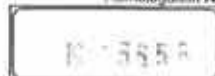




FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

Homologation N°



FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE N
COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM IN GROUP N
グループNの補足公認書式

JAF公認番号 FN-072

JAF発給日 2003年2月20日

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

車名 : 製造会社名 FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.

Modèle et type

Model and type

型名と型式 SUBARU IMPREZA WRX STI (2002),
GDB

Homologation valable à partir du

Homologation valid as from

FIA公認発効年月日

01 MARS 2003

IMPORTANT :

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base Groupe A pour la participation du véhicule en Groupe N. En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche est à prendre en considération pour le Groupe N.

IMPORTANT :

This form includes all the additional information to the basic Group A homologation form for the participation of the vehicle in Group N. In the case of contradictory information, only the information appearing on the present form is to be taken into consideration for Group N.

重要 :

この書式は、グループN車両で参加するためのグループA基本公認書式に対する追加情報を全て含む。情報が矛盾する場合は、この書式に記載されたもののみがグループNとして考慮される。

1. GENERALITES / GENERAL / 一般項目

103. Cylindrée

Cylinder capacity 1994.3 cm³

総排気量

Cylindrée corrigée

Corrected cylinder capacity 1994.3 x 1.7 = 3390.3 cm³

修正総排気量

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT / 寸法、重量

201. Poids minimum

Minimum weight 1293 kg

最低重量

205. Hauteur minimum centre moyen de roue /

Ouverture du passage de roue

Minimum height center hub /

Wheel arch opening

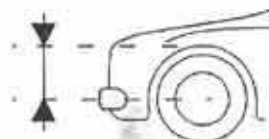
ホイールアーク開口部の最低高さ

Avant

Front 前 350 mm

Arrière

Rear 後 315 mm



207. Voie maximum

Maximum track

最大トヤク

a) Avant

Front 前 1510 mm

前

b) Arrière

Rear 後 1505 mm

後



SAMPLE

Fédération Internationale Automobile Sport
International Automobile Sport
Tél: +33 (0)2 544 44 00
Fax Sport: +33 (0)2 544 44 00

Marque
Make
会社名 **EUJI**

Modèle
Model
型名 **GDB**

Homologation N°

E : 5556

JAF公認番号 **FN-072**

3. MOTEUR / ENGINE / エンジン

302. Nombre de supports
Number of supports: **2**
308. Volume minimum total d'une chambre de combustion
Total minimum volume of a combustion chamber **66.6** cm³
燃焼室の最低総容積
309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse
Minimum volume of a combustion chamber in the cylinder head **48.5** cm³
シリンダーヘッド内の燃焼室の最低容積
310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité)
Maximum compression ratio (in relation with the unit) **8.5 : 1**
最大圧縮比(R)
311. Hauteur minimum du bloc-cylindres
Minimum height of the cylinder block **401** mm
シリンダーブロックの最低高
313. Chemises
Sleeves
シリンダー
- b) Matériau
Material **CAST-IRON**
材質
317. Piston
Piston
ピストン
- a) Matériau
Material **ALUMINIUM ALLOY**
材質
- b) Nombre de segments
Number of rings **3**
ピストンリング数
- c) Poids minimum
Minimum weight **568** g
ピストン最低重量
- d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown **31.5** +/- 0.1 mm
ピン中心からピストン頂点までの距離
- e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc cylindre
Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinder block **±1.5** +/- 0.15 mm
上死点でのピストン頂点とシリンダーヘッドの平面との間隔
- f) Volume de fûttement du piston
Piston groove volume **6.3** +/- 0.5 cm³
ピストン潤滑容積

selon dessin :
according to
drawing :



この図面による

AA) Piston
Piston / ピストン



319. Vilebrequin
Crankshaft
クランクシャフト
- i) Diamètre maximum des manetons
Maximum diameter of crank pins **52** mm
クランクピン最大外径
321. Culasse
Cylinderhead
シリンダーヘッド
- c) Hauteur minimum
Minimum height **127** mm
最低高
- d) Endroit de la mesure
Where measured
測定位置
- FROM TOP TO BOTTOM OF THE CYLINDER HEAD**
322. Epaisseur du joint de culasse serré
Thickness of tightened cylinderhead gasket **0.7** +/- 0.2 mm
締め付け時のシリンダーヘッドガスケット厚

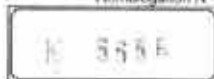
SAMPLE

Fox Sport #1 22 544 61 10

Marque
Make
会社名 FUJI

Modèle
Model
型式 GDB

Hologramme N°

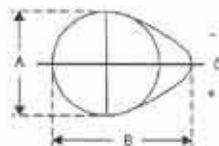


FN-072

JAF公認車検

325. Arbre à cames : a) Diamètre des paliers
Camshaft : Diameter of bearings **F=38.0, C=30.0, R=30.0** mm
軸径

g) Dimensions de la came : Admission **A = 37.0** +/- 0.1 mm
Cam dimensions : 軸径
Inlet 吸気 **B = 45.9** +/- 0.1 mm
Echappement **A = 37.0** +/- 0.1 mm
Exhaust 排気 **B = 46.6** +/- 0.1 mm



326. Distribution : a) Jeu théorique de distribution admission
Timing : 軸径 Theoretical clearance for valve timing : intake **0.2** mm
理論的「 Δ 」 Δ 排気

échappement
exhaust **0.25** mm
排気

d) Levée de came en mm (arbre démonté)
Cam lift in mm (disassembled camshaft) 軸径mm(軸径)取外し状態) (desas / drawing Art. 325)

| ADMISSION / INTAKE 吸気 | | | | ECHAPPEMENT / EXHAUST 排気 | | | |
|---|--|---|--|---|--|---|--|
| Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees | Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm) | Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees | Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm) | Angle de rotation en degrés / Rotation Angle in Degrees | Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm) | Angle de rotation en degrés / Rotation Angle in Degrees | Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm) |
| 0 | 8.9 | | 8.9 | 0 | 9.6 | | 9.6 |
| + 5 | 8.8 | + 5 | 8.8 | - 5 | 9.5 | + 5 | 9.5 |
| + 10 | 8.6 | + 10 | 8.6 | - 10 | 9.2 | + 10 | 9.2 |
| + 15 | 8.2 | + 15 | 8.2 | - 15 | 8.8 | + 15 | 8.8 |
| + 30 | 6.1 | + 30 | 6.1 | - 30 | 6.7 | + 30 | 6.7 |
| + 45 | 2.9 | + 45 | 2.8 | - 45 | 3.5 | + 45 | 3.6 |
| + 60 | 0.3 | + 60 | 0.5 | - 60 | 0.5 | + 60 | 0.5 |
| + 75 | 0 | + 75 | 0.2 | - 75 | 0 | + 75 | 0.1 |
| + 90 | 0 | + 90 | 0 | - 90 | 0 | + 90 | 0 |
| + 105 | 0 | + 105 | 0 | - 105 | 0 | + 105 | 0 |
| + 120 | 0 | + 120 | 0 | - 120 | 0 | + 120 | 0 |
| + 135 | 0 | + 135 | 0 | - 135 | 0 | + 135 | 0 |
| + 150 | 0 | + 150 | 0 | - 150 | 0 | + 150 | 0 |

Un décalage de l'ensemble des mesures de +/- 2 degrés est accepté.

A shift of +/- 2 degrees of the whole measurement is accepted

全測定は +/- 2 度の誤差が認められる。

e) Levée maximum des soupapes
Maximum valve lift 最大弁高 (mm)

| | Levée maximum Maximum valve lift |
|----------------------------|-------------------------------------|
| Admission / Intake / 吸気 | 8.7 +/- 0.2 mm |
| Echappement / Exhaust / 排気 | 9.3 +/- 0.2 mm |

Avec jeu selon Art. 326a

with clearance according to Art. 326a

第326a条に開示された公差に準じて測定。

3 SAMPLE

Marque
Make
会社名 FUJI

Modèle
Mode
型式 GDB

Homologation N°



IAF公認番号 FN-072

327. Admission Intake 吸気系
i) Nombre de ressorts par soupape
Number of springs per valve **1**
各バルブ当りのコイルの巻数

j) Caractéristiques des ressorts
Spring characteristics: コイルの特性:

Sous une charge de 59,3 kg, la longueur max. du ressort est de 26,5 mm
Under a load of 59,3 kg, the max. length of the spring is 26,5 mm
最大荷重 kgにおけるコイルの最大長

k) Diamètre extérieur des ressorts
External diameter of the springs **27,9** +/- 0,2 mm
コイルの外径

m) Diamètre du fil des ressorts
Diameter of spring wire **3,4 x 4,25** +/- 0,1 mm
コイル線径

l) Nombre de spires des ressorts
Number of spring coils **7,7**
コイルの巻数

n) Longueur libre max. des ressorts
Max. free length of the springs **44,9** mm
コイルの最大自由長

328. Echappement Exhaust 排気系
i) Nombre de ressorts par soupape
Number of springs per valve **1**
各バルブ当りのコイルの巻数

j) Caractéristiques des ressorts
Spring characteristics: コイルの特性:

Sous une charge de 59,3 kg, la longueur max. du ressort est de 26,5 mm
Under a load of 59,3 kg, the max. length of the spring is 26,5 mm
最大荷重 kgにおけるコイルの最大長

k) Diamètre extérieur des ressorts
External diameter of the springs **27,9** +/- 0,2 mm
コイルの外径

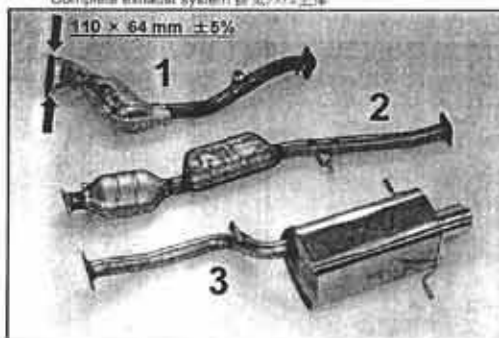
m) Diamètre du fil des ressorts
Diameter of spring wire **3,4 x 4,25** +/- 0,1 mm
コイル線径

l) Nombre de spires des ressorts
Number of spring coils **7,7**
コイルの巻数

n) Longueur libre max. des ressorts
Max. free length of the springs **44,9** mm
コイルの最大自由長

p) Diamètre de tuyauterie entre collecteur et premier silencieux
Diameter of pipe between manifold and first silencer **110 x 64** mm +/- 5%
排気マニホールドと最初の消音器間のパイプ径

BB) Echappement complet
Complete exhaust system 排気システム全体



329. Système anti-pollution
Anti-pollution system

a) oui / yes 有 non / no 無

公害防止対策装置

b) Description
Description
記号

3WAY CATALYTIC CONVERTER WITH O₂ FEEDBACK

SAMPLE

Marque
Make
会社名 **EUJI**

Modèle
Model
型式 **GDB**

Homologation N°

5856

JAF公認番号 **FN-072**

330. Système d'allumage
Ignition system 点火装置

a) Type
Type 方式 **TRANSISTORISED MAPPED INTEGRATED COILS**

d) Nombre de bobines
Number of coils 线圈数 **4**

331. Système de refroidissement
Cooling system 冷却装置

Capacité
Capacity **1.7 l**
容量

332. Ventilateur de refroidissement
Cooling fan 冷却ファン

a) Nombre
Number 数 **2**

b) Diamètre de l'hélice
Diameter of the screw **320 ± 5 mm**
ファン外径

c) Matériau de l'hélice
Material of the screw **NYLON**
ファン材質

d) Nombre de pales
Number of blades **5.7**
ファン「葉」数

e) Type d'entraînement
Type of drive 駆動方式 **ELECTRICAL**

f) Ventilateur débrayable
Automatic cut in 自動停止装置

oui
yes 有 non
no 無

333. Système de lubrification
Lubrication system 潤滑装置

c) Capacité totale
Total capacity **5.5 l**
オイル総容量

d) Refroidisseur(s) d'huile
Oil cooler(s)

oui
yes 有 non
no 無

Nombre
Number 数 **1**

e) Emplacement du(des) refroidisseur(s)
Location of the cooler(s)
オイルクーラー位置

BETWEEN THE CYLINDER BLOCK AND THE OIL FILTER

f) Type du(des) refroidisseur(s)
Type of the cooler(s)
オイルクーラーの形式 **EXCHANGER**

SAMPLE

EUJI MOTOR CO., LTD.
1-1-1, HIRAKAWA-CHO,
CHUO-KU, TOKYO 100, JAPAN
TEL: 41 22 544 44 50
FAX: 41 22 544 44 50

Marque
Make
会社名 **FUJI**

Modèle
Model
型式 **GDB**

Homologation N°

E 8856

JAF公認番号 **FN-072**

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT / 燃料系統

401. Réservoir
Fuel tank
燃料タンク
- d) Capacité totale
Total capacity **61.5 ± 5 l**
総容量
- e) Emplacement des orifices
Filler hole locations
給油口の位置 **REARWARD ON THE RIGHTHAND**
402. Pompe(s) à essence
Fuel pump(s) 燃料ポンプ
- a) Electrique
Electrical 電気式 Mécanique
Mechanical 機械式
- b) Nombre
Number 数 **1**
- c) Marque et type
Make and type **UNISIA JECS IMPELLAR WHEEL**
製造会社名と型式
- d) Emplacement
Location
位置 **INSIDE THE FUEL TANK**
- e) Débit maximum
Maximum flow
最大流量 **3.75 l / mn à 300 al**
l / mn at kPa

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT / 電装部品

501. Batterie(s)
Batterie(s)
バッテリー
- c) Emplacement
Location
位置 **INSIDE THE ENGINE COMPARTMENT**
502. Génératrice(s)
Generator(s)
発電機
- a) Nombre
Number **1**
- b) Type
Type
型式 **ALTERNATOR**
- c) Système d'entraînement
Drive system
駆動方式 **BELT**
- d) Puissance nominale
Nominal power **900 watts**
公称電力
503. Phares escamotables
Retractable headlights
引き出しヘッドライト
- a) oui
yes 有 non
no 無
- b) Système de commande
Control system
駆動方式 **X X X**

SAMPLE

Marque
Make
会社名 FUJI

Modèle
Model
型式 GDB

Homologation N°



JAF公認通り FN-072

6. TRANSMISSION / POWER TRAIN / 駆動系

602. Embrayage Clutch 7337
a) Type
Type 形式 DRY SINGLE PLATE

d) Diamètre (du/des) disque(s)
Diameter of the plate(s) 240 +0.2 mm
95+0.1 (寸)直径

CC) Embrayage Clutch 7337



603. Boîte de vitesses
Gearbox 7337

h) Refroidisseur d'huile
Oil cooler 7337
 oui / yes 有 non / no 無

Type
Type 形式 XXXX

604. Boîte de transfert / différentiel central ;
Transfer box / central differential ; 7337

e) Répartition du couple :
Torque distribution : 1:1配分
e1) Avant : Front 35~50 %
Rear 65~50 %
後

e2) Nombre de dents :
Number of teeth : XXX
歯数

f) Type de limitation de différentiel central
Type of central differential limitation
センターの差動制限方式 EMCD

605. Couple final
Final drive 7337

d) Type de limitation de différentiel
Type of differential
Limitation 7337差動制限方式

f) Refroidisseur d'huile
Oil cooler 7337

Type
Type 形式

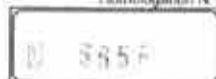
| Avant / Front / 前 | Arrière / Rear / 後 |
|---|---|
| MECHANICAL (SURETRAC) | MECHANICAL |
| <input type="checkbox"/> oui / yes 有 <input checked="" type="checkbox"/> non / no 無 | <input type="checkbox"/> oui / yes 有 <input checked="" type="checkbox"/> non / no 無 |
| XXX | XXX |

SAMPLE

Marque
Make
会社名 FUJI

Modèle
Model
型式 GDB

Homologation N°



JAF公認番号 FN-072

7. SUSPENSION / SUSPENSION / 130-2992

702. Ressorts hélicoïdaux
Helical springs 1-232 1-24

a) Matériau
Material 材質

| Avant / Front / 前 | Arrière / Rear / 後 |
|-------------------|--------------------|
| STEEL | STEEL |

703. Ressorts à lames
Leaf springs 1-232 1-24

a) Matériau de lame maîtresse
Material of main leaf
1-1-1材質

Matériau de 2^e lame
Material of 2nd leaf
第2-1材質

Matériau de 3^e lame
Material of 3rd leaf
第3-1材質

Matériau de 4^e lame
Material of 4th leaf
第4-1材質

Matériau de 5^e lame
Material of 5th leaf
第5-1材質

Matériau de lame auxiliaire
Material of auxiliary leaf
補助1-1材質

| Avant / Front / 前 | Arrière / Rear / 後 |
|-------------------|--------------------|
| <u>XXX</u> | <u>XXX</u> |
| <u>XXX</u> | <u>XXX</u> |
| <u>XXX</u> | <u>XXX</u> |
| <u>XXX</u> | <u>XXX</u> |
| <u>XXX</u> | <u>XXX</u> |
| <u>XXX</u> | <u>XXX</u> |

704. Barres de torsion
Torsion bars 1-232 1-24

c) Matériau
Material 材質

| Avant / Front / 前 | Arrière / Rear / 後 |
|-------------------|--------------------|
| <u>XXX</u> | <u>XXX</u> |

SAMPLE

4th Floor, Sports Hall, JAF
Zocherstrasse 10
01115
Tel: 41 22 565 44 00
Fax Sport: 41 22 543 44 50

Marque
Make
会社名 **EUJI**

Modèle
Model
型名 **GDB**

Homologation N°

H 3957

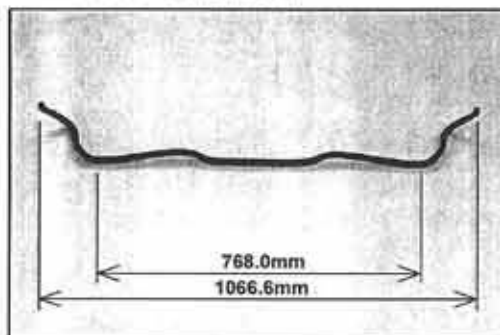
JAF試験番号 **FN-072**

706: Stabilisateur
Stabiliser 安定装置

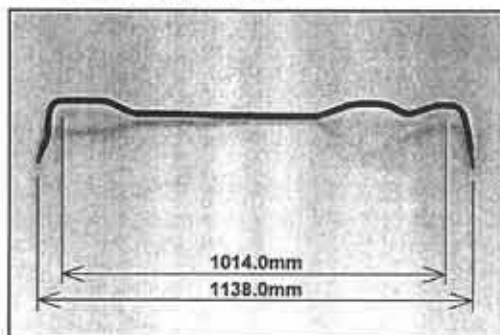
- a) Longueur efficace
Effective length 有効長
- b) Diamètre efficace
Effective diameter 有効径
- c) Matériau
Material 材質

| | Avant / Front 前 | Arrière / Rear 後 |
|----|------------------------|-------------------------|
| a) | 768.0 mm +/- 1% | 1014.0 mm +/- 1% |
| b) | 19 mm | 20 mm |
| c) | STEEL | STEEL |

Xi) Dessin ou photo du stabilisateur avant
Drawing or photo of front stabiliser
フロント「安定装置」の図面または写真



Xii) Dessin ou photo du stabilisateur arrière
Drawing or photo of rear stabiliser
リア「安定装置」の図面または写真

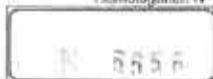


SAMPLE

Marque
Make
富士通 FUJIF

Modèle
Model
型式 GDB

Homologation N°



JAF公認番号 FN-072

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR / 走行装置

| 001. Roues Wheels タイヤ | Avant / Front 前 | Arrière / Rear 後 | Secours / Spare タイヤ |
|------------------------------|--------------------|---------------------|------------------------|
| a) Diamètre Diameter 径 | 17" | 17" | 17" |
| | 431.8 mm | 431.8 mm | 431.8 mm |
| b) Largeur Width 幅 | 7.5" | 7.5" | 4" |
| | 190.5 mm | 190.5 mm | 101.6 mm |

002. Emplacement de la roue de secours

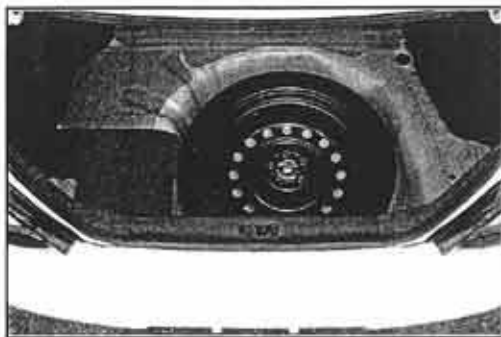
Location of the spare wheel

※ 724-4搭載位置

BEHIND THE REAR SEAT

EE) Roue de secours dans son emplacement

Spare wheel in its location 指定の場所にある※ 724-4

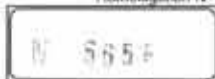


SAMPLE

Marque
Make
会社名 **FUJI**

Modèle
Model
型式 **GDB**

Homologation N°



JAF公認番号 **FN-072**

9. CARROSSERIE / BODYWORK / 車体

901. Intérieur
Interior
室内

c) Climatisation
Air conditioning
空調機の有無

| | |
|--|--------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> oui yes 有 | <input type="checkbox"/> non no 無 |
|--|--------------------------------------|

d) Sièges
Seats 座席

d1) Type des sièges arrière
Type of rear seats
後部座席の形式

BENCH

| Avant / Front / 前 | Arrière / Rear / 後 |
|--|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> oui yes 有 | <input type="checkbox"/> oui yes 有 |
| <input type="checkbox"/> non no 無 | <input checked="" type="checkbox"/> non no 無 |

d2) Appui-tête
Headrest
ヘッドレスト

| | |
|---------------------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> oui yes 有 | <input checked="" type="checkbox"/> non no 無 |
|---------------------------------------|---|

d4) Siège arrière rabattable
Rear seat can be folded
可倒式後部座席

| | |
|--|--------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> oui yes 有 | <input type="checkbox"/> non no 無 |
|--|--------------------------------------|

e) Plaque arrière
Rear ledge
後部脚

e1) Matériau
Material **POLYPROPYLENE + POLYETHYLENE**
材質

902. Extérieur
Exterior
室外

n) Essuie-glace arrière
Rear wiper
後部ワイパー

| | |
|--|--------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> oui yes 有 | <input type="checkbox"/> non no 無 |
|--|--------------------------------------|

SAMPLE

Confédération Suisse de
L'Automobile Sportive
CH-1015 Ecublens
Tél: 021 22 564 44
Fax: 021 22 564 44 50

Marque
Make
会社名 **EUJI**

Modèle
Model
型名 **GDB**

Homologation N°



JAF公認番号 **FN-072**

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION / 補足情報

325. Camshaft

AVCS system (Active Valve Control System)

AVCS system is designed to control the phase of cam and camsprocket continuously to keep the intake valve timing suitable for the engine condition.

326. Timing

Measuring method

Tappet (diameter 35mm) is used to measure the camlift.

SAMPLE



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
JAPAN AUTO MOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

Group
Group **N**

Homologation N°

17-5555

Extension N°

113 054

NON VALABLE EN SUPER PRODUCTION
NOT VALID IN SUPER PRODUCTION

JAF公認番号 FN-072 VO- 1/1

JAF発効日 2003年2月28日

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

追加公認書式

- | | | | | | |
|--------------------------|-----------|---|-------------------------------------|-----------|--|
| <input type="checkbox"/> | ES | Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type スポーツ進化 | <input checked="" type="checkbox"/> | VO | Variante option / Option variant オプション変型 |
| <input type="checkbox"/> | ET | Evolution normale du type / Normal evolution of the type 型式の正常進化 | <input type="checkbox"/> | VP | Variante de Production / Production variant プロダクション変型 |
| <input type="checkbox"/> | VF | Variante de fourniture / Supply variant 供給変型 | <input type="checkbox"/> | ER | Erratum / Erratum 誤記訂正 |

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer **FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.**
車両 : 製造会社名

Modèle et type
Model and type **SUBARU IMPREZA WRX STI (2002) , GDB**
車名と型式

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from
FIA公認発効年月日

01 MARS 2003

| Page or ext. 頁または追加番号 | Article 項目 | Description 記述 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|---------------|--|--|-------|--------|---|-------|-------|---|-------|-------|---|-------|-------|---|-------|-------|---|-------|-------|
| | 302 | ENGINE SUPPORT Photo 0302201) Engine supports and brackets dismounted Drawings 0302601) Engine support | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 603 | GEAR BOX Ratios: <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Teeth</th> <th>Ratios</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>12/40</td> <td>3.333</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>13/31</td> <td>2.384</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>16/28</td> <td>1.750</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>18/24</td> <td>1.333</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>25/26</td> <td>1.040</td> </tr> </tbody> </table> | | Teeth | Ratios | 1 | 12/40 | 3.333 | 2 | 13/31 | 2.384 | 3 | 16/28 | 1.750 | 4 | 18/24 | 1.333 | 5 | 25/26 | 1.040 |
| | Teeth | Ratios | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 12/40 | 3.333 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 13/31 | 2.384 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 16/28 | 1.750 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 18/24 | 1.333 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 25/26 | 1.040 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



SAMPLE

International
Fédération
11-1215
15
Fox sport: 41 22 544 41 53

Marque
Make
会社名 FUJI

Modèle
Model
型式 GDB

Homologation N°

875 5656

Extension N°

032054

JAF公認番号 FN-072.V0- 1/1

| Page or ext. 頁次/付添部番号 | Article 項目 | Description 記述 | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---------------|---|------------|--------------|--------------------------------------|------------|--------------------|------------|---|------------|------------|--------------|---------------------|-----------|-----------------|-------------|
| | 605 | FINAL DRIVE | | | | | | | | | | | | | | |
| | b) | <p>Ratios:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Teeth</th> <th>Ratios</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Front 40/9</td> <td>4.444</td> </tr> <tr> <td>Rear 40/9</td> <td>4.444</td> </tr> </tbody> </table> | Teeth | Ratios | Front 40/9 | 4.444 | Rear 40/9 | 4.444 | | | | | | | | |
| Teeth | Ratios | | | | | | | | | | | | | | | |
| Front 40/9 | 4.444 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Rear 40/9 | 4.444 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | d) | <p>Type of differential limitation Front : MECHANICAL</p> <p>Photo 0302202) Front LSD dismantled Photo 0302203) Front LSD disassembled</p> | | | | | | | | | | | | | | |
| | 606 | SHAFTS | | | | | | | | | | | | | | |
| | | <p>Photo 0302204) Front transversal half-shafts, type 1N Drawing 0302602) Front transversal half-shafts, type 1N</p> | | | | | | | | | | | | | | |
| | 803 | BRAKES | | | | | | | | | | | | | | |
| | b) | <p>Master cylinder</p> <p>Photo 0302205) Master cylinder dismantled, right hand side Photo 0302206) Master cylinder dismantled, left hand side (only use with Photo 0302207, 0302208)</p> | | | | | | | | | | | | | | |
| | d) | <p>Braking regulator</p> <p>Photo 0302207) Braking regulator dismantled, right hand side Photo 0302208) Braking regulator dismantled, left hand side (only use with Photo 0302205,0302206, when ABS is not used)</p> | | | | | | | | | | | | | | |
| | | <p>RESTRICTOR</p> <p>Photo 0302209) Restrictor & duct assy, type 1N Photo 0302210) Disassembled parts, type 1N Drawing 0302603) Restrictor, type 1N</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Parts Name</th> <th>Parts Number</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Housing Turbocharger with restrictor</td> <td>100204S040</td> </tr> <tr> <td>Elbow turbocharger</td> <td>100204S050</td> </tr> <tr> <td>Restrictor housing & duct assy , type 1</td> <td>100204S060</td> </tr> </tbody> </table> <p>Photo 0302211) Restrictor & duct assy, type 2N Photo 0302212) Disassembled parts, type 2N Drawing 0302604) Restrictor, type 2N</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Parts Name</th> <th>Parts Number</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Elbow turbo charger</td> <td>C2/J2/009</td> </tr> <tr> <td>Restrictor 32mm</td> <td>C2/J2/003-5</td> </tr> </tbody> </table> | Parts Name | Parts Number | Housing Turbocharger with restrictor | 100204S040 | Elbow turbocharger | 100204S050 | Restrictor housing & duct assy , type 1 | 100204S060 | Parts Name | Parts Number | Elbow turbo charger | C2/J2/009 | Restrictor 32mm | C2/J2/003-5 |
| Parts Name | Parts Number | | | | | | | | | | | | | | | |
| Housing Turbocharger with restrictor | 100204S040 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Elbow turbocharger | 100204S050 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Restrictor housing & duct assy , type 1 | 100204S060 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Parts Name | Parts Number | | | | | | | | | | | | | | | |
| Elbow turbo charger | C2/J2/009 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Restrictor 32mm | C2/J2/003-5 | | | | | | | | | | | | | | | |

SAMPLE

Marque
Make
会社名 FUJI

Modèle
Model
型式 GDB

Homologation N°

N° 5556

Extension N°

01/01V0

JAF公認番号 FN-072 VO- 1/1

PHOTO N° 0302201

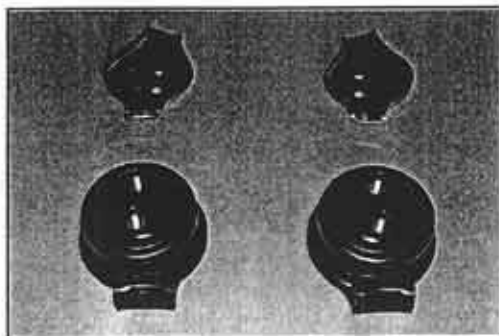


PHOTO N° 0302202

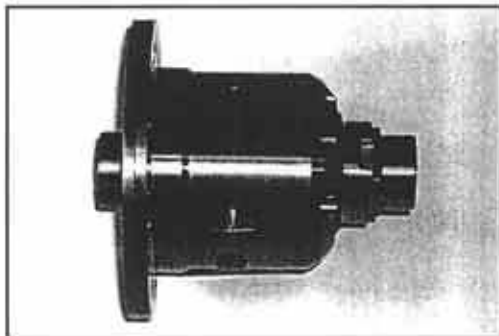


PHOTO N° 0302203

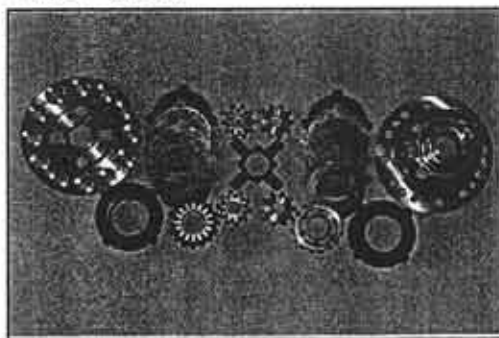


PHOTO N° 0302204

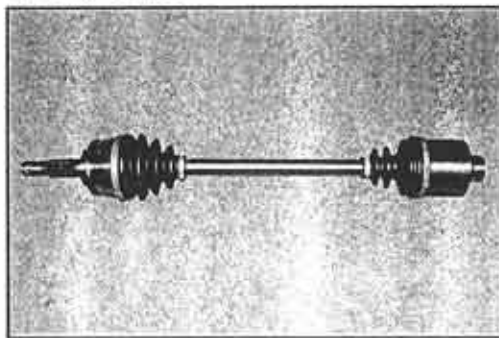


PHOTO N° 0302205



PHOTO N° 0302206



Fédération Internationale de l'Automobile
2, chemin de Blandonnet
CH-1015 GENÈVE
SUISSE

SAMPLE

Marque
Make
会社名 EUJ

Modèle
Model
型式 GDB

Homologation N°

M=5656

Extension N°

1170190

JAF承認番号 FN-072 VO- 1/1

PHOTO N° 0302207



PHOTO N° 0302208



PHOTO N° 0302209



PHOTO N° 0302210

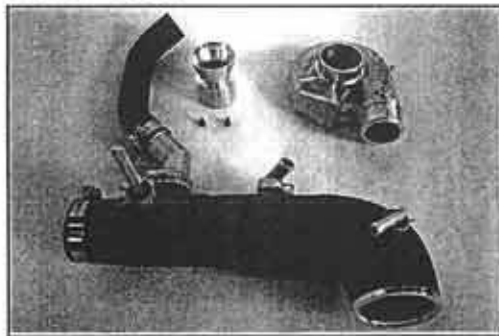


PHOTO N° 0302211



PHOTO N° 0302212



Fédération Nationale de l'Automobile
2 rue de Blondonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél. (0) 22 541 44 00
Fax (0) 22 541 44 01

SAMPLE

Marque
Make
会社名 EUJI

Modèle
Model
型式 GDB

Homologation N°

MF 7655

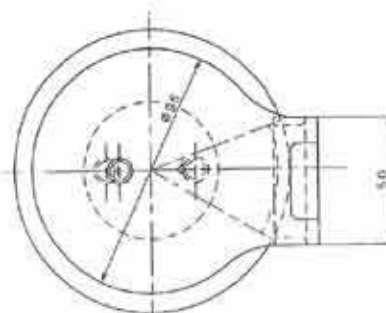
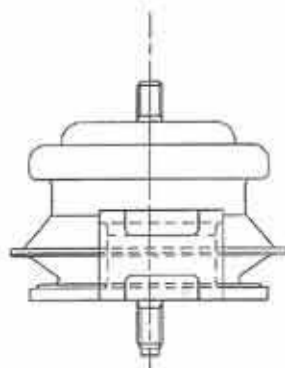
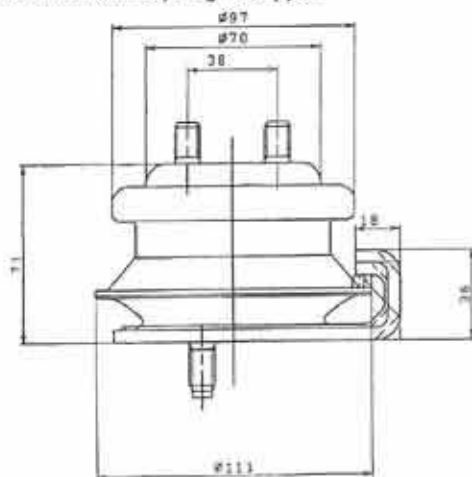
Extension N°

01/01/96

JAF公認番号 FN-072 VO- 1/1

| Page or ext. 頁上及び添付番号 | Article 項目 | Description 記述 |
|--------------------------|---------------|-------------------|
|--------------------------|---------------|-------------------|

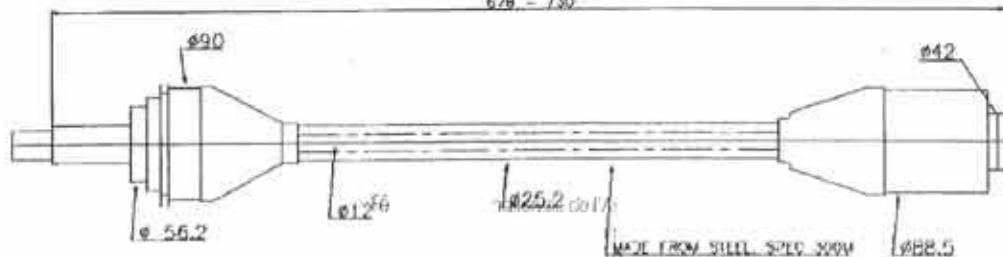
DRAWING 0302601) Engine support



SAMPLE

DRAWING 0302602) Front transversal half-shafts, type 1N

678 - 730



Marque
Make
会社名 FUJI

Modèle
Model
型式 GDB

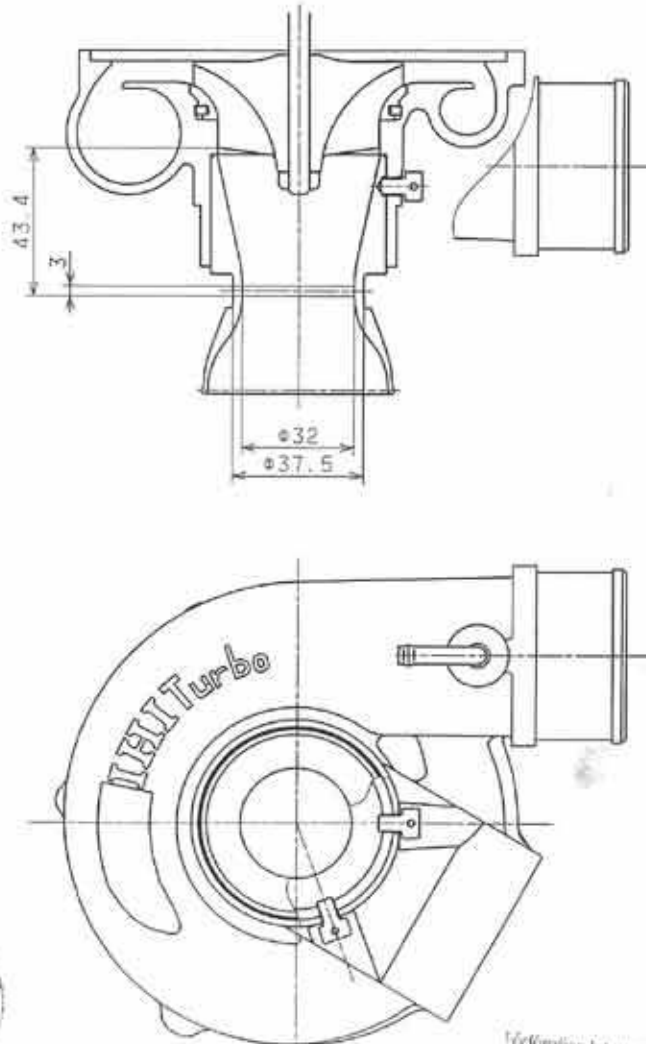
Homologation N°

M 5656

Extension N°

0302603

JAF登録番号 FN-072 VO- 1/1

| Page or ext. 頁または図面番号 | Article 項目 | Description 記述 |
|--------------------------|---------------|--|
| | | <p data-bbox="258 397 625 430">DRAWING 0302603) Restrictor, type 1N</p>  |

Fédération Internationale de l'Automobile

SAMPLE

Marque
Make
会社名 **EUJI**

Modèle
Model
型式 **GDB**

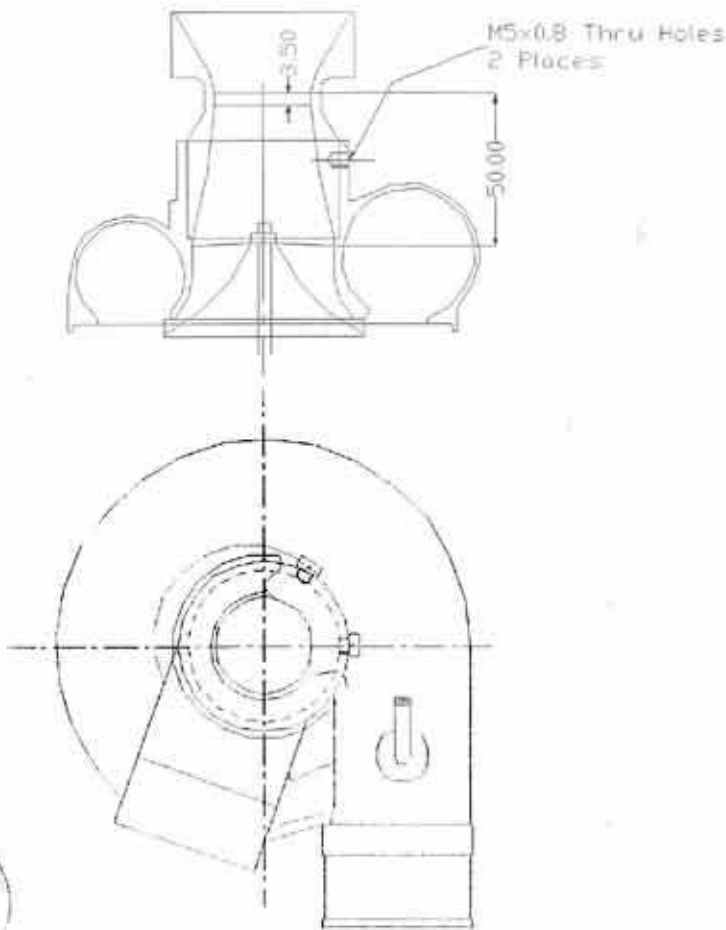
Homologation N°

N° 5656

Extension N°

11/01/01

JAF公認番号 **FN-072 VO- 1/1**

| Page or ext. 頁数又は図面番号 | Article 項目 | Description 記述 |
|--------------------------|---------------|---|
| | | <p data-bbox="258 397 625 430">DRAWING 0302604) Restrictor, type 2N</p>  <p data-bbox="838 527 1084 592">M5x0.8 Thru Holes 2 Places</p> <p data-bbox="838 600 866 722">50.00</p> <p data-bbox="625 527 660 576">3.50</p> |



Centrale Intercontinentale de l'Automobile

SAMPLE

Marque
Make
会社名 **FUJII**

Modèle
Model
型式 **GDB**

Homologation N°

81-7856

Extension N°

1130180

JAF公認番号 **FN-072 VO- 1/1**

FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE (à utiliser avec première page de "Fiche d'Extension d'Homologation")
VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES (to be used with first page of "Form of Homologation Extension")
F「JAF」へのVO公認書式(追加公認書式の最初のページと共に使用)

803. Freins :

Brakes : フリー

e) Nombre de cylindres par roue
Number of cylinders per wheel

12(+相当の)シリンダー数

e1) Alésage

Bore mm

g) Freins à disques :

Disc brakes : フリー

g1) Nombre de plaquettes par roue

Number of pads per wheel

12(+相当の)パッドの数

g2) Nombre d'étriers par roue

Number of calipers per wheel

12(+相当の)ブレーキの数

g3) Matériau des étriers

Caliper material

パッドの材質

g4) Epaisseur du disque neuf

Thickness of new disc

新品の(新)の厚さ

g5) Diamètre extérieur du disque

External diameter of the disc

ディスクの外径

g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes

External diameter of pads' rubbing surface

パッド摩擦面の外径

g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes

Internal diameter of pads' rubbing surface

パッド摩擦面の内径

g8) Longueur hors-tout des plaquettes

Overall length of the pads

パッドの全長

g9) Disques ventilés

Ventilated discs

ベンチレーテッドディスク

| | Avant / Front / 前 | Arrière / Rear / 後 |
|-----|--|--------------------------------------|
| e) | 4 | 2 |
| e1) | 40.4 ± 0.2 mm | 38.0 ± 0.2 mm |
| g1) | 2 | 2 |
| g2) | 1 | 1 |
| g3) | STEEL | ALUMINIUM ALLOY |
| g4) | 24 +/- 1 mm | 18 +/- 1 mm |
| g5) | 294 +/- 1.5 mm | 290 +/- 1.5 mm |
| g6) | 292 +/- 1.5 mm | 288 +/- 1.5 mm |
| g7) | 198 +/- 1.5 mm | 218 +/- 1.5 mm |
| g8) | 116 +/- 1.5 mm | 71.8 +/- 1.5 mm |
| g9) | <input checked="" type="checkbox"/> oui yes 有 | <input type="checkbox"/> non no 無 |

PHOTO N° 0302213

Avant/Front/前



PHOTO N° 0302214

Arrière/Rear/後



Association Internationale de l'Automobile
2, chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15

01 44 44 40
01 44 44 50
SAMPLE



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
JAPAN AUTO MOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟



Groupe
Group **N**

Homologation N°

N-5656

Extension N°

03 / 02 VO

NON VALABLE EN SUPER PRODUCTION
NOT VALID IN SUPER PRODUCTION

JAF公認番号 **FN-072VO-3/2**

JAF発効日 **2003年11月30日**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

追加公認書式

- | | | | | | |
|--------------------------|-----------|---|-------------------------------------|-----------|--|
| <input type="checkbox"/> | ES | Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type スポーツ進化 | <input checked="" type="checkbox"/> | VO | Variante option / Option variant オプション変型 |
| <input type="checkbox"/> | ET | Evolution normale du type / Normal evolution of the type 型式の正常進化 | <input type="checkbox"/> | VP | Variante de Production / Production variant プロダクション変型 |
| <input type="checkbox"/> | VF | Variante de fourniture / Supply variant 供給変型 | <input type="checkbox"/> | ER | Erratum / Erratum 誤記訂正 |

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

車両 : 製造会社名

FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.

Modèle et type

Model and type

モデルと型式

SUBARU IMPREZA WRX STi (2002) , GDB

Homologation valable à partir du

Homologation valid as from

FIA公認発効年月日

01 JAN. 2004

| Page or ext. 頁または追加番号 | Article 項目 | Description 記述 |
|--------------------------|---------------|--|
| | 606 | SHAFTS Photo 0311311 : Rear Driveshaft Drawing 0311911 : Rear Driveshaft |
| | 803 | BRAKES h) Parking brake h1) Control system : Hydraulic Optional with original cables as a back up system Photo 0311312 : Parking brake, dismounted Photo 0311313 : Parking brake, mounted Drawing 0311912 : Parking brake control system |
| | 901 | INTERIOR Photo 0311314 : Roof ventilator Maximum height : 100 mm Movement : within the first third of the roof Maximum width : 500 mm |

SAMPLE

Marque
Make
会社名 **FUJI**

Modèle
Model
型名 **GDB**

Homologation N°

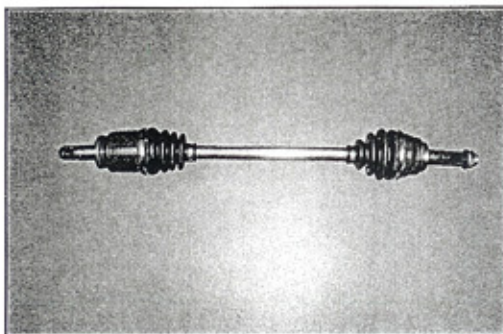
N-5656

Extension N°

03 / 02 VO

JAF 型式番号 **FN-072VO-3/2**

PHOTO N° 0311311



DRAWING N° 0311911

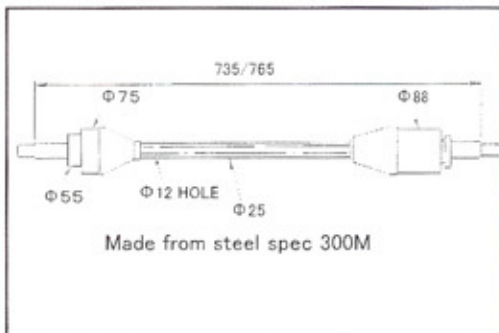


PHOTO N° 0311312

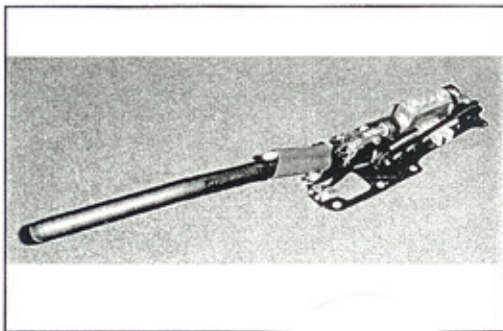
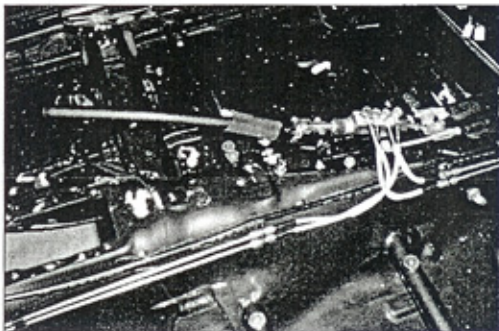


PHOTO N° 0311313



DRAWING N° 0311912

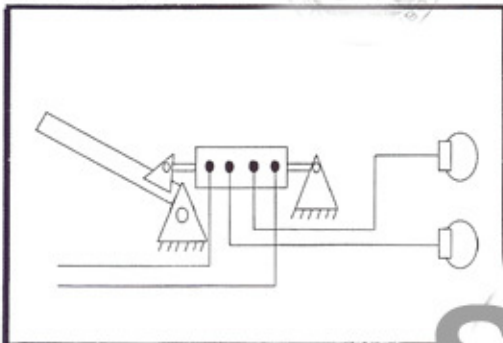


PHOTO N° 0311314



SAMPLE