity **5.5** l  
冷却液総容量

d) Refroidisseur(s) d'huile  
Oil cooler(s)  
冷却器

oui / yes 有  non / no 無 Nombre  
Number 数 **1**

e) Emplacement du(des) refroidisseur(s)  
Location of the cooler(s)  
冷却器位置

**BETWEEN THE CYLINDER BLOCK AND THE OIL FILTER**

f) Type du(des) refroidisseur(s)  
Type of the cooler(s)  
冷却器の形式

**EXCHANGER**



**SAMPLE**

Fédération Internationale de l'Automobile

2, Avenue de la Bourse

CH-1215 GENEVE 19

Tél.: 41 22 544 44 00

Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque  
Make  
会社名 **EUJI**

Modèle  
Model  
型式 **GD**

Homologation N°

**N-5621**

JAF公認番号 **FN-065**

#### 4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT / 燃料系統

401. Réservoir  
Fuel tank  
燃料タンク

d) Capacité totale  
Total capacity **70 ± 5 l**

e) Emplacement des orifices  
Filler hole locations  
給油口の位置 **REARWARD ON THE RIGHTHAND**

402. Pompe(s) à essence  
Fuel pump(s)

a)  Electrique  
Electrical 電気式

Mécanique  
Mechanical 機械式

b) Nombre  
Number 数 **1**

c) Marque et type  
Make and type **UNISIA JECS, IMPELLAR WHEEL**  
製造会社名と形式位置

d) Emplacement  
Location **INSIDE THE FUEL TANK**

e) Débit maximum  
Maximum flow **3.10**  
最大流量

l / min à  
l / min at  
at **300**  
l/min  
rpm  
kPa

#### 5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT / 電装部品

501. Batterie(s)  
Batterie(s)  
バッテリー

c) Emplacement  
Location **INSIDE THE ENGINE COMPARTMENT**  
位置

502. Générateur(s)  
Generator(s)  
ジェネレーター

a) Nombre  
Number **1**

b) Type  
Type **ALTERNATOR**  
形式

c) Système d'entraînement  
Drive system  
駆動方式 **BELT**

d) Puissance nominale  
Nominal power **900** watts  
公称能力

503. Phares escamotables  
Retractable headlights  
引き出し式ヘッドライト

a)  oui  
yes 有

non  
no 無

b) Système de commande  
Control system **XXX**  
駆動方式



**SAMPLE**

Fédération Française de Motocyclisme  
2 chemin de Bas Jonnet  
Chambéry - Savoie

Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque  
Make  
会社名 **FUJI**

Modèle  
Model  
型式 **GD**

Homologation N°

**N-5621**

JAF公認番号 **FN-065**

**6. TRANSMISSION / POWER TRAIN / 駆動系**

602. Embrayage a) Type  
Clutch Type **DRY SINGLE PLATE**  
クラッチ 形式

d) Diamètre du(des) disque(s)  
Diameter of the plate(s) **230** +/- 2 mm  
クラッチディスク直径

CC) Embrayage  
Clutch クラッチ



603. Boîte de vitesses  
Gearbox 変速機

h) Refroidisseur d'huile  
Oil cooler 油冷機  
 oui /  non  
yes / no

Type  
Type形式 **XXX**

604. Boîte de transfert / différentiel central :  
Transfer box / central differential : 変速機 / 中央差速器 :

e) Répartition du couple : e1) Avant Arrière  
Torque distribution : Front 50 % Rear 50 %  
トルク配分 前 後

e2) Nombre de dents :  
Number of teeth : **XXX**  
歯数

f) Type de limitation de différentiel central  
Type of central differential limitation  
中央差速器の差速制限方式 **VISCOUS COUPLING**

605. Couple final  
Final drive 最終駆動

d) Type de limitation de  
différentiel  
Type of differential  
Limitation 差速制限方式

f) Refroidisseur d'huile  
Oil cooler 油冷機

Type  
Type 形式

Avant / Front 前	Arrière / Rear 後
<b>XXX</b>	<b>VISCOUS COUPLING</b>
<input type="checkbox"/> oui / <input checked="" type="checkbox"/> non yes / no	<input type="checkbox"/> oui / <input checked="" type="checkbox"/> non yes / no
<b>XXX</b>	<b>XXX</b>



Fédération Française des Véhicules  
2, chemin de Blanc-Mesnil  
CHARENTAIS 17100  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque  
Make  
会社名 **ELJI**

Modèle  
Model  
型式 **GD**

Homologation N°

**N - 5621**

JAF公認番号 FN-065

7. SUSPENSION / SUSPENSION / サスペンション

702. Ressorts hélicoïdaux  
Helical springs (コイルスプリング)

	Avant / Front 前	Arrière / Rear 後
a) Matériau Material 材質	<b>STEEL</b>	<b>STEEL</b>

703. Ressorts à lames  
Leaf springs (リーフスプリング)

	Avant / Front 前	Arrière / Rear 後
c) Matériau de lame maîtresse Material of main leaf メインリーフ材質	<u>XXX</u>	<u>XXX</u>
Matériau de 2 <sup>e</sup> lame Material of 2nd leaf 第2リーフ材質	<u>XXX</u>	<u>XXX</u>
Matériau de 3 <sup>e</sup> lame Material of 3 <sup>e</sup> leaf 第3リーフ材質	<u>XXX</u>	<u>XXX</u>
Matériau de 4 <sup>e</sup> lame Material of 4 <sup>e</sup> leaf 第4リーフ材質	<u>XXX</u>	<u>XXX</u>
Matériau de 5 <sup>e</sup> lame Material of 5 <sup>e</sup> leaf 第5リーフ材質	<u>XXX</u>	<u>XXX</u>
Matériau de lame auxiliaire Material of auxiliary leaf 補助リーフ材質	<u>XXX</u>	<u>XXX</u>

704. Barres de torsion  
Torsion bars (トーションバー)

	Avant / Front 前	Arrière / Rear 後
c) Matériau Material 材質	<u>XXX</u>	<u>XXX</u>



**SAMPLE**

Fédération Internationale de l'Automobile  
Chemin de l'Écluse, 11  
CH-1215 GENEVE-15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50



Marque  
Make  
会社名 FUJI

Modèle  
Model  
型名 GD

Homologation N°

N - 5621

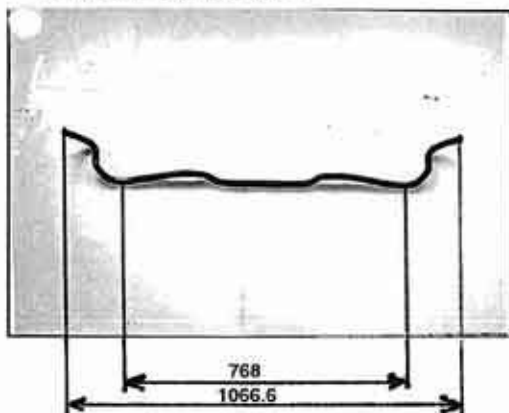
JAF公認番号 FN-065

706. Stabilisateur  
Stabiliser スタビライザ

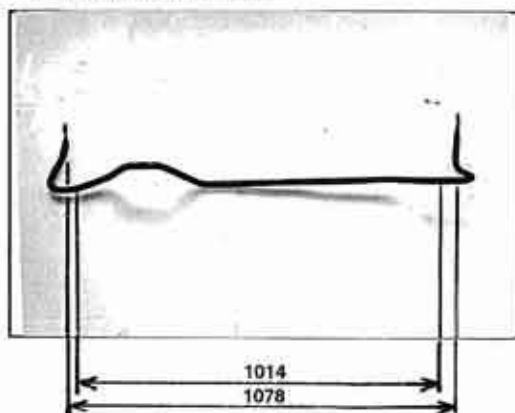
- a) Longueur efficace  
Effective length 有効長
- b) Diamètre efficace  
Effective diameter 有効径
- c) Matériau  
Material 材質

Avant / Front 前	Arrière / Rear 後
768.0 mm +/- 1%	1014.0 mm +/- 1%
20 ± 1 mm	20 ± 1 mm
STEEL	STEEL

XI) Dessin ou photo du stabilisateur avant  
Drawing or photo of front stabiliser  
フロントスタビライザの図面または写真



XII) Dessin ou photo du stabilisateur arrière  
Drawing or photo of rear stabiliser  
リアスタビライザの図面または写真



SAMPLE

Département Information Sportifs de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnat  
CH-1213 GENEVE 15  
Tél: 022 733 11 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque  
Make  
会社名 FUJI

Modèle  
Model  
型名 GD

N-5621

JAF公認番号 FN-065

## B. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR / 走行装置

801. Roues  
Wheels  
タイヤ

	Avant / Front 前	Arrière / Rear 後	Secours / Spare タイヤ
a) Diamètre Diameter 径	17"	17"	16"
	431.8 mm	431.8 mm	406.4 mm
b) Largeur Width 幅	7"	7"	4"
	177.8 mm	177.8 mm	101.6 mm

802. Emplacement de la roue de secours

Location of the spare wheel

タイヤの搭載位置

BEHIND THE REAR SEAT

803. Roue de secours dans son emplacement

Spare wheel in its location 所定の場所にあるタイヤ



**SAMPLE**

Confédération Internationale de l'Automobile  
2, Avenue de la Grande Pêche  
91120 Brunoy, France

Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque  
Make  
会社名 FUJI

Modèle  
Model  
型式 GD

Homologation N°

N - 5 6 2 1

JAF公認番号 FN-065

9. CARROSSERIE / BODYWORK / 車体

901. Intérieur  
Interior  
室内

c) Climatisation  
Air conditioning  
空調機

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes 有	<input type="checkbox"/> non no 無
--	--------------------------------------

d) Sièges  
Seats  
座席

d1) Type des sièges arrière  
Type of rear seats  
後部座席の形式

**BENCH**

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
<input checked="" type="checkbox"/> oui yes 有	<input type="checkbox"/> oui yes 有
<input type="checkbox"/> non no 無	<input checked="" type="checkbox"/> non no 無

d2) Appui-tête  
Headrest  
ヘッドレスト

d4) Siège arrière rabattable  
Rear seat can be folded  
可倒式後部座席

<input type="checkbox"/> oui yes 有	<input checked="" type="checkbox"/> non no 無
---------------------------------------	---

e) Plaque arrière  
Rear badge  
後部標

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes 有	<input type="checkbox"/> non no 無
--	--------------------------------------

e1) Matériau  
Material  
材質 **POLYPROPYLENE + POLYETHYLENE**

902. Extérieur  
Exterior  
室外

n) Essuie-glace arrière  
Rear wiper  
後部ワイパー

<input type="checkbox"/> oui yes 有	<input checked="" type="checkbox"/> non no 無
---------------------------------------	---

  
**SAMPLE**

Fédération Internationale de l'Automobile  
2, rue du Rhône  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque  
Make  
会社名 FUJI

Modèle  
Model  
型式 GD

Homologation N°

N-5621

JAF公認番号 FN-065

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION / 補足情報

325. Camshaft

AVCS system (Active Valve Control System)

AVCS system is designed to control the phase of cam and camspocket continuously to keep the intake valve timing suitable for the engine condition.

327. Intake manifold

TGV Control (Tumble Generator Valve Control)

Tumble generator valve control is designed to control the valve to close the intake pipe for out breaking the tumble of the air. It makes the engine possible to start in a low Fuel/Air and also refuses exhaust emissions especially when starting the engine.

PHOTO S) OF AUTOMATIC GEAR BOX



**SAMPLE**



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
JAPAN AUTO MOBILE FEDERATION  
社団法人 日本自動車連盟

Groupe  
Group **N**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION  
追加公認書式

Homologation N°

**N - 5621**

Extension N°

**01/01VO**

JAF公認番号 **FN-065 VO- 1/**

JAF発効日 **2000年11月30日**

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type  
スポーツ進化
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type  
型式の正常進化
- VF** Variante de fourniture / Supply variant  
供給変型
- VO** Variante option / Option variant  
オプション変型
- ER** Erratum / Erratum  
誤記訂正

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufacturer **FUJILHEAVY INDUSTRIES LTD.**  
車両 : 製造会社名

Modèle et type  
Model and type **SUBARU IMPREZA WRX SEDAN 2.0 4WD TURBO , GD**  
行くと型式

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from **01 JAN. 2001**  
FIA公認発効年月日

Page or ext. 頁または追加番号	Article 項目	Description 記述
--------------------------	---------------	-------------------

RESTRICTOR

PHOTO 1) RESTRICTOR HOUSING & DUCT ASSY

PHOTO 2) DISASSEMBLED PARTS

Parts Name	Parts Number
HOUSING TURBOCHARGER WITH RESTRICTOR	100204S010
ELBOW TURBOCHARGER	100204S020
RESTRICTOR HOUSING & DUCT ASSY, TYPE A	100204S030



**SAMPLE**

Fédération Internationale de l'Automobile  
11, rue de la Source  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque  
Make  
会社名 EUJI

Modèle  
Model  
型式 GD

Homologation N°

N-5621

Extension N°

01/01V0

JAF公認番号 FN-065 V0- 1/1

PHOTO N° 1) RESTRICTOR HOUSING & DUCT ASSY,  
TYPE A



PHOTO N° 2) DISASSEMBLED PARTS



PHOTO N°

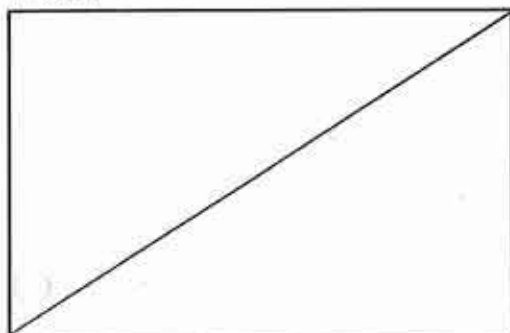


PHOTO N°

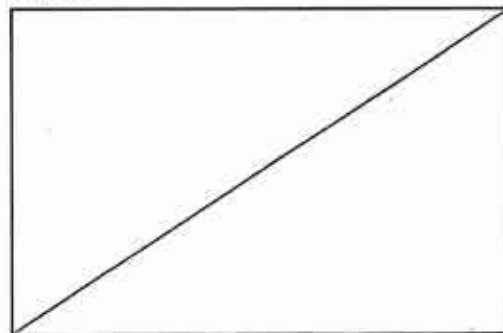


PHOTO N°

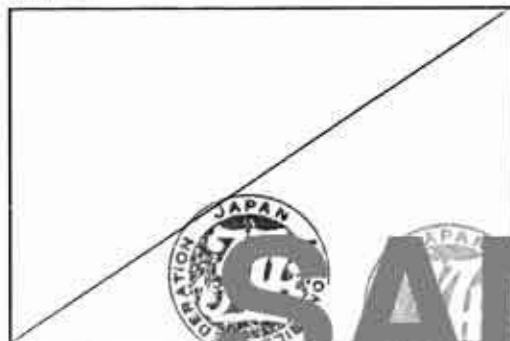
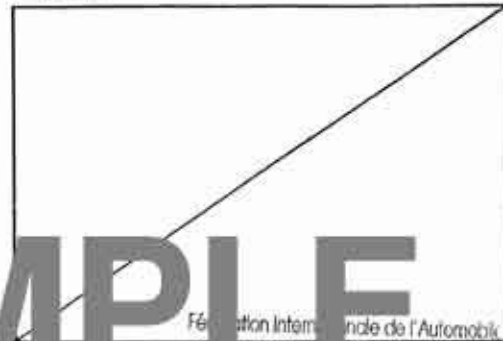


PHOTO N°



**SAMPLE**

Fédération Internationale de l'Automobile

Motorsport Administration

CH-1215 GENEVE 15

Tel: 41 22 544 44 00

Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque  
Make  
会社名 FUJII

Modèle  
Model  
型名 GD

Homologation N°

N-5621

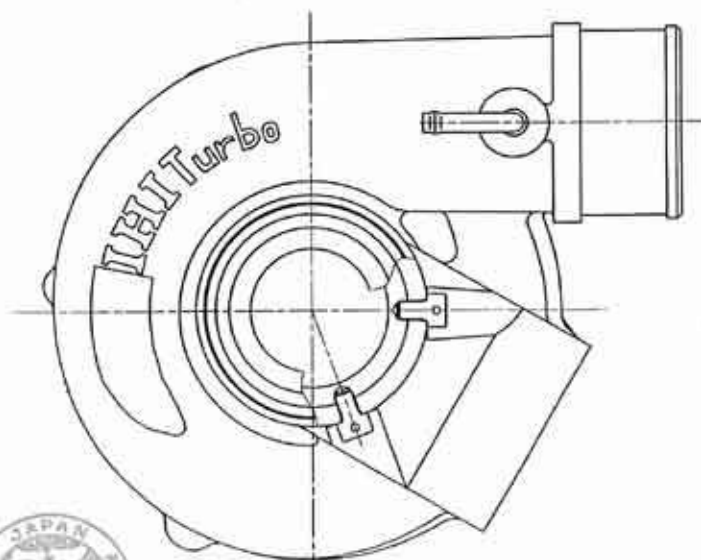
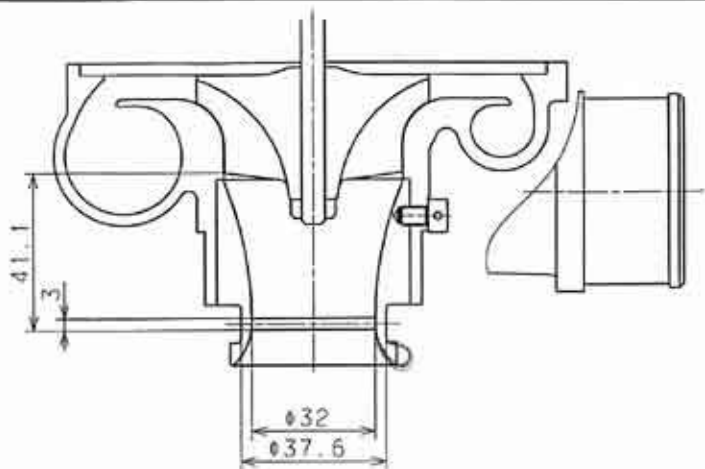
Extension N°

01/01V0

JAF公認番号 FN-065 V0- 1/1

Page or ext. 頁または図面番号	Article 項目	Description 記述
--------------------------	---------------	-------------------

Drawings



**SAMPLE**



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
JAPAN AUTO MOBILE FEDERATION  
社団法人 日本自動車連盟

Group  
Group **N**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION  
追加公認書式

Homologation N°

N-5621

Extension N°

02 / 02 VO

JAF公認番号 FN-055 VO-47

JAF発効日 2001年5月31日

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type  
スポーツ進化
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type  
型式の正常進化
- VF Variante de fourniture / Supply variant  
供給変型
- VO Variante option / Option variant  
オプション変型
- ER Erratum / Erratum  
誤記訂正

**MUST BE USED**  
**ONLY ON**  
**BASIC MODEL**

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufacturer **FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.**  
車種 : 製造会社名

Modèle et type  
Model and type  
行名と型式 **SUBARU IMPREZA SEDAN 2.0 4WD TURBO, GD**

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from  
FIA公認発効年月日

01 JUL. 2001

Page or ext. 頁または追加番号	Article 項目	Description 記述
	PHOTO 010501)	Dismounted rear spoiler
	PHOTO 010502)	Mounted rear spoiler
	PHOTO 010503)	Dismounted side spoiler
	PHOTO 010504)	Mounted side spoiler

**SAMPLE**

Fédération Internationale de l'Automobile  
2, chemin de la Fonssombrine  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél: 41 22 544 44 00  
Fax/Spot: 41 22 544 44 50



Make  
Make  
会社名 FUJI

Modèle  
Model  
型名 GD

Homologation N°

N-5621

Extension N°

02 / 02 VO

JAF公認番号 FN-065 VO-47

PHOTO N° 010501) Dismounted rear spoiler



PHOTO N° 010502) Mounted rear spoiler



PHOTO N° 010503) Dismounted side spoiler

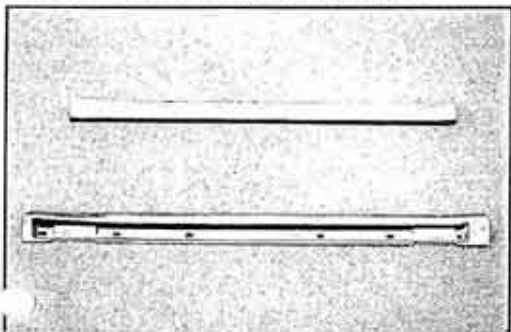


PHOTO N° 010504) Mounted side spoiler

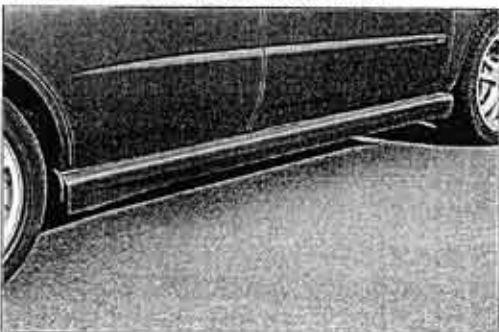


PHOTO N°



PHOTO N°



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE  
FIA  
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE  
FIA

# SAMPLE

Fédération Internationale de l'Automobile

CIH-1215 GENEVE 15

Tél: 41 22 544 4400

Fax Sport: 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
JAPAN AUTO MOBILE FEDERATION  
社団法人 日本自動車連盟

Homologation N°

N-5621

Extension N°

03 / 03 VO

Group  
Group **N**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION  
追加公認書式

JAF公認番号 FN-065V0-2/2

JAF発効日 2001年5月31日

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type  
スポーツ進化
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type  
型式の正常進化
- VF Variante de fourniture / Supply variant  
供給変型
- VO Variante option / Option variant  
オプション変型
- ER Erratum / Erratum  
誤記訂正

**THIS FORM MUST BE USED  
IN ITS ENTIRETY AND WITH  
10/08 VO FROM GROUP A**

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

車種 : 製造会社名

FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD

Modèle et type

Model and type

型名と型式

SUBARU IMPREZA WRX SEDAN 2.0 4WD TURBO GD

Homologation valable à partir du

Homologation valid as from

FIA公認発効年月日

01 JUL. 2001

Page or ext. 頁または追加番号	Article 項目	Description 記述
	Photo A) Photo B)	Different appearance <u>Cover, Air-scoop (on the front hood)</u> Different appearance <u>Rear spoiler</u>
	201	Minimum weight <u>1261 kg</u>
	Photo C) Photo D) Photo E)	Right hand view of dismantled engine Left hand view of dismantled engine Engine in its compartment
	304 a)	Supercharging Type and number of compressors <u>IHI_RH_1</u>
	308	Total minimum volume of a combustion chamber <u>68.7 cm<sup>3</sup></u>
	310	Maximum compression ratio <u>8.3:1</u>
	317 c)	Piston Minimum weight <u>540 g</u>
	d)	Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown <u>31.5 ± 0.1 mm</u>
	e)	Distance (+-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinder block <u>-1.5 ± 0.5 mm</u>
	f)	Piston groove volume <u>6.3 ± 0.5 cm<sup>3</sup></u>
	Photo AA)	Piston
	318 e)	Connecting rod Minimum weight <u>549 g</u>



**SAMPLE**

Page or ext. 頁または拡張番号	Article 項目	Description 記述																																																								
320		<b>Flywheel</b>																																																								
a)	<b>Material of manual gearbox</b>	<b>CAST-IRON</b>																																																								
b)	<b>Minimum weight with starter ring</b>	<b>8439 g</b>																																																								
Photo F)	<b>Bare cylinderhead</b>																																																									
324		<b>Fuel feed by injection</b>																																																								
h)	<b>Actuators of injection system</b>	<b>Delete : TGV MOTOR , TGV POSITION SENSOR</b> <u>TGV = Tumble Generator Valve control</u>																																																								
Figure XIV)	<b>Location of sensors and actuators</b>																																																									
325		<b>Camshaft</b>																																																								
g)	<b>Cam dimensions</b>	<b>Inlet B=45.3 ± 0.1 mm , Exhaust B=45.7 ± 0.1 mm</b>																																																								
326		<b>Timing</b>																																																								
d)	<b>Cam lift in mm(dismounted camshaft)</b>																																																									
	<b>Intake</b>																																																									
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Rotation angle in degrees</th> <th>Lift in mm (±0.2mm)</th> <th>Rotation angle in degrees</th> <th>Lift in mm (±0.2mm)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>0</td><td>8.1</td><td>0</td><td>8.1</td></tr> <tr><td>-5</td><td>8.0</td><td>+5</td><td>8.0</td></tr> <tr><td>-10</td><td>7.8</td><td>+10</td><td>7.8</td></tr> <tr><td>-15</td><td>7.4</td><td>+15</td><td>7.4</td></tr> <tr><td>-30</td><td>5.5</td><td>+30</td><td>5.5</td></tr> <tr><td>-45</td><td>2.5</td><td>+45</td><td>2.6</td></tr> <tr><td>-60</td><td>0.1</td><td>+60</td><td>0.3</td></tr> <tr><td>-75</td><td>0</td><td>+75</td><td>0</td></tr> <tr><td>-90</td><td>0</td><td>+90</td><td>0</td></tr> <tr><td>-105</td><td>0</td><td>+105</td><td>0</td></tr> <tr><td>-120</td><td>0</td><td>+120</td><td>0</td></tr> <tr><td>-135</td><td>0</td><td>+135</td><td>0</td></tr> <tr><td>-150</td><td>0</td><td>+150</td><td>0</td></tr> </tbody> </table>	Rotation angle in degrees	Lift in mm (±0.2mm)	Rotation angle in degrees	Lift in mm (±0.2mm)	0	8.1	0	8.1	-5	8.0	+5	8.0	-10	7.8	+10	7.8	-15	7.4	+15	7.4	-30	5.5	+30	5.5	-45	2.5	+45	2.6	-60	0.1	+60	0.3	-75	0	+75	0	-90	0	+90	0	-105	0	+105	0	-120	0	+120	0	-135	0	+135	0	-150	0	+150	0	
Rotation angle in degrees	Lift in mm (±0.2mm)	Rotation angle in degrees	Lift in mm (±0.2mm)																																																							
0	8.1	0	8.1																																																							
-5	8.0	+5	8.0																																																							
-10	7.8	+10	7.8																																																							
-15	7.4	+15	7.4																																																							
-30	5.5	+30	5.5																																																							
-45	2.5	+45	2.6																																																							
-60	0.1	+60	0.3																																																							
-75	0	+75	0																																																							
-90	0	+90	0																																																							
-105	0	+105	0																																																							
-120	0	+120	0																																																							
-135	0	+135	0																																																							
-150	0	+150	0																																																							
	<b>Exhaust</b>																																																									
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Rotation angle in degrees</th> <th>Lift in mm (±0.2mm)</th> <th>Rotation angle in degrees</th> <th>Lift in mm (±0.2mm)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>0</td><td>8.4</td><td>0</td><td>8.4</td></tr> <tr><td>-5</td><td>8.3</td><td>+5</td><td>8.3</td></tr> <tr><td>-10</td><td>8.1</td><td>+10</td><td>8.1</td></tr> <tr><td>-15</td><td>7.7</td><td>+15</td><td>7.7</td></tr> <tr><td>-30</td><td>5.8</td><td>+30</td><td>5.8</td></tr> <tr><td>-45</td><td>2.8</td><td>+45</td><td>2.8</td></tr> <tr><td>-60</td><td>0.2</td><td>+60</td><td>0.2</td></tr> <tr><td>-75</td><td>0</td><td>+75</td><td>0</td></tr> <tr><td>-90</td><td>0</td><td>+90</td><td>0</td></tr> <tr><td>-105</td><td>0</td><td>+105</td><td>0</td></tr> <tr><td>-120</td><td>0</td><td>+120</td><td>0</td></tr> <tr><td>-135</td><td>0</td><td>+135</td><td>0</td></tr> <tr><td>-150</td><td>0</td><td>+150</td><td>0</td></tr> </tbody> </table>	Rotation angle in degrees	Lift in mm (±0.2mm)	Rotation angle in degrees	Lift in mm (±0.2mm)	0	8.4	0	8.4	-5	8.3	+5	8.3	-10	8.1	+10	8.1	-15	7.7	+15	7.7	-30	5.8	+30	5.8	-45	2.8	+45	2.8	-60	0.2	+60	0.2	-75	0	+75	0	-90	0	+90	0	-105	0	+105	0	-120	0	+120	0	-135	0	+135	0	-150	0	+150	0	
Rotation angle in degrees	Lift in mm (±0.2mm)	Rotation angle in degrees	Lift in mm (±0.2mm)																																																							
0	8.4	0	8.4																																																							
-5	8.3	+5	8.3																																																							
-10	8.1	+10	8.1																																																							
-15	7.7	+15	7.7																																																							
-30	5.8	+30	5.8																																																							
-45	2.8	+45	2.8																																																							
-60	0.2	+60	0.2																																																							
-75	0	+75	0																																																							
-90	0	+90	0																																																							
-105	0	+105	0																																																							
-120	0	+120	0																																																							
-135	0	+135	0																																																							
-150	0	+150	0																																																							



Marque  
Make  
会社名 EUJI

Modèle  
Model  
型式 GD

Homologation N°

N-5621

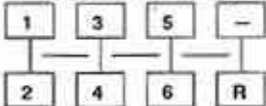
Extension N°

03 / 03 VO

JAF公認番号 FN-065VO-2/2

Page or ext. 頁または拡張番号	Article 項目	Description 記述																																													
	e)	Maximum valve lift Intake $8.1 \pm 0.2\text{mm}$ Exhaust $8.4 \pm 0.2\text{mm}$																																													
327	l)	Intake Spring characteristics : Under a load of 59.3 kg, the max.length of the spring is 26.5 mm																																													
	k)	External diameter of the springs $27.9 \pm 0.2\text{mm}$																																													
	m)	Diameter of spring wire $3.4 \times 4.25 \pm 0.1\text{mm}$																																													
	n)	Maximum free length of the springs $44.9\text{mm}$																																													
328	l)	Exhaust Spring characteristics : Under a load of 59.3 kg, the max.length of the spring is 26.5 mm																																													
	k)	External diameter of the springs $27.9 \pm 0.2\text{mm}$																																													
	m)	Diameter of spring wire $3.4 \times 4.25 \pm 0.1\text{mm}$																																													
	n)	Maximum free length of the springs $44.9\text{mm}$																																													
	Photo I)	Intake manifold																																													
	Photo J)	Exhaust manifold																																													
	Figure 1 )	Cylinderhead , manifold side																																													
	Photo BB)	Complete exhaust system																																													
602	d)	Clutch Diameter of the plate(s) $240 \pm 2\text{mm}$																																													
	Photo CC)	Clutch																																													
603	e)	Gear box Ratios of manual gearbox																																													
		<table border="1"><thead><tr><th></th><th>Number of teeth</th><th>Ratio</th><th>Constant</th><th>Synchro.</th></tr></thead><tbody><tr><td>1</td><td>40/11</td><td>3.636</td><td>-</td><td>x</td></tr><tr><td>2</td><td>38/16</td><td>2.375</td><td>-</td><td>x</td></tr><tr><td>3</td><td>37/21</td><td>1.761</td><td>-</td><td>x</td></tr><tr><td>4</td><td>35/26</td><td>1.346</td><td>-</td><td>x</td></tr><tr><td>5</td><td>34/32</td><td>1.062</td><td>-</td><td>x</td></tr><tr><td>6</td><td>32/38</td><td>0.842</td><td>-</td><td>x</td></tr><tr><td>R</td><td>26/11 x 39/26</td><td>3.545</td><td>-</td><td>x</td></tr><tr><td>Constant</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr></tbody></table>		Number of teeth	Ratio	Constant	Synchro.	1	40/11	3.636	-	x	2	38/16	2.375	-	x	3	37/21	1.761	-	x	4	35/26	1.346	-	x	5	34/32	1.062	-	x	6	32/38	0.842	-	x	R	26/11 x 39/26	3.545	-	x	Constant	-	-	-	-
	Number of teeth	Ratio	Constant	Synchro.																																											
1	40/11	3.636	-	x																																											
2	38/16	2.375	-	x																																											
3	37/21	1.761	-	x																																											
4	35/26	1.346	-	x																																											
5	34/32	1.062	-	x																																											
6	32/38	0.842	-	x																																											
R	26/11 x 39/26	3.545	-	x																																											
Constant	-	-	-	-																																											

SAMPLE

Page or ext. 頁次又は拡張番号	Article 項目	Description 記述
	f)	<b>Gear change gate of manual gearbox</b> 
	Photo S)-1 Photo S)-2	<b>Gearbox casing and clutch bell housing of manual gearbox 1 (left hand view)</b> <b>Gearbox casing and clutch bell housing of manual gearbox 2 (right hand view)</b>
604		<b>Transfer box / Central differential</b>
a)		<b>Ratios 1.000</b>
b)		<b>Number of teeth 31/31</b>
d)		<b>Type of central differential PLANETALY GEAR WITH EMCD</b>
f)		<b>Type of central differential Limitation EMCD(ELECTRIC MECHANICAL CLUTCH DIFF)</b>
605		<b>Final drive</b>
b)		<b>Ratio of rear 3.900</b>
c)		<b>Number of teeth of rear 39/10</b>
d)		<b>Type of differential limitation of front MECHANICAL (SURETRAC)</b> <b>Type of differential limitation of rear MECHANICAL</b>
Photo 1) Photo 2) Figure XII)		<b>Rear differential assembly 1</b> <b>Rear differential assembly 2</b> <b>Kinematic train(4 wheel drive)</b>
706		<b>Stabiliser</b>
b)		<b>Front 19 ± 1mm</b>
801		<b>Wheels</b>
b)		<b>Width Front 7.5" 190.5mm , Rear 7.5" 190.5mm</b>
f)		<b>Optional sun roof YES</b>
f1)		<b>Type LIFTING</b>
f2)		<b>Control system MANUAL</b>
g)		<b>Opening system for side window</b> <b>Front MANUAL , Rear MANUAL</b>
Photo W) Photo 3)		<b>Rear brake</b> <b>Steering gear box assembly</b>
901		<b>Interior</b>
c)		<b>Air conditioning NO</b>

**SAMPLE**

Marque  
Make  
会社名 FUJI

Modèle  
Model  
型式 GD

Homologation N°

N-5621

Extension N°

03 / 03 VO

JAF公認番号 FN-065VO-2/2

Page or ext. 原簿又は追加番号	Article 項目	Description 記述
	Photo Y) Figure XIII) Figure XV)	Sunroof Synthetic parts of the body Intercooler cooling system Total capacity of water tank $4.3 \pm 0.3$ L
334	a)	Turbo charging Make and type of the turbocharger IHL, RH
	c)	Turbine wheel
	c2)	Number of blades 11
	c3)	Heights of blades $22.8 \pm 0.5$ mm
	c4)	Dimensions A,B,C $A=49.1 \pm 0.4$ mm , $B=9.4 \pm 0.5$ mm , $C=53.0 \pm 0.3$ mm
	e)	Impeller wheel
	e3)	Height(s) of blades $24.1 \pm 0.5$ mm
	e4)	Dimensions A,B,C $A=47.9 \pm 0.4$ mm , $B=5.6 \pm 0.5$ mm , $C=60.0 \pm 0.4$ mm
	Photo K)	Plan view of turbocharger
	Photo L)	Front view of turbocharger
	Photo M)	Side view of turbocharger
	Photo N)	Turbine housing of turbocharger
	Photo O)	Valve and by-pass installation of turbocharger
	Photo Q)	Compressor housing of turbocharger
	Photo R)	Intercooler dismounted
	Photo Z)	Intercooler mounted
	DRAWINGS	
	Figure VI)	Exhaust gas outlet from the compressor turbine
	Figure VII)	Air (gas) inlet to the compressor housing
	Figure IX)	Device regulating the turbo charger pressure


**SAMPLE**

Information for the user  
2 of 2  
CH-12  
Tel: 41 22 544 44 00  
Fax: 41 22 544 44 00

Marque  
Make  
会社名 EUJI

Model  
Model  
型式 GD

Identification N°

N-5621

Extension N°

03 / 03 VO

JAF公認番号 FN-065VO-2/2

# SAMPLE

PHOTO A) Car seen from 3/4 front



PHOTO B) Car seen from 3/4 rear



PHOTO C) Right hand view of dismantled engine

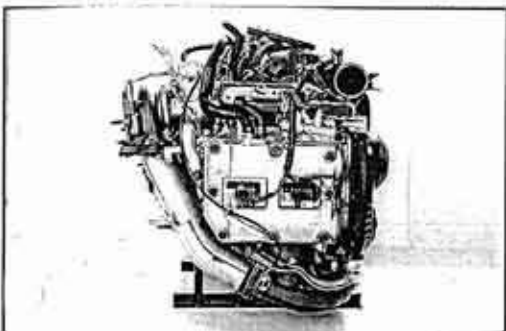


PHOTO D) Left hand view of dismantled engine

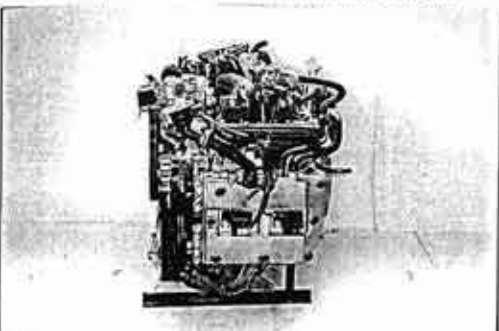


PHOTO E) Engine In its compartment

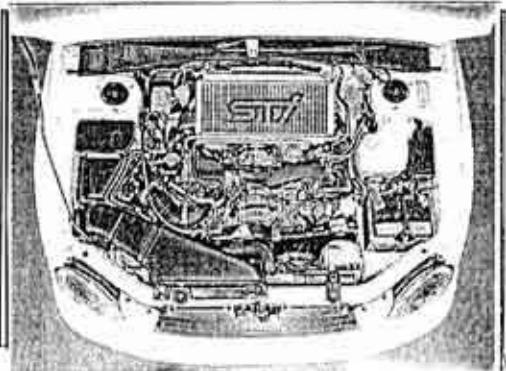


PHOTO AA) Piston



Marque  
Make  
会社名 EUJI

Model  
Model  
型式 GD

Homologation N°

N-5621

Extension N°

03 / 03 V0

JAF公認番号 FN-065V0-2/2

PHOTO F) Bare cylinderhead

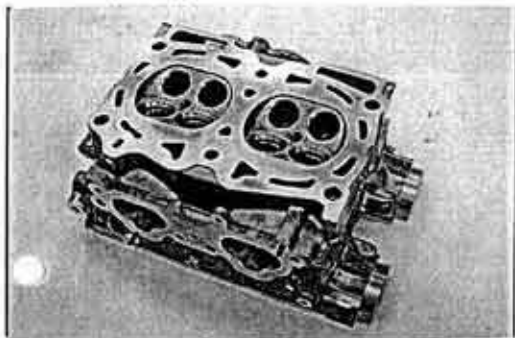


PHOTO I) Intake manifold



PHOTO J) Exhaust manifold

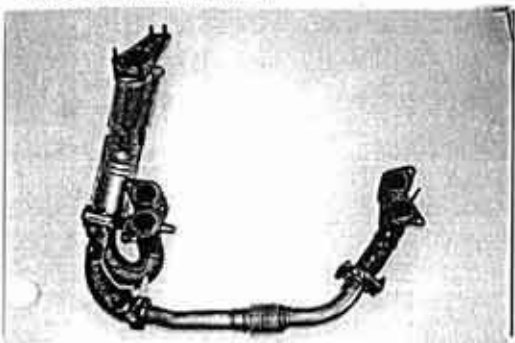


PHOTO BB) Complete exhaust system

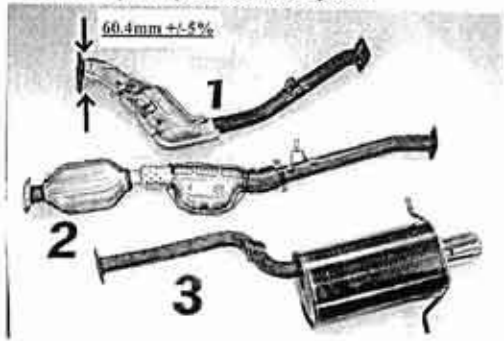


PHOTO CC) Clutch

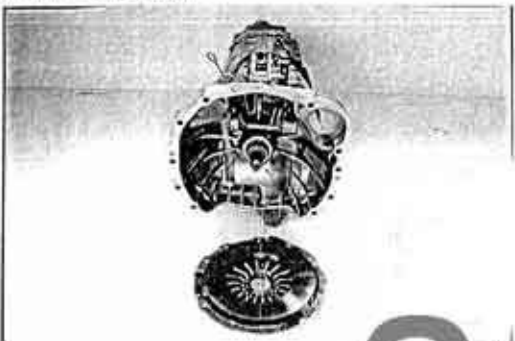
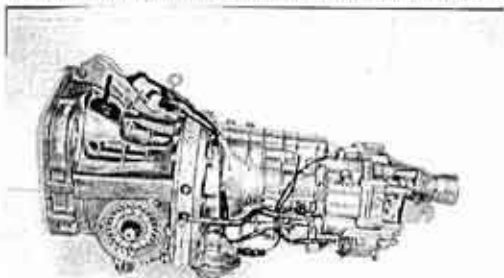


PHOTO S)-1 Gearbox casing and clutch bell housing 1





Marque  
Make  
余呂名 EUJI

Modèle  
Model  
型名 GD

Homologation N°

N-5621

Extension N°

03 / 03 V0

JAF登録番号 FN-065V0-2/2

PHOTO S)-2 Gearbox casing and clutch bell housing 2

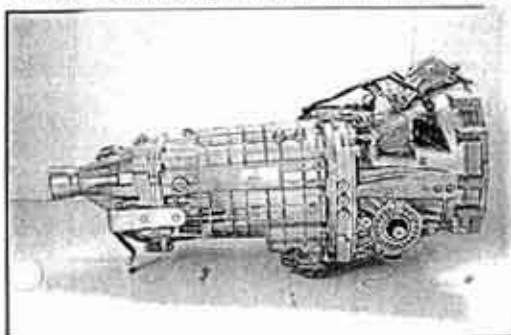


PHOTO 1) Rear differential assembly 1

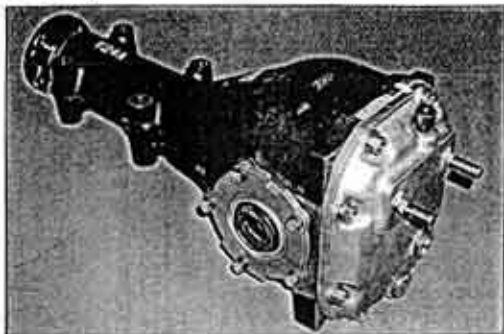


PHOTO 2) Rear differential assembly 2

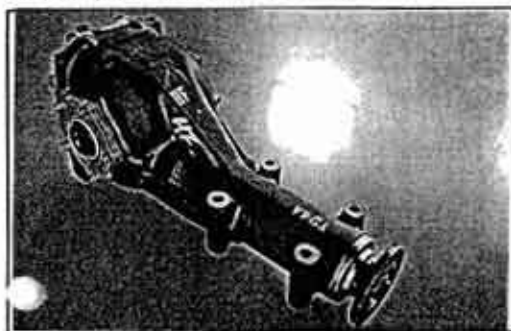


PHOTO W) Rear brake

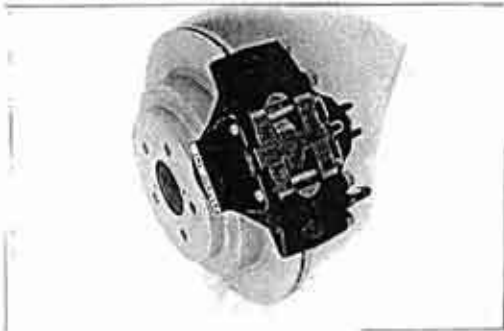


PHOTO 3) Steering gear box assembly



PHOTO Y) Sunroof



Marque  
Make  
会社名 FUJI

Modèle  
Model  
型式 GD

Homologation N°

N-5621

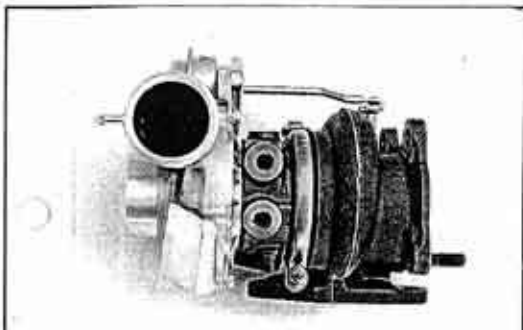
Extension N°

03/03 V0

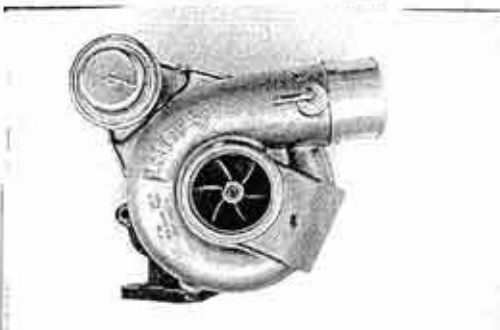
JAF公認番号 F N - 065V ( ) - 2 / 2

# SAMPLE

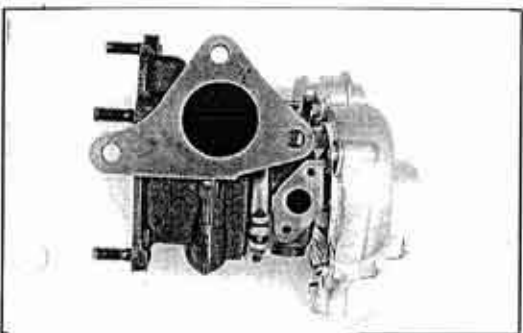
K) Vue de dessus du turbocompresseur  
Plan view of turbocharger トーボチャージャーの上側視



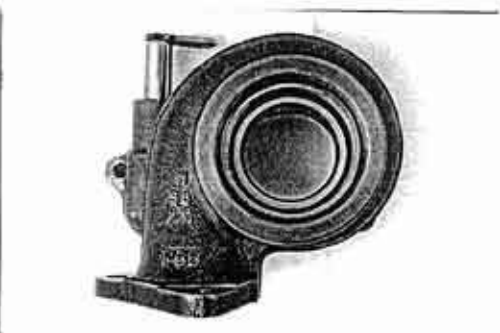
L) Vue de face du turbocompresseur  
Front view of turbocharger トーボチャージャーの前面視



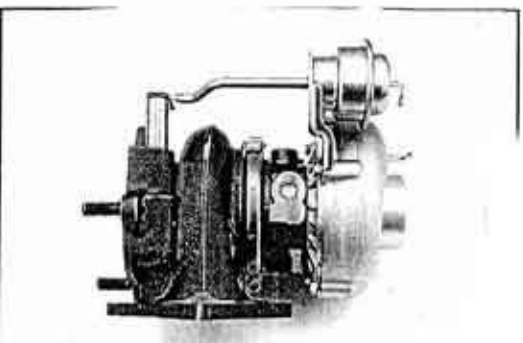
M) Vue de côté du turbocompresseur  
Side view of turbocharger トーボチャージャーの側面視



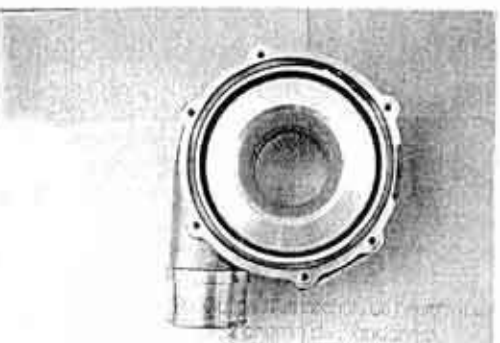
N) Carter de turbine du turbocompresseur  
Turbine housing of turbocharger トーボチャージャーのタービンハウジング



O) Soupape et montage du by-pass du turbocompresseur  
Valve and by-pass installation of turbocharger  
バypassバルブのターボチャージャーへの取付位置



Q) Carter de compression du turbocompresseur  
Compressor housing of turbocharger トーボチャージャーのコンプレッサーハウジング



Marque  
Make  
会社名 **EUJI**

Modèle  
Model  
型名 **GD**

Homologation N°

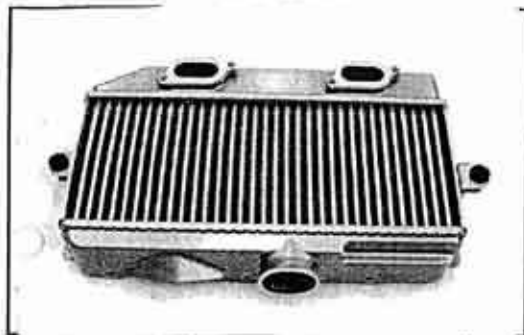
**N-5621**

Extension N°

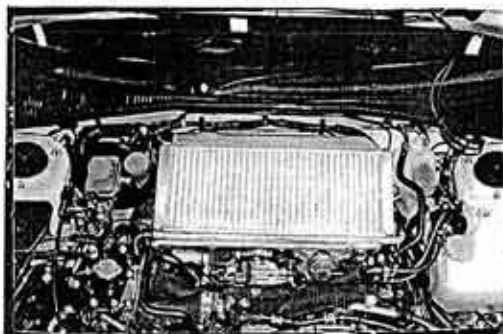
**03 / 03 VO**

JAF登録番号 **FN-065V()-2/2**

- P) Echangeur intermédiaire déposé  
Intercooler dismounted 取り外したインタークーラー

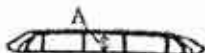
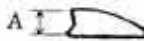


- Z) Echangeur intermédiaire monté  
Intercooler mounted 取り付けたインタークーラー



Drawing 01 : Air-scoop on the front hood

$$A = 60,0 \pm 4 \text{ mm}$$



SIDE VIEW

FRONT VIEW

**SAMPLE**

Association Japonaise des Constructeurs d'Automobiles

2, rue de Valenciennes - Paris

CH. de Valenciennes 13

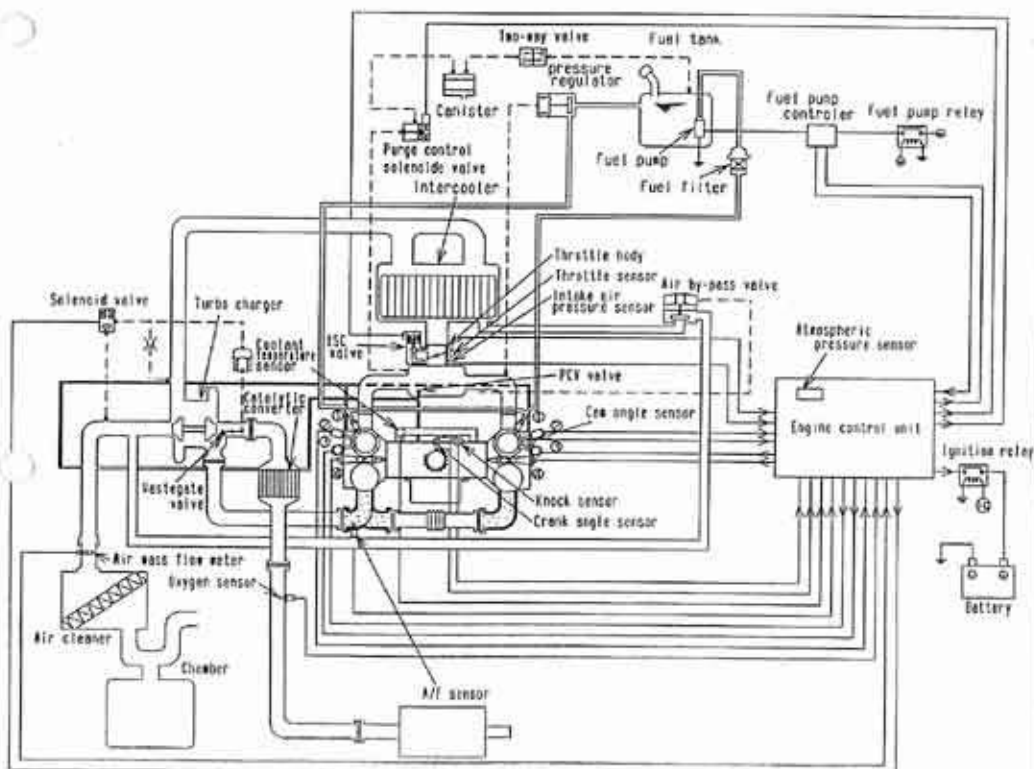
Tél.: 41 22 54 44 00

Fax Sport: 41 22 54 44 50

XIV) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS :

センサーとアクチュエーターの位置

- ① Injector
- ② Cam angle sensor of VVT
- ③ Oil control valve
- ④ Ignition coil



**SAMPLE**

2 Chemin DEFRONTOIL  
CH-1215 REPOUS  
Tél. (022) 544 44 50

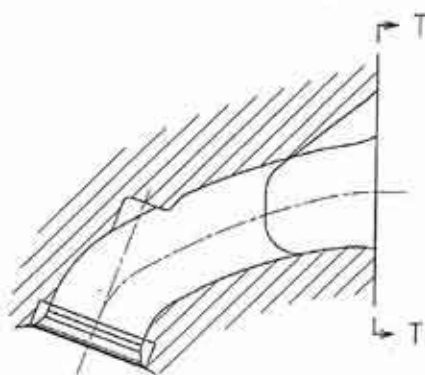
Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%

Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

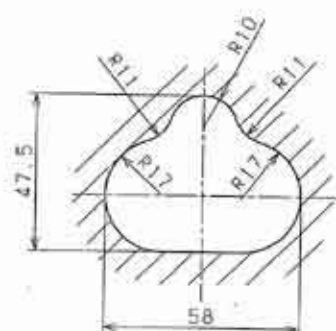
エンジンポート図解 - 寸法公差 : -2%, +4%

I) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side / シリンダーヘッド、マニホールド側

A  
D  
M  
I  
S  
S  
I  
O  
N  
-  
I  
N  
T  
A  
K  
E



SET T-T

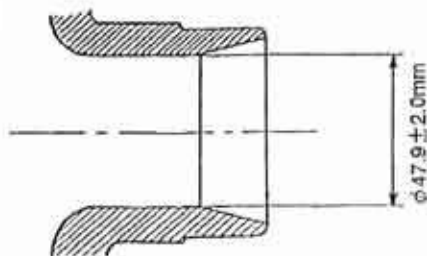
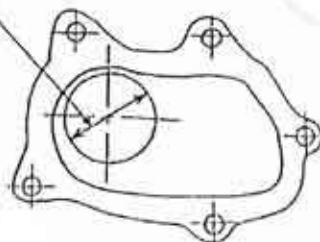


DESSINS / DRAWINGS / 図面

VI) Sortie des gaz d'échappement de turbine de compresseur  
Exhaust gas outlet from the compressor turbine  
ターボチャージャーコンプレッサの排気出口面

VII) Entrée d'air (mélange) dans carter de compresseur  
Air (gas) inlet to the compressor housing  
コンプレッサハウジングの入口面

$\phi 49.1 \pm 2.0\text{mm}$



Fédération Internationale de l'Automobile

Marque  
Make  
会社名 EWIJ

Modèle  
Model  
行名 GD

Homologation N°

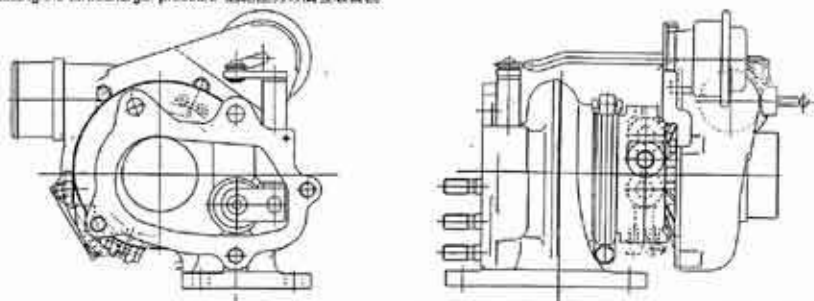
N-5621

Extension N°

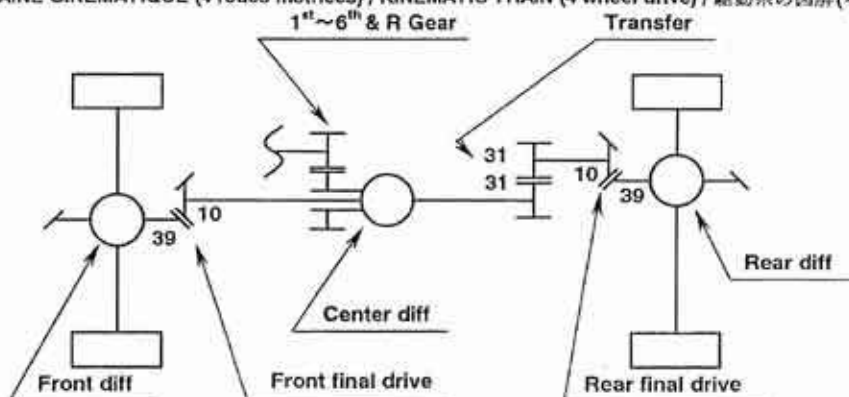
03/03VO

JAF公認番号 FN-065V(1)-2/

IX) Dispositif réglant la pression de suralimentation  
Device regulating the turbocharger pressure 過給圧力の調整装置図



XII) CHAÎNE CINÉMATIQUE (4 roues motrices) / KINEMATIC TRAIN (4 wheel drive) / 駆動系の図解(4輪駆動):



**SAMPLE**

Division Fonctionnelle d'Autocars  
24, Avenue de la République  
C.P. 12-10 92100 Neuve-Église  
Tél: 01 22 544 4400  
Fax (Spécial): 01 22 544 44 04

Marque  
Make  
会社名 FUJI

Modèle  
Model  
型式 GD

Homologation N°

N-5621

Extension N°

03/03 VO

JAF公認番号 FN-065V0-2/2

XIII) PARTIES DE CARROSSERIE SYNTHETIQUES / SYNTHETIC PARTS OF THE BODY / 車体外観で"3F/v1"や合成樹脂部品の類別:



XV) Système de refroidissement de l'intercooler  
Intercooler cooling system  
インタークーラの冷却方式図



**SAMPLE**

Central Information Center for Automobile  
2-2-1 Shinjuku 1-chome, Nishi-Shinjuku  
City, Tokyo 163-8601, Japan

Tel: 41 22 544 4410  
Fax Sport: 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
JAPAN AUTO MOBILE FEDERATION  
社団法人 日本自動車連盟

Homologation N°

N-5621

Extension N°

04 / 04 VO



Group  
Group **N**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION  
追加公認書式

JAF公認番号 FN-065 VO- 3/3

JAF発給日 2001年 5月 31

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type  
スポーツ進化
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type  
型式の正常進化
- VF Variante de fourniture / Supply variant  
供給変型
- VO Variante option / Option variant  
オプション変型
- ER Erratum / Erratum  
追記訂正

**THIS FORM MUST BE USED  
IN ITS ENTIRETY AND WITH  
11/09 VO FROM GROUP A**

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufacturer **FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.**  
車両 : 製造会社名

Modèle et type  
Model and type  
行名と型式

**SUBARU IMPREZA WRX SEDAN 2.0 4WD TURBO , GD**

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from  
FIA公認発給年月日

**01 JUL. 2001**

Page of ext. 頁数之比 追加書式番号	Article 項目	Description 記述	
	Photo A)	Different appearance	Cover, Air-scoop (on the front hood)
	Photo B)	Different appearance	Rear spoiler
	201	Minimum weight	1285 kg
	Photo C)	Right hand view of dismantled engine	
	Photo D)	Left hand view of dismantled engine	
	Photo E)	Engine in its compartment	
	304	Supercharging	
	a)	Type and number of compressors	IHI RH_1
	308	Total minimum volume of a combustion chamber	68.7 cm <sup>3</sup>
	310	Maximum compression ratio	8.3:1
	317	Piston	
	c)	Minimum weight	540 g
	d)	Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown	31.5 ± 0.1 mm
	e)	Distance (+-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinder block	- 1.5 ± 0.5 mm
	f)	Piston groove volumn	6.3 ± 0.5 cm <sup>3</sup>
	Photo AA)	Piston	
	318	Connecting rod	
	e)	Minimum weight	549 g

See drawing 01

Fédération Internationale de l'Automobile

**SAMPLE**



Page or ext. 頁または項目番号	Article 項目	Description 記述																																																								
320		Flywheel																																																								
a)	Material of manual gearbox	CAST-IRON																																																								
b)	Minimum weight with starter ring	8439 g																																																								
Photo F)	Bare cylinderhead																																																									
324		Fuel feed by injection																																																								
h)	Actuators of injection system	<del>Delete : TGV MOTOR, TGV POSITION SENSOR</del> <u>TGV = Tumble Generator Valve control</u>																																																								
Figure XIV)	Location of sensors and actuators																																																									
325		Camshaft																																																								
g)	Cam dimensions	Inlet $B=45.3 \pm 0.1 \text{ mm}$ , Exhaust $B=45.7 \pm 0.1 \text{ mm}$																																																								
326		Timing																																																								
d)	Cam lift in mm(dismounted camshaft)																																																									
	Intake																																																									
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Rotation angle in degrees</th> <th>Lift in mm (<math>\pm 0.2\text{mm}</math>)</th> <th>Rotation angle in degrees</th> <th>Lift in mm (<math>\pm 0.2\text{mm}</math>)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>0</td><td>8.1</td><td>0</td><td>8.1</td></tr> <tr><td>-5</td><td>8.0</td><td>+5</td><td>8.0</td></tr> <tr><td>-10</td><td>7.8</td><td>+10</td><td>7.8</td></tr> <tr><td>-15</td><td>7.4</td><td>+15</td><td>7.4</td></tr> <tr><td>-30</td><td>5.5</td><td>+30</td><td>5.5</td></tr> <tr><td>-45</td><td>2.5</td><td>+45</td><td>2.6</td></tr> <tr><td>-60</td><td>0.1</td><td>+60</td><td>0.3</td></tr> <tr><td>-75</td><td>0</td><td>+75</td><td>0</td></tr> <tr><td>-90</td><td>0</td><td>+90</td><td>0</td></tr> <tr><td>-105</td><td>0</td><td>+105</td><td>0</td></tr> <tr><td>-120</td><td>0</td><td>+120</td><td>0</td></tr> <tr><td>-135</td><td>0</td><td>+135</td><td>0</td></tr> <tr><td>-150</td><td>0</td><td>+150</td><td>0</td></tr> </tbody> </table>	Rotation angle in degrees	Lift in mm ( $\pm 0.2\text{mm}$ )	Rotation angle in degrees	Lift in mm ( $\pm 0.2\text{mm}$ )	0	8.1	0	8.1	-5	8.0	+5	8.0	-10	7.8	+10	7.8	-15	7.4	+15	7.4	-30	5.5	+30	5.5	-45	2.5	+45	2.6	-60	0.1	+60	0.3	-75	0	+75	0	-90	0	+90	0	-105	0	+105	0	-120	0	+120	0	-135	0	+135	0	-150	0	+150	0	
Rotation angle in degrees	Lift in mm ( $\pm 0.2\text{mm}$ )	Rotation angle in degrees	Lift in mm ( $\pm 0.2\text{mm}$ )																																																							
0	8.1	0	8.1																																																							
-5	8.0	+5	8.0																																																							
-10	7.8	+10	7.8																																																							
-15	7.4	+15	7.4																																																							
-30	5.5	+30	5.5																																																							
-45	2.5	+45	2.6																																																							
-60	0.1	+60	0.3																																																							
-75	0	+75	0																																																							
-90	0	+90	0																																																							
-105	0	+105	0																																																							
-120	0	+120	0																																																							
-135	0	+135	0																																																							
-150	0	+150	0																																																							
	Exhaust																																																									
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Rotation angle in degrees</th> <th>Lift in mm (<math>\pm 0.2\text{mm}</math>)</th> <th>Rotation angle in degrees</th> <th>Lift in mm (<math>\pm 0.2\text{mm}</math>)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>0</td><td>8.4</td><td>0</td><td>8.4</td></tr> <tr><td>-5</td><td>8.3</td><td>+5</td><td>8.3</td></tr> <tr><td>-10</td><td>8.1</td><td>+10</td><td>8.1</td></tr> <tr><td>-15</td><td>7.7</td><td>+15</td><td>7.7</td></tr> <tr><td>-30</td><td>5.8</td><td>+30</td><td>5.8</td></tr> <tr><td>-45</td><td>2.8</td><td>+45</td><td>2.8</td></tr> <tr><td>-60</td><td>0.2</td><td>+60</td><td>0.2</td></tr> <tr><td>-75</td><td>0</td><td>+75</td><td>0</td></tr> <tr><td>-90</td><td>0</td><td>+90</td><td>0</td></tr> <tr><td>-105</td><td>0</td><td>+105</td><td>0</td></tr> <tr><td>-120</td><td>0</td><td>+120</td><td>0</td></tr> <tr><td>-135</td><td>0</td><td>+135</td><td>0</td></tr> <tr><td>-150</td><td>0</td><td>+150</td><td>0</td></tr> </tbody> </table>	Rotation angle in degrees	Lift in mm ( $\pm 0.2\text{mm}$ )	Rotation angle in degrees	Lift in mm ( $\pm 0.2\text{mm}$ )	0	8.4	0	8.4	-5	8.3	+5	8.3	-10	8.1	+10	8.1	-15	7.7	+15	7.7	-30	5.8	+30	5.8	-45	2.8	+45	2.8	-60	0.2	+60	0.2	-75	0	+75	0	-90	0	+90	0	-105	0	+105	0	-120	0	+120	0	-135	0	+135	0	-150	0	+150	0	
Rotation angle in degrees	Lift in mm ( $\pm 0.2\text{mm}$ )	Rotation angle in degrees	Lift in mm ( $\pm 0.2\text{mm}$ )																																																							
0	8.4	0	8.4																																																							
-5	8.3	+5	8.3																																																							
-10	8.1	+10	8.1																																																							
-15	7.7	+15	7.7																																																							
-30	5.8	+30	5.8																																																							
-45	2.8	+45	2.8																																																							
-60	0.2	+60	0.2																																																							
-75	0	+75	0																																																							
-90	0	+90	0																																																							
-105	0	+105	0																																																							
-120	0	+120	0																																																							
-135	0	+135	0																																																							
-150	0	+150	0																																																							



Page or ext. 頁または追加番号	Article 項目	Description 記述																																													
	e)	Maximum valve lift Intake $8.1 \pm 0.2\text{mm}$ Exhaust $8.4 \pm 0.2\text{mm}$																																													
327	i)	Intake Spring characteristics : Under a load of 59.3 kg, the max.length of the spring is 26.5 mm																																													
	k)	External diameter of the springs $27.9 \pm 0.2\text{mm}$																																													
	m)	Diameter of spring wire $3.4 \times 4.25 \pm 0.1\text{mm}$																																													
	n)	Maximum free length of the springs 44.9mm																																													
328	i)	Exhaust Spring characteristics : Under a load of 59.3 kg, the max.length of the spring is 26.5 mm																																													
	k)	External diameter of the springs $27.9 \pm 0.2\text{mm}$																																													
	m)	Diameter of spring wire $3.4 \times 4.25 \pm 0.1\text{mm}$																																													
	n)	Maximum free length of the springs 44.9mm																																													
	Photo I)	Intake manifold																																													
	Photo J)	Exhaust manifold																																													
	Figure I )	Cylinderhead , manifold side																																													
	Photo BB)	Complete exhaust system																																													
602	d)	Clutch Diameter of the plate(s) $240 \pm 2\text{mm}$																																													
	Photo CC)	Clutch																																													
603	e)	Gear box Ratios of manual gearbox																																													
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Number of teeth</th> <th>Ratio</th> <th>Constant</th> <th>Synchro</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>40/11</td> <td>3.636</td> <td>-</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>38/16</td> <td>2.375</td> <td>-</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>37/21</td> <td>1.761</td> <td>-</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>35/26</td> <td>1.346</td> <td>-</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>34/32</td> <td>1.062</td> <td>-</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>32/38</td> <td>0.842</td> <td>-</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>R</td> <td>26/11 x 39/26</td> <td>3.545</td> <td>-</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>Constant</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>		Number of teeth	Ratio	Constant	Synchro	1	40/11	3.636	-	X	2	38/16	2.375	-	X	3	37/21	1.761	-	X	4	35/26	1.346	-	X	5	34/32	1.062	-	X	6	32/38	0.842	-	X	R	26/11 x 39/26	3.545	-	X	Constant	-	-	-	-
	Number of teeth	Ratio	Constant	Synchro																																											
1	40/11	3.636	-	X																																											
2	38/16	2.375	-	X																																											
3	37/21	1.761	-	X																																											
4	35/26	1.346	-	X																																											
5	34/32	1.062	-	X																																											
6	32/38	0.842	-	X																																											
R	26/11 x 39/26	3.545	-	X																																											
Constant	-	-	-	-																																											

SAMPLE

Page or ext. 原表又は原表の番号	Article 項目	Description 記述
	f)	<p><b>Gear change gate of manual gearbox</b></p> <p>Photo S)-1 Gearbox casing and clutch bell housing of manual gearbox 1 (left hand view) Photo S)-2 Gearbox casing and clutch bell housing of manual gearbox 2 (right hand view)</p>
604	a)	Transfer box / Central differential Ratios 1.000
	b)	Number of teeth 31/31
	d)	Type of central differential <u>BEVEL GEAR WITH VISCOUS COUPLING</u>
	f)	Type of central differential limitation <u>VISCOUS COUPLING</u>
605	b)	Final drive Ratio of rear 3.900
	c)	Number of teeth of rear 39/10
	d)	Type of differential limitation of front <u>MECHANICAL (SURETRAC)</u> Type of differential limitation of rear <u>MECHANICAL (SURETRAC)</u>
	Photo 1) Photo 2) Figure XII)	Rear differential assembly 1 Rear differential assembly 2 Kinematic train(4 wheel drive)
706	b)	Stabiliser Front <u>19 ± 1mm</u>
801	b)	Wheels Width Front <u>7.5"</u> 190.5mm , Rear <u>7.5"</u> 190.5mm
Figure XIII) Figure XV)		Synthetic parts of the body Intercooler cooling system Total capacity of water tank <u>4.3 ± 0.3 L</u>



**SAMPLE**

Information Center  
Tel: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque  
Make  
会社名 EUJ

Modèle  
Model  
型式 GD

Homologation N°

N-5621

Extension N°

04 / 04 VO

JAF公認番号 FN-065 VO- 375

Page or ext. 頁次又は追加番号	Article 項目	Description 記述
334	a)	Turbo charging Make and type of the turbocharger IHL, BH
	c)	Turbine wheel
c2)		Number of blades 11
c3)		Heights of blades $22.8 \pm 0.5$ mm
c4)		Dimensions A,B,C $A=49.1 \pm 0.4$ mm , $B=9.4 \pm 0.5$ mm , $C=53.0 \pm 0.3$ mm
	e)	Impeller wheel
e3)		Height(s) of blades $24.1 \pm 0.5$ mm
e4)		Dimensions A,B,C $A=47.9 \pm 0.4$ mm , $B=5.6 \pm 0.5$ mm , $C=60.0 \pm 0.4$ mm
	Photo K)	Plan view of turbocharger
	Photo L)	Front view of turbocharger
	Photo M)	Side view of turbocharger
	Photo N)	Turbine housing of turbocharger
	Photo O)	Valve and by-pass installation of turbocharger
	Photo Q)	Compressor housing of turbocharger
	Photo R)	Intercooler dismounted
	Photo Z)	Intercooler mounted
	DRAWINGS	
	Figure VI)	Exhaust gas outlet from the compressor turbine
	Figure VII)	Air (gas) inlet to the compressor housing
	Figure IX)	Device regulating the turbo charger pressure



**SAMPLE**

Fédération Internationale de l'Automobile

CH-1215 GENEVE 15

Tel: 41 22 544 41 00

Fax/Speck: 41 22 544 41 50

Marque  
Make  
会社名 FUJI

Modèle  
Model  
型式名 GD

Homologation N°

N-5621

Extension N°

04 / 04 VO

JAF公認番号 FN-065 VO-37

PHOTO A) Car seen from 3/4 front



PHOTO B) Car seen from 3/4 rear



PHOTO C) Right hand view of dismantled engine

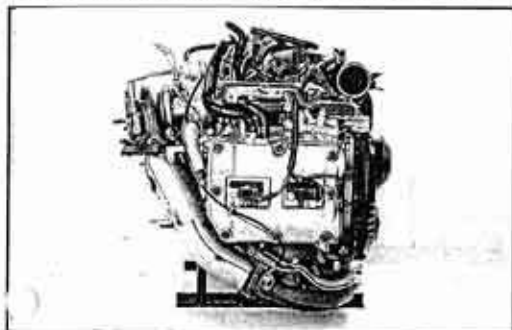


PHOTO D) Left hand view of dismantled engine

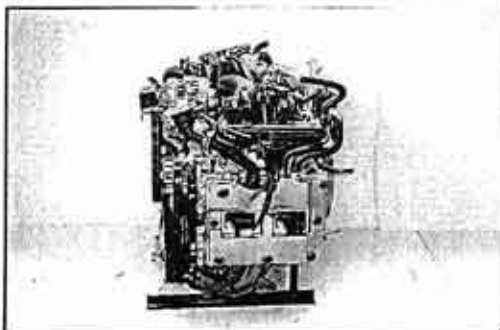


PHOTO E) Engine in its compartment

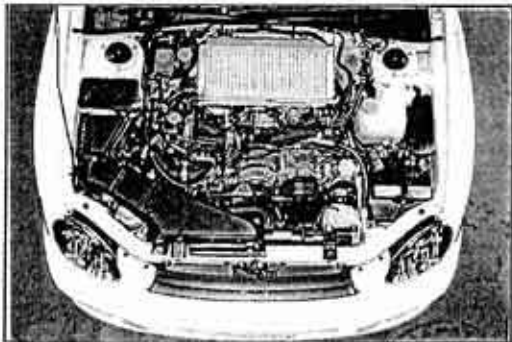


PHOTO AA) Piston



10044081  
VE 16  
4401  
15-1479

SAFETY  
17c  
JAPAN  
SAFETY

**SAMPLE**

Marque  
Make  
会社名 EWI

Modèle  
Model  
型番 GD

Homologation N°

N-5621

Extension N°

04 / 04 VO

JAF公認番号 FN-065 VO- 3/1

PHOTO F) Bare cylinderhead

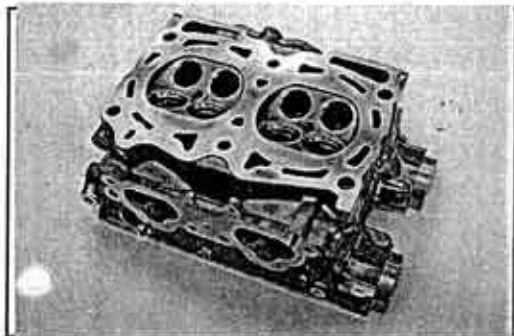


PHOTO I) Intake manifold

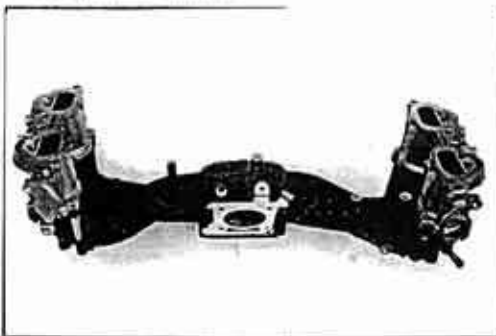


PHOTO J) Exhaust manifold



PHOTO BB) Complete exhaust system

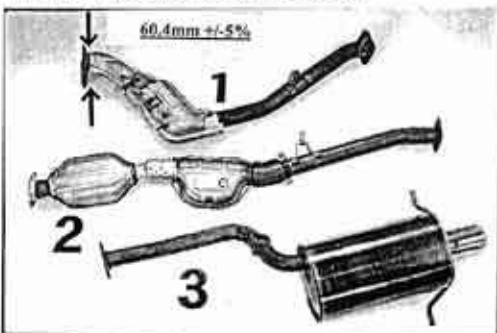
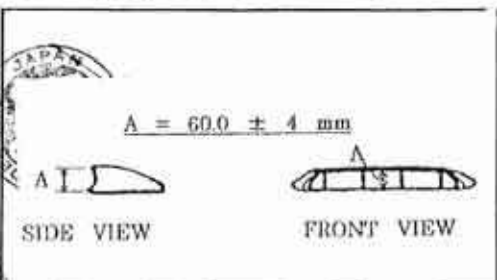


PHOTO CC) Clutch



Drawing 01 : Air-scoop on the front hood



Marque  
Make  
会社名 EUJI

Modèle  
Model  
型式 GD

Homologation N°

N-5621

Extension N°

04 / 04 VO

JAF登録番号 FN-065 VO- 3/

PHOTO S)-1 Gearbox casing and clutch bell housing 1

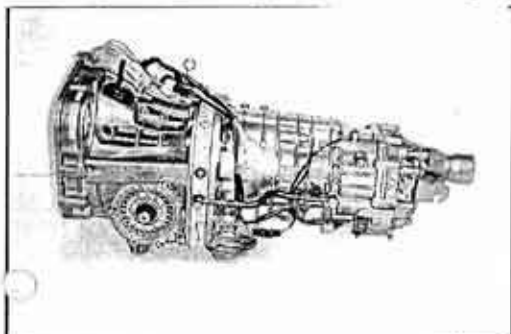


PHOTO S)-2 Gearbox casing and clutch bell housing 2

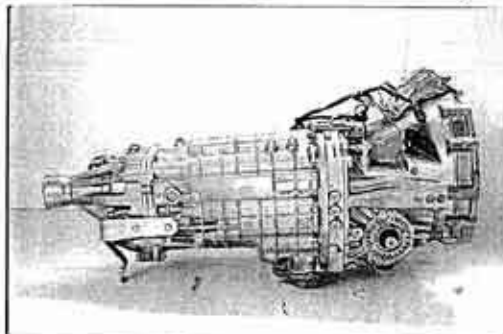


PHOTO 1) Rear differential assembly 1

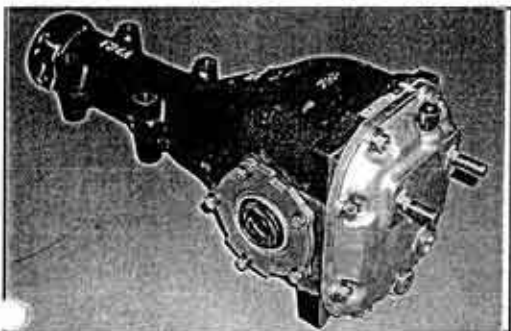
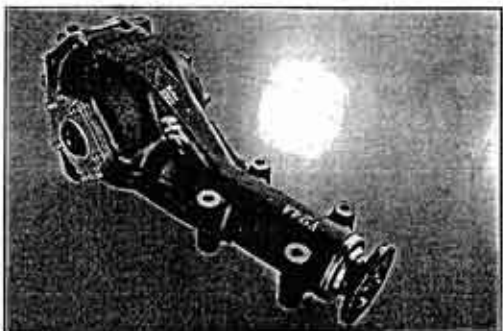
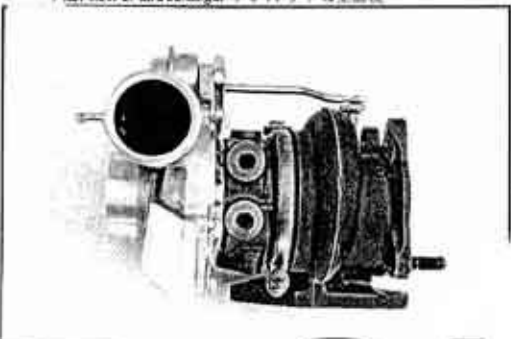


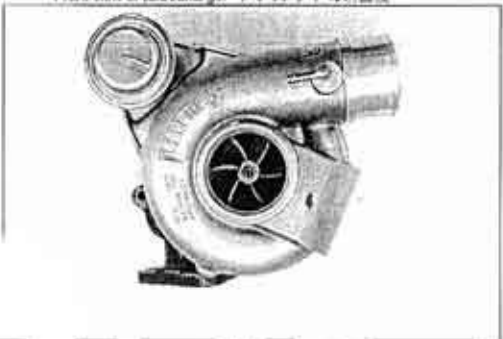
PHOTO 2) Rear differential assembly 2



K) Vue de dessus du turbocompresseur  
Plan view of turbocharger トーボチャージャーの上図



L) Vue de face du turbocompresseur  
Front view of turbocharger トーボチャージャーの前図



SAMPLE

Marque  
Make  
会社名 EUJI

Modèle  
Model  
型式 GD

Homologation N°

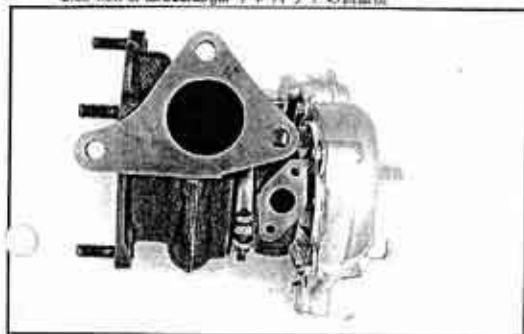
N-5621

Extension N°

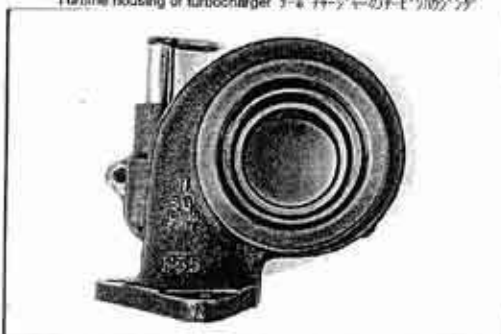
04/04 VO

JAF公認番号 FN-065 VO- 3/

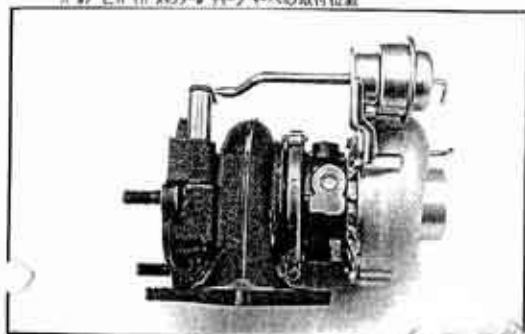
M) Vue de côté du turbocompresseur  
Side view of turbocharger トーボチャージャーの側面図



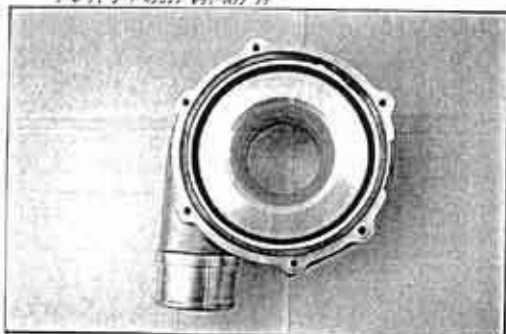
N) Carter de turbine du turbocompresseur  
Turbine housing of turbocharger トーボチャージャーのトビロのハウジング



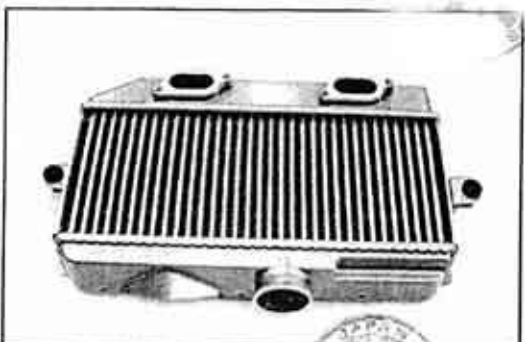
O) Soupape et montage du by-pass du turbocompresseur  
Valve and by-pass installation of turbocharger  
ガソリンとガソリンのターボチャージャーへの取付位置



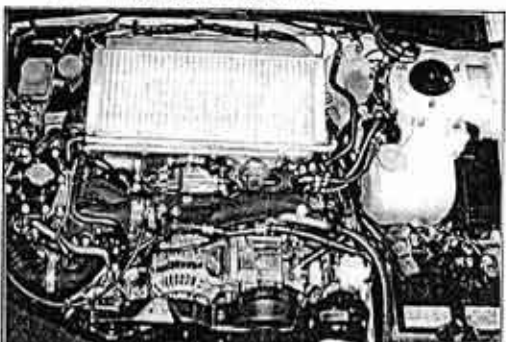
Q) Carter de compression du turbocompresseur  
Compressor housing of turbocharger  
ターボチャージャーのコンプレッサーハウジング



R) Echangeur intermédiaire déposé  
Intercooler dismounted 取り外したインタークーラー



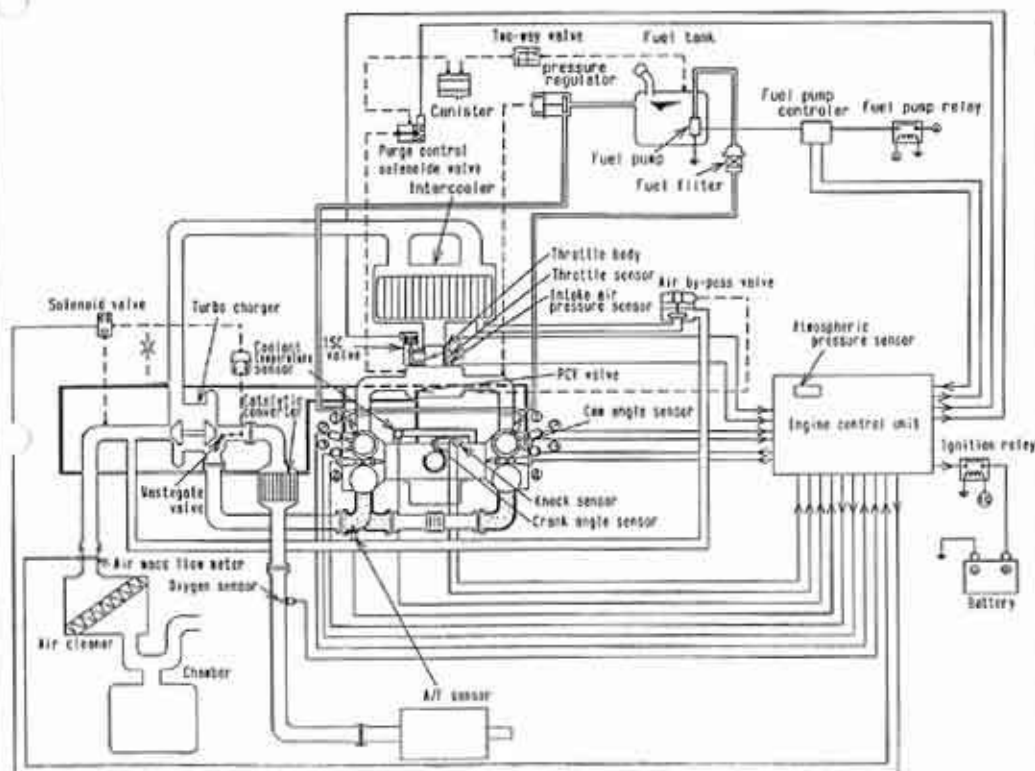
Z) Echangeur intermédiaire monté  
Intercooler mounted 取り付けたいインタークーラー





XIV) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS :  
センサーとアクチュエーターの位置

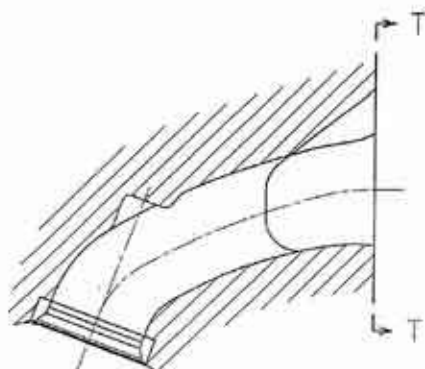
- ① Injector
- ② Cam angle sensor of VVT
- ③ Oil control valve
- ④ Ignition coil



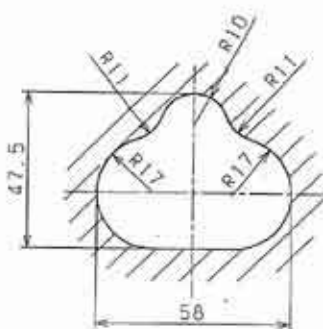
Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%  
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%  
エンジンポート図解 - 寸法公差 : -2%, +4%

I) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side / シリンダヘッド, マニホ側

A  
D  
M  
I  
S  
S  
I  
O  
N  
-  
I  
N  
T  
A  
K  
E

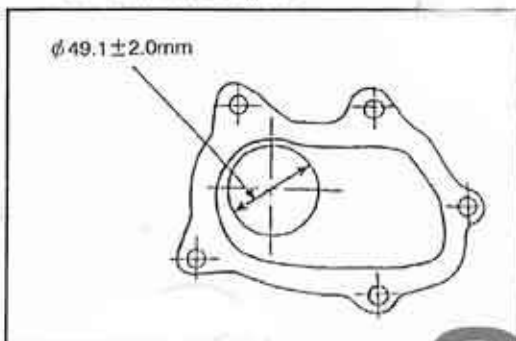


SET T-T

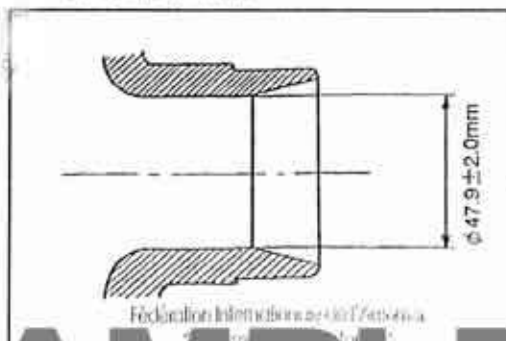


DESSINS / DRAWINGS / 図面

VI) Sortie des gaz d'échappement de turbine de compresseur  
Exhaust gas outlet from the compressor turbine  
ターボチャージャーコンプレッサの排気出口図



VII) Entrée d'air (mélange) dans carter de compresseur  
Air (gas) inlet to the compressor housing  
ターボチャージャーコンプレッサの入口図



Fédération Internationale de Motocyclisme  
SAMPLE

Marque  
Make  
会社名 FUJI

Modèle  
Model  
型式 GD

Homologation N°

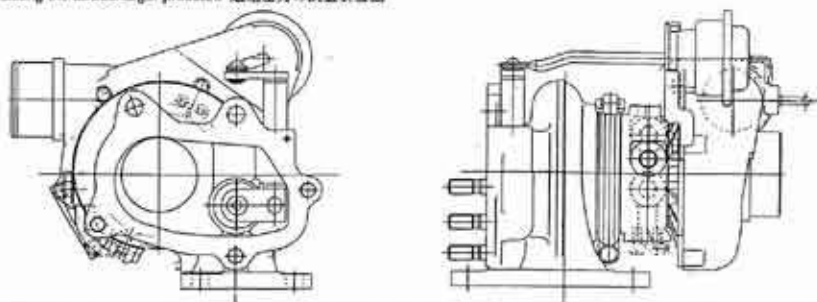
N-5621

Extension N°

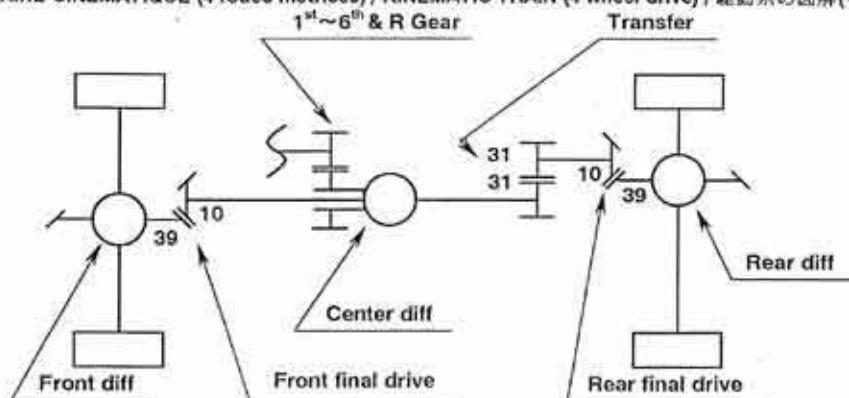
04 / 04 VO

JAF公認番号 FN-065 VO-3/

IX) Dispositif réglant la pression de suralimentation  
Device regulating the turbocharger pressure 過給圧力の調整装置図



XII) CHAÎNE CINÉMATIQUE (4 roues motrices) / KINEMATIC TRAIN (4 wheel drive) / 駆動系の図解 (4輪駆動)



**SAMPLE**

2016年10月1日現在  
24時間受付  
〒100-0001 東京都千代田区千代田1-1-1  
TEL: 03-5561-4100  
FAX: 03-5561-4150

Marque  
Make  
会社名 **EJJI**

Modèle  
Model  
型式 **GD**

Homologation N°

**N-5621**

Extension N°

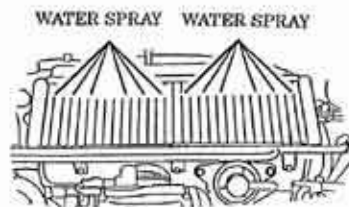
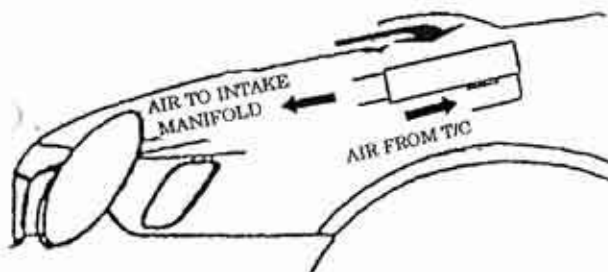
**04/04 VO**

JAF公認番号 **FN-065 VO-3/1**

XIII) PARTIES DE CARROSSERIE SYNTHÉTIQUES / SYNTHETIC PARTS OF THE BODY / 車両外観で2'522e)や合成樹脂部品の取付:



XV) Système de refroidissement de l'intercooler  
intercooler cooling system  
インタークーラーの冷却方式図



**SAMPLE**

Fédération Internationale des Associations d'Automobilistes  
International Association of Automobile Clubs  
16, Avenue de la République  
75011 Paris Cedex 13  
Tél: 01 27 549 4400  
Fax: 01 27 549 4401

Marque  
Make  
会社名 EUJI

Modèle  
Model  
型式 GD

Homologation N°

N-5621

Extension N°

04 / 04 VO

JAF公認番号 FN-066 VO-3/

# SAMPLE

FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE (à utiliser avec première page du "Fiche d'Extension d'Homologation")  
VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES (to be used with first page of "Form of Homologation Extension")  
ディスクブレーキのVO公認書式(追加公認書式の最初のページと共に使用)

003. Freins :

Brakes : ブレーキ :

- e) Nombre de cylindres par roue  
Number of cylinders per wheel  
1軸1車当りのシリンダー数
- e1) Alésage  
Bore Ø7

- g) Freins à disque :  
Disc brakes : ディスクブレーキ

- Nombre de plaquettes par roue  
Number of pads per wheel  
1軸1車当りのパッドの数
- g2) Nombre d'étriers par roue  
Number of calipers per wheel  
1軸1車当りのブレーキの個数

- g3) Matériau des étriers  
Caliper material  
ブレーキの材質

- g4) Epaisseur du disque neuf  
Thickness of new disc  
新品ディスクの厚さ

- g5) Diamètre extérieur du disque  
External diameter of the disc  
ディスクの外径

- g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes  
External diameter of pads rubbing surface  
パッド摩擦面の外径

- g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes  
Internal diameter of pads rubbing surface  
パッド摩擦面の内径

- g8) Longueur hors-tout des plaquettes  
Overall length of the pads  
パッドの全長

- g9) Disques ventilés  
Ventilated discs  
ベンチレーテッドディスク

	Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
e)	4	2
e1)	40±46 mm	36 mm
g)	2	2
g2)	1	1
g3)	ALUMINIUM	ALUMINIUM
g4)	30 +/- 1 mm	20 +/- 1 mm
g5)	326 +/- 1.5 mm	316 +/- 1.5 mm
g6)	324 +/- 1.5 mm	314 +/- 1.5 mm
g7)	203 +/- 1.5 mm	224 +/- 1.5 mm
g8)	129 +/- 1.5 mm	74 +/- 1.5 mm
g9)	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes 有	<input type="checkbox"/> non no 無

PHOTO V) Front brake

Avant/Front/前



PHOTO W) Rear brake

Arrière/Rear/後





FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
JAPAN AUTO MOBILE FEDERATION  
社団法人 日本自動車連盟

Group  
Group **N**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION  
追加公認書式

Homologation N°

<b>N-5621</b>

Extension N°

<b>05 / 05 VO</b>

JAF公認番号 FN-065 VO-6/5

JAF発効日 2001年 5月 31日

- |   |  |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type<br>スポーツ進化 | <input checked="" type="checkbox"/> VO Variante option / Option variant<br>オプション変型 |
| <input type="checkbox"/> ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type<br>型式の正常進化   | <input type="checkbox"/> ER Erratum / Erratum<br>誤記訂正                              |
| <input type="checkbox"/> VF Variante de fourniture / Supply variant<br>供給変型                       |  |

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufacturer **FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.**  
車両 : 製造会社名

Modèle et type  
Model and type **SUBARU IMPREZA WRX SEDAN 2.0 4WD TURBO . GD**  
型式と型式

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from **01 JUL. 2001**  
FIA公認発効年月日

Page or ext. 頁または追加番号	Article 項目	Description 記述
14	605	FINAL DRIVE
	b)	Ratio 4.444
	c)	Number of teeth 40 / 9
	d)	Type of differential Limitation Front : Mechanical Rear : Mechanical
		Photo 010505) Front LSD Assembly Photo 010506) Dismounted Front LSD Photo 010507) Rear LSD Assembly Photo 010508) Dismounted Rear LSD



Marque  
Make  
会社名 FUJI

Modèle  
Model  
型名 GD

Homologation N°

N-5621

Extension N°

05 / 05 V0

JAF公認番号 FN-065V0-6/5

PHOTO N° 010505) Front LSD Assembly



PHOTO N° 010506) Dismounted Front LSD

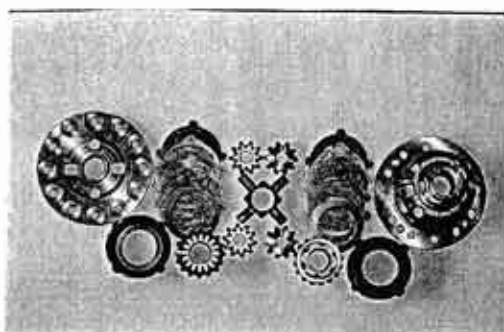


PHOTO N° 010507) Rear LSD Assembly

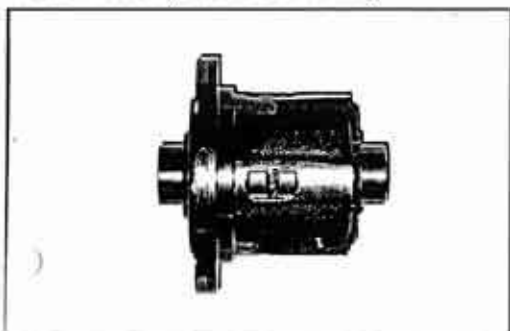


PHOTO N° 010508) Dismounted Rear LSD

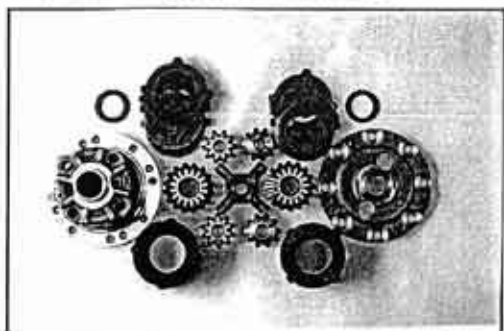


PHOTO N°



PHOTO N°



**SAMPLE**

Fédération Internationale de l'Automobile

108: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 514 44 90



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
JAPAN AUTO MOBILE FEDERATION  
社団法人 日本自動車連盟

Group  
Group **N**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION  
追加公認書式

Homologation N°

N-5621

Extension N°

06 / 06 VO

JAF公認番号 FN-065 VO- 776

JAF発給日 2001年 8月 31日

- |                          |   |                                     |   |
|--------------------------|---|-------------------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> | <b>ES</b> Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type<br>スポーツ進化 | <input checked="" type="checkbox"/> | <b>VO</b> Variante option / Option variant<br>オプション変型 |
| <input type="checkbox"/> | <b>ET</b> Evolution normale du type / Normal evolution of the type<br>型式の正常進化   | <input type="checkbox"/>            | <b>ER</b> Erratum / Erratum<br>誤記訂正                   |
| <input type="checkbox"/> | <b>VF</b> Variante de fourniture / Supply variant<br>供給変型                       |                                     |   |

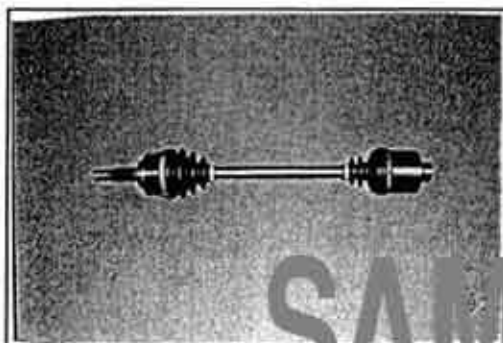
Vehicule : Constructeur  
Vehicle : Manufacturer **FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.**  
車両 : 製造会社名

Modèle et type  
Model and type **SUBARU IMPREZA WRX SEDAN 2.0 4WD TURBO , GD**  
呼称と型式

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from **01 OCT. 2001**  
FIA公認発給年月日

Page or ext. 頁または添付番号	Article 項目	Description 記述
606	SHAFTS Photo 010804) Front transversal half-shafts	

PHOTO N° 010804) Front transversal half-shafts







FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
JAPAN AUTO MOBILE FEDERATION  
社団法人 日本自動車連盟

Group  
Group **N**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION  
追加公認書式

Homologation N°

N-5621

Extension N°

07/07ER

JAF公認番号 FN-065 KR- 8,

JAF発効日 2001年11月21日

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type  
スポーツ型進化
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type  
型式の正常進化
- VF Variante de fourniture / Supply variant  
供給変型
- VO Variante option / Option variant  
オプション変型
- ER Erratum / Erratum  
誤記訂正

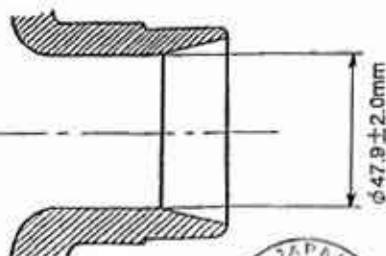
Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufacturer **FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.**  
車種 : 製造会社名

Modèle et type  
Model and type **SUBARU IMPREZA SEDAN 2.0 4WD TURBO GD**  
車種と型式

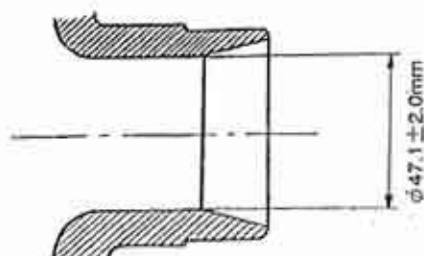
Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from **01 JAN. 2002**  
FIA公認発効年月日

Page or ext. 頁または追加番号	Article 項目	Description 記述
IN 04/04VO	706)	Stabilizer b) Front : Delete this article
IN 04/03VO IN 04/04VO	334)	Turbo charging e) Impeller wheel e4) Dimension A= <u>47.1±0.4mm</u> instead of <u>47.9±0.4mm</u>
IN 04/03VO IN 04/04VO		Drawing VII) Air inlet to the compressor housing

ERROR



CORRECT



**SAMPLE**



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
JAPAN AUTO MOBILE FEDERATION  
社団法人 日本自動車連盟

Group  
Group

N

Homologation N°

N-5621

Extension N°

08 / 07 VO

**NON VALABLE EN SUPER PRODUCTION**  
**NOT VALID IN SUPER PRODUCTION**

JAF公認番号 FN-065 VO-11/7  
JAF発効日 2002年2月28日

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

追加公認書式

- |                             |   |  |   |
|-----------------------------|---|--|---|
| <input type="checkbox"/> ES | Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type<br>スポーツ進化 | <input checked="" type="checkbox"/> VO | Variante option / Option variant<br>オプション変型               |
| <input type="checkbox"/> ET | Evolution normale du type / Normal evolution of the type<br>型式の正常進化   | <input type="checkbox"/> VP            | Variante de Production / Production variant<br>7*07*クォン変型 |
| <input type="checkbox"/> VF | Variante de fourniture / Supply variant<br>供給変型                       | <input type="checkbox"/> ER            | Erratum / Erratum<br>紙配訂正                                 |

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufacturer  
車種 : 製造会社名

**FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.**

Modèle et type  
Model and type  
型式と型式

**SUBARU IMPREZA SEDAN 2.0 4WD TURBO , GD**

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from  
FIA公認発効年月日

**01 MARS 2002**

Page or ext. 補充公認追加番号	Article 項目	Description 記述																		
		<p><b>RESTRICTOR</b></p> <p>Photo 020230) Restrictor housing &amp; duct assy Photo 020231) Disassembled parts</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Parts Name</th> <th>Parts Number</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Elbow turbo charger</td> <td>C2/J2/009</td> </tr> <tr> <td>Restrictor 32mm</td> <td>C2/J2/003-5</td> </tr> </tbody> </table>	Parts Name	Parts Number	Elbow turbo charger	C2/J2/009	Restrictor 32mm	C2/J2/003-5												
Parts Name	Parts Number																			
Elbow turbo charger	C2/J2/009																			
Restrictor 32mm	C2/J2/003-5																			
6)	603 e)	<p><b>GEARBOX</b></p> <p>Ratios:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Teeth</th> <th>Ratios</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>12/40</td> <td>3.333</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>13/31</td> <td>2.384</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>16/28</td> <td>1.750</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>18/24</td> <td>1.333</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>25/26</td> <td>1.040</td> </tr> </tbody> </table>		Teeth	Ratios	1	12/40	3.333	2	13/31	2.384	3	16/28	1.750	4	18/24	1.333	5	25/26	1.040
	Teeth	Ratios																		
1	12/40	3.333																		
2	13/31	2.384																		
3	16/28	1.750																		
4	18/24	1.333																		
5	25/26	1.040																		

**SAMPLE**

Marque:  
Make  
会社名 **FUJI**

Module  
Model  
型名 **GD**

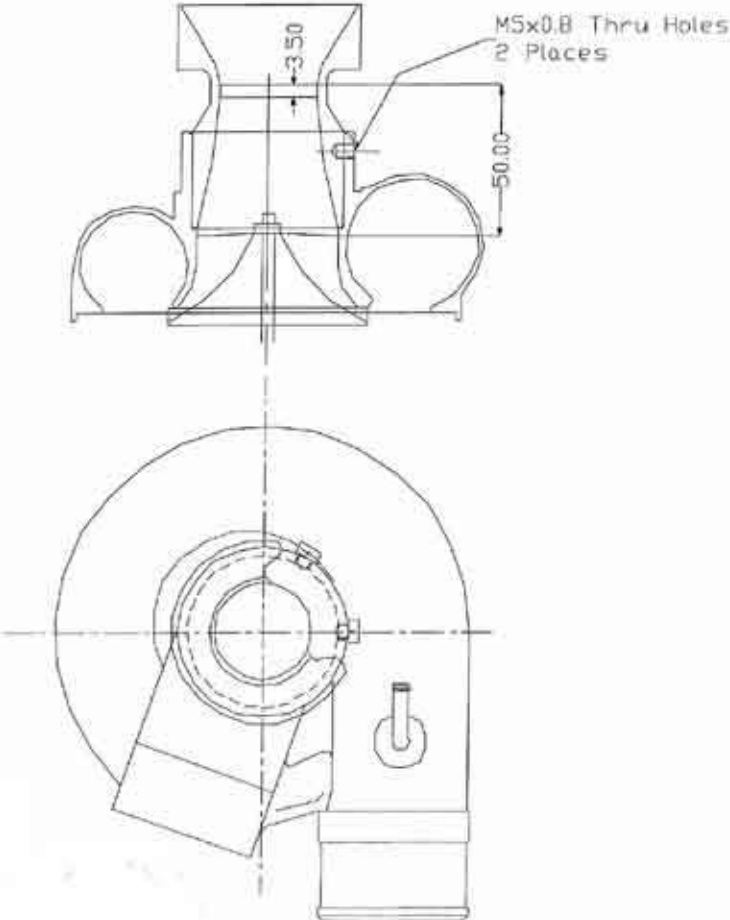
Homologation N°

**N-5621**

Extension N°

**D8707V1**

JAFS公認番号 FN-005V0- 0/7

Page or ext. 頁または拡張番号	Article 項目	Description 記述
		<p data-bbox="261 407 348 431"><b>Drawings</b></p> 

**SAMPLE**

Marque  
Make  
会社名 **FUJI**

Modèle  
Model  
型番 **GD**

Homologation N°

**N-5621**

Extension N°  
**08707Y1**

PHOTO N° **020230** Restrictor housing & duct assy



PHOTO N° **020231** Disassembled



PHOTO N°

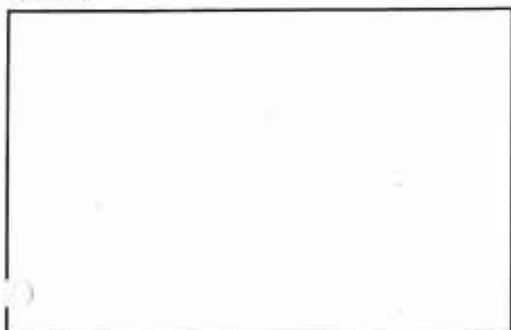


PHOTO N°

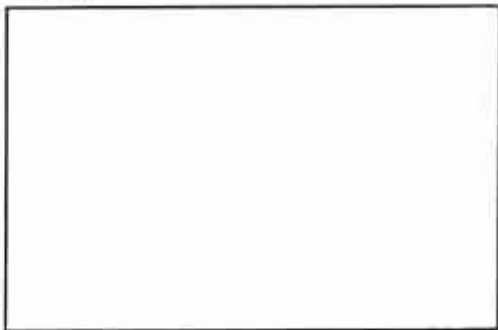


PHOTO N°



PHOTO N°



**SAMPLE**

Approved Supplier for  
430410001, 1002  
Part of a 430410001



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
JAPAN AUTO MOBILE FEDERATION  
社団法人 日本自動車連盟

Homologation N°

N-5621

Extension N°

09/02 ER

Groupe  
Group N

**NON VALABLE EN SUPER PRODUCTION**  
**NOT VALID IN SUPER PRODUCTION**

JAF公認番号 KN-005-002-10/04

JAF登録日 2004年12月13日

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION  
追加公認書式

- |                             |   |  |  |
|-----------------------------|---|--|--|
| <input type="checkbox"/> ES | Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type<br>スポーツ進化 | <input type="checkbox"/> VO            | Variante option / Option variant<br>オプション変型              |
| <input type="checkbox"/> ET | Evolution normale du type / Normal evolution of the type<br>型式の正常進化   | <input type="checkbox"/> VP            | Variante de Production / Production variant<br>プロダクション変型 |
| <input type="checkbox"/> VF | Variante de fourniture / Supply variant<br>供給変型                       | <input checked="" type="checkbox"/> ER | Erratum / Erratum<br>誤記訂正                                |

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

車両 : 製造会社名

**FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.**

Modèle et type

Model and type

行名と型式

**SUBARU IMPREZA WRX SEDAN 2.0 4WD TURBO , GD**

Homologation valable à partir du

Homologation valid as from

FIA公認発効年月日

**01 AOUT 2002**

Page or ext. 頁または追加番号	Article 項目	Description 記述
Page 5	331	COOLING SYSTEM Capacity <u>7.7 litre</u> instead of <u>7.5 litre</u>
Page 6	401 d)	FUEL TANK Total capacity <u>61.5 litre</u> instead of <u>70 litre</u>
03/03VO 04/04VO	706 a)	STABILISER : Add this article Effective length Front <u>772.0mm ± 1%</u>



**SAMPLE**

Fédération

Zentrum für Automobil

CH-1211 GENEVE 15

Tel. +41 22 534 43 00

Fax/Sweet. +41 22 534 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
JAPAN AUTO MOBILE FEDERATION  
社団法人 日本自動車連盟

Groupe  
Group **N**

Homologation N°

**N-5621**

Extension N°

04/08 VC

**NON VALABLE EN SUPER PRODUCTION**  
**NOT VALID IN SUPER PRODUCTION**

JAF 申請番号 04080000000000000000

JAF 申請日 04/08/02

**FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION**  
**FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION**

追加公認書式

- |                          |           |  |                                     |           |  |
|--------------------------|-----------|--|-------------------------------------|-----------|--|
| <input type="checkbox"/> | <b>ES</b> | Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type<br>競技型進化 | <input checked="" type="checkbox"/> | <b>VO</b> | Variante option / Option variant<br>オプション変型          |
| <input type="checkbox"/> | <b>ET</b> | Evolution normale du type / Normal evolution of the type<br>型式の正常進化  | <input type="checkbox"/>            | <b>VP</b> | Variante de Production / Production variant<br>生産型変型 |
| <input type="checkbox"/> | <b>VF</b> | Variante de fourniture / Supply variant<br>供給変型                      | <input type="checkbox"/>            | <b>ER</b> | Erratum / Erratum<br>誤記訂正                            |

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

車両 | 製造会社名

**FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.**

Modèle et type

Model and type

型式 | 型式

**SUBARU IMPREZA WRX SEDAN 2.0 4WD TURBO , GD**

Homologation valable à partir du

Homologation valid as from

FIA 公認有効年月日

**01 JAN. 2003**

Page or ext. 頁   追加書式	Article 項目	Description 記述
	803	<b>BRAKES</b>  PHOTO) 021001 Master cylinder and vacuum booster (servo brake system) mounted PHOTO) 021002 Master cylinder and vacuum booster (servo brake system) dismounted, right hand side PHOTO) 021003 Master cylinder and vacuum booster (servo brake system) dismounted, left hand side  PHOTO) 021004 Braking regulator mounted PHOTO) 021005 Braking regulator dismounted, right hand side PHOTO) 021006 Braking regulator dismounted, left hand side
<p><b>ATTENTION</b> <b>THIS FORM MUST BE USED IN ITS ENTIRETY WITH 04/04VO</b></p>		



**SAMPLE**

Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de la...  
Case postale 215  
CH-1500 Sion

Fax Sport: 41 22 544 4450

Marque  
Make  
FUJI

Modèle  
Model  
GD

Homologation N°

N-5621

Extension N°

670AV

JAF 2003

PHOTO N° 021001

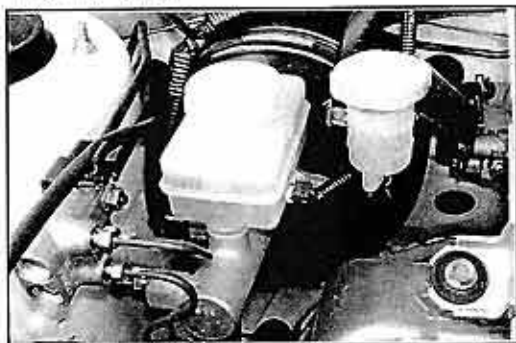


PHOTO N° 021002

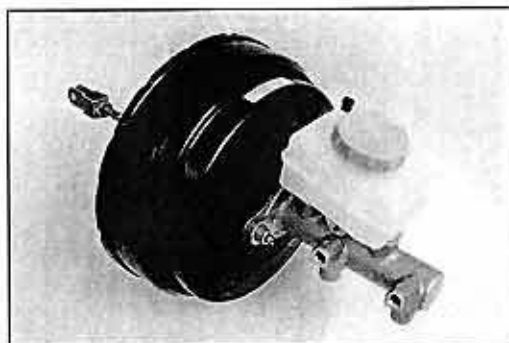


PHOTO N° 021003

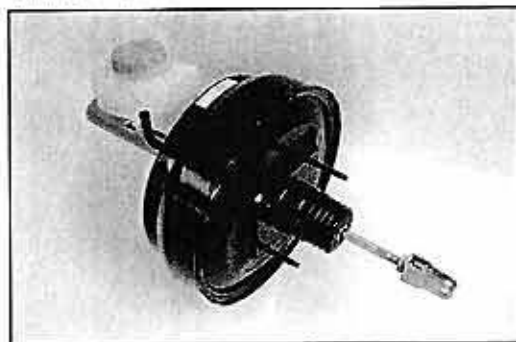


PHOTO N° 021004

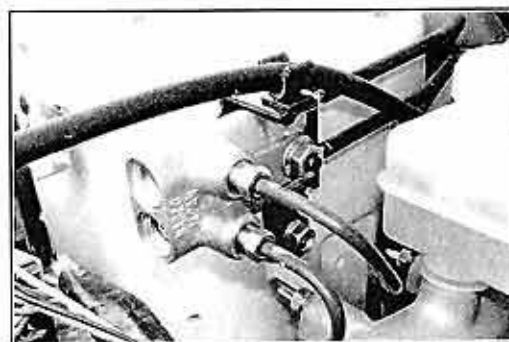


PHOTO N° 021005



PHOTO N° 021006



**SAMPLE**

per Honda d'oble  
2 cm de blanc net  
-12 GENE  
TEL. 4 2 544 10  
Fox Spn 21 22 24 25 26 27 28 29 30

Marque  
Make  
2116 FUJI

Model  
Model  
11 A GD

Homologation N°

N-5621

Extension N°

01/08 V1

JAF 2002.07.10

FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE (à utiliser avec première page de "Fiche d'Extension d'Homologation")  
VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES (to be used with first page of "Form of Homologation Extension")

803. Freins :

Brakes :

e) Nombre de cylindres par roue  
Number of cylinders per wheel

e1) Alesage  
Bore

g) Freins à disques  
Disc brakes

g1) Nombre de plaquettes par roue  
Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue  
Number of calipers per wheel

g3) Matériau des étriers  
Caliper material

g4) Épaisseur du disque neuf  
Thickness of new disc

g5) Diamètre extérieur du disque  
External diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes  
External diameter of pads' rubbing surface

g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes  
Internal diameter of pads' rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des plaquettes  
Overall length of the pads

g9) Disques ventilés  
Ventilated discs

	Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
e)	4	2
e1)	40.4 ± 0.2 mm	36.1 ± 0.2 mm
g)		
g1)	2	2
g2)	1	1
g3)	STEEL	ALUMINIUM ALLOY
g4)	24 ± 0.1 mm	18 ± 0.1 mm
g5)	294 ± 0.15 mm	290 ± 0.15 mm
g6)	290 ± 0.15 mm	288 ± 0.15 mm
g7)	196.6 ± 0.15 mm	215 ± 0.15 mm
g8)	116 ± 0.15 mm	71.8 ± 0.15 mm
g9)	<input checked="" type="checkbox"/> oui / yes / 是 <input type="checkbox"/> non / no / 否	<input checked="" type="checkbox"/> oui / yes / 是 <input type="checkbox"/> non / no / 否

PHOTO N° 021007

Avant/Front/前

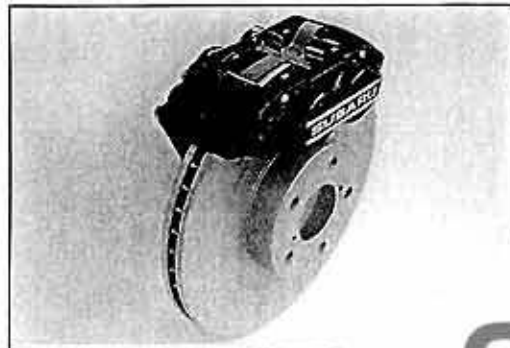


PHOTO N° 021008

Arrière/Rear/後



Fédération Internationale de l'Automobile

Chemin de Blandon

CH-1500 GENEVE

Tel. 21 21 44 44 0

Fax Sport: 41 21 644 44 0

SAMPLE